

SOMMARIO

SUMMARY



■ Sommario	3
■ Presidente FCI	4
■ Presidente Regione Emilia Romagna	5
■ Presidente Regione Marche	6
■ Presidente Regione Abruzzo	7
■ I Quadri della Corsa	8
■ Planimetria generale	10
■ Altimetria Generale - le Tappe del Giro	11
■ Le Maglie del Giro	12
■ Albo d'Oro	14
■ Sponsor	16
■ Operazioni Preliminari/Preliminary Operations	17
■ La Polizia del giro	18
■ Rai Sport	20
■ Le Squadre partecipanti	21
■ Elenco Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point List	22
■ Elenco Quartier Tappa/Race Headquarters's List	26
LE TAPPE	
■ 01: IMOLA - IMOLA	33
■ 02: CASTELLARANO - SAN VALENTINO DI CASTELLARANO	47
■ 03: BAGNARA DI ROMAGNA - FORLI'	63
■ 04: FORLI' - GABICCE MARE	79
■ 05: 1° Semitappa: SENIGALLIA - OSIMO	95
■ 05: 2° Semitappa: CAMPOCAVALLO - CAMPOCAVALLO	111
■ 06: FRANCAVILLA AL MARE - CASALINCONTRADA	125
■ 07: FRANCAVILLA AL MARE - CAMPO IMPERATORE	141
■ Gare dei Giovanissimi	158
■ L'Apericiclo	159
■ Regolamento Particolare di corsa/Detailed Race Regulation	160
■ Numeri di Emergenza	169
■ Ospedali/Hospital	170



Associazione Sportiva Organizzatrice



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Il ritorno dopo cinque anni del Giro d'Italia Under 23 è la notizia più bella ed attesa del 2017. Il recupero della corsa a tappe è stato salutato con entusiasmo in Italia, e non solo. Dalle sue origini il Giro dilettanti ha tenuto a battesimo e lanciato grandi talenti. Basta citare Francesco Moser, Giovanni Battaglin, Francesco Casagrande, Marco Pantani, Gilberto Simoni e, da ultimo, Fabio Aru, secondo nel 2012, quando decise di rinviare di un anno l'esordio tra i professionisti proprio per partecipare a questa corsa.

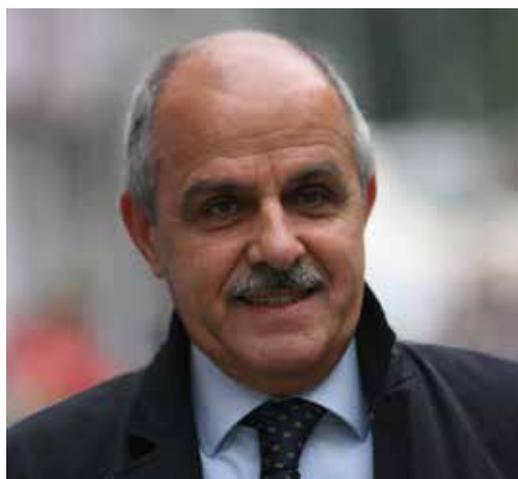
Va riconosciuto alla Federazione di non aver mai cessato di seguire e valorizzare la categoria Under 23, fonte prima del ricambio per le nazionali Giovanili ed Elite. Lo dimostrano i dati dell'ultimo quadriennio: gli Under 23 sono aumentati dai 961 del 2013 ai 1.041 del 2016 grazie anche al programma portato avanti da Davide Cassani insieme alle società e ai Ct Marino Amadori e Marco Villa con le selezioni miste schierate in importanti gare professionistiche.

In qualche modo la funzione formativa dei "Giro Baby" è proseguita anche nel periodo di sosta e si è evoluta nel segno della multidisciplinarietà favorendo la crescita e la maturazione degli atleti. Ne fanno testo i risultati ottenuti lo scorso anno su pista e il secondo posto dell'Italia nel ranking UCI dell'Europe Tour Under 23, che garantiscono sulla qualità del movimento e sulla sua consistenza, basi solide per la rinascita della nostra corsa più rappresentativa.

I tempi erano maturi e non è un caso se mentore dell'evento è lo stesso Davide Cassani, che ha svolto un ruolo determinante di sollecitazione e raccordo con le tre regioni impegnate, Emilia-Romagna, Marche ed Abruzzo. Così come garantiscono il successo dell'iniziativa l'organizzazione tecnica della Nuova Ciclistica Placci 2013 diretta da Marco Selleri e i nomi prestigiosi degli sponsor per le maglie a cominciare da quella rosa con lo stesso sponsor del Giro professionisti, l'Enel.

La grande novità della nuova formula di selezione - partecipazione e la valorizzazione del punteggio ottenuto su pista che ribadisce e consolida l'indirizzo della multidisciplinarietà. Si parte, perciò, con il piede giusto e ci sono le migliori premesse per dare forza al nuovo ciclo del Giro d'Italia U23 e soddisfare le attese di tutti gli sportivi.

Renato Di Rocco
Roma, 9 marzo 2017



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Il grande cuore sportivo dell'Emilia-Romagna è pronto ad accogliere il 40° Giro d'Italia under 23, una competizione amata per uno sport, il ciclismo, capace di regalare emozioni vere, fortissime, e che ha dato tanto alla nostra terra, a sua volta patria di grandi campioni: a partire dal passato, col grande Vittorio Adorni e Franco Gandini nel parmense, il ravennate Vito Ortelli, il forlivese Ercole Baldini, il bertinorese Arnaldo Pambianco, il cesenate Mario Vicini, Aldo Ronconi di Brisighella e l'imolese Diego Ronchini. E poi, in tempi più recenti, basta pensare a Marco Pantani, l'indimenticabile Pirata, cui peraltro è dedicata la cima più alta della corsa, Campo Imperatore, in Abruzzo, dove questo Giro si concluderà al termine della settima tappa.

Lo stesso Davide Cassani, grande campione faentino e ora commissario tecnico della Nazionale Ciclismo, di cui ho accolto con entusiasmo la richiesta, insieme a quella del Coni, di sostenere il progetto per il ritorno qui di una competizione che vedrà impegnati i potenziali, futuri campioni delle due ruote.

Il ciclismo ha dato tanto all'Emilia-Romagna che ha saputo ricambiare sempre con grande affetto e partecipazione questo sport duro, difficile e appassionante, ancora capace di portare folle di appassionati ai bordi delle strade, in un clima di competizione e festa.

Tre tappe, su sette, e la partenza della quarta attraverseranno la nostra regione: il via del Giro sarà da Imola (Bologna), dove è previsto anche l'arrivo di tappa al termine del circuito dei Tre Monti, utilizzato nel Mondiale del 1968; la seconda frazione, con partenza ed arrivo a Castellarano (Reggio Emilia), su un circuito da ripetere cinque volte e lo strappo di San Valentino nel finale; la terza tappa, con partenza da Bagnara di Romagna (Ravenna) e arrivo a Forlì, prevede cinque salite, ossia Caibane, Casale, Trebbio, Cento Forche e Rocca delle Caminate prima del traguardo, in piazza Saffi. E la quarta tappa, da Forlì a Gabicce Mare, nelle Marche.

Sarà una grande occasione per gli amanti dello sport, ma anche un volano per promuovere le eccellenze e le bellezze di una regione a forte vocazione turistica (oltre 50 milioni di presenze nel 2016).

Un contesto unico fatto di enogastronomia e wellness, cultura, splendide città d'arte e antichi borghi in Appennino, la Riviera e la Motor Valley. Il tutto per un indotto straordinario.

In Emilia-Romagna vince lo sport e voglio ricordare con orgoglio la nuova legge che abbiamo voluto e che abbraccia tutta la regione con l'obiettivo di portare sempre più persone - soprattutto i giovani - a misurarsi e divertirsi nei campi di gioco, nelle palestre, nelle piscine, negli spazi all'aperto, per garantire il diritto alla salute e al benessere che passa anche attraverso la pratica sportiva. Una legge che punta anche sul turismo sportivo legato ai grandi eventi e alle grandi competizioni, con un imperativo: fuori chi bara, perché legalità e trasparenza sono per noi i pilastri dello sport inteso come veicolo di valori fondanti un buon tessuto sociale fatto di lealtà, rispetto dell'altro, inclusione, comunità.

Ci tengo poi a sottolineare il valore simbolico e solidale di questo Giro che oltre alla nostra regione attraverserà appunto le Marche e l'Abruzzo. Ricordo il sisma che cinque anni fa lasciò un territorio, quello emiliano, in ginocchio, con 13 miliardi di euro di danni: dopo l'Irpinia, il conto economico più pesante pagato da una regione. Ma ci stiamo rialzando, la ricostruzione è a buon punto e procede spedita anche grazie alla solidarietà che abbiamo avuto da tutta l'Italia. Pochi mesi fa il terremoto in Italia Centrale, dove con il nostro impegno abbiamo voluto ricambiare il tanto che avevamo ricevuto.

Un filo rosso accomuna dunque la partenza e l'arrivo di questa competizione.

Sono sicuro che il ciclismo, uno sport popolare, di 'sudore' e imprese leggendarie, riuscirà ad accendere i riflettori su chi ha bisogno di non essere dimenticato o lasciato solo.

Stefano Bonaccini
Bologna, 27 Aprile 2017



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Un percorso di oltre novecento chilometri in sette tappe che tocca anche il nostro territorio tra Gabicce Mare, Senigallia e Osimo per il quarantesimo Giro d'Italia dedicato ai giovani categoria U23, ovvero l'anticamera del professionismo. Sono molto lieto di salutare questo evento, che finalmente torna dopo cinque anni di assenza e che rappresenta un punto di riferimento nel panorama ciclistico italiano.

Una corsa a tappe, lanciata da grandi talenti storici come Moser o Pantani, fatta di passione e competitività, formativa per i giovani atleti, entusiasmante per il pubblico oltre che ricca di bellezza. Bellezza che si esprime nei valori sportivi di questi ragazzi tenaci e dotati di spirito di squadra, e quella del percorso che nelle tappe marchigiane attraversa paesaggi suggestivi, tra parchi, scorci sull'Adriatico, borghi medioevali e spiagge vellutate. Luoghi dove la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto 'sostenibile' ma è una passione che fa parte della tradizione e delle abitudini quotidiane che rendono alta la qualità della vita dei cittadini. E dove il 'Bike' può diventare un prodotto turistico strategico per promuovere questa regione che negli ultimi mesi è stata gravemente ferita dal sisma. Va in questa direzione il provvedimento della Giunta regionale che ha investito sul cicloturismo e definito il progetto di rete ciclabile regionale che interconetterà percorsi ciclabili e cicloturistici attraverso interventi di integrazione e completamento dei percorsi esistenti fruibili sia da turisti che da cittadini.

Luca Ceriscioli
Ancona, 22 marzo 2017



SALUTO PER IL GIRO D'ITALIA UNDER 23

Il ciclismo è da sempre uno sport popolare e capace di suscitare emozioni intense. In Abruzzo, in particolare, la passione per le due ruote raggiunge vette elevatissime sia tra le migliaia di praticanti cicloamatori che tra i tifosi e gli appassionati.

Non è solo il Giro d'Italia a scaldare i cuori benché, quest'anno, nell'edizione del centenario, torni in Abruzzo in grande stile con una tappa fantastica. Ci sono anche altre prestigiose competizioni come, ad esempio, il Giro d'Italia Under 23, trampolino di lancio per molti degli attuali campioni del ciclismo internazionale, che possono calamitare l'interesse degli sportivi e dei media. A tal proposito voglio complimentarmi con gli organizzatori del Giro d'Italia Under 23 che per l'edizione di quest'anno hanno puntato decisamente sul nostro Abruzzo per rilanciare la manifestazione, come testimoniano la sesta e settima tappa interamente abruzzesi.

Non è un caso che la cosiddetta cima Coppi, la vetta più alta del Giro, sia proprio il traguardo finale di Campo Imperatore, in uno scenario fiabesco che la dice lunga sulla bellezza delle nostre montagne. Ma l'omaggio al connubio ideale mare-monti che solo in Abruzzo trova combinazione perfetta si completa con le due partenze da quella Francavilla al Mare che è stata perla di cultura e che oggi guarda al futuro con un occhio alla tradizione e un altro ai grandi eventi.

Rivolgo un plauso agli organizzatori per aver saputo cogliere questo aspetto peculiare del nostro territorio e il mio più sentito "in bocca al lupo" ad atleti e tecnici per una corsa che si preannuncia più spettacolare che mai.

Luciano D'Alfonso
Pescara, 24 marzo 2017



I QUADRI DELLA CORSA

F.C.I.

Presidente	Renato Di Rocco
Direttore Tecnico Squadre Nazionali	Davide Cassani
Direttore Tecnico Squadra Nazionale U23	Marino Amadori



DIREZIONE TECNICA - SPORTIVA

Direzione Generale	Marco Selleri
Assistenti	Roberta Malmusi Gilberto Cani
Direzione di corsa	Raffaele Babini Daniele Gulmanelli Stefano Ronchi Fabio Vegni
Comandante della scorta di Polizia Stradale	Vice Questore Aggiunto Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Parma Dr. Eugenio Amorosa
Coordinatore scorte tecniche	Luigi Lucchesi
Rapporti gruppi sportivi	Malmusi Roberta
Rapporti enti locali	Gilberto Cani
Segreteria amministrativa	Gilberto Cani - Roberta Malmusi
Rapporti con gli sponsor	Marco Pavarini Marco Velo
Cerimoniali	Marco Selleri Roberto Miserocchi - Flavia Stivari
Quartier Tappa	Giancarlo Raggi Andrea Silvagni - Luciano Bettini - Marco Zappi
Segreteria e comunicati	Franco Mancini Giovanni Calderoni - Davide Casadio - Danilo Costa Emanuela Naldoni - Monica Viali
Interprete	Isabella Negri - Elena Albertazzi
Ispettore di percorso	Giuliano Collina - Enzo Zaccherini
Regolatore in moto	Luigi Lucchesi
Cartografia	Stefano Di Santo - Franco Mancini
Speaker	Stefano Bertolotti - Ivan Cecchini

I QUADRI DELLA CORSA

Staff medico	Giovanni Sella - Massimiliano Montanari - Federica Cianella
Assistenza sanitaria	CRI Imola
Radio Corsa	Virgilio Rossi - Gianni Seghetti - Isabella Negri
Servizi Alberghieri	Roberta Malmusi
Collaboratore cicloletterario	Marco Pastonesi
Social Media	Alex Martucci
Ufficio Stampa	Luca Faenzi - Francesco Cignini
Comunicazione e Web	Marco Pavarini
Agenzia fotografica	Isola Press - Marco Isola - Matteo Marchi
Testi storici	Giuseppe Figini

DIREZIONE LOGISTICA E OPERATIVA

Responsabile palco firma	Angelo Domenichini
Responsabili linea di partenza	Luca Bertaccini - Gianni Melini
Responsabile villaggio di partenza	Maurizio Gasparri
Responsabile arrivo	Alberto Montanari
Responsabile villaggio di arrivo	Fosca Lanzoni
Addetti al controllo antidoping	Domenico Cafarella - Giovanna Mingazzini
Addetta alla giuria	Marina Zancan

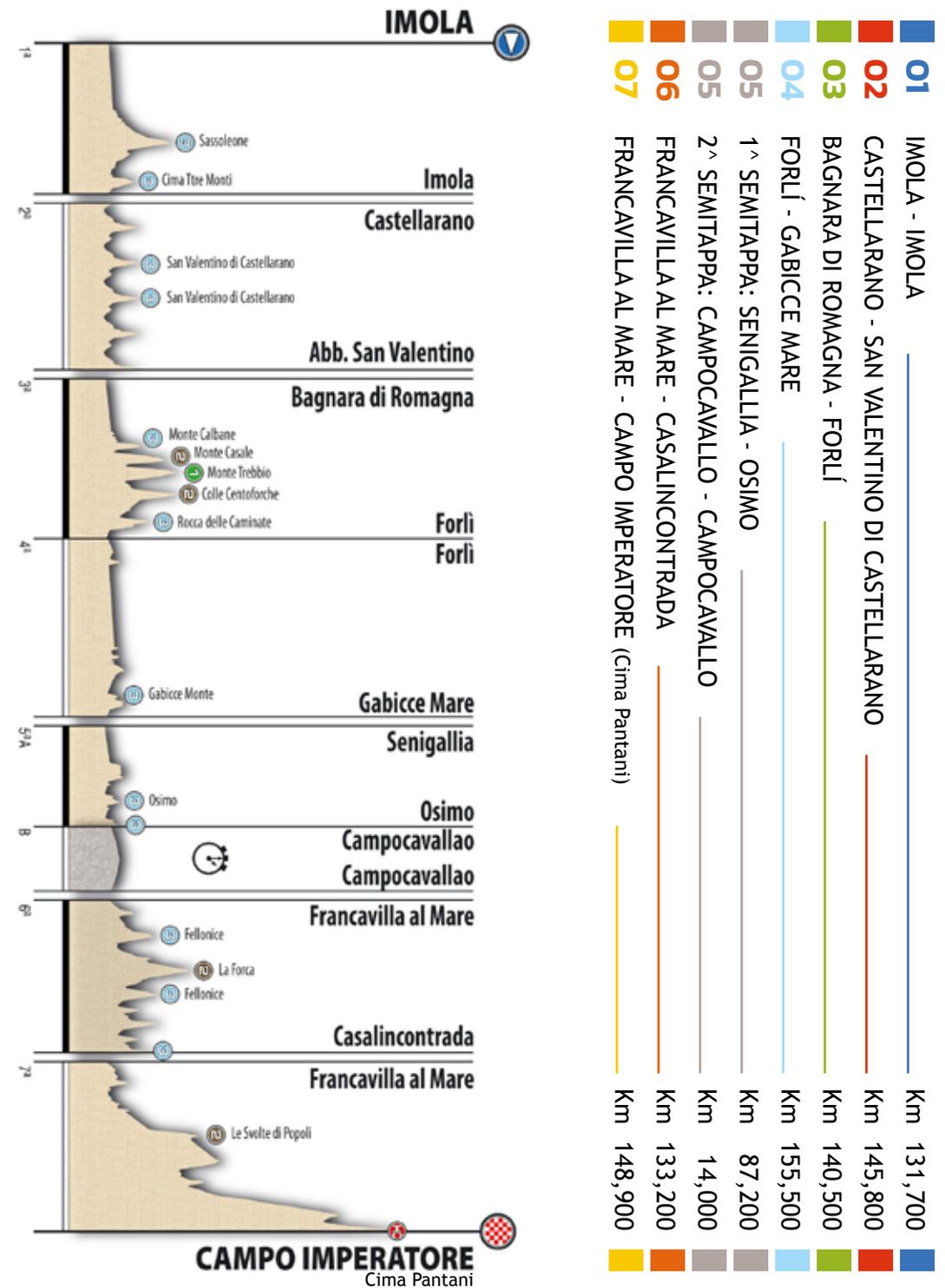
GIURIA

Presidente	Vladimiro Petsas (GRE)
Componenti	Tiziana Coccioni
Componenti	Davide Bardelli
Giudice d'arrivo	Giuseppe Canazza
Giudice su moto	Matteo Brusatin
Giudice su moto	Letizia Palma
Giudice su moto	Sandro Cecchin

PLANIMETRIA GENERALE



ALTIMETRIA GENERALE



LE MAGLIE DEL GIRO

MAGLIA ROSA



MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



MAGLIA ROSSA

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION



MAGLIA BLU

CLASSIFICA TRAGUARDI INTERGIRO
INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION



MAGLIA NERA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION



MAGLIA NERA

ULTIMO IN CLASSIFICA
INDIVIDUALE A TEMPI
LAST CLASSIFIED THE INDIVIDUAL
TIME GENERAL CLASSIFICATION



LE MAGLIE DEL GIRO

ALBO D'ORO

Anno	Vincitore	Secondo	Terzo
1970	Giancarlo Bellini	Armando Topi	Mario Giaccone
1971	Francesco Moser	Giuseppe Perletto	Jean-Pierre Guitard
1972	Giovanni Battaglin	Walter Ricconi	Giampaolo Flamini
1973	Gianbattista Baronchelli	Giovanni Martella	Bernard Bourreau
1974	Leone Pizzini	Gonzalo Marín	Norberto Cáceres
1975	Ruggero Gialdini	Amilcare Sgalbazzi	Franco Conti
1976	Franco Conti	Roberto Ceruti	Giovanni Fedrigo
1977	Claudio Corti	Alf Segersäll	Luciano Donati
1978	Fausto Stiz	Alessandro Pozzi	Giovanni Fedrigo
1979	Alf Segersäll	Fiorenzo Aliverti	Giovanni Fedrigo
1980	Giovanni Fedrigo	Alessandro Paganessi	Emanuele Bombini
1981	Sergej Voronin	Sergej Kadacki	Giovanni Fedrigo
1982	Francesco Cesarini	Carlos Julio Sichoque	Roberto Cugole
1983	Vladimir Voločín	Federico Longo	Viktor Demidenko
1984	Pëtr Ugrjumov	Sergej Gavrilko	Stefano Colagè
1985	Sergej Uslamin	Ludek Styks	Gianni Bugno
1986	Aleksandr Krasnov	Massimo Podenzana	Stefano Bianchini
1987	non disputato		
1988	Dmitrij Konyšev	Volodymyr Pulnikov	Pëtr Ugrjumov
1989	Andrej Teterjuk	Stefano Zanini	Stefano Cattai
1990	Wladimir Belli	Ivan Gotti	Marco Pantani
1991	Francesco Casagrande	Marco Pantani	Giuseppe Guerini

ALBO D'ORO

1992	Marco Pantani	Vincenzo Galati	Andrea Noè
1993	Gilberto Simoni	Marco Milesi	Michele Poser
1994	Leonardo Piepoli	Ruggero Borghi	Francesco Secchiari
1995	Giuseppe Di Grande	Daniele Sgnaolin	Marco Fincato
1996	Roberto Sgambelluri	Filippo Baldo	Oscar Mason
1997	Oscar Mason	Filippo Baldo	Ruslan Ivanov
1998	Danilo Di Luca	Massimo Cigana	Paolo Tiralongo
1999	Tadej Valjavec	Angelo Lopeboselli	Fabio Marchesin
2000	Raffaele Ferrara	Franco Pellizzotti	Renzo Mazzoleni
2001	Davide Frattini	Andris Reiss	Denis Bondarenko
2002	Giuseppe Muraglia	Joseba Albizu	Scott Davis
2003	Dainius Kairelis	Paolo Baitetti	Daniele Masolino
2004	Marco Marzano	Alessandro Bertuola	Domenico Pozzovivo
2005	non disputato		
2006	Dario Cataldo	Dmytro Hrabovs'kyj	Matthew Lloyd
2007-08	non disputato		
2009	Cayetano Sarmiento	Manuele Caddeo	Peter Kennaugh
2010	Carlos Alberto Betancur	Eduard Beltrán	Antonio Santoro
2011	Mattia Cattaneo	Winner Anacona	Stefano Agostini
2012	Joseph Dombrowski	Fabio Aru	Pierre Paolo Penasa
2013-14-15-16	non disputato		

LISTA SPONSOR

MAIN SPONSOR				
TOP SPONSOR				
GOLD SPONSOR				
SILVER SPONSOR				
BRONZE SPONSOR				
TECHNICAL SPONSOR				
FORNITORI				
				Quotidiano benessere alternativo

OPERAZIONI PRELIMINARI PRELIMINARY OPERATIONS

GIOVEDI' 8 GIUGNO 2017
THURSDAY 5th JUNE 2017

IMOLA - Palazzo Comunale Via G.Mazzini, 4

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 9.00 - 12.00 e ore 13.00 - 19.00
Press and official followers accreditations: h 9.00 am - 12.00 am and 1.00 pm - 7.00 pm

Accrediti gruppi sportivi: ore 14.30 - 16.30
Teams accreditations: h 2.30 pm - h 4.30 pm

Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 17.00
Giro management, team managers and Commissaires meeting: h 5.00 pm

Riunione direzione Giro, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza: ore 18.00
Giro management, Commissaires, Race motobikers, Photographers, TV staffs and security staff: h 6.00 pm

Sala stampa: ore 13.00 - 20.00
Press room: h 1.00 pm - h 8.00 pm

Riunione Addetti stampa squadre e addetti stampa Giro: ore 17.30 - 18.30
Teams' Press conferences and Giro Press: h 5,30 pm - h 6.30 pm

IMOLA - Piazza Gramsci

Cerimonia di apertura e presentazione squadre: ore 21.00
Opening ceremony and teams presentation: h 9.00 pm - h 10,30 pm



LA POLIZIA DEL GIRO

DESIGN BY EVOLUTHA - www.evolutha.com



Polizia di Stato



www.poliziadistato.it



L'energia è una porta che unisce chi ha una grande passione.

Entra nel Giro e scopri un mondo di vantaggi.



Enel Sponsor Ufficiale della Maglia Rosa

enel.it  



enel

Rai Sport

Rai Sport è Media Partner del Giro d'Italia Under 23. Tutte le tappe, dal 9 al 15 giugno, saranno trasmesse sul canale Rai in orario preserale con la sintesi della giornata e i commenti dei protagonisti.

Telecronista:

Andrea De Luca

Commento tecnico:

Stefano Garzelli

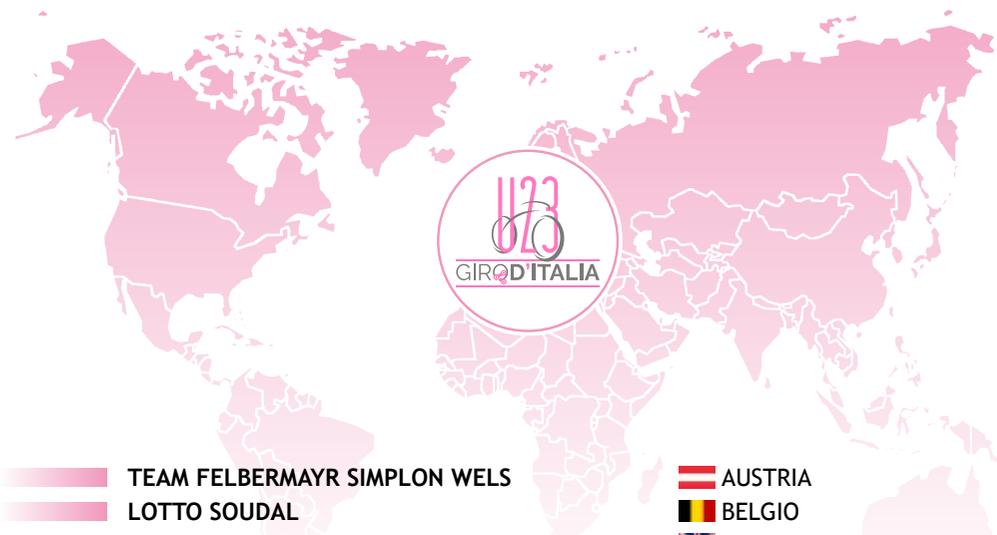
Con la responsabilità di:

Alessandro Fabbretti



DESIGN BY EVOLUTHA - www.evolutha.com

LE SQUADRE PARTECIPANTI



TEAM FELBERMAYR SIMPLON WELS	AUSTRIA
LOTTO SOUDAL	BELGIO
TEAM WIGGINS	INGHILTERRA
CYCLING NEW ZEALAND	NUOVA ZELANDA
TEAM UNIEURO	BULGARIA
DIMENSION DATA CONTINENTAL TEAM	SUDAFRICA
BMC DEVELOPMENT TEAM	USA
AXEON HAGENS BERMAN	USA
NAZIONALE COLOMBIA	COLOMBIA
SEG RACING ACADEMY	OLANDA
GAZPROM	RUSSIA
MITCHELTON SCOTT	AUSTRALIA
COLPACK	LOMBARDIA
DELIO GALLINA COLOSIO	LOMBARDIA
TEAM PALAZZAGO AMARU	LOMBARDIA
GSC VIRIS MASERATI	LOMBARDIA / EMILIA ROMAGNA
GS ZALF EUROMOBIL DESIREE FIOR	VENETO
ASD GENERAL STORE BOTTOLI ZARDINI	LOMBARDIA
TEAM HOPPLA' PETROLI FIRENZE	TOSCANA
CYCLING TEAM FRIULI	FRIULI VENEZIA GIULIA
MASTROMARCO FC NIBALI SENSI	TOSCANA
GS GAVARDO BIESSE	LOMBARDIA
GS MALTINTI LAMPADARI	TOSCANA
ALTOPACK EPELA COPPI	TOSCANA
TEAM VEJUS	MOLISE
TEAM FIGROS SNEP FOCUS	TOSCANA
ARAN CUCINE	ABRUZZO
CIPOLLINI ISEO SERRATURE RIME	LOMBARDIA
RAPPRESENTATIVA REGIONE MARCHE	MARCHE
RAPPRESENTATIVA DELLE REGIONI	ITALIA

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

01

1^ TAPPA
VENERDI' 9 GIUGNO

IMOLA

Viale Saffi (Rocca Sforzesca)
Foglio firma
ore 11.10 - 12.40
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 12.50
Km 0
Via Turati
ore 13.00
trasferimento 2.500 m

1° STAGE
FRIDAY 9 JUNE

IMOLA

Viale Saffi (Rocca Sforzesca)
Signing-in
h 11.10 - 12.40 pm
Uncolnning and transfer to km 0
h 12.50 pm
Actual start
Via Turati
h 13.00 pm
m 2.500 transfer

02

2^ TAPPA
SABATO 10 GIUGNO

CASTELLARANO

Piazza 20 Luglio
Foglio firma
ore 10.45 - 12.15
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 12.25
Km 0
Via Statale SP 467 azienda CEM
ore 12.45
trasferimento 8.500 m

2° STAGE
SATURDAY 10 JUNE

CASTELLARANO

Piazza 20 Luglio
Signing-in
h 10.45 - 12.15 am
Uncolnning and transfer to km 0
h 12.25 pm
Actual start
Via Statale SP 467 company CEM
h 12.45 pm
m 8.500 transfer

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

03

3^ TAPPA
DOMENICA 11 GIUGNO

BAGNARA DI ROMAGNA

Piazza G. Marconi
Foglio firma
ore 11.45 - 13.15
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 13.25
Km 0
Via Pilastrino SP 22
ore 13.30
trasferimento 1.000 m

3° STAGE
SUNDAY 11 JUNE

BAGNARA DI ROMAGNA

Piazza G. Marconi
Signing-in
h 11.45 - 13.15 pm
Uncolnning and transfer to km 0
h 13.25 pm
Actual start
Via Pilastrino SP 22
h 13.30 pm
m 1.000 transfer

04

4^ TAPPA
LUNEDI' 12 GIUGNO

FORLI'

Velodromo Glauco Servadei
Foglio firma
ore 10.40 - 12.10
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 12.20
Km 0
Viale Bidente SP 4
ore 12.30
trasferimento 3.000 m

4° STAGE
MONDAY 12 JUNE

FORLI'

Velodromo Glauco Servadei
Signing-in
h 10.40 - 12.10 am
Uncolnning and transfer to km 0
h 12.20 am
Actual start
Viale Bidente SP 4
h 12.30 am
m 3.000 transfer

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

05

1^ SEMITAPPA - 1° SEMISTAGE

5^ TAPPA (1^ SEMITAPPA)MARTEDI' 13 GIUGNO**SENIGALLIA**

Piazza Garibaldi
Foglio firma
ore 7.35 - 9.05
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 9.15
Km 0
Lungomare D. Alighieri
h ore 9.20
trasferimento 2.000 m

5° STAGE (1° SEMISTAGE)TUESDAY 13 JUNE**SENIGALLIA**

Piazza Garibaldi
Signing-in
h 7.35 - 9.05 am
Uncolnning and transfer to km 0
h 9.15 am
Actual start
Lungomare D. Alighieri
h 9.20 am
m 2.000 transfer

05

2^ SEMITAPPA - 2° SEMISTAGE

5^ TAPPA (2^ SEMITAPPA)MARTEDI' 13 GIUGNO**CAMPOCAVALLO DI OSIMO**

Via Di Jesi
Partenza primo corridore
Ore 15.00

5° STAGE (2° SEMISTAGE)TUESDAY 13 JUNE**CAMPOCAVALLO DI OSIMO**

Via Di Jesi
First rider start
3.00 pm

ELENCO RITROVO DI PARTENZA

START MEETING POINT LIST

06**6^ TAPPA**MERCOLEDI' 14 GIUGNO**FRANCAVILLA AL MARE**

Piazza Adriatico
Foglio firma
ore 11.10 - 12.40
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 12.50
Km 0
Via F. Paolo Tosti
ore 13.00
trasferimento 5.200 m

6° STAGEWEDNESDAY 14 JUNE**FRANCAVILLA AL MARE**

Piazza Adriatico
Signing-in
h 11.10 - 12.40 am
Uncolnning and transfer to km 0
h 12.50 pm
Actual start
Via F. Paolo Tosti
h 13.00 pm
m 5.200 transfer

07**7^ TAPPA**GIOVEDI ' 15 GIUGNO**FRANCAVILLA AL MARE**

Piazza Sirena
Foglio firma
ore 10.25 - 11.55
Incolonnamento e trasferimento al km 0
ore 12.05
Km 0
Fondovalle Alento SP 221
ore 12.15
trasferimento 3.900

7° STAGETHURSDAY 15 JUNE**FRANCAVILLA AL MARE**

Piazza Sirena
Signing-in
h 10.25 - 11.55 am
Uncolnning and transfer to km 0
h 12.05 pm
Actual start
Fondovalle Alento SP 221
h 12.15 pm
m 3.900 transfer

ELENCO QUARTIER TAPPA RACE HEADQUARTERS'S LIST

01

1° TAPPA - VENERDI' 9 GIUGNO - IMOLA

1° STAGE - FRIDAY 9 JUNE - IMOLA

Indirizzo - Address

CIRCOLO BOCCIOFILA - Viale Aurelio Saffi, 50

Distanza dall'arrivo 700 mt - Distance from finish 700 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

CIRCOLO BOCCIOFILA - Viale Aurelio Saffi, 50

02

2° TAPPA - SABATO 10 GIUGNO - CASTELLARANO

2° STAGE - SATURDAY 10 JUNE - CASTELLARANO

Indirizzo - Address

SCUOLA MEDIA - Via Fuori Ponte, 23

Distanza dall'arrivo 5.400 mt - Distance from finish 5.400 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Ex Scuole di San Valentino - Via Telarolo

03

3° TAPPA - DOMENICA 11 GIUGNO - BAGNARA DI ROMAGNA

3° STAGE - SUNDAY 11 JUNE - BAGNARA DI ROMAGNA

Indirizzo - Address

PALAZZO EX G.I.L. - Viale della Libertà - Via Accademia Borghetto

Distanza dall'arrivo 2.000 mt - Distance from finish 2.000 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Palazzo Ex G.I.L - Viale della Libertà

04

4° TAPPA - LUNEDI' 12 GIUGNO - FORLI'

4° STAGE - MONDAY 12 JUNE - FORLI'

Indirizzo - Address

PALAZZO CENTRO CIVICO - Via XXV Aprile

Distanza dall'arrivo 1.200 mt - Distance from finish 1.200 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Presso Hotel San Souci - Via Del Mare

ELENCO QUARTIER TAPPA RACE HEADQUARTERS'S LIST

05

5° TAPPA (1^ SEMITAPPA) - MARTEDI' 13 GIUGNO - SENIGALLIA

5° STAGE (1° SEMISTAGE) - TUESDAY 13 JUNE - SENIGALLIA

Indirizzo - Address

SCUOLE DI CAMPOCAVALLO - Via di Jesi

Distanza dall'arrivo 5.500 mt - Distance from finish 5.500 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Studio Medico Dr. Piergiacomi Graziano - Via Pietrarocca

5° TAPPA (2^ SEMITAPPA) - MARTEDI' 13 GIUGNO - CAMPOCAVALLO DI OSIMO

5° STAGE (2° SEMISTAGE) - TUESDAY 13 JUNE - CAMPOCAVALLO DI OSIMO

Indirizzo - Address

SCUOLE DI CAMPOCAVALLO - Via di Jesi

Distanza dall'arrivo 100 mt - Distance from finish 100 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Centro Sportivo - Via A. Luna

06

6° TAPPA - MERCOLEDI ' 14 GIUGNO - FRANCAVILLA AL MARE

6° STAGE - WEDNESDAY 14 JUNE - FRANCAVILLA AL MARE

Indirizzo - Address

VILLA DE LOLLIS - Via Principessa di Piemonte

Distanza dall'arrivo 300 mt - Distance from finish 300 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Piano Superiore Villa De Lollis - Via Michetti

07

7° TAPPA - GIOVEDI ' 15 GIUGNO - FRANCAVILLA AL MARE

7° STAGE - THURSDAY 15 JUNE - FRANCAVILLA AL MARE

Indirizzo - Address

CAMPO IMPERATORE - Hotel Campo Imperatore

Distanza dall'arrivo 50 mt - Distance from finish 300 mt

Controllo antidoping - Anti-doping control

Presso Hotel Campo Imperatore



In Clinic4 ci prendiamo cura della tua comunicazione,
dei tuoi eventi, della trasformazione digitale.
Non saremo mai una agenzia,
ma un team di primari che lavora migliorare le tue performance.

ADVISORY TEMPORARY MANAGEMENT PER LA COMUNICAZIONE



Advisor ufficiale del Giro d'Italia Under 23



www.gls-italy.com

GLS
corriere espresso

GLS il corriere espresso che arriva prima!



GLS corriere espresso è leader di settore. Con i suoi servizi di qualità e del tutto personalizzabili è in grado di soddisfare le esigenze di ogni tipo di clientela.

Certi delle ottime performance del Gruppo, oltre 220.000 clienti, ogni giorno, affidano le loro spedizioni a GLS.

We deliver!

www.clinic4.it
+39.0521.1854004

CLINIC 4
COMMUNICATION ADVISOR

Gimondi e Merckx



DESIGN BY EVOLUTHA - www.evolutha.com



Quando Eddy venne al mondo, nel 1945, Felice aveva quasi tre anni di vantaggio. Quando Felice e Eddy salirono su una bicicletta, Felice diventò Gimondi e Eddy si trasformò in Merckx, e Merckx cominciò subito a inseguire Gimondi. Gimondi corse per la prima volta nel 1959, Merckx nel 1961, e i tre anni di vantaggio erano già diventati due. Gimondi vinse per la prima volta nel 1960, Merckx nel 1961, e i due anni di vantaggio si erano ridotti a uno solo. Gimondi passò professionista nel 1965, e anche Merckx, e i due erano pari. Il sorpasso nella cronometro di Rosas al Giro di Catalogna 1968: Merckx partì prima, ruppe una ruota, perse tempo per il cambio, eppure batté Gimondi, che passò la serata a passeggiare sulla spiaggia interrogandosi e non trovando altra risposta che: è più forte di me. A dire la verità, da quel giorno Gimondi fu forse un po' meno Felice, almeno di incontrare, sulle sue strade, un uomo più completo, più resistente, più veloce e - se possibile - ancora più affamato. Gimondi, semplificando, si disse: primo, non prenderle, da Merckx, ovviamente; secondo, prendere quello che sarebbe venuto. E comunque Gimondi non si arrese mai.

Se il ciclismo è sempre vissuto sui grandi duelli e dualismi, Gimondi-Merckx è uno di quelli. Il bergamasco e il fiammingo, la Nuvola Rossa e il Cannibale, la tenacia sublimata e la forza impersonificata. Gimondi: 141 vittorie fra cui un Mondiale, tre Giri, un Tour e una Vuelta, una Roubaix e due Lombardia... E Merckx: 525 vittorie, e si fa prima a scrivere che cosa non ha vinto: la Parigi-Tours.

Con gli anni Gimondi e Merckx sono tornati a essere Felice e Eddy. Due grandi amici, due infiniti campioni.

Marco Pastonesi

La Rete 4G N° 1 in Italia corre insieme agli atleti del Giro d'Italia Under 23



Vodafone
Power to you



Mamma
Faccio sempre il tifo per te. ✓✓



TOP SPONSOR



La Rete 4G Vodafone è stata eletta migliore Rete 4G in Italia dall'Istituto Tedesco Qualità e Finanza nel 2016. Test effettuato 11-12/2015 dall'Istituto Tedesco Qualità e Finanza. Dati medi nazionali calcolati in base a download, upload, test voce, test dati e copertura. Maggiori informazioni sulle rilevazioni e sulle modalità di aggregazione dei risultati su istituto-qualita.com Info su copertura su voda.it/rete4G

OFFICIAL CLOTHING SPONSOR - GIRO D'ITALIA U23 - 2017



OFFICIAL CLOTHING SPONSOR - GIRO D'ITALIA U23 - 2017



ESTD 1961

NAVIGARE

SPORTSWEAR AND LEISURE

WWW.NAVIGARE.COM

OFFICIAL CLOTHING SPONSOR - GIRO D'ITALIA U23 - 2017

01

Venerdì / 09 Giugno 2017

IMOLA



IMOLA

km 131,7



Comune di Imola

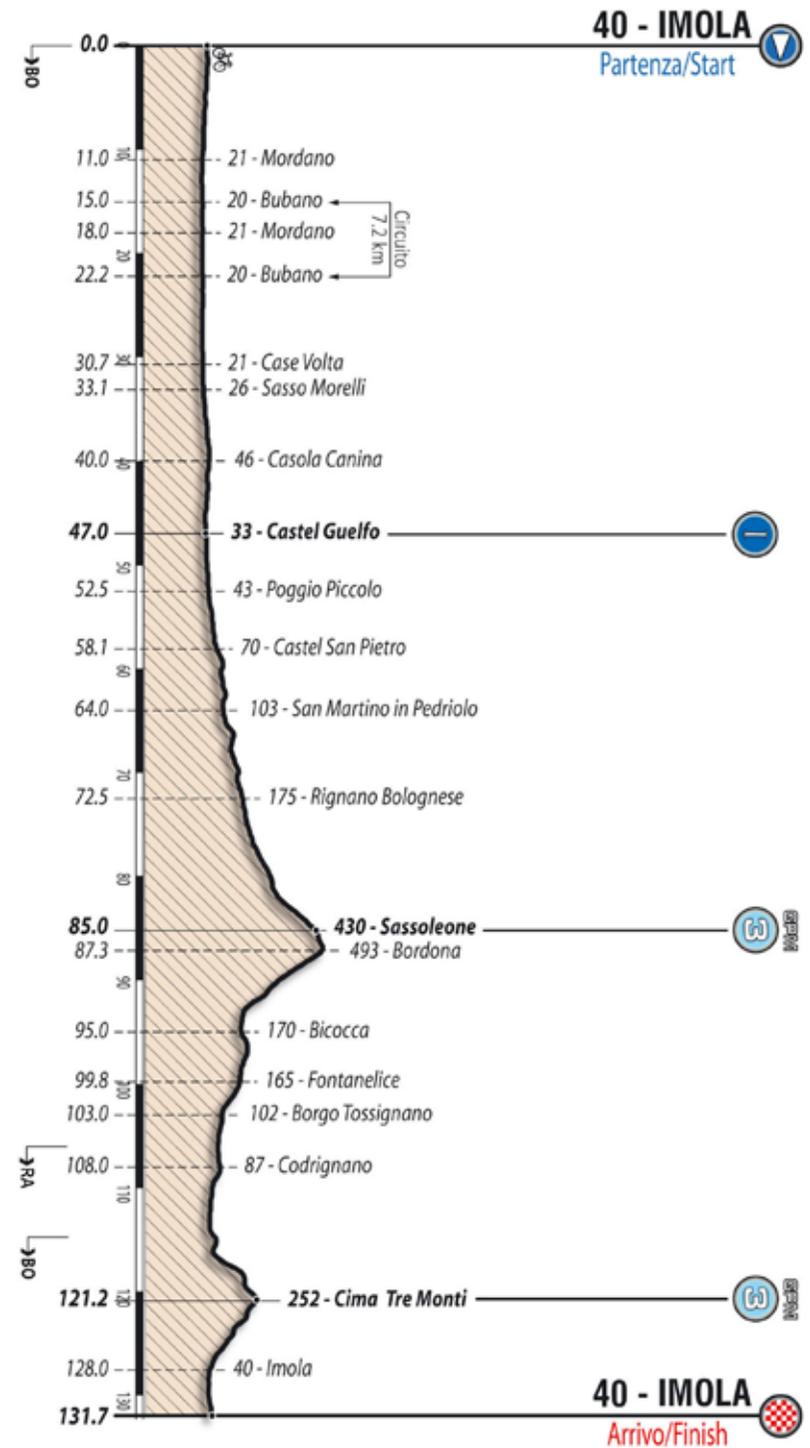
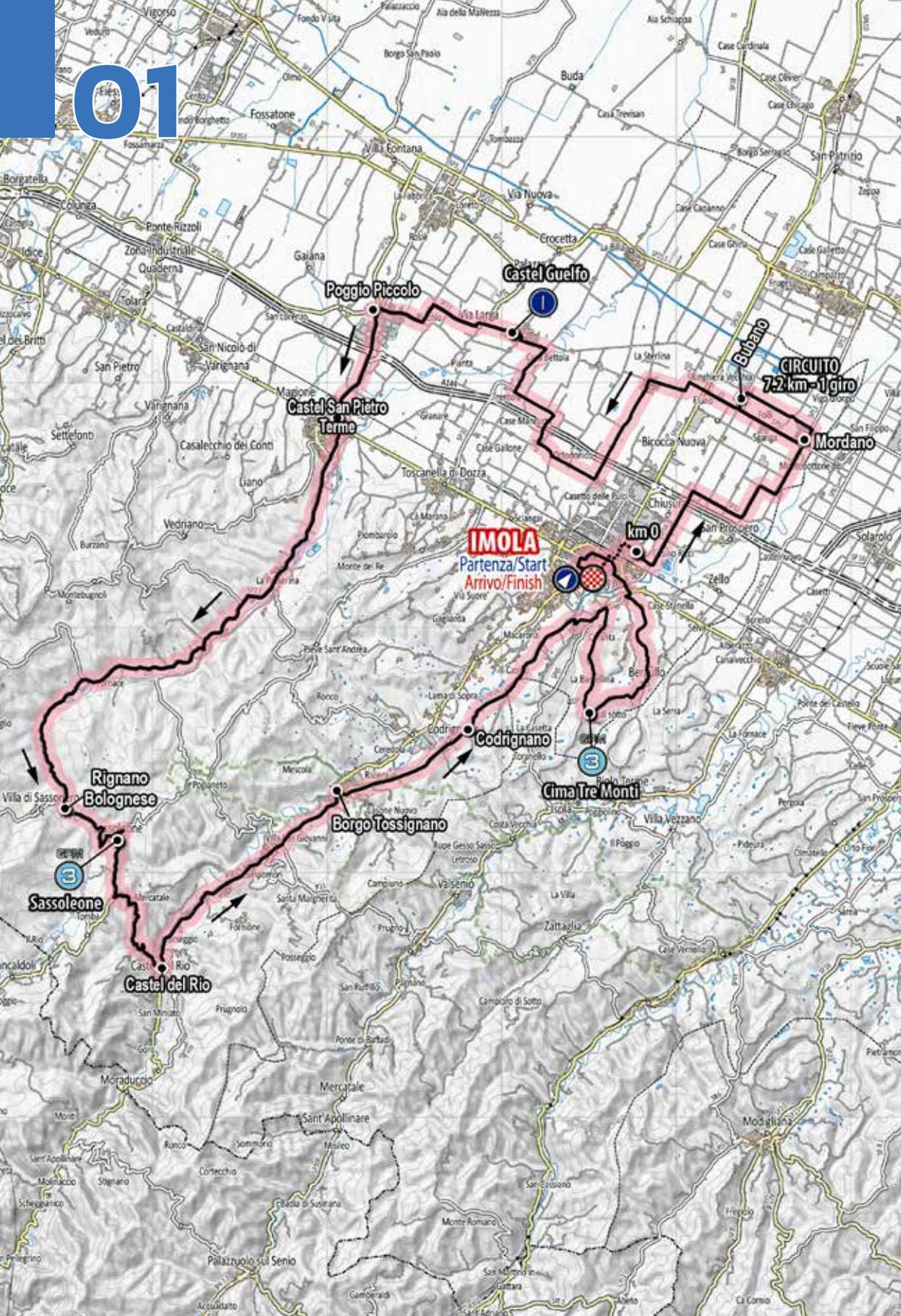
Foto di IsolaPress di Marco Isola



GIRO D'ITALIA UNDER 23 ENEL

km 131,7

Venerdì / 09 Giugno 2017



Partenza 1° Tappa: IMOLA

E' Imola, città romagnola ricca di monumenti importanti e di lunga storia - anche ciclistica, e di particolare valore, come il Mondiale professionisti del 1968 vinto per distacco da Vittorio Adorni che ha finalizzato un grande lavoro della nazionale azzurra, la storica, gloriosa, Coppa Placci con un notevole albo d'oro, organizzazioni curate da Nino Ceroni, "senior" sempre in forma - che ospita e accoglie il rinato e atteso Giro d'Italia dilettanti "under 23" dopo una sosta di cinque anni. A Imola il fruscio delle biciclette ha pure anticipato nel tempo il rombo dei motori, automobili e motociclette che siano, nel famoso autodromo intitolato a Enzo e Dino Ferrari che è stato pure teatro e casa di molteplici eventi ciclistici. Fra i molti corridori imolesi è da ricordare Diego Ronchini (1935-2003), ottimo professionista dal 1956 al 1966, vincitore del Giro di Lombardia 1957 e di altre classiche. E' da ricordare pure Luciano Pezzi (1921-1998), romagnolo puro che ha vissuto nella vicina Dozza, ottimo gregario e grande direttore sportivo anche nella MercatoneUno con sede a Imola, che riposa nel cimitero imolese del Piratello.

Ed è proprio la dirigenza della Nuova Ciclistica Placci 2013, con Marco Selleri presidente, ad assumere la direzione tecnica della competizione anche sullo slancio d'analoga responsabilità già sperimentata per anni con il Giro delle Pesche Nettarine, prodotto di pregio della zona così come Davide Cassani che con appassionato e preparato attivismo è impegnato a tutto tondo, con molti altri, per la migliore riuscita del fortemente voluto e ritrovato Giro d'Italia "under 23" Giovani Promesse. E' questa la denominazione ufficiale della manifestazione, giunta alla 40^ edizione, che vivrà nella bella città di Imola le giornate della vigilia e della prima tappa con partenza e arrivo nel territorio cittadino.

E' l'imponente struttura della Rocca Sforzesca, esempio ben conservato di castello-fortificazione del periodo fra il Medioevo e il Rinascimento, sede attuale di un'importante collezione di ceramiche e d'attività culturali di rilievo, lo spettacolare sfondo delle fasi di partenza e d'arrivo. La città, disposta ai piedi della prima fascia collinare appenninica, presenta altre numerose testimonianze d'architetture e di monumenti di valore come il Teatro Comunale, il Palazzo Vescovile, il Duomo e altri edifici civili e religiosi di pregevole valenza. E' un centro del buon vivere con un'economia articolata e differenziata in diversi settori. L'agricoltura è all'avanguardia in coltivazioni specializzate, soprattutto nel segmento della frutticoltura mentre l'industria ha una grande e



antica tradizione nella ceramica e più recenti insediamenti in vari settori manifatturieri cresciuti in epoca moderna con forte connotazione nella ricerca tecnologica d'avanguardia. In questa zona il sistema cooperativo ha avuto la sua culla ed è tuttora diffuso nelle varie branche d'attività. La corsa dopo l'avvio si indirizza verso la zona di Lugo, piatta, piattissima, pianura con un circuito che interessa Mordano e la sua frazione, Bubano, dove nacque Antonio Placci, lo sfortunato corridore perito per un incidente in gara nel 1921. La ciclisticamente famosa Solarolo è lì vicina. Mordano è luogo d'origine della famiglia di Carlo Lucarelli, scrittore, regista, sceneggiatore, conduttore tv e di Dino Grandi, nato nel 1895, uomo politico e diplomatico del Regno d'Italia, morto a Bologna nel 1988.

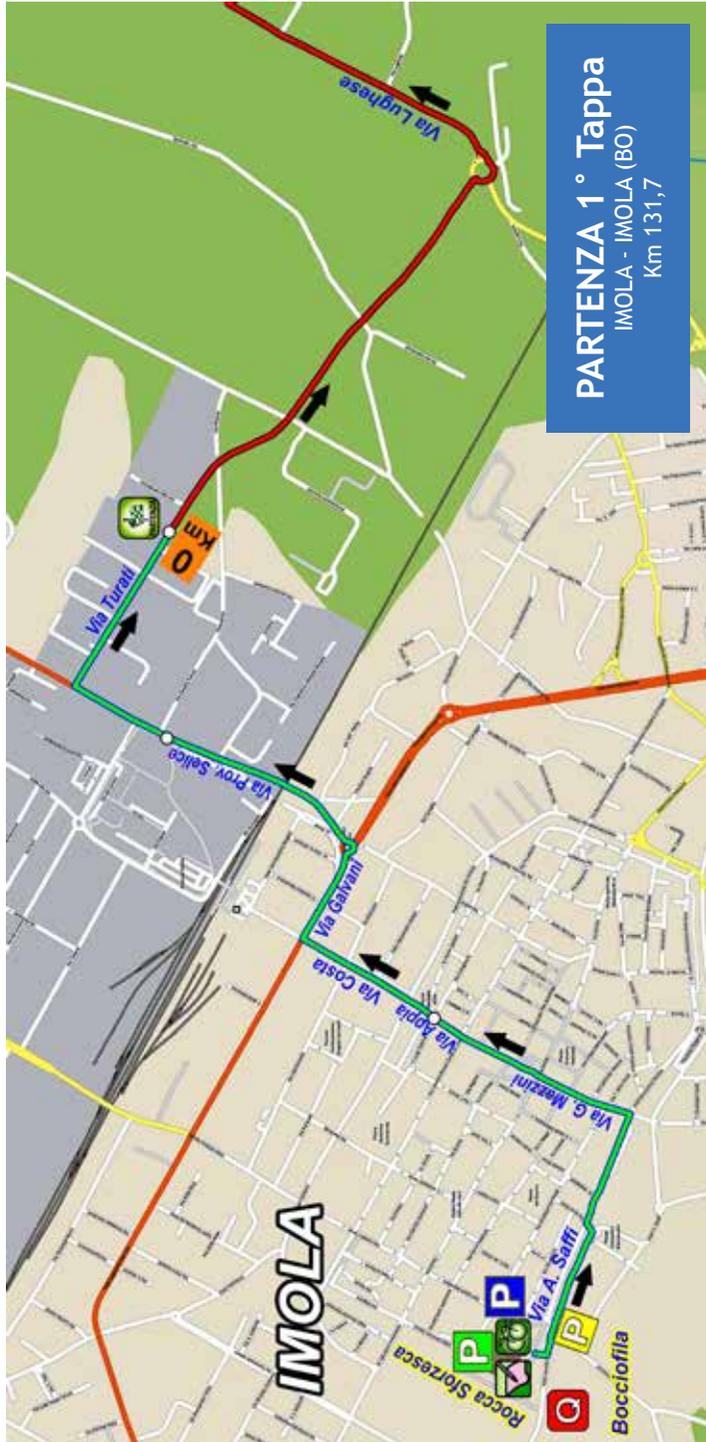
Dopo due giri la corsa ritorna nel territorio di Imola per Sasso Morelli, frazione prevalentemente agricola, quindi la località di Casola Canina e raggiungere il comune di Castel Guelfo, ora sede di un grande centro commerciale, sempre in costanza di pianura. Qui è nato Enea Dal Fiume (1891-1966), corridore professionista, vincitore della prima Coppa Placci nel 1923. Si punta su Castel San Pietro Terme, località nota per le acque termali e luogo di nascita fra altri, di Edmondo Fabbri, calciatore, allenatore, C.T. - sfortunato - degli azzurri e del campione motociclistico Loris Capirossi. Si passa per San Martino Pedriolo, località nel comune di Casalfiumanese, poi Rignano Bolognese dopo di che inizia un tratto di salita che conduce a Sassoleone, altra località del comune di Casalfiumanese. E' la prima difficoltà del Giro, a circa 400 m. - La discesa è lunga la via Montanara che conduce a Fontanelice in uno scenario paesaggistico di speciale effetto geologico con i noti calanchi, il parco naturale del fiume Santerno e le visioni offerte da Riva dei Cavalli e l'oasi di Termara. Si fregia dell'appellativo di "città del vino".

Piacevole è il centro di Fontanelice che ha dato i natali nel 1829 a Giuseppe Mengoni, architetto progettista della famosa Galleria Vittorio Emanuele di Milano che collega piazza della Scala a quella del Duomo. Morì, tragicamente, nel 1877 a Milano, precipitando proprio dalla sua Galleria pochi giorni prima dell'inaugurazione. Fontanelice lo ricorda con un museo a lui dedicato.

Si procede per Borgo Tossignano, nel parco regionale della Vena del Gesso Romagnola, con suggestivi scorci ambientali, quindi la frazione di Codrignano, conosciuta per la sagra del garganello, gustosa pasta all'uovo di caratteristica forma con rigature, che si svolge all'inizio di settembre. La corsa entra nel territorio collinare di Riolo Terme che, in tema di ciclismo ricorda il professionista degli anni a cavallo fra il 1940 e il 1950 Umberto Drei e il giornalista Dante Ronchi, firma appassionata e competente.

Non poteva mancare la salita dei Tre Monti. E' appunto da via Pediano che inizia l'ascesa a Cima Tre Monti. Sono circa 4 km. con pendenza media del 4% e una punta, giusto una punta però, attorno all'11%. Dallo scollinamento restano da compiere 11 km., dapprima in discesa, verso l'autodromo e quindi l'abitato di Imola, tutta pianura, per raggiungere il traguardo alla Rocca Sforzesca, la prima maglia rosa e le altre maglie.





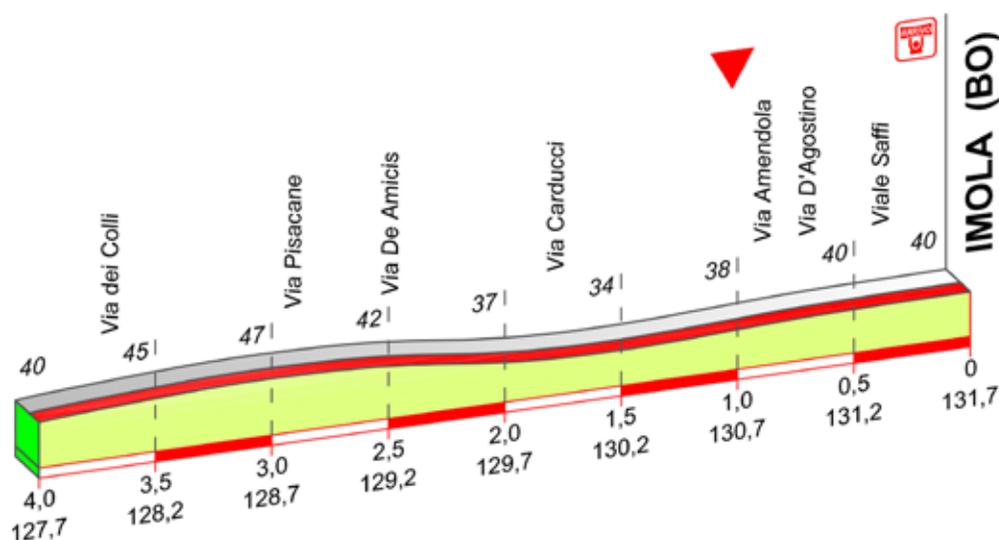
ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.
40	IMOLA - Viale Saffi (Rocca Sforzesca) Via Saffi - sx Via Rivalta - sx Via Mazzni via Appia - via A. Costa - dx via Galvani sx via Prov. Selice SP 610 - dx via Turati	0,0	0,0	2,5	12,50	12,50	12,50
	Inizio Trasferimento						
	Fine Trasferimento	2,5	2,5	0,0			
40	via Turati, 21 (Pin tel) PARTENZA Km 0	0,0	0,0	131,7	13,00	13,00	13,00
	via Lughese	1,0	1,0	130,7	13,01	13,01	13,01
21	MORDANO	10,0	11,0	120,7	13,15	13,15	13,14
	via Lama	0,4	11,4	120,3	13,16	13,15	13,14
	via Lume	2,8	14,2	117,5	13,20	13,19	13,18
20	BUBANO	0,3	14,5	117,2	13,20	13,19	13,18
	via Cavallazzi - Inizio circuito 1° Giro	0,5	15,0	116,7	13,21	13,20	13,19
21	MORDANO	3,0	18,0	113,7	13,25	13,24	13,23
	via Lama	0,5	18,5	113,2	13,26	13,25	13,24
	via Lume	2,9	21,4	110,3	13,30	13,29	13,27
20	BUBANO	0,3	21,7	110,0	13,31	13,29	13,28
	via Cavallazzi SP 53 - Fine 1° Giro	0,5	22,2	109,5	13,31	13,30	13,28
	Inizio 2° Giro	0,0	22,2	109,5	13,31	13,30	13,28
	Fine 2° Giro	7,2	29,4	102,3	13,42	13,40	13,38
21	Case Volta Attrav-via Selice	1,3	30,7	101,0	13,43	13,41	13,40
	via Gambellara	0,6	31,3	100,4	13,44	13,42	13,40
	Via Sasso Morelli	0,3	31,6	100,1	13,45	13,43	13,41
26	SASSO MORELLI	1,5	33,1	98,6	13,47	13,45	13,43
	via Casola Canina	6,1	39,2	92,5	13,56	13,53	13,51
46	CASOLA CANINA - (IMOLA)	0,8	40,0	91,7	13,57	13,54	13,52
	via Casola Canina	3,3	43,3	88,4	14,01	13,59	13,56
	via Nuova	1,8	45,1	86,6	14,04	14,01	13,58
33	CASTEL GUELFO	1,3	46,4	85,3	14,06	14,03	14,00
33	via Stradone - INTERGIRO	0,6	47,0	84,7	14,07	14,04	14,01
43	POGGIO PICCOLO - (Castel San Pietro T.)	5,5	52,5	79,2	14,15	14,11	14,08
	diriz. Castel San Pietro Terme	0,5	53,0	78,7	14,15	14,12	14,09
	Attrav.to via Emilia Prog. Km. 89,6	4,7	57,7	74,0	14,22	14,18	14,15
70	CASTEL SAN PIETRO TERME	0,4	58,1	73,6	14,23	14,19	14,15
	via G. Marconi - dx via Viara	0,5	58,6	73,1	14,23	14,19	14,16
103	SAN MARTINO IN PEDRIOLO - (Casalfumanese)	5,4	64,0	67,7	14,31	14,27	14,23
	via Viara	2,0	66,0	65,7	14,34	14,30	14,26
175	RIGNANO BOLOGNESE	6,5	72,5	59,2	14,43	14,38	14,34
	Incrocio Villa Sassonero	7,8	80,3	51,4	14,54	14,49	14,44
	via Sillaro	1,2	81,5	50,2	14,56	14,51	14,46
	via Sillaro - Dir. Sassoleone	2,9	84,4	47,3	15,00	14,55	14,50
430	SASSOLEONE G.P.M. 3ª cat.	0,6	85,0	46,7	15,01	14,55	14,50
493	BORDONA	2,3	87,3	44,4	15,04	14,59	14,53
	via Bordona	0,1	87,4	44,3	15,04	14,59	14,54
	via Montanara	5,2	92,6	39,1	15,12	15,06	15,00

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.
170	BICOCCA	2,4	95,0	36,7	15,15	15,09	15,03
165	FONTANELICE	4,8	99,8	31,9	15,22	15,16	15,10
102	BORGO TOSSIGNANO	3,2	103,0	28,7	15,27	15,20	15,14
	via G. Marconi - P.zza Dell'Unità D'Italia	0,1	103,1	28,6	15,27	15,20	15,14
	via Giovanni XXIII - via Codrignano	0,3	103,4	28,3	15,27	15,21	15,14
87	CODRIGNANO	4,6	108,0	23,7	15,34	15,27	15,20
	PROVINCIA DI RAVENNA						
	via Codrignano - (Riolo Terme)	0,5	108,5	23,2	15,35	15,27	15,21
	PROVINCIA DI BOLOGNA						
	via Capelli - via O.Tenni	6,5	115,0	16,7	15,44	15,36	15,30
	via Pediano	1,8	116,8	14,9	15,46	15,39	15,32
252	CIMA TRE MONTI G.P.M. 3ª cat.	4,4	121,2	10,5	15,53	15,45	15,38
	via dei Colli	6,8	128,0	3,7	16,02	15,54	15,46
	via Pisacane	0,8	128,8	2,9	16,04	15,55	15,48
40	IMOLA	0,0	128,8	2,9	16,04	15,55	15,48
	via De Amicis	0,4	129,2	2,5	16,04	15,56	15,48
	via Carducci	0,7	129,9	1,8	16,05	15,57	15,49
	via Amendola	0,9	130,8	0,9	16,06	15,58	15,50
	via D'agostino	0,2	131,0	0,7	16,07	15,58	15,50
	Viale Saffi	0,3	131,3	0,4	16,07	15,59	15,51
40	IMOLA Viale Saffi - ARRIVO	0,4	131,7	0,0	16,08	15,59	15,51

NOTE

- Km. 85,0 - Sassoleone - m 430 (3ª cat.)
- Km. 121,2 - Cima Tre Monti - m 252 (3ª cat.)
- Intergiro / Intermediate sprint: Km 47,0 - Castel Guelfo

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Tappa per passisti veloci, i primi 65 km sono completamente pianeggianti, poi da Castel San Pietro Terme inizia un lungo tratto in falsopiano che porta i corridori all'inizio della prima salita del Giro, trattasi di una salita breve con il primo GPM a Sassoleone. Da Sassoleone verso Imola, il percorso collinare è pressochè tutto in discesa. Nella parte finale della tappa, i corridori dovranno affrontare la salita dei Tre Monti. La parte finale della tappa è molto tortuosa attraversando tutta la città di Imola.

THE ROUTE

Stage adapted for quick rouleur. The first 65km are completely flat, than, from Castel San Pietro Terme it starts a long slight slope which leads the racer into the first uphill road of the Tour. This is a short climb with the first GPM in Sassoleone. From Sassoleone, going to Imola, the route is hilly and mainly in downhill. In the final part of the stage, racers must take on the Tre Monti hill. The last part of the route is windy passing through the whole city of Imola.

ULTIMI 3 KM

Ultimi 3 km perfettamente pianeggianti, caratterizzati da una serie di rotonde, curve e sparti traffici. L'ultima rotonda si trova a 1100 mt dall'arrivo. L'ultima curva immette nel rettilineo di arrivo in asfalto di 400 mt (larghezza 6,5 mt)

THE LAST 3KM

The last 3 km is perfectly flat, characterized from some roundabout, bends and traffic islands. The last bottleneck roundabout is far 1100mt from the finish line. The last bend leads into the asphalt home straight, long 400mt (large 6,5mt).

Comune di Imola

E' un legame antico, fatto di forte passione, quello che unisce Imola e il ciclismo. Basti pensare al Campionato del Mondo del 1968 corso sul circuito dei Tre Monti, vinto da Vittorio Adorni, alle tante edizioni della Coppa Placci, agli arrivi del Giro d'Italia nel 1992 e nel 2015, al Campionato Italiano 2009. Una passione vissuta da centinaia di ciclisti, oltre che da migliaia di persone che ogni giorno usano la bicicletta per i propri spostamenti.

Eccellenze internazionali - Con i suoi 70 mila abitanti, posta lungo la via Emilia a cerniera fra Emilia e Romagna, Imola è conosciuta a livello internazionale per alcune eccellenze, a cominciare dall'autodromo "Enzo e Dino Ferrari", dall'Accademia Pianistica Internazionale "Incontri col Maestro" e dal ristorante San Domenico. Ad essi si aggiungono alcune aziende leader mondiali nei settori del packaging, delle apparecchiature elettrodentali e della ceramica. La città può contare su un ricco tessuto produttivo, basato su una stretta sinergia fra il mondo cooperativo e la piccola e media impresa, una qualificata rete commerciale e un'agricoltura con produzione a marchio IGP e Dop.

Storia, arte e cultura - Fondata dai Romani nel 279 a.C. col nome di Forum Cornelii, la città conserva ancora in modo evidente lo schema viario tipico di fondazione romana, con l'incrocio fra il decumano (via Emilia) e il cardo (via Appia - via Mazzini) presso il quale sorgeva l'antico foro. Imola è l'unica città al mondo ad avere la mappa disegnata da Leonardo da Vinci, che fu a Imola nel 1502, al seguito di Cesare Borgia. La mappa è conservata a Windsor, di proprietà della collezione della famiglia reale inglese.

Fra gli edifici storici di maggior pregio da segnalare la Rocca sforzesca, la cattedrale di S. Cassiano, Palazzo Tozzoni, i musei civici di San Domenico, con le Collezioni d'Arte della città e il Museo Giuseppe Scarabelli, il Museo Diocesano, il campanile di santa Maria in Regola, la farmacia dell'Ospedale, la chiesa di San Domenico. Cuore della città è Piazza Matteotti, sulla quale si affacciano il palazzo comunale e il quattrocentesco Palazzo Riario Sforza, oggi Sersanti. Tra verde e piste ciclabili - Sono circa 80 i chilometri di piste ciclabili che attraversano la città, alcune delle quali dedicate a campioni del ciclismo, quali quella per Diego Ronchini, per Coppi e Bartali, per Luciano Pezzi e per Antonio Placci.

Sono circa 43 mq di verde pubblico per abitante, grazie anche ai parchi storici pubblici quali quello delle Acque Minerali, parco Tozzoni e la riserva naturale del Bosco della Frattona. 3.133 Enogastronomia ed eventi - Imola merita una visita anche per la sua offerta enogastronomica molto ricca, fatta di piatti tipici e vini di altissima qualità all'insegna della Doc Colli d'Imola e per manifestazioni di grande richiamo quali "Il Carnevale dei Fantaveicoli" (ultima domenica di Carnevale); "Imola in Musica" (secondo fine settimana di giugno) e Baccanale (seconda, terza e quarta settimana di novembre).
Vinicio Dall'Ara



I ragazzi ultrasessantenni, che nell'anno 2016 hanno percorso 1000 km "Dalla Romagna alla Calabria", sono ancora protagonisti al Giro d'Italia Under 23, la cui partenza è fissata in data 09.06.2017 da Imola, e si svolgerà in sette tappe con conclusione a Campo Imperatore in data 15.06.2017. Il loro motto è:

"I nonni aprono la corsa, e i nipoti la fanno"



1.000 chilometri in sella per "Mortalità ZERO"



"Mortalità ZERO" è il progetto promosso dalla Fondazione SIU Urologia Onlus per l'azzeramento della mortalità causata dal tumore al testicolo che colpisce prevalentemente i giovani fra i 25 e i 35 anni. L'obiettivo è far sì che tutti possano salvarsi attraverso una semplice e autonoma diagnosi precoce eseguita

mediante autopalpazione. Per far conoscere l'importanza di questa pratica in grado di salvare molte vite attraverso una mirata campagna di informazione fra i giovani il progetto ha bisogno di fondi.

Dai il tuo prezioso contributo a "Mortalità ZERO" con una donazione libera (deducibile fiscalmente) mediante bonifico bancario sul conto BANCA PROSSIMA (filiale di Milano 20121 - Piazza Paolo Ferrari n.10), intestato a FONDAZIONE L.U.N.A. ONLUS - CODICE BIC: BCITITMX - IBAN: IT65Z 03359 01600 100000125053.

Dal 1 maggio 2016, attraverso il sito www.fondazione-siu.it, potrai sostenere "Mortalità ZERO" anche effettuando una donazione on-line.

Devolvendo il tuo 5 per mille alla Fondazione SIU Urologia contribuirai a sostenere la ricerca scientifica in Urologia. Basta scrivere **09223251001** nell'apposito spazio della dichiarazione dei redditi.

radionumber **One**

MEDIA PARTNER UFFICIALE



02

Sabato / **10** Giugno **2017**

CASTELLARANO

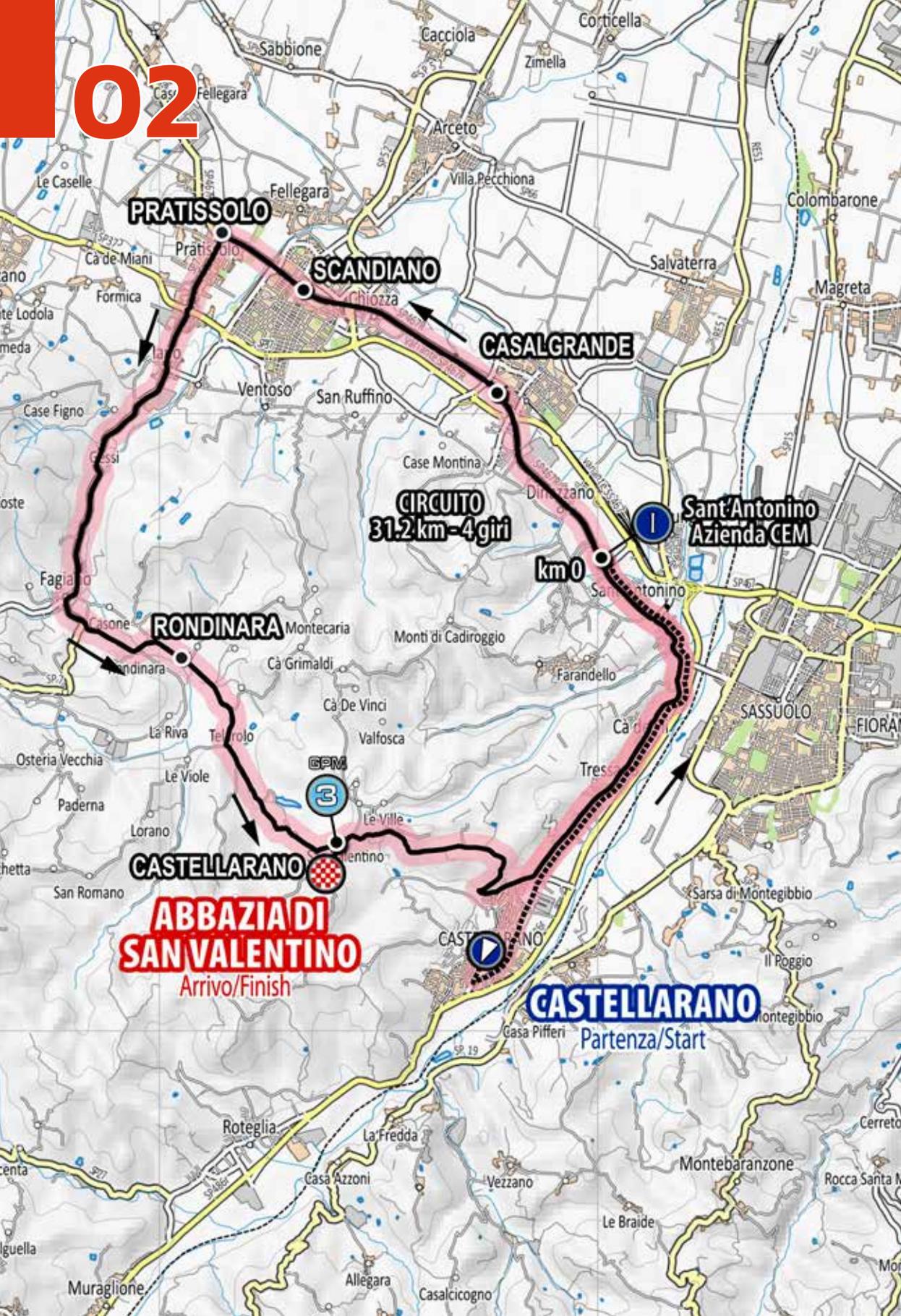
▼
**SAN VALENTINO DI
CASTELLARANO**

km 145,8



Comune di Castellarano

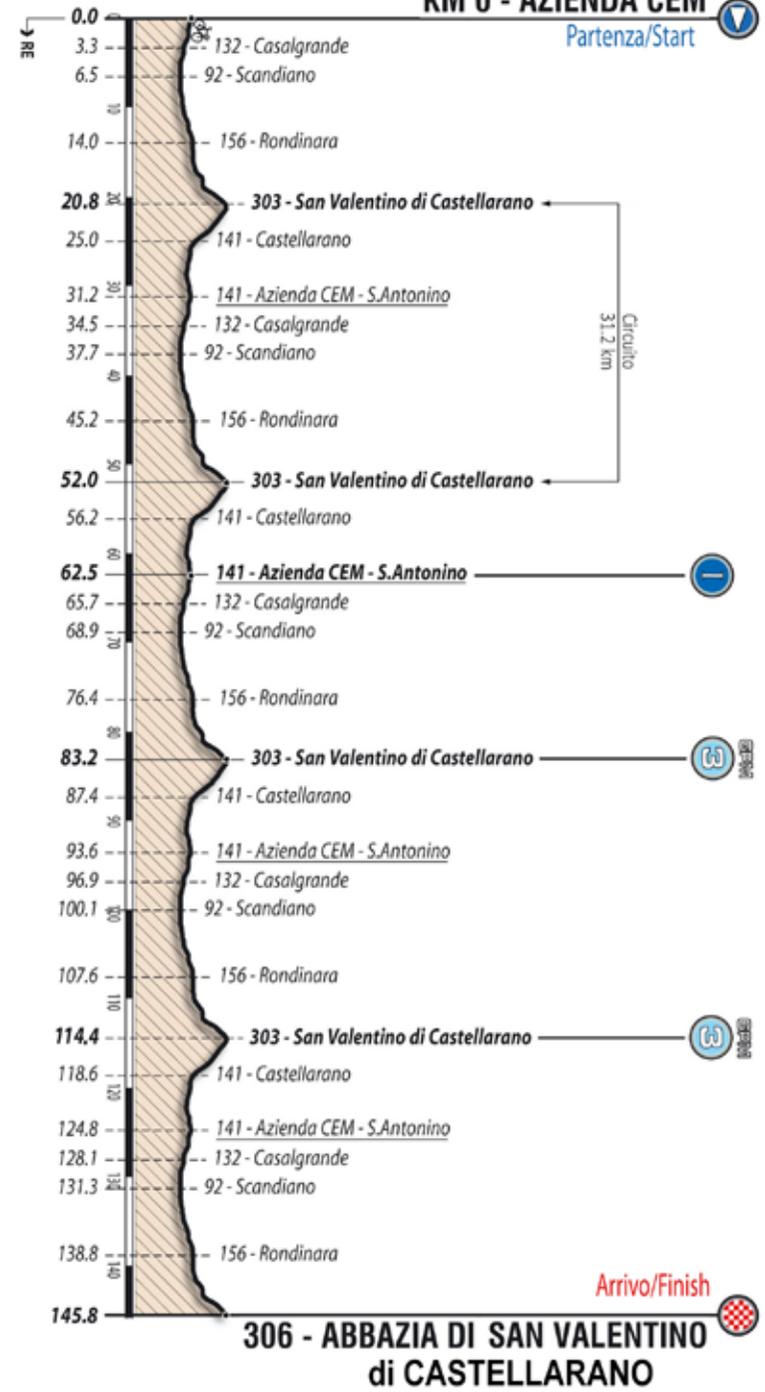




km 145,8

Sabato / 10 Giugno 2017

141 - CASTELLARANO - S. ANTONINO
KM 0 - AZIENDA CEM



Tappa/Stage 2 - Sabato/Saturday 10.06.2017
km 145,8

Partenza 2° Tappa: CASTELLARANO

La seconda frazione prevede partenza e arrivo a Castellarano, oltre 15.000 abitanti, provincia di Reggio Emilia e dista dal capoluogo circa 25 km., al limitare con quella di Modena. E' nella valle del fiume Secchia, sulla sponda sinistra, ai piedi dei primi rilievi dell'Appennino. Il territorio comunale, assai vasto, comprende varie frazioni e località d'interesse paesaggistico e naturalistico con recenti e rilevanti ritrovamenti di specifico valore archeologico. Fra questi sono di rilievo i resti dello scheletro fossile di una balena - chiamata Valentina - rinvenuto nel 1997 nei pressi della frazione di San Valentino (da qui il nome) e conservato ora ai Musei Civici di Reggio Emilia.

E' un comune caratterizzato da una storia variegata attraverso le differenti epoche e rientra nelle "terre di Canossa", il territorio che dopo l'anno 1000 fu il feudo della contessa Matilde legata allo storico episodio dell'incontro fra papa Gregorio VII e l'imperatore Enrico IV che, sotto le mura del castello di Matilde di Canossa, nel 1077, ottenne il perdono per la sua condotta insubordinata. Da qui il famoso detto "andare a Canossa".

Il centro storico di Castellarano è magnificamente conservato nella sua struttura medioevale con la Rocchetta e la sua specifica, peculiare, configurazione architettonica. Costituiva la prima protezione all'accesso al sovrastante borgo fortificato contornato dalla cerchia delle mura, attraverso una via in acciottolato, con sassi di fiume, che si snoda fra le case e conduce al castello e alla caratteristica, suggestiva, torre dell'Orologio. Molteplici altri motivi architettonici, civili, religiosi presenti nel territorio - unitamente a varie attività culturali e alle tradizioni - costituiscono altre attrattive dei luoghi.

Sempre sentita, è la festa dell'uva che annualmente si svolge in questa terra ricca di proposte gastronomiche varie fra le quali spiccano, con i salumi, la specialità reggiana denominata "erbazzone". E' una torta salata con impasto di pasta sfoglia e ripieno di varie verdure, formaggio parmigiano-reggiano in quantità. Si possono gustare poi i tortelli, in particolare quelli verdi e in altre varianti e altro, molto altro, saporito, come vuole la tradizione.

Castellarano appartiene al "comprensorio delle ceramiche", con altri comuni del circondario, anche in provincia di Modena come la confinante Sassuolo. Costituisce un importantissimo polo industriale di rilevanza nazionale e mondiale nel settore, volano dell'economia e dell'indotto del territorio.

A proposito di ceramiche e ciclismo è da ricordare l'Ariosteia Ceramiche, gloriosa formazione di rilevanza mondiale del "patron" Oriello Pederzoli, che dal 1984 al 1993 è stata al proscenio del professionismo con eccellenti risultati e protagonisti, fra molti altri, del calibro di Adriano Baffi, Moreno Argentin, Davide Cassani, Giorgio Furlan e di Rolf Sorensen, il "biondo", danese per nascita ma italiano d'adozione. Giancarlo Ferretti era il direttore sportivo e l'ammiraglio della formazione che aveva sede a Roteglia, frazione di Castellarano. Il ciclismo è molto seguito e praticato nella zona.



Il percorso della seconda tappa ha, prevalentemente, uno sviluppo in circuito con andamento altimetricamente mosso. Dopo il ritrovo nell'abitato e il trasferimento, il via avviene all'azienda CEM per indirizzarsi verso Casalgrande, popoloso centro del comprensorio con significative testimonianze del suo passato, e Scandiano, bella città disposta fra pianura e collina, con notevoli monumenti come la Rocca del Boiardo del XII secolo e la barocca casa natale di Lazzaro Spallanzani (1729-1799), gesuita e insigne biologo. Scandiano ha dato i natali anche a Matteo Maria Boiardo (1441-1494), poeta e letterato, Marta Marzotto (1931-2016), a Romano Prodi (1939), economista e figura politica di primissimo rilievo e, con altri fratelli, grande appassionato e praticante di ciclismo. E' qui nato nel 1914 Fermo Camellini, corridore professionista dal 1937 al 1951, emigrato in Francia da giovane, vincitore di due tappe del Tour de France e di una Freccia Vallone, scomparso nel 2010.

Il tracciato, prevalentemente piano, tocca varie frazioni di Scandiano e ritorna nel territorio di Castellarano per incontrare la salita che porta alla località di San Valentino, quasi due chilometri di sviluppo con pendenza media del 10%. E' il "leit-motiv" della tappa che la corsa affronterà per quattro volte. Al termine della salita è posto il traguardo, nei pressi dell'Abbazia di San Valentino. Una tappa che si prospetta tecnicamente impegnativa e spettacolare.

La pieve di San Valentino è una delle chiese più antiche con il nucleo costitutivo che risale al 960. Dedicata in origine a Sant'Eleucadio, a tre navate, nel 1600, fu dedicata anche a San Valentino, santo oggi prevalente. E' stata oggetto di un recente e accurato restauro che la propone nella pienezza del suo valore e delle opere originali che la adornano.

Nei pressi c'è pure un moderno complesso turistico ben inserito nel territorio circostante.



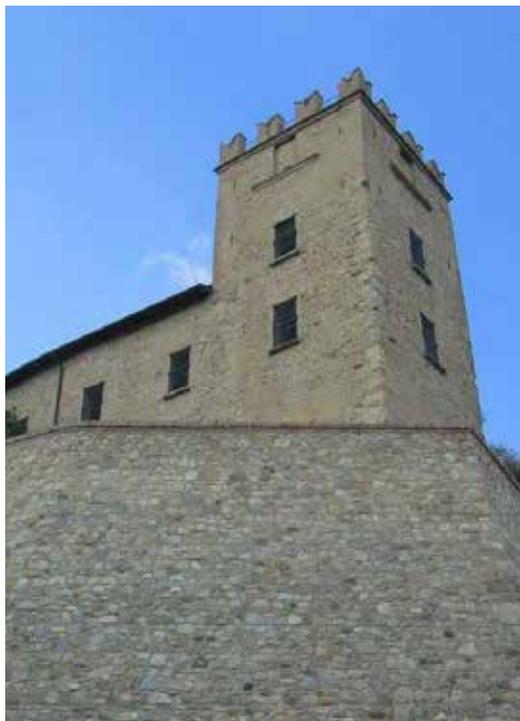
Arrivo 2° Tappa: SAN VALENTINO DI CASTELLARANO

San Valentino è una frazione del comune di Castellarano situata a circa 300 mslm su un aperto crinale tra il fiume Tresinaro ed il fiume Secchia, un paese con tantissima storia come testimoniano il Castello, la Pieve Matildica ed i pochi resti del Castello di Gavardo. San Valentino viene menzionato per la prima volta nell'anno 980. La Pieve, una delle più antiche e ben conservate della provincia di Reggio Emilia, era originariamente dedicata a San Eleucadio, vescovo di Ravenna. Nel 1626 venne aggiunto un nuovo Santo Protettore, San Valentino e da allora la frazione si riconosce in questo nome. Nell'apside dell'altare maggiore si può ammirare una preziosa pala del Garofalo dipinta nel 1517 su commissione della famiglia Sacrati.

Dal 1997 all'interno della Pieve si trovano le spoglie di Rolando Rivi seminarista nato a San Valentino e beatificato nel 2013; in un locale accanto alla chiesa è stato allestito un museo in sua memoria.

Il territorio di San Valentino seppur non particolarmente vasto racchiude in se vari aspetti naturalistici interessanti; da segnalare Rio Rocca dove sono presenti una enorme quantità di fossili marini dei quali il più famoso e conosciuto è lo scheletro di una balena, rinvenuta nel 1997, alla quale è stato dato il nome di Valentina e che ora è esposta al museo civico di Reggio Emilia. Segnaliamo inoltre una quercia centenaria censita e protetta dalla regione Emilia-Romagna, che si incontra lungo la via comunale che scende verso la valle del Tresinaro.

Non mancano poi innumerevoli sentieri per passeggiate ed escursioni attraverso le dolci colline che danno la possibilità di ammirare incantevoli paesaggi.



Da 40 anni la nostra esperienza è al servizio delle aziende leader in Italia.

Produzione custom di carenature per macchine utensili, armadi e quadri elettrici speciali, componenti per automazione, protezioni, distribuzione prodotti standard a marchio ELDON.



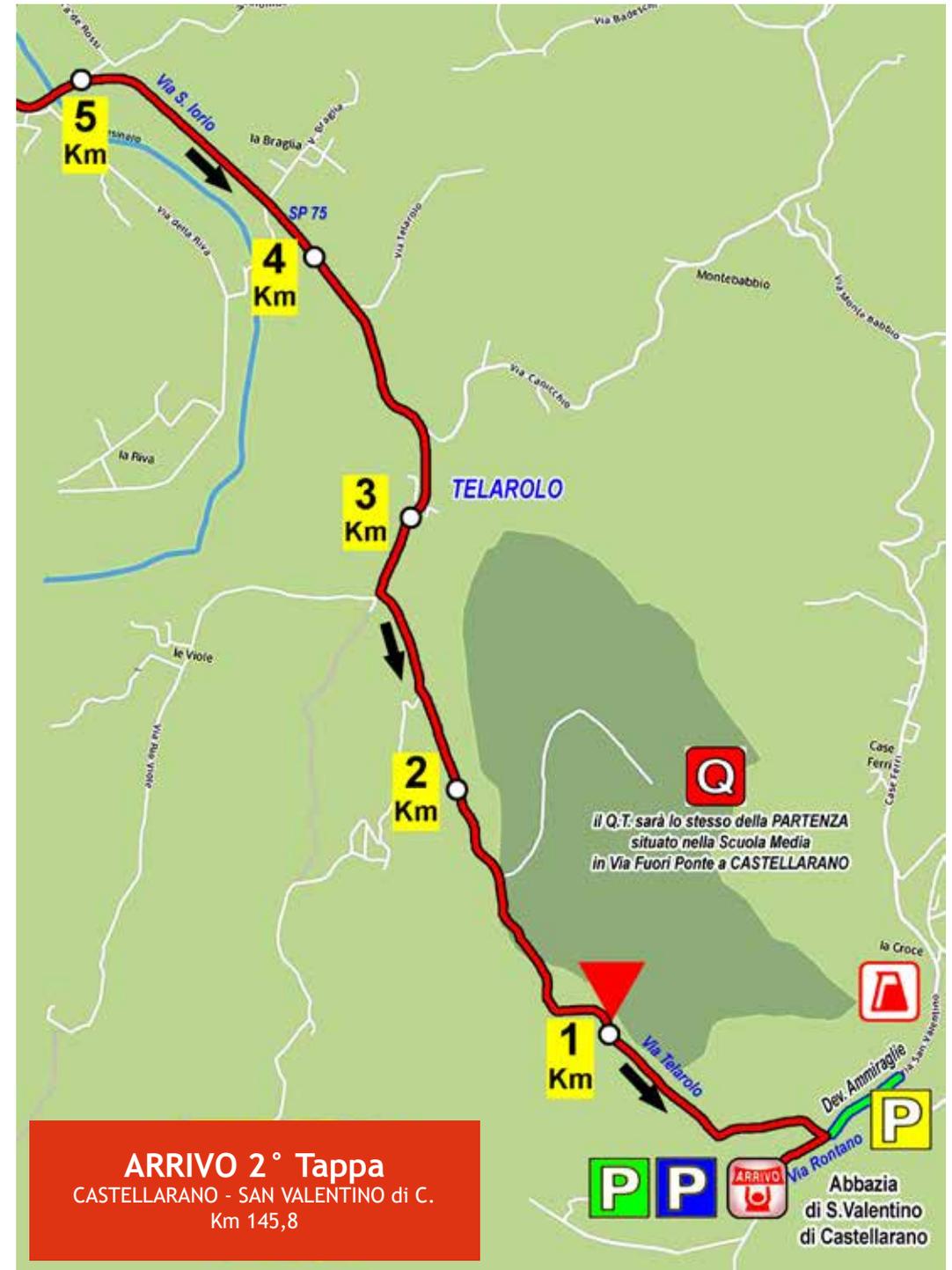
CEM srl

Strada Statale 467, 113

42013 CASALGRANDE (RE)

Tel. 0039 0522 846985 • Fax 0039 0522 840436

www.cemsrl.it • info@cemsrl.it



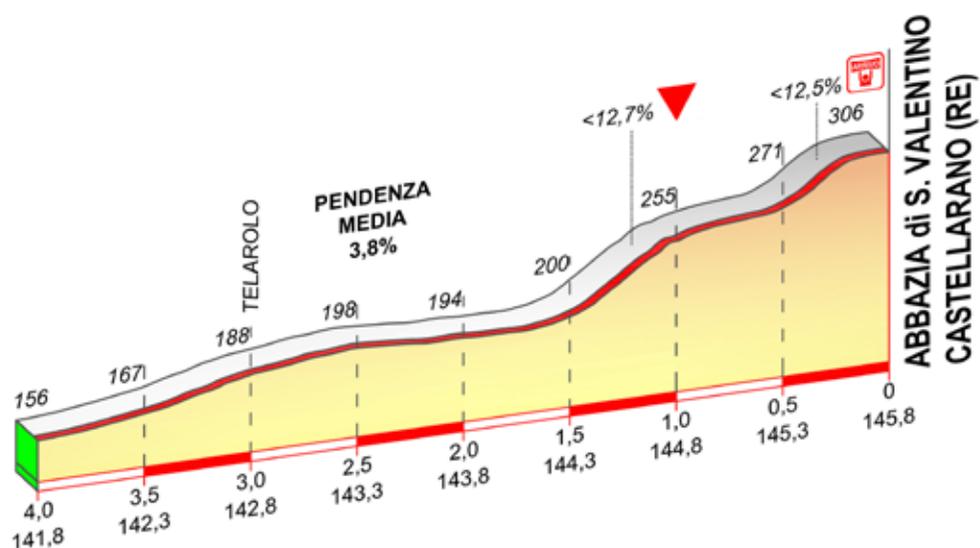
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA							
132	CASTELLARANO - Piazza 20 Luglio	0,0	0,0	9,5	12.20	12.20	12.20
	via Radici nord - V di Roma - V. Migliorini						
	V. San Francesco - Viale della Pace	6,0	6,0	3,5			
	Direz. Casalgrande via Statale SP 467						
138	Ca de Fii - Sant'Antonino	2,0	7,0	1,5			
	Azienda CEM	1,5	9,5	0,0			
141	Azienda CEM - PARTENZA Km 0	0,0	0,0	145,8	12.45	12.45	12.45
	Via Statale SP 467	0,8	0,8	145,0	12.46	12.46	12.46
	Diritto Via XX Settembre SP 467	1,4	2,2	143,6	12.48	12.48	12.47
132	Casalgrande	1,1	3,3	142,5	12.49	12.49	12.49
90	Chiozza (Scandiano)	1,7	5,0	140,8	12.52	12.51	12.51
92	Scandiano	1,5	6,5	139,3	12.54	12.53	12.53
90	Pratissolo	1,0	7,5	138,3	12.55	12.55	12.54
	Via Delle Scuole - Dir. Viano SP 7	0,5	8,0	137,8	12.56	12.55	12.55
	Jano (Scandiano)	2,3	10,3	135,5	12.59	12.59	12.58
116	Mazzalasio (Scandiano)	1,1	11,4	134,4	13.01	13.00	12.59
156	Rondinara (Scandiano)	2,6	14,0	131,8	13.05	13.04	13.03
	Dir. Castellarano - San Valentino	0,7	14,7	131,1	13.06	13.05	13.04
196	Telarolo (Castellarano)	3,1	17,8	128,0	13.10	13.09	13.08
	via Telarolo Dir. Castellarano	0,4	18,2	127,6	13.11	13.09	13.08
	via Telarolo	0,8	19,0	126,8	13.12	13.10	13.09
303	San Valentino di Castellarano	1,8	20,8	125,0	13.14	13.13	13.12
	via Telarolo	0,0	20,8	125,0	13.14	13.13	13.12
	Dir. Castellarano via Manganella	0,2	21,0	124,8	13.15	13.13	13.12
141	Castellarano	4,0	25,0	120,8	13.20	13.19	13.17
	via Radici in Piano	0,2	25,2	120,6	13.21	13.19	13.17
	Tressano	1,3	26,5	119,3	13.22	13.21	13.19
128	Cà de Fii	1,3	27,8	118,0	13.24	13.22	13.21
	Veggia	0,5	28,3	117,5	13.25	13.23	13.21
	Dir. Casalgrande	0,7	29,0	116,8	13.26	13.24	13.22
133	Sant'Antonino	1,2	30,2	115,6	13.28	13.26	13.24
141	Azienda CEM	1,1	31,3	114,5	13.29	13.27	13.25
	Diritto Via XX Settembre	1,6	32,9	112,9	13.32	13.29	13.27
132	Casalgrande	0,9	33,8	112,0	13.33	13.31	13.29
	Chiozza (Scandiano)	2,2	36,0	109,8	13.36	13.34	13.31
92	Scandiano	1,8	37,8	108,0	13.39	13.36	13.34
90	Pratissolo	1,0	38,8	107,0	13.40	13.37	13.35
	Via Delle Scuole direz. Viano	0,4	39,2	106,6	13.41	13.38	13.36
	Diritto Dir. Viano	1,2	40,4	105,4	13.42	13.40	13.37
	Via Mazzalasio	0,8	41,2	104,6	13.43	13.41	13.38
	Jano (Scandiano)	1,5	42,7	103,1	13.46	13.43	13.40
	Via Mazzalasio - via Fornaci	0,1	42,8	103,0	13.46	13.43	13.40
116	Mazzalasio (Scandiano)	0,2	43,0	102,8	13.46	13.43	13.41
156	Rondinara (Scandiano)	2,2	45,2	100,6	13.49	13.46	13.43
	via Cà di Gino	0,5	45,7	100,1	13.50	13.47	13.44
	Dir. Castellarano - San Valentino	0,2	45,9	99,9	13.50	13.47	13.44

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.
	via Sant'Anna - via San Iorio						
196	Telarolo (Castellarano)	1,1	47,0	98,8	13.52	13.49	13.46
	Via Telarolo - Dir. Castellarano	2,3	49,3	96,5	13.55	13.52	13.49
	via Telarolo	0,1	49,4	96,4	13.55	13.52	13.49
	inizio salita 10%	0,8	50,2	95,6	13.56	13.53	13.50
303	San Valentino di C. fine 1° giro	1,8	52,0	93,8	13.59	13.55	13.52
	fine salita						
141	Azienda CEM INTERGIRO	10,5	62,5	83,3	14.14	14.10	14.06
306	2° Giro G.P.M. 3ª cat. FINE 2° Giro	20,7	83,2	62,6	14.43	14.38	14.33
306	3° Giro G.P.M. 3ª cat. FINE 3° Giro	31,2	114,4	31,4	15.28	15.21	15.14
306	4° Giro FINE 4° Giro	31,2	145,6	0,2	16.13	16.03	15.54
	via Rontano	0,0	145,6	0,2	16.13	16.03	15.54
	Abbazia di San Valentino - Castellarano	0,1	145,7	0,1	16.13	16.03	15.55
306	San Valentino - Castellarano - ARRIVO	0,1	145,8	0,0	16.13	16.03	15.55

NOTE

-  Km. 83,2 - San Valentino di Castellarano - m 303 (3ª cat.)
-  Km. 114,4 - San Valentino di Castellarano - m 303 (3ª cat.)
-  Intergiro / Intermediate sprint: Km 62,5 - Azienda CEM

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Tratto di trasferimento abbastanza lungo, 8,5 km dal centro di Castellarano fino allo stabilimento CEM dove è previsto il km 0. Tappa in circuito da ripetere 4 volte. La prima parte è pianeggiante con strada molto ampia. Si giunge a Scandiano e si svolta a sinistra il percorso diventa collinare con brevi sali scendi. Al km 19 di ogni giro, inizia la salita più lunga che misura 1800 mt. Al termine della salita c'è San Valentino di Castellarano e si gira a sinistra verso la frazione Telarolo dove inizia la discesa molto veloce e tortuosa soprattutto sul finale prima di giungere a Castellarano. Quando si affronterà l'ultimo giro e si arriverà a San Valentino, anziché andare a sinistra verso la discesa come si è fatto nei giri precedenti, si girerà a destra dove dopo un breve rettilineo di 200 mt c'è l'arrivo.

THE ROUTE

Long movement (8,5km) from Castellarano center city to CEM establishment where there is the Kilometre 0. Stage in lap to repeat 4 times. The first part is a large flat road. Once in Scandiano, it turns left in a hilly road with short rise and fall. At the 19km of each lap the longest climb starts (1800mt) At the end of the climb it arrives San Valentino di Castellarano town: here the route turns left towards the Loc. Telarolo where a quick and windy downhill starts, especially in the final part when it enters in Castellarano.

In the last lap, when the racers arrive in San Valentino, differently from the previous laps, they must turn right (not left as before). Here the short home straight starts (200 mt).

ULTIMI 3 KM

Ultimi 3 km collinari con brevi sali scendi, quando mancano 2000 mt all'arrivo inizia la salita di 1800 mt la stessa percorsa nei giri precedenti la pendenza media è del 3,8%. Al termine della salita si svolta a destra sul rettilineo finale pianeggiante di mt 200 (larghezza 4 mt).

The last 3km are hilly and present short rises and falls. At 2000 mt far from the finish-line a climb (the same of the previous laps) starts, it is long 1800 mt, with a 3.8% gradient. At the end of the hill road, racers turn right on the flat home straight long 200mt (large 4mt) .

Comune di Castellarano

Castellarano si colloca sulla sponda reggiana del fiume Secchia, lungo il confine fra le province di Reggio Emilia e Modena.

La sua storia ha origini antichissime che partono dal neolitico per passare attraverso il dominio di etruschi, galli, romani, longobardi e diversi feudatari.

Tanti gli illustri personaggi che soggiornarono a Castellarano, tra questi i più rinomati furono il Cardinal Toschi, l'imperatore Federico Barbarossa e Matilde di Canossa, che nel borgo fece erigere una Rocca. In epoca più recente spicca la figura del Beato Rolando Rivi, seminarista martire ucciso nel 1945, al quale è dedicato un museo alla sua memoria presso la Pieve di San Valentino, arrivo della seconda tappa di questo Giro Under 23.

Le tracce di secoli di storia sono ancor oggi tangibili grazie allo splendido "Borgo Antico" nel quale è possibile ammirare sia l'antico castello sia la "Rocchetta", vero e proprio simbolo della città.

Il comune ha una superficie di 57,49 Km², un'altitudine di 149 m s.l.m. e una popolazione di 15.300 abitanti circa, divisi tra il capoluogo Castellarano e le frazioni di Roteglia, Tressano, Ca' de Fii, Cadiroggio, Montebabbio e San Valentino.

Quella di Castellarano è una comunità dal cuore verde, sia per l'animo green, secondo comune in provincia per produzione di energia da fonti rinnovabili, che per l'età media dei suoi cittadini (40 anni) e per l'alto tasso di natalità, che fanno di Castellarano uno dei Comuni più giovani dell'Emilia Romagna. La città è stata insignita nel 2011, dall'Associazione dei Comuni Virtuosi, del prestigioso premio "Comuni a Cinque Stelle" e del "Premio Natura 2013", votato da una giuria composta da 10.000 italiani.

Dal punto di vista ambientale la città trova un vero e proprio motore ecologico nel Parco dei Popoli, tra i parchi urbani più grandi della provincia e splendido esempio di area collinare, trait d'union tra le aree residenziali e industriali della città.

Il tessuto economico di Castellarano ruota prevalentemente intorno al mondo della produzione ceramica, facendo della città uno dei comuni più importanti dell'intero Distretto Ceramico. Non solo grandi aziende produttrici di piastrelle ma numerose piccole e medie imprese e artigiani che fanno dell'innovazione e tecnologia produttiva il proprio tratto distintivo famoso e riconosciuto in tutto il mondo.

Nel 2016 Castellarano è risultata al secondo posto in provincia di Reggio Emilia per reddito medio percepito dai suoi cittadini, piazzandosi anche al 70° posto nella classifica nazionale, redatta dal Sole24Ore, dei cosiddetti Borghi felici, che ordina gli 8.000 comuni italiani in base agli indicatori di benessere della vita e alla qualità dei servizi erogati.





SLR **SUPERFLOW**

-50%
PRESSIONE

30%
CARBONIO



Vogliamo ispirare chiunque sia mosso dal più autentico desiderio di libertà.

ENJOY YOUR RIDE

jonnymole.com

Servizio Cortesia: +39 0423 541313
press@selleitalia.com - selleitalia.com

03

Domenica / 11 Giugno 2017

**BAGNARA
DI ROMAGNA**



FORLÌ

km 140,5



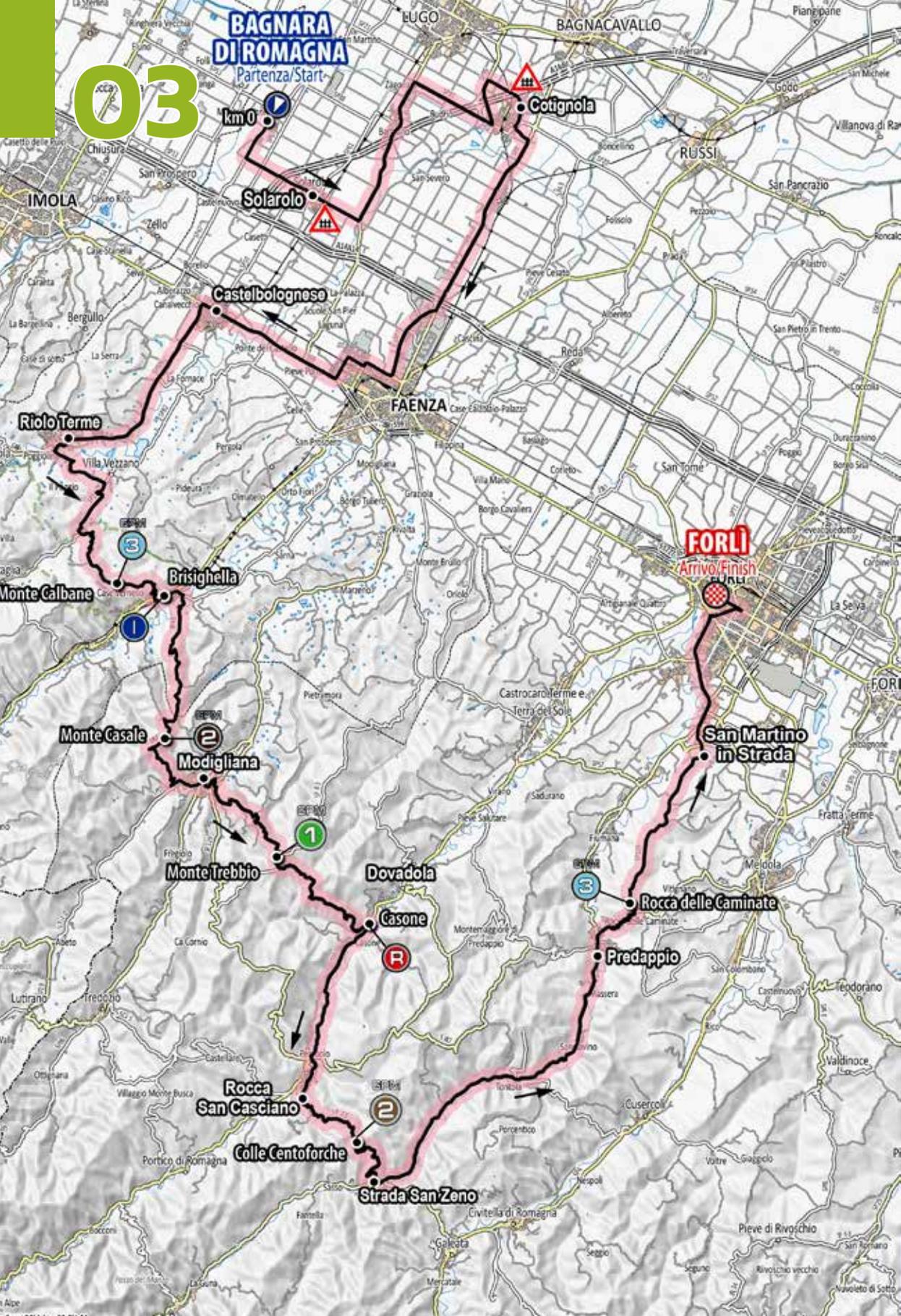
Bagnara di Romagna



Forlì



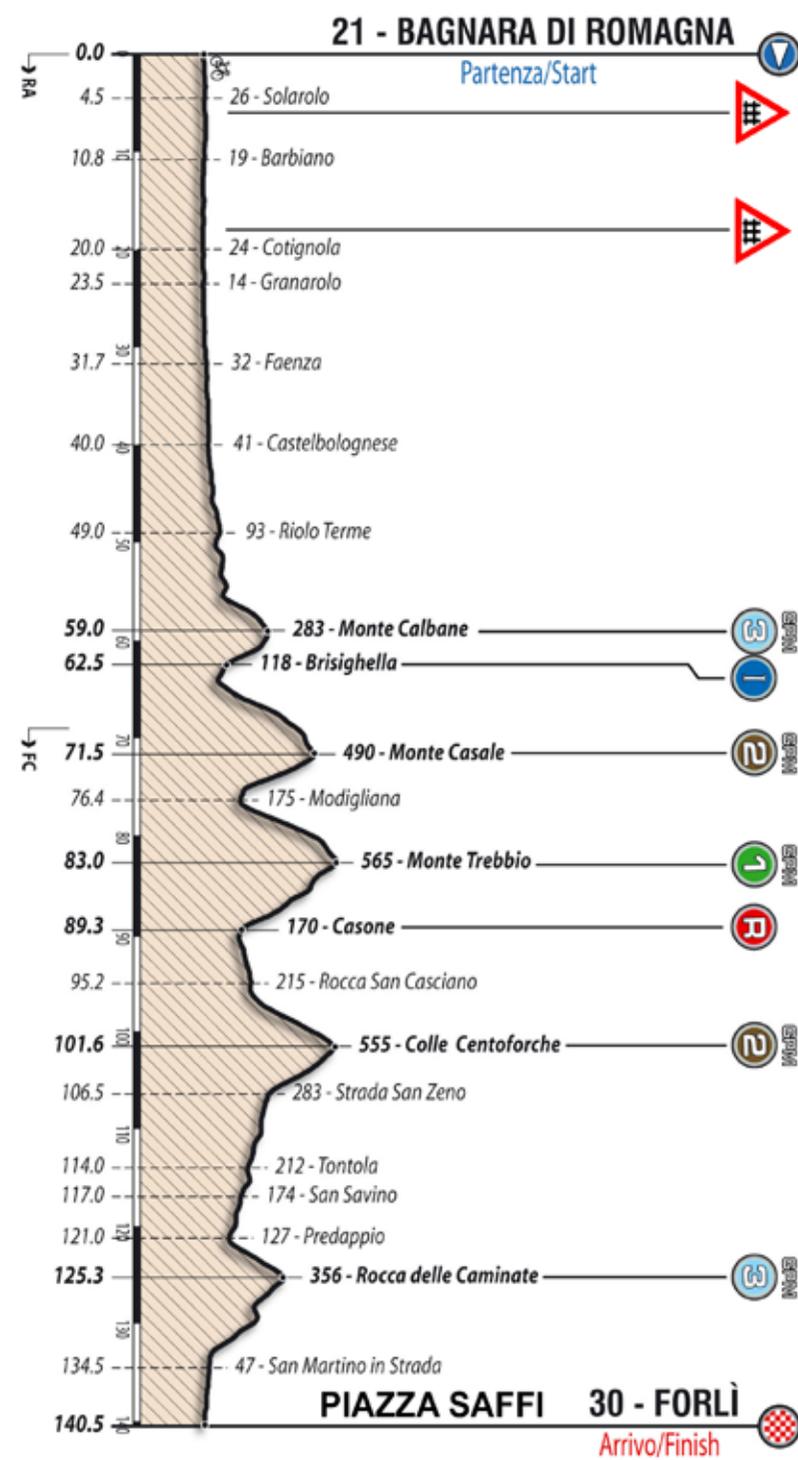
GIRO D'ITALIA UNDER 23 ENEL



km 140,5

Domenica / 11 Giugno 2017

Tappa/Stage 3 - Domenica/Sunday 11.06.2017
km 140,5



Partenza 3° Tappa - BAGNARA DI ROMAGNA

Torna in terra romagnola la terza tappa che percorre strade e luoghi di significato storico, tuttora attuali, del ciclismo di queste zone. Un tracciato costellato da salite e discese, quello disegnato da Bagnara di Romagna a Forlì, con pochi tratti di pianura se non all'inizio, un "mangia e bevi" assai impegnativo che dovrebbe dare un'indicativa configurazione alla classifica generale.

Il ritrovo e la partenza sono a Bagnara di Romagna, in provincia di Ravenna, al confine con quella di Bologna tracciato dal fiume Santerno, sul percorso degli "stradelli guelfi", l'antica strada parallela alla via Emilia che unisce Bologna alla Riviera Adriatica. E' un centro di sviluppata attività agricola e diversificata economia caratterizzato da una nota Rocca in stile cinquecentesco perfettamente conservata e visitabile tutto l'anno. Ospita all'interno un interessante Museo. Sono di specifico rilievo anche altri edifici civili e religiosi compresi nel suo territorio. In tema di ciclismo è da ricordare Roberto Conti, nato nel 1964 nella vicina Faenza ma qui residente, cugino di Davide Cassani, più che ottimo professionista dal 1986 al 2003 con all'attivo la partecipazione a 16 Giri d'Italia, 11 Tour de France con la perla della vittoria all'Alpe d'Huez nel 1994 e il Giro di Romagna nel 1999.

Subito dopo la partenza si passa per Solarolo, località con grande connotazione di passione e pratica ciclistica con i nomi di Giuseppe "Pipaza" Minardi, classe 1928, Davide Cassani, Fabiano Fontanelli, titolari di lunghe e significative carriere fra i prof e, in tempi più recenti, Alberto Contoli e Filippo Savini. Solarolesi sono anche Raffaele Babini, Giuseppe Baldi, Fosco Beltrani con ruoli di rilievo in funzione tecnico-organizzativa e una star mondiale della musica come Laura Pausini.

Sempre in pianura per Barbiano dove c'è la bottega "aperta" di Dino Falconi, il popolare "Falco", esperto e benvenuto meccanico "da corsa" vecchio stile, e proseguire per il capoluogo comunale, Cotignola. Si attraversa il territorio comunale di Faenza, città della ceramica e varie altre attività, ricca di monumenti, di tradizioni e di storia, anche ciclistica con i nomi di Vito Ortelli, nato nel 1921, deceduto a febbraio 2017 era la più longeva maglia rosa che indossò per alcune tappe nel 1946 e nel 1948. In tempi più recenti si ricordano Renato Laghi e Daniele Caroli. A Faenza è nato nel 1891 Pietro Nenni, morto a Roma nel 1980, leader storico del Partito Socialista.

Si ritrovano Castel Bolognese e Riolo Terme, già interessati dal percorso della prima tappa prima d'affrontare la salita di Monte Calbane - conosciuta anche come Monticino - a quota m. 283 e scendere su Brisighella. E' un giro caratterizzato da tre colli con la Rocca Manfrediana, la Torre



dell'Orologio, il santuario del Monticino e definito da una struttura urbana con altre architetture caratteristiche. Qui nacque nel 1918 Aldo Ronconi, morto a Faenza nel 2012, professionista dal 1940 al 1952, vincitore di tappa al Giro e al Tour dove, nel 1947, vestì la maglia gialla per due tappe. Era originaria di qui la famiglia del pilota di formula 1 Lorenzo Bandini, che qui visse parte della gioventù, morto in gara a Montecarlo nel 1967.

La tappa prospetta il Monte Casale, conosciuto anche come Monte Corno, poco più di 5 km d'ascesa con media del 5,3% e massima al 12% e affrontare la discesa su Modigliana, nella provincia di Forlì-Cesena, con percentuali di pendenza maggiormente sensibili rispetto alla salita.

Modigliana è un centro piacevole di quella che era la "Romagna toscana" (fino al 1926 era nella provincia di Firenze) con i notevoli complessi della Rocca dei conti Guidi, detta la Roccaccia, la bella struttura detta la Tribuna, ingresso principale al castello, il ponte di S. Donato, la pinacoteca Silvestro Lega intitolata al pittore, esponente di spicco dei "macchiaioli", qui nato nel 1826. E' nativo di qui (1929) il noto fotografo sportivo Vitaliano, per tutti Vito, Liverani. Si prospetta subito la scalata a una storica e impegnativa salita della Romagna, il Monte Trebbio, dove nel 1978 si concluse la tappa del Giro d'Italia proveniente da Poggibonsi con la vittoria di Giancarlo Bellini che, in carriera aveva vinto nel 1970 il primo Giro d'Italia dilettanti e maglia a pois di miglior scalatore al Tour 1976. C'è la discesa nel territorio di Dovadola per Casone e Rocca San Cassiano e risalire subito per km. 6 o poco più al Colle Centoforche. La successiva discesa porta a Predappio, centro ricco di edifici storici di varie epoche disseminati nel territorio. Qui nacque nel 1883 Benito Mussolini, figura politica che ha caratterizzato un lungo periodo della storia italiana fino al 1945. Altri personaggi sono originari di qui e, fra questi, Marino Amadori (1957), ottimo professionista dal 1978 al 1990, poi d.s. e attuale responsabile degli azzurri under 23. Altra immediata risalita verso il GPM di Rocca delle Caminate, nel comune di Meldola, nota anche per essere stata la residenza estiva della famiglia Mussolini. La rocca, recentemente restaurata e ristrutturata, è sede oggi di un polo culturale provinciale. La discesa immette direttamente nel territorio di Forlì per Grisignano e San Martino in Strada e giungere nel cuore della bella città, nella scenografica piazza Saffi dove è posto l'arrivo.



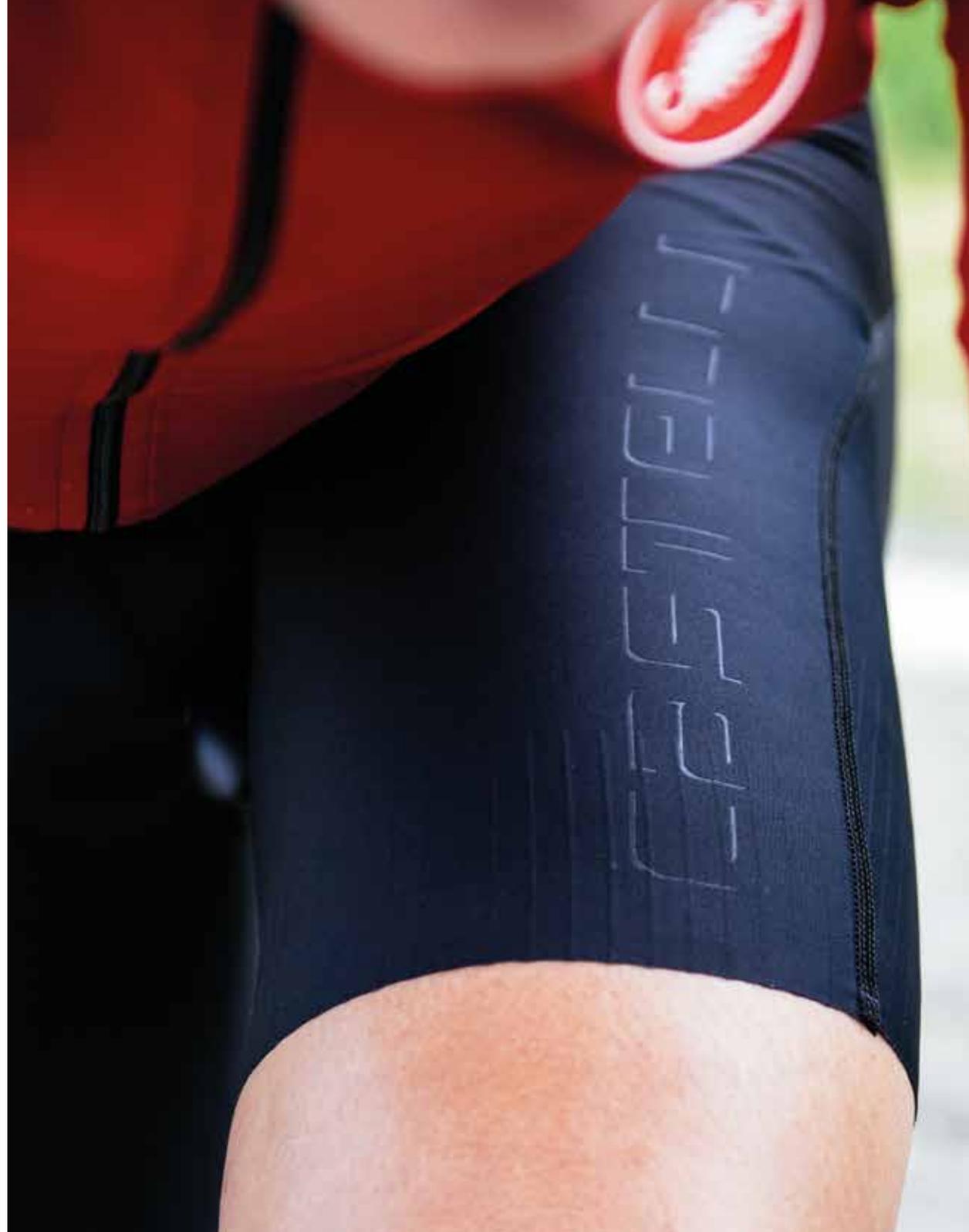
Arrivo 3° Tappa - FORLÌ

Forlì è città ricca di pregevoli testimonianze architettoniche proprie, di varie epoche e particolare valore, nei differenti ambiti e con una fiorente economia agricola e industriale.

Il ciclismo qui è sempre in auge in tutte le espressioni con la pista del velodromo intitolato al forlivese Glauco Servadei (1913-1968), professionista con vittorie in tappe del Giro e del Tour e in altre classiche. Il complesso del velodromo con lo stadio è intitolato a Tullio Morgagni (1881-1919), giornalista forlivese, direttore de La Gazzetta dello Sport e uno dei padri delle classiche ciclistiche rosa. Anche Marino Bartoletti (1949), popolare giornalista, è di Forlì.

Autentica gloria è Ercole Baldini (1933), straordinario passista, protagonista di un'eccellente carriera, sia su strada, sia su pista, contrappuntata dall'oro olimpico, dall'iride su strada e dalla maglia rosa di vincitore del Giro d'Italia che ha una lunga frequentazione con la città romagnola ed è sede di una partenza nel 2017, edizione n. 100.

Fra altri si ricordano anche il pistard Sante Lombardi (1933-2013) e Alessandro Malaguti (1987), tuttora in attività.

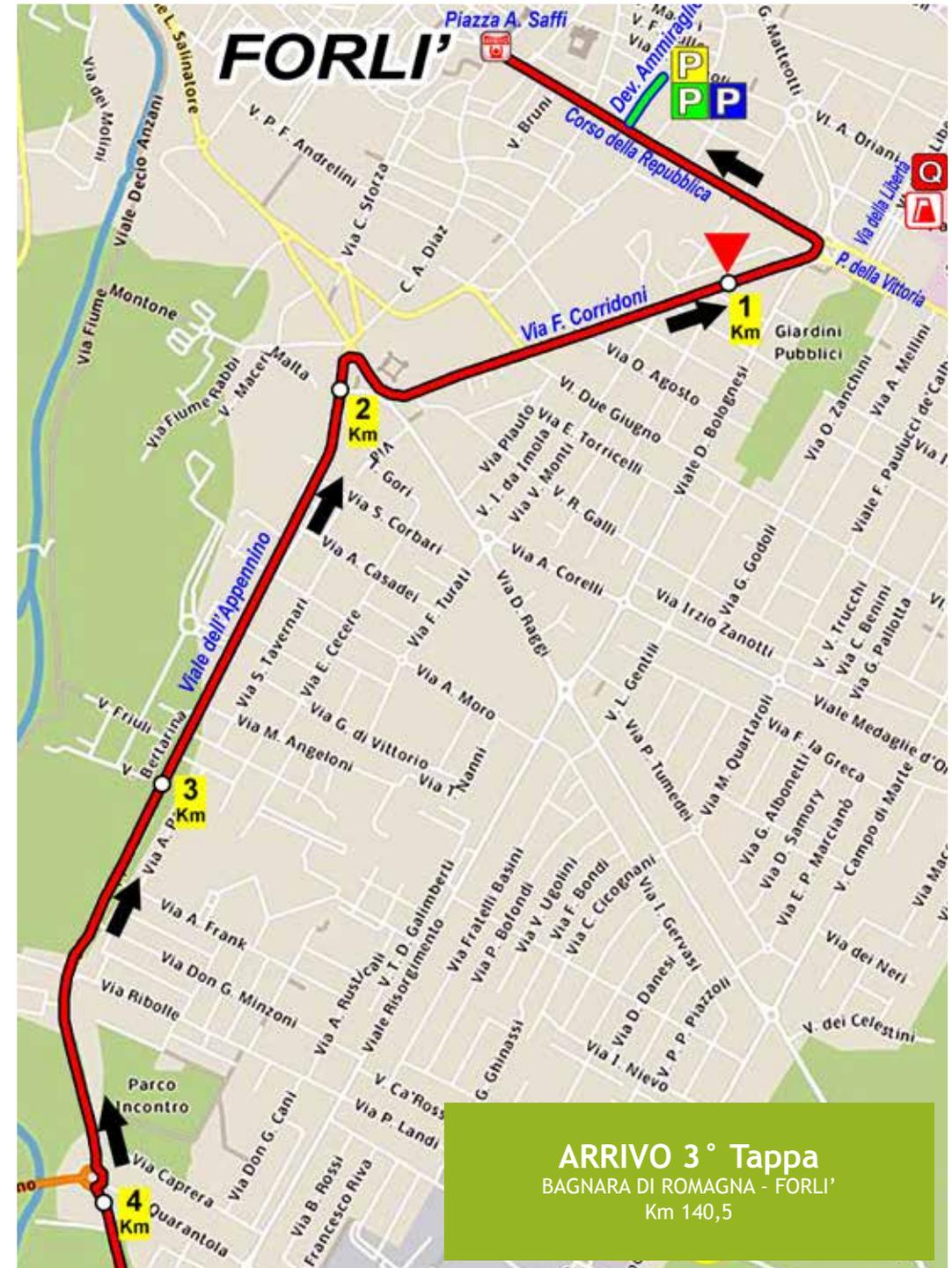


CASTELLI

PREMIO BIBSHORT

Extra supporto e comfort per le tue uscite più lunghe.

CASTELLI-CYCLING.COM



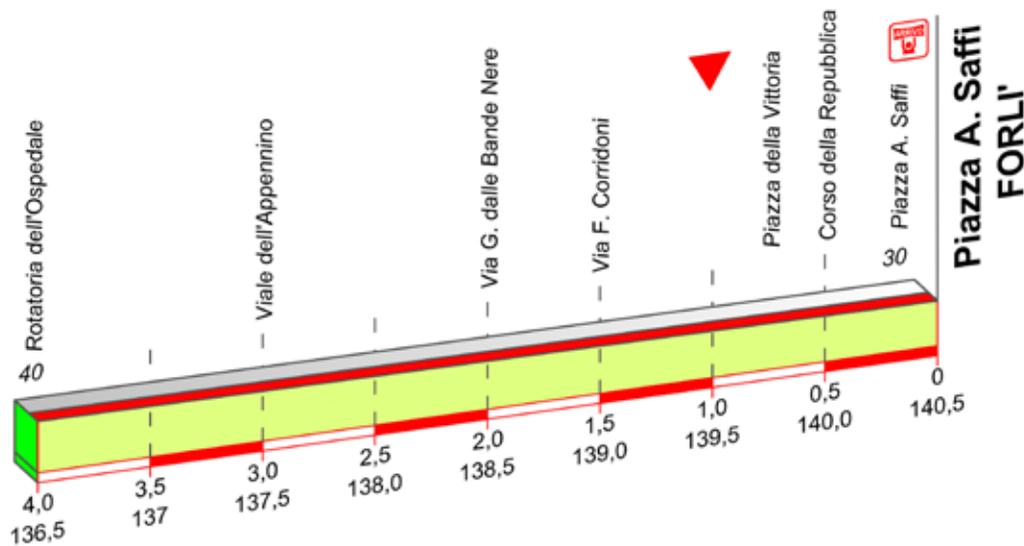
ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.
PROVINCIA DI RAVENNA							
21	BAGNARA DI ROMAGNA	0,0	0,0	1,0	13,25	13,25	13,25
	Piazza G. Marconi		0,3	0,3			
	Piazza I. Francucci - Piazza Della Repubblica		0,4	0,7			
	via Pilastrino		0,3	1,0			
	SP 22 Fine Trasferimento		0,0	0,0	140,5	13,30	13,30
21	Via PILASTRINO - PARTENZA Km 0		1,7	1,7	138,8	13,32	13,32
	via San Mauro		2,8	4,5	136,0	13,37	13,36
26	Solarolo - P.zza Caduti		0,2	4,7	135,8	13,37	13,37
	via Fossa di Sopra		0,3	5,0	135,5	13,37	13,37
	PASS. LIVELLO FF.SS.		1,5	6,5	134,0	13,40	13,39
	via Prov. Felisio - Lugo		4,3	10,8	129,7	13,47	13,46
19	Barbiano		2,0	12,8	127,7	13,50	13,49
	via M. Di Genova		3,1	15,9	124,6	13,55	13,53
	via 10 Aprile		2,1	18,0	122,5	13,58	13,57
	via Guidana San Lorenzo SP 19		0,8	18,8	121,7	13,59	13,58
	P. LIV. FF.SS. via Guidana S. Lorenzo		1,2	20,0	120,5	14,01	14,00
24	Cotignola		0,5	20,5	120,0	14,02	14,00
	via Breda		0,5	21,0	119,5	14,03	14,01
	Dir.ne Faenza		2,5	23,5	117,0	14,07	14,05
14	Granarolo		5,0	28,5	112,0	14,15	14,12
	via Granarolo - Casello Autostrada		1,0	29,5	111,0	14,16	14,14
	via San Silvestro		2,2	31,7	108,8	14,20	14,17
32	Faenza - viale Risorgimento		3,0	34,7	105,8	14,24	14,22
	via Emilia Ponente Entrata al Km 65,300		3,0	37,7	102,8	14,29	14,26
39	Ponte del Castello		0,8	38,5	102,0	14,30	14,27
	via Emilia Levante		1,5	40,0	100,5	14,33	14,30
41	Castelbolognese		0,7	40,7	99,8	14,34	14,31
	via Casolana - Riolo T. usc. SS 9 Km 78,8		6,3	47,0	93,5	14,44	14,40
80	Cuffiano		2,0	49,0	91,5	14,47	14,43
93	Riolo Terme		0,8	49,8	90,7	14,48	14,44
	via Limisano		2,8	52,6	87,9	14,53	14,48
	via Calbane - dir. Brisighella		2,6	55,2	85,3	14,57	14,52
	via calbane - Ponte Fiume Sintra		3,8	59,0	81,5	15,03	14,58
283	Monte Calbane G.P.M. 3ª cat.		3,5	62,5	78,0	15,08	15,03
118	Brisighella		0,8	63,3	77,2	15,09	15,04
118	via A. Maglioni SP 302 - INTERGIRO		0,5	63,8	76,7	15,10	15,05
	viale Delle Terme SP Canaletta Sarna SP		0,4	64,2	76,3	15,11	15,06
	viale Delle Terme SP 49						
	Via Baccagnano						
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA							
490	Monte Casale G.P.M. 2ª cat.		7,3	71,5	69,0	15,22	15,17
	via G. Carducci - via D. Alighieri		4,1	75,6	64,9	15,29	15,23
175	Modigliana		0,8	76,4	64,1	15,30	15,24
	sx via Don G. Verita - strettoia		0,1	76,5	64,0	15,30	15,24
	via A. Casadei		0,1	76,6	63,9	15,30	15,24
	via Monte Trebbio		1,4	78,0	62,5	15,33	15,27
565	Monte Trebbio G.P.M. 1ª cat.		5,0	83,0	57,5	15,41	15,34
	via Monte Trebbio dir. Dovadola		0,1	83,1	57,4	15,41	15,34

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.
170	Casone	6,2	89,3	51,2	15,51	15,43	15,37
	via Mattei SS 67 entrata Km. 170	0,7	90,0	50,5	15,52	15,45	15,38
215	Rocca San Casciano	5,2	95,2	45,3	16,00	15,52	15,46
	viale D. Alighieri dir. Galeata usc. Km. 163	0,4	95,6	44,9	16,00	15,53	15,46
	Centoforche - via Monte di Re	1,4	97,0	43,5	16,03	15,55	15,48
555	C.le Centoforche G.P.M. 2ª cat.	4,6	101,6	38,9	16,10	16,02	15,55
	SP 3 dei Rabbi - direz. Predappio	4,2	105,8	34,7	16,17	16,08	16,01
283	Strada San Zeno - via S. Caterina	0,7	106,5	34,0	16,18	16,09	16,02
212	Tontola (Predappio)	7,5	114,0	26,5	16,30	16,21	16,12
	Santa Marina	1,5	115,5	25,0	16,32	16,23	16,15
174	San Savino (Predappio)	1,5	117,0	23,5	16,34	16,25	16,17
	via G. Matteotti	0,4	117,4	23,1	16,35	16,26	16,17
127	Predappio	3,6	121,0	19,5	16,41	16,31	16,22
	via G. Mazzini	0,6	121,6	18,9	16,42	16,32	16,23
	via Delle Caminate - Dir. Forlì	3,4	125,0	15,5	16,47	16,37	16,28
356	Rocca Delle Caminate - G.P.M. 3ª cat.	0,3	125,3	15,2	16,47	16,37	16,29
50	Grisignano	8,2	133,5	7,0	17,00	16,50	16,40
	via dell'Appennino	0,3	133,8	6,7	17,01	16,50	16,41
47	San Martino in Strada	0,7	134,5	6,0	17,02	16,51	16,42
	via Dell'Appennino	1,5	136,0	4,5	17,04	16,54	16,44
	rotatoria dell'Ospedale diritto	0,5	136,5	4,0	17,05	16,54	16,45
	via G. dalle Bande Nere	2,0	138,5	2,0	17,08	16,57	16,47
	via F. Corridoni	0,1	138,6	1,9	17,08	16,57	16,48
	Piazzale Della Vittoria	0,9	139,5	1,0	17,10	16,59	16,49
	Corso Della Repubblica	0,4	139,9	0,6	17,10	16,59	16,49
30	FORLÌ - Piazza Saffi - ARRIVO	0,6	140,5	0,0	17,11	17,00	16,50

NOTE

- Gran Premi della Montagna / KOM
- Km. 59,0 - Monte Calbane - m 283 (3ª cat.)
- Km. 71,5 - Monte Casale - m 490 (2ª cat.)
- Km. 83,0 - Monte Trebbio - m 565 (1ª cat.)
- Km. 101,6 - Colle Centoforche - m 555 (2ª cat.)
- Km. 125,3 - Rocca delle Caminate - m 356 (3ª cat.)
- Passaggio a Livello / Level Crossing: Km 5,0
- Passaggio a Livello / Level Crossing: Km 18,8
- Rifornimento / Feed zone: Km 89,3 - Casone
- Intergiro / Intermediate sprint: Km 62,5 - Brisighella

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Tappa di montagna molto impegnativa. Si affrontano in sequenza 5 GPM con scarsi tratti di recupero. Primi 50 km pianeggianti seguiti da 5 salite caratteristiche della Romagna. Al 55° km inizia la prima salita Monte Calbane di km 3,8 con una pendenza media di circa il 4%. Discesa molto tortuosa e breve, la carreggiata è sufficientemente larga con fondo buono. Si transita da Brisighella e dopo pochi chilometri inizia subito la seconda salita Monte Casale, sviluppa 7,3 Km con una pendenza media del 5,35% (dislivello mt. 417). Sicuramente la parte più impegnativa è concentrata nei primi 3 Km con punte al 10-12%, alcuni tornanti comunque aiutano a superare il dislivello di 200 metri in 2,9 Km. Strada sufficientemente larga e con fondo buono. Sono sufficienti 5 km tra discesa e poco falsopiano per iniziare subito la 3° salita, il Monte Trebbio, si sale decisamente con un primo chilometro con pendenza media del 8% e punte ben superiori, si prosegue sempre in forte salita per un ulteriore chilometro con pendenza media del 9% ed alcuni tratti al 12 e 15%.

Finalmente la salita accenna a placarsi portandosi su un più accettabile 8%, ma è solo un'illusione, ben presto giungiamo al tratto più ripido, mezzo chilometro circa con media del 10% e punta al 12%.

Abbiamo fin qui percorso 3 chilometri e il tratto più difficile si può dire superato.

Proseguiamo ora per circa due chilometri in leggera salita un ultimo strappetto molto breve, e raggiungiamo un bivio, a sinistra per Faenza, a destra per Dovadola.

Noi proseguiamo a destra e in circa 800 metri di falsopiano giungiamo al passo.

Il dislivello del Monte Trebbio è di mt 374 pendenza media 6,13%. Chilometro 97 di gara, Colle Centoforche, si sale da Rocca San Casciano per 6,5 chilometri ha una pendenza media del 5,2%, presenta due tratti posti nella parte mediana al 10%. Chilometro 121,6 di gara si inizia nuovamente a salire per l'ultimo GPM. Si sale da Predappio, poco meno di 4 Km e la bellezza di 18 tornanti per superare un dislivello di 240 metri; la pendenza è comunque sempre abbastanza costante e mai sopra il 9%, dal GPM all'arrivo mancano poco di più di 14 km, carreggiata larga ben messa e molto veloce.

ULTIMI 3 KM

Ultimi 3 km completamente pianeggianti, sede stradale abbastanza larga. Alcune curve in sequenza una prima a destra poi una a sinistra e un'altra a destra. Ultima curva a 600 mt dall'arrivo e retta finale su asfalto pianeggiante di larghezza 6 mt.

THE ROUTE

A very challenging mountain stage. The athletes will face 5GPM in sequence with few recovery trails. First flat 50km then followed by 5 typical romagnole climbs. At the 55° km the first climb begins, Monte Calbane, 3,8 km with an average slope of 4% gradient. Short and tortuous downhill, large road and good concrete. Transit in Brisighella and after few km the second climb begins, Monte Casale, 7.3km with an average slope of 5,35% gradient (difference 417 mt). The most demanding part is surely on the first 3km, with average gradients until 10-12%, some bends helps to fight the difference of 200mt in 2,9km. Road sufficiently wide and good concrete. After just 5 km between downhill and apparently flat ground, begins the 3° climb, Monte Trebbio, straight rise with the first km of and average slope of 8% gradient and more, sometimes 12-15%.

Finally the climb seems to stabilize at 8% gradient, but it's just an illusion, immediately the athletes will arrive at the steeper point, half km with an average slope of 10% and almost 12% gradient.

Here the athletes have passed 3km and the most difficult part is overcome.

Continuing for 2km with a gentle rise, we'll reach a crossroads, left in direction Faenza and right for Dovadola.

Go right and with 800mt apparently flat ground we'll arrive at pass.

The difference in high of Monte Trebbio is about 374mt, average slope 6,13% gradient. 97th km, Colle Centoforche, the road climbs from Rocca San Casciano for 6,5km with 5,2% gradient, just in 2 sections the slope reaches 10% gradient. At the 121,6 km athletes will climb again reaching the last GPM. Rising from Predappio, racer must pass less of 4km and 18 bends to face a difference on high of 240mt; the average gradient is enough constant and never above 9%, from the GPM to the finish line are missing more or less 14km, large and fast road.

THE LAST 3KM

The last 3 km are completely flat with a large road. There is a bend sequence, first on right, then on left and finally on right again. The last bend is far 600mt from the finish-line and it enters the flat home straight on asphalt, large 6 mt.

Comune di Forlì

Fulcro della Città di Forlì e del suo centro storico è Piazza Saffi, sulla quale si affacciano alcuni fra gli edifici più rappresentativi delle varie epoche cittadine: la basilica romanica di San Mercuriale con l'imponente campanile originale del XII secolo, il Palazzo Comunale, sede del Municipio, risalente al XIV secolo, con la Torre Civica, i quattrocenteschi Palazzo del Podestà e Palazzo Albertini, sede di interessanti esposizioni.

Risale invece al Novecento il Palazzo delle Poste, situato in Piazza Saffi, chiaro esempio di architettura del "Ventennio", di cui troviamo tracce significative nel quartiere razionalista della Città racchiuso tra Viale della Libertà e Piazzale della Vittoria e la Stazione ferroviaria.

E il '900 è un secolo che ha lasciato a Forlì numerose e rilevanti testimonianze tanto che Forlì è il capofila di una rotta culturale transnazionale "Atrium", dedicata ai regimi totalitari del XX secolo, riconosciuta dal Consiglio d'Europa.

Da vedere, oltre al Duomo, alla Chiesa del Carmine, alla Rocca di Ravaldino ed all'Oratorio di San Sebastiano vi è il restaurato complesso museale del San Domenico. Tra le opere più famose in esso custodito spicca l'Ebe del Canova. I Musei ospiteranno, a partire da Febbraio e fino a Giugno 2017, la grande esposizione sull'Art Déco italiana "Art Decò. Gli anni ruggenti in Italia".

A due passi dai Musei San Domenico, Palazzo Romagnoli, dopo il recente restauro, ospita le Collezioni civiche del Novecento, in particolare la prestigiosa Collezione Verzocchi, unica nel suo genere, interamente dedicata al tema del lavoro.

Forlì è anche Città dello Sport. A 360 gradi. Il recente conferimento del prestigioso titolo di Città europea dello Sport 2018 da parte di Aces Europe e del CONI alla città di Forlì, è un'occasione insuperabile per presentare, raccontarci e interpretare quello che oggi, da sempre, lo Sport rappresenta per una città come Forlì. Una città che ha nel suo tessuto genetico l'associazionismo sportivo, testimoniato in primis dal suo formidabile "parco dello Sport" - 29 impianti sportivi comunali e Polisportivi, 31 palestre scolastiche per incentivare la promozione sportiva nelle scuole - il "doposcuola" dei nostri ragazzi - e il suo impegno costante, quotidiano, il suo dinamismo, nella promozione sportiva per stimolare anche coloro i quali non praticano attività sportiva e avvicinarli sempre più a quello che è in primis, uno stile di vita, uno strumento di educazione, identificazione e benessere/prevenzione. Particolarmente oggi, che l'Europa è attraversata da divisioni e si sta ancora interrogando sulla sua identità politica e sociale. Lo Sport oggi può rappresentare uno straordinario tedoforo anche di questo: migliorare la nostra società e crescere, nel nome della pace e della fratellanza. In fondo, non facciamo che riflettere la nostra storia, che è un'insuperabile storia di CULTURA SPORTIVA che ci pone anche all'avanguardia rispetto al panorama nazionale. Lo sapevano bene Tullo Morgagni, inventore del Giro d'Italia e Girolamo Mercuriale, il padre della moderna ginnastica. Padre dello sport. Noi oggi, siamo figli di questo. Con consapevolezza e orgoglio. Ad majora!



Friliver[®] Sport

INTEGRATORI PER LO SPORT

VINCERE IN VERDE

FRILIVER[®] SPORT
SPONSOR UFFICIALE
MAGLIA VERDE
(GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA)
AL GIRO D'ITALIA
UNDER 23



A letter and a number which inflames
Pure Adrenaline!



this is DOGMA F10 Team SKY



pinarello.com

#F10NaturalBornWinner

04

Lunedì / 12 Giugno 2017

FORLI'
▼
GABICCE
MARE

km 155,5



Forlì



Gabicce Mare

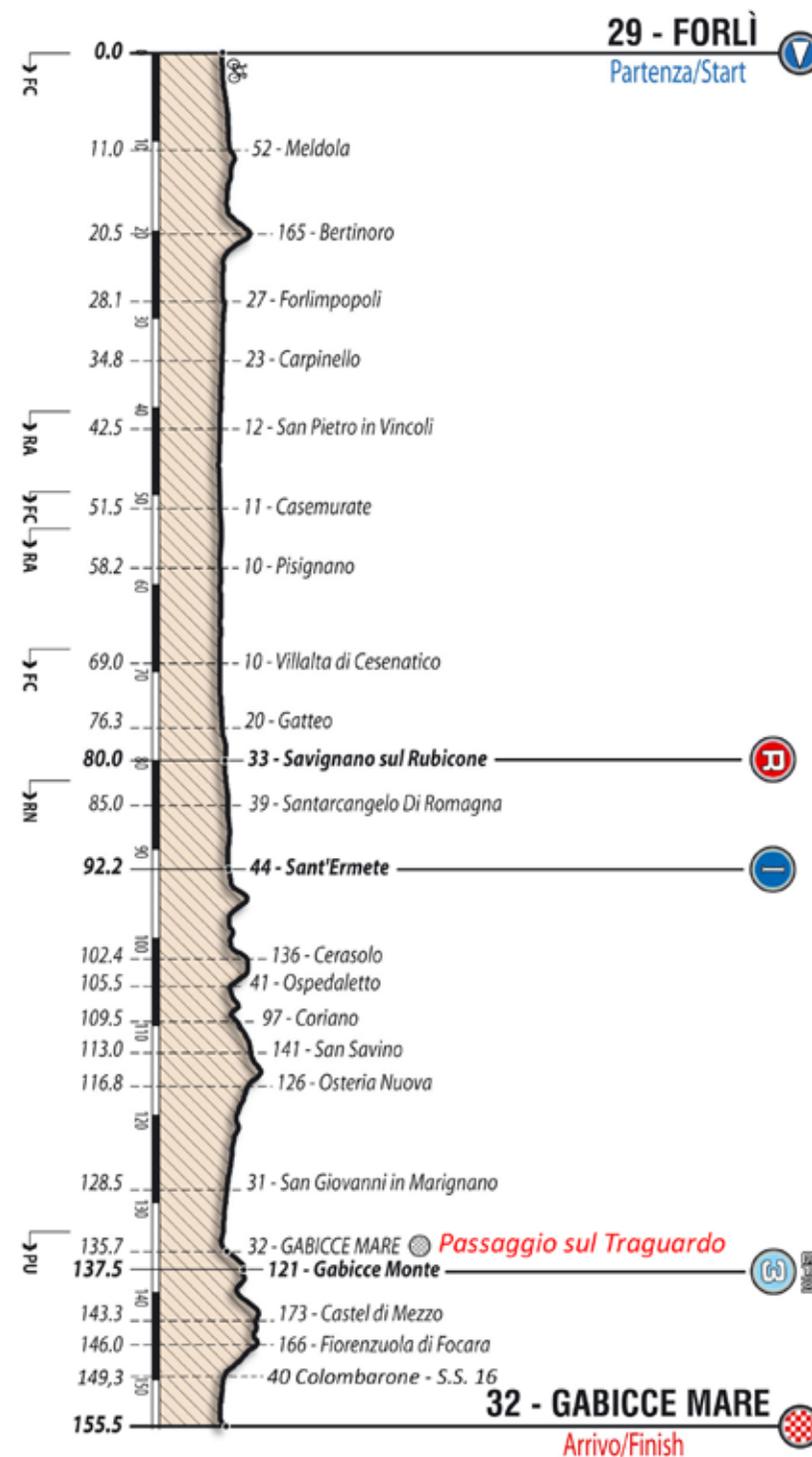


GIRO D'ITALIA UNDER 23 ENEL

km 155,5

Lunedì / 12 Giugno 2017

Tappa/Stage 4 - Lunedì/Monday 12.06.2017
km 155,5



Partenza 4° Tappa: FORLÌ

La quarta frazione prospetta un profilo altimetrico assai più regolare rispetto a quella del giorno precedente.

E' sempre Forlì la partenza con il ritrovo posto al Velodromo Glauco Servadei mentre il via è fissato in viale Bidente.

L'itinerario si indirizza verso Meldola, comune dove è nato nel 1953 Alberto Zaccheroni, noto allenatore di calcio, per poi entrare nel territorio di Bertinoro con il passaggio nella frazione di Fratta Terme e il suo esteso parco. C'è lo strappo per raggiungere Bertinoro, un balcone sulla pianura, fra vitigni di albana e sangiovese, caratteristico borgo d'impronta medievale con testimonianze monumentali e tradizioni di valore. Fra queste la "Festa dell'ospitalità" con l'omonima colonna la cui storia ha dato origine alla festa. E' qui nato nel 1935 - e sempre qui vive - Arnaldo Pambianco, vincitore del Giro d'Italia 1961, quello del Centenario dell'Unità d'Italia, che con sagace condotta tattica riuscì a prevalere sul grande francese Jacques Anquetil, il favorito.

Dopo le località di Panighina, Santa Croce e San Pietro ai Prati, s'incontra, lungo la via Emilia, Forlimpopoli caratterizzata dalla caratteristica Rocca Albornoiana e altri edifici storici. Qui è nato nel 1820 Pellegrino Artusi, morto a Firenze nel 1911, scrittore, gastronomo e critico letterario, l'autore del fondamentale manuale "La scienza in cucina e l'arte del mangiar bene", grande precursore dei vari (e forse troppi) "masterchef" attuali. Cibo buono, caratteristica e passione romagnola, così come i "motori" e, in tema, qui è nato nel 1986 anche il pilota motociclista Andrea Dovizioso.

Sempre in pianura si passa nella provincia di Ravenna incontrando varie frazioni dell'estesissimo territorio di Ravenna come Ducenta, San Pietro in Vincoli, San Pietro in Campiano, Casemurate, Matellicca e Cannuzzo e quindi Pisignano e Montaletto, frazioni di Cervia, importante centro balneare e nota anche per le saline e altre specificità in vari settori. Rientro in provincia di Forlì attraversando Villalta di Cesenatico e Sala, sempre nel comune di Cesenatico, conosciutissima meta turistica con il portocanale e la famosa Nove Colli che è organizzata dal lontano 1971.

Cesenatico e la frazione interna di Sala richiamano alla memoria il grande e sfortunato Marco Pantani che abitava a Sala. Anche Dario Fo e Franca Rame hanno frequentato a lungo, nel periodo estivo soprattutto, Sala, dove possedevano una casa.

Si passa per Gatteo, popoloso e industrie comune dove, nella frazione di Sant'Angelo di Gatteo, nacque nel 1906 Aurelio Casadei, conosciuto come Secondo, musicista - violinista - e compositore, autore della celeberrima "Romagna mia" e molteplici altri motivi, considerato il più importante esponente del liscio romagnolo. Fu il



fondatore dell'omonima orchestra, poi diretta dal nipote Raoul.

Si supera Savignano sul Rubicone, comune con fiorente agricoltura e notevoli edifici e si passa in provincia di Rimini incontrando Sant'Arcangelo di Romagna, sulla via Emilia. E' una città con una notevole Rocca Malatestiana, un caratteristico borgo di struttura medievale e varie attività. Qui è nato nel 1705 papa Clemente XIV, eletto pontefice nel 1769 e morto nel 1774.

Nativi di Sant'Arcangelo sono il poeta, scrittore e sceneggiatore Tonino Guerra (1920-2012), il poeta e scrittore Raffaello Baldini (1924-2005) - entrambi cultori anche del dialetto romagnolo -, gli attori Paolo Carlini (1922-1979), Daniele Luttazzi (1961) - il cognome d'arte è in omaggio a Lelio Luttazzi, il suo vero è Fabbri - e Fabio De Luigi (1967), attore e uomo di spettacolo.

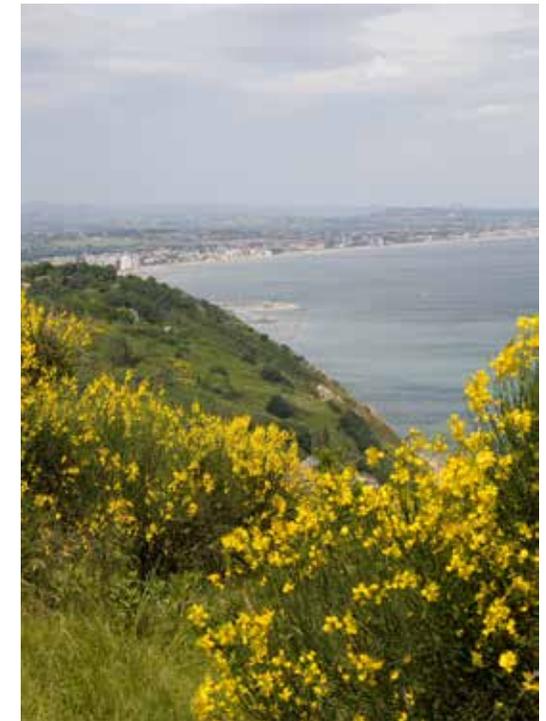
L'itinerario percorre la via Marechiese e giunge a Sant'Ermete, dove alla sede della Fratelli Anelli, azienda che sostiene la storica gara della Coppa della Pace, dove è aggiudicato l'Intergiro. La sagoma del monte Titano, dove sorge la Repubblica di San Marino, fa da sfondo all'itinerario. A Cerasolo Ausa, si entra nel comune di Coriano con vari insediamenti manifatturieri e dove ha vissuto la sua - purtroppo breve - vita il pilota motociclista Marco Simoncelli (Cattolica 1987-Sepang 2011). Il paesaggio presenta dolci colline con la corsa che passa per San Giovanni in Marignano, centro di notevoli tradizioni, all'imbocco della Val Conca, fra il mare e i primi rilievi.

E' qui che avviene il passaggio di regione e si entra nelle Marche per Fanano, frazione di Gradara, centro d'impronta medievale che sorge più a monte con le mura e il castello malatestiano che è stato il teatro delle sfortunate vicende di Paolo e Francesca descritte da Dante Alighieri nella Divina Commedia. E' sempre meta di un continuo flusso turistico internazionale.

Si prospetta Gabicce Mare, sede d'arrivo. Dopo un primo passaggio del traguardo, la corsa prosegue per Gabicce Monte, GPM di 3^ cat., entrare in provincia di Pesaro-Urbino e trovare nel comune di Pesaro le località di Castel di Mezzo, Fiorenzuola di Focara, Colombarone e quindi l'arrivo. Lo sviluppo del giro finale è di circa 20 km., a mezza costa, consente la visione di suggestivi scorci del sottostante litorale nella bella ambientazione del Parco naturale del Monte San Bartolo.

Gabicce Mare è una meta ricercata del turismo estivo con una lunga tradizione di competenza d'ospitalità con valide strutture ricettive. E' pure favorita da una posizione che consente la spettacolare visione della costa romagnola con possibilità d'interessanti escursioni, per sempre piacevoli mete, all'interno, in grado di soddisfare tutte le richieste.

E' legata al ciclismo, da tempo, con la promozione e l'organizzazione di soggiorni d'impronta e pratica cicloturistica a livello internazionale.

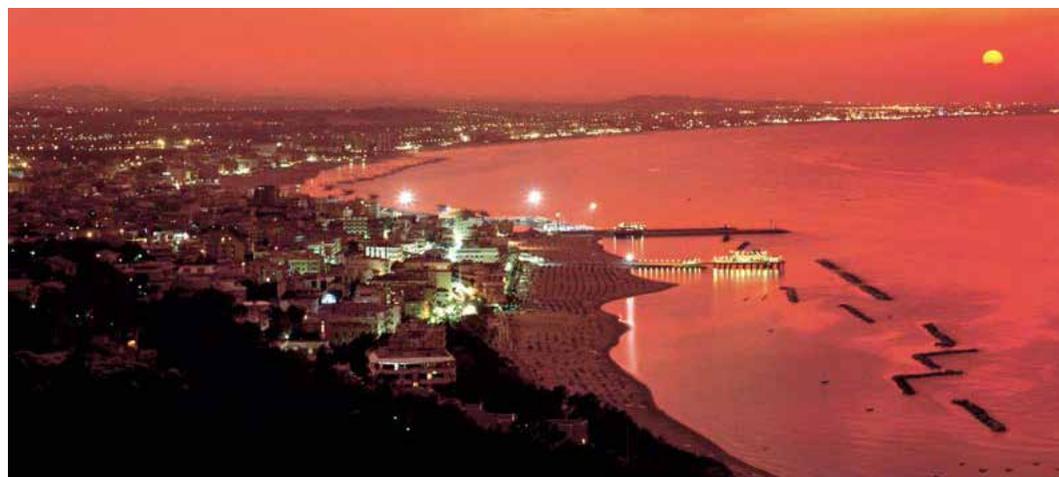


Il Giro d'Italia ha visto qui la conclusione di una tappa nel 1976 vinta dallo spagnolo Antonio Menendez con un vantaggio di quasi 13 minuti sul gruppo. Ha celebrato una doppia vittoria l'iridato belga Freddy Maertens nel 1977 nella stessa giornata nel 1977 con la seconda semitappa, il circuito di Gabicce Mare, che percorreva il medesimo finale proposto da questo Giro under 23 edizione 2017. Un tracciato in verità affrontato a passo turistico per molti dei 70 km. totali, la media fu di kmh. 34,5, per rivendicazioni varie, plateali, nei confronti degli organizzatori. Il primo fu sempre e comunque Maertens, vero asso pigliatutto di quell'inizio Giro prima del ritiro per la caduta al circuito del Mugello.

Nel 2013 fu sede di partenza della cronometro che si concludeva a Saltara, vinta dal britannico Alex Dowsett in maglia Movistar che precedette di 10" il grande favorito, il suo connazionale, Sir Bradley Wiggins.



www.gabiccemareturismo.com
www.gabiccemarebike.it



Soggiorni minimo 2 giorni,
pensione completa, per persona:

**** stelle € 88,00

*** stelle € 78,00

** stelle € 65,00

Riduzione mezza pensione:

- € 8,00 al giorno

Supplemento camera singola:

€ 8,00 al giorno

Soggiorni minimo 3 giorni,
pensione completa, per persona:

**** stelle € 84,00

*** stelle € 74,00

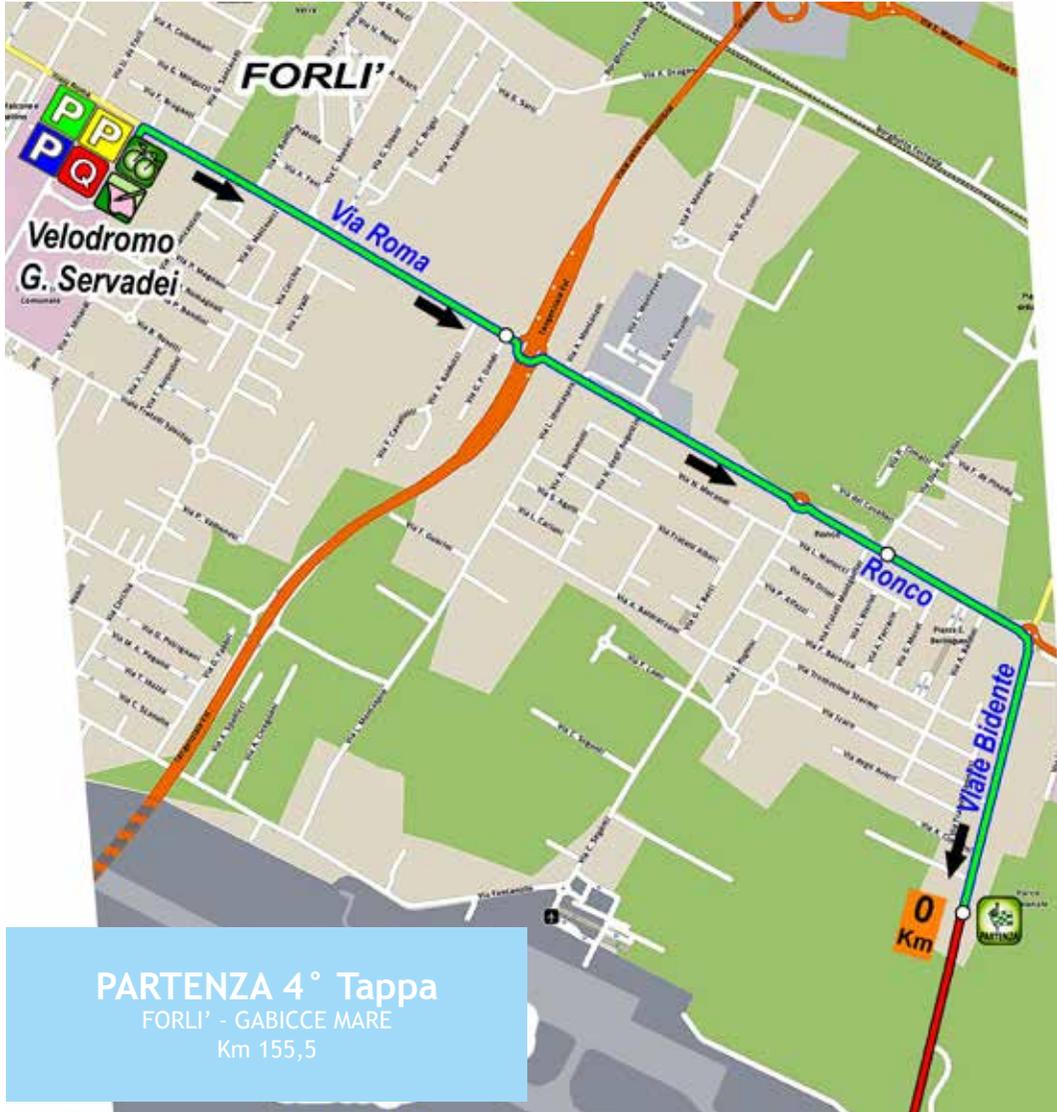
** stelle € 60,00

Riduzione mezza pensione:

- € 8,00 al giorno

Supplemento camera singola:

€ 8,00 al giorno



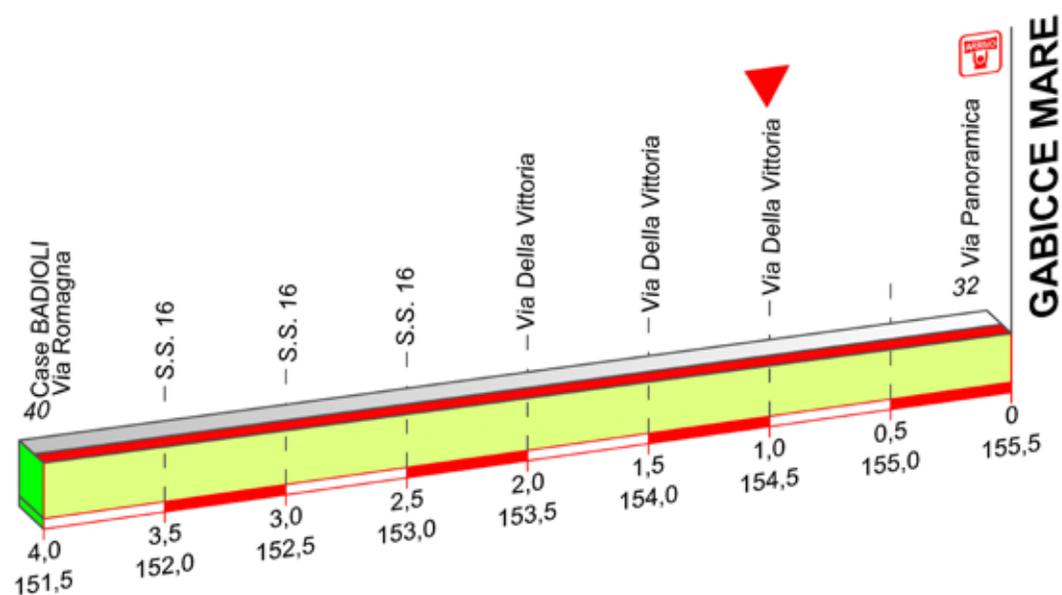
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
PROVINCIA DI FORLÌ							
29	FORLÌ - VELODROMO GLAUCO SERVADEI	0,0	0,0	3,0	12.20	12.20	12.20
	Viale Roma						
	Viale Roma - Ronco	2,0	2,0	1,0			
	dx Viale Bidente	0,4	2,4	0,6			
	Viale Bidente	0,6	3,0	0,0			
29	Viale Bidente - PARTENZA	0,0	0,0	155,5	12.30	12.30	12.30
	Carpena	3,5	3,5	152,0	12.35	12.34	12.34
	Direz. Meldola	3,7	7,2	148,3	12.40	12.40	12.39
	direz. Centro - via G. Mazzini	1,7	8,9	146,6	12.43	12.42	12.41
52	Meldola	2,1	11,0	144,5	12.46	12.45	12.44
	via Sbaraglio - dir. Fratta Terme	0,5	11,5	144,0	12.46	12.46	12.45
	Fratta Terme	3,5	15,0	140,5	12.51	12.50	12.50
	via Trò Meldola - SP 100 Dir Bertinoro	2,2	17,2	138,3	12.55	12.54	12.52
	via Cellaimo	1,4	18,6	136,9	12.57	12.55	12.54
165	Bertinoro	1,9	20,5	135,0	13.00	12.58	12.57
	via Consolare SP 65	0,1	20,6	134,9	13.00	12.58	12.57
	Panighina	2,9	23,5	132,0	13.04	13.02	13.01
	Attr.to SS 9 via Emilia Km. 36,4	0,3	23,8	131,7	13.04	13.03	13.01
	Santa Croce	1,0	24,8	130,7	13.06	13.04	13.03
	via Fonde Dir. Forlimpopoli	0,2	25,0	130,5	13.06	13.04	13.03
	San Pietro ai Prati	1,4	26,4	129,1	13.08	13.06	13.05
	Innesto SS 9 via Emilia	1,6	28,0	127,5	13.10	13.09	13.07
27	Forlimpopoli	0,1	28,1	127,4	13.11	13.09	13.07
	Dir. Forlì SS 9 via Emilia Km. 39,0	0,2	28,3	127,2	13.11	13.09	13.07
	via San Leonardo - uscita SS 9	2,1	30,4	125,1	13.14	13.12	13.10
	San Leonardo	0,6	31,0	124,5	13.15	13.13	13.11
23	Carpinello - via Brasini	3,8	34,8	120,7	13.20	13.18	13.16
	Rotta - via Castello SP 53 Budria	1,7	36,5	119,0	13.23	13.20	13.18
PROVINCIA DI RAVENNA							
	Ducenta - via Castello SP 100	4,3	40,8	114,7	13.29	13.26	13.24
	via Del Sale	1,7	42,5	113,0	13.32	13.29	13.26
12	San Pietro in Vincoli	0,0	42,5	113,0	13.32	13.29	13.26
	San Pietro in Campiano	2,5	45,0	110,5	13.35	13.32	13.30
	San Zaccaria	3,5	48,5	107,0	13.40	13.37	13.34
	via Dismano	0,1	48,6	106,9	13.41	13.37	13.34
11	Casemurate	2,9	51,5	104,0	13.45	13.41	13.38
	via Nuova	1,1	52,6	102,9	13.46	13.43	13.40
	Matellica - Sx via Salara SP 32	1,8	54,4	101,1	13.49	13.45	13.42
	Canuzzo - Via Crociarone SP 32	1,6	56,0	99,5	13.51	13.48	13.44
10	Pisignano (Cervia)	2,2	58,2	97,3	13.55	13.51	13.47
	via Del Confine	6,0	64,2	91,3	14.03	13.59	13.55
	Montaletto (Cervia)	2,3	66,5	89,0	14.07	14.02	13.58
PROVINCIA DI FORLÌ							
10	Villalta di Cesenatico	2,5	69,0	86,5	14.10	14.06	14.02
	Sala (Cesenatico)	2,5	71,5	84,0	14.14	14.09	14.05
20	Gatteo	4,8	76,3	79,2	14.21	14.16	14.11
	via G. Matteotti entr. SS 9 Emilia Km. 15	2,7	79,0	76,5	14.25	14.20	14.15
33	Savignano Sul Rubicone	1,0	80,0	75,5	14.27	14.21	14.16

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
	via Emilia Est SS 9	2,0	82,0	73,5	14.30	14.24	14.19
PROVINCIA DI RIMINI							
39	Santarcangelo Di Romagna	3,0	85,0	70,5	14.34	14.28	14.23
	via U. Bassi uscita SS 9 via Emilia Km. 11	0,7	85,7	69,8	14.35	14.29	14.24
	via Trasversale Marecchia	0,5	86,2	69,3	14.36	14.30	14.24
	via Marecchiese SP 258 R	5,5	91,7	63,8	14.44	14.37	14.32
44	Sant'Ermete	0,0	91,7	63,8	14.44	14.37	14.32
44	Stabilimento F.lli Anelli - INTERGIRO	0,5	92,2	63,3	14.44	14.38	14.32
	sx via Trasversale Marecchia SP 49	0,8	93,0	62,5	14.46	14.39	14.34
	Cerasolo Ausa (Coriano)	8,4	101,4	54,1	14.58	14.51	14.45
	Attr.to Superstrada di San Marino	0,0	101,4	54,1	14.58	14.51	14.45
136	Cerasolo (Coriano)	1,0	102,4	53,1	14.59	14.52	14.46
41	Ospedaletto	3,1	105,5	50,0	15.04	14.57	14.50
	Pian della Pieve	1,5	107,0	48,5	15.06	14.59	14.52
97	Coriano	2,5	109,5	46,0	15.10	15.02	14.56
141	San Savino	3,5	113,0	42,5	15.15	15.07	15.00
126	Osteria Nuova	3,8	116,8	38,7	15.20	15.12	15.05
	Casarola	2,5	119,3	36,2	15.24	15.16	15.09
	Fornace (Morciano)	1,2	120,5	35,0	15.26	15.18	15.10
31	San Giovanni in Marignano	8,0	128,5	27,0	15.38	15.29	15.21
PROVINCIA DI PESARO-URBINO							
	Fanano (Gradara)	3,5	132,0	23,5	15.43	15.34	15.26
	sottopasso FF. SS.	2,0	134,0	21,5	15.46	15.36	15.28
32	Gabicce Mare	1,0	135,0	20,5	15.47	15.38	15.30
	passaggio sul Traguardo	0,7	135,7	19,8	15.48	15.39	15.30
121	Gabicce Monte G.P.M. 3ª cat.	1,8	137,5	18,0	15.51	15.41	15.33
173	Castel di Mezzo	5,8	143,3	12,2	15.59	15.49	15.41
166	Fiorenzuola Di Focara	2,7	146,0	9,5	16.03	15.53	15.44
40	Colombarone - S.S. 16	3,3	149,3	6,2	16.08	15.58	15.49
	Case Badioli	2,1	151,4	4,1	16.11	16.01	15.51
32	Gabicce Mare Via Panoramica - ARRIVO	4,1	155,5	0,0	16.17	16.06	15.57

NOTE

- Km. 137,5 - Gabicce Monte - m 121 (3ª cat.)
- Sottopasso / Tunnel: Km 134
- Rifornimento / Feed zone: Km 82,0 - Savignano sul Rubicone - SS 9 Via Emilia
- Intergiro / Intermediate sprint: Km 92,2 - Sant'Emete - Stab.to ANELLI

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Tappa completamente pianeggiante fino ai piedi della salita di Gabicce Monte. Si attraversa una buona parte della pianura romagnola su strade larghe e prevalentemente rettilinee. Anche in questa tappa gli attraversamenti urbani sono caratterizzati da rotonde, cordoli, spartitraffico e dossi. Giunti a Gabicce Mare si transita sotto il traguardo per iniziare l'unica salita della tappa che porta al GPM di Gabicce Monte. La salita ha una lunghezza di 2 km, ha il suo punto più alto a 119 m, e continua a salire per 2 km. La pendenza media fino al GPM è del 4.6%.

THE ROUTE

Flat stage until the Gabicce Monte climb. It passes through a great part of the romagnole Po valley, passing on wide and mainly straight roads. Even in this stage urban crossings are characterized by roundabouts, curbs, traffic dividers and bumps. Once in Gabicce Monte racer will pass on the finish line to start the only uphill road in this stage until the GPM of Gabicce Monte. The climb is long 2km, the top is high 119mt continuing the rise for other 2 km. The average slope until the GPM is of 4.6% gradient.

ULTIMI 3 KM

Finale interamente cittadino e impegnativo, inizia con una strettoia ed una curva a destra, poco dopo si transita dal sottopasso ferroviario. La sede stradale presenta dossi, strettoie e rotonde. L'ultima curva verso destra ad angolo retto a 600 mt dall'arrivo, i primi 200 sono pianeggianti, mentre gli ultimi 400 mt sono in leggera salita, la strada è larga circa 6 mt.

THE LAST 3KM

A demanding urban road: it starts with a bottleneck and a right bend followed by a rail underpass. The road present bumps, bottlenecks and roundbouds. The last bend turn right with a 90° angle and it is far 600mt from the finish line. These last metres are divided in the first 200mt of flat road and the last 400mt in light uphill road. The road is large 6mt.

Comune di Gabicce Mare. La vacanza ideale

Gabicce Mare, nella Provincia di Pesaro e Urbino, è il comune costiero più a nord della Regione Marche ed è tra le località balneari più famose e frequentate.

La spiaggia di sabbia finissima, gli hotel in riva al mare, il clima e l'aria salubre, l'accoglienza alberghiera, la vocazione all'ospitalità, la sicurezza e la pulizia delle spiagge, la limpidezza delle acque sono le carte vincenti del turismo a Gabicce Mare.

Da più di vent'anni Gabicce Mare si forgia della Bandiera Blu. Un risultato prestigioso, meritato per l'attenzione nei confronti della tutela della qualità delle acque, della costa, dei servizi e delle misure di sicurezza.

Gran parte del territorio comunale di Gabicce Mare si estende all'interno del Parco Naturale San Bartolo che con la sua falesia a strapiombo sull'Adriatico, crea una conformazione geografica inconfondibile.

I colori della falesia e delle ginestre proprio a ridosso dell'acqua, rendono ancora più suggestive le spiagge che si trovano a ridosso del Parco del Monte San Bartolo. Questa area protetta offre scenari naturali inediti.

Dal verde del Parco si passa direttamente all'azzurro del mare con una suggestiva vista panoramica da Gabicce Monte.

L'influenza del Monte di Gabicce regala benessere e aria salubre consigliata dai medici di famiglia e dai pediatri per i bimbi in tenera età. A Gabicce Mare infatti è stata assegnata anche la Bandiera Verde, ovvero il riconoscimento conferito alle spiagge a „misura di bambino“ raccomandate dai pediatri per le acque basse, pulite e per le spiagge sicure.

L'offerta turistica di Gabicce Mare è molto ampia: dai tornei sportivi, ai giochi di spiaggia, all'animazione per i bambini, i percorsi nel verde, la scoperta delle bellezze storico-artistiche e naturali dei dintorni.

La sera l'intrattenimento è assicurato dagli innumerevoli spettacoli.

Gli amanti della buona cucina non potranno perdersi una cena gustosa e rilassante per assaporare ottimi piatti di pesce e pasta fatta in casa, frutto della migliore tradizione locale.

Gabicce Mare è anche la città del ciclismo dal lontano 1980 e la meta ideale per una vacanza in bicicletta.

Per gli appassionati di agonismo e cicloturismo la strada Panoramica è sicuramente la più suggestiva, meta ideale per il ciclista che desidera pedalare nel verde tra le ginestre ma anche per il ciclista che ama la sfida e le salite da campioni.

Gabicce Mare è sempre stata vicina al ciclismo sia professionistico che amatoriale. Sul suo territorio sono transitate molte edizioni del Giro d'Italia e da decenni viene allestito un raduno cicloturistico internazionale che richiama partecipanti da tutto il mondo.



FINANZIA LA TUA SQUADRA CON IL CROWDFUNDING

vai su

epPela.com

ELITE
DESIGN & PERFORMANCE

FLY TEAM

BASSODESIVEN PH. RUMATO



TEAM | sky | ELITE
OFFICIAL SUPPLIER



Distributore per l'Italia:
AMG amgrl.com
Nr. Verde 800-653959
(il servizio è attivo:
10-12.30/14.30-16.30)

La borraccia racing
più leggera
al mondo

elite-it.com

05

Martedì / 13 Giugno 2017

1° Semitappa

SENIGALLIA

▼
OSIMO

km 87,2



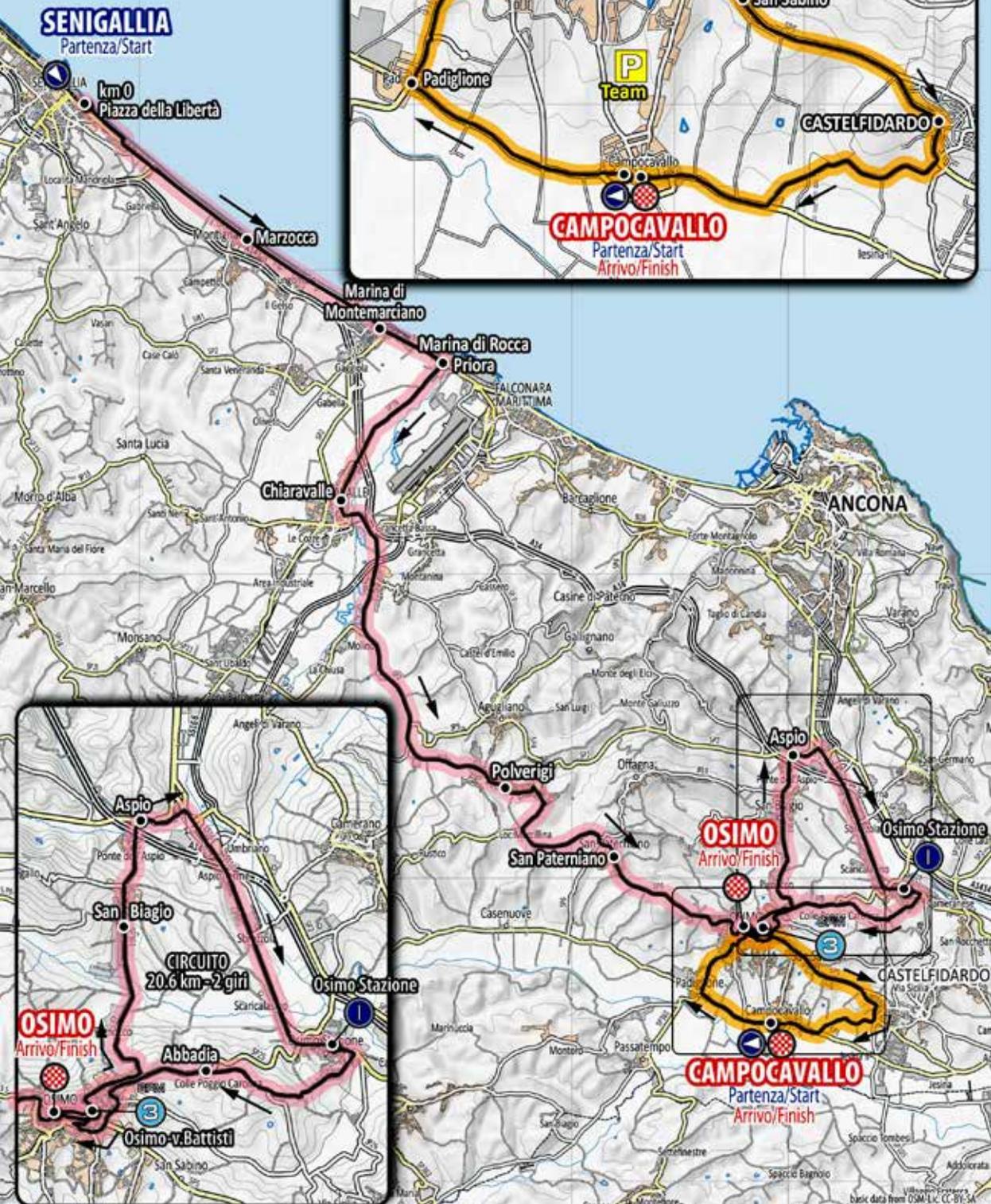
Senigallia



Osimo



GIRO D'ITALIA UNDER 23 ENEL

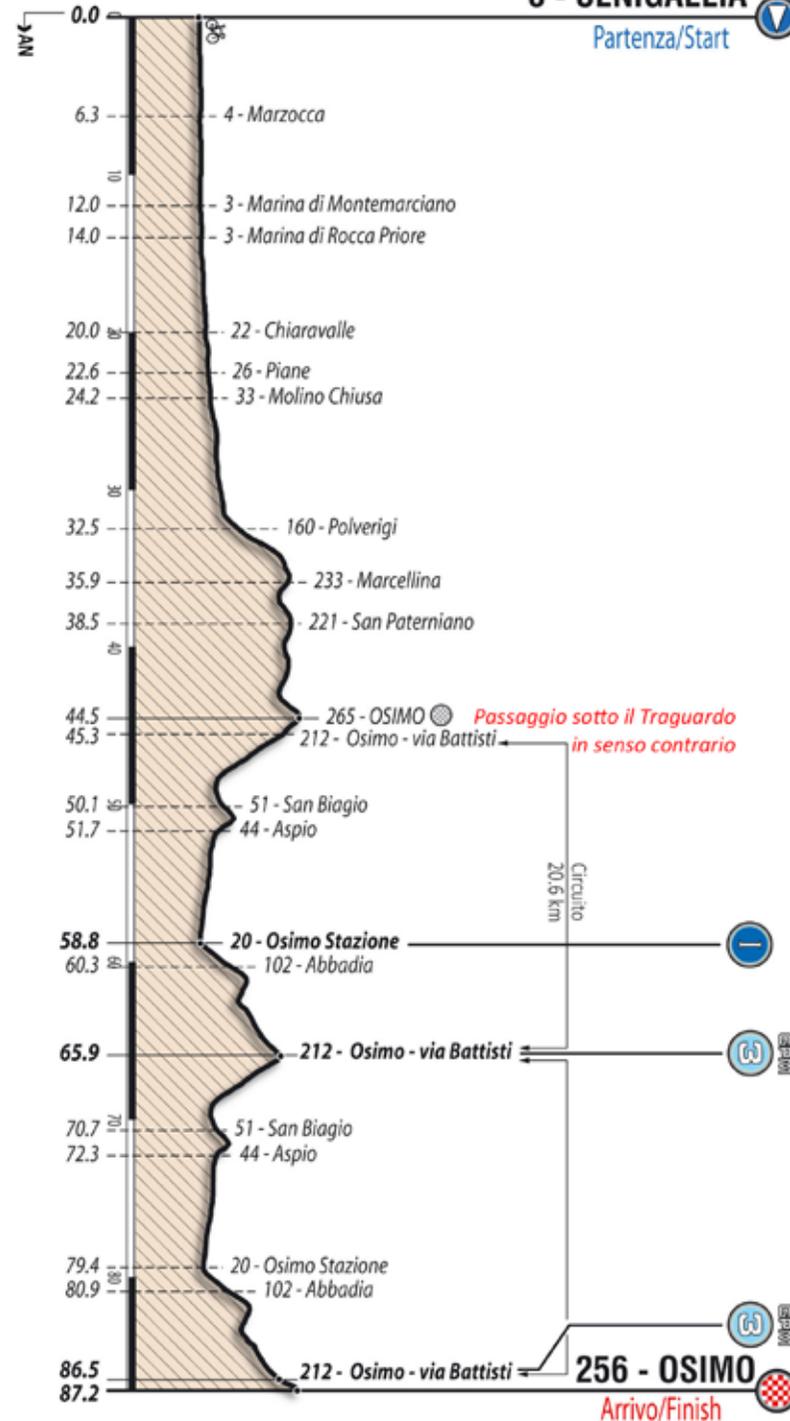


km 87,2

1° Semitappa: **SENIGALLIA** ▶ **OSIMO**

Martedì / 13 Giugno 2017

3 - SENIGALLIA
Partenza/Start



Tappa/Stage 5 - Martedì/Tuesday 13.06.2017
1a semitappa km 87.2

Partenza 5° Tappa (1° Semitappa): SENIGALLIA

Giornata impegnativa con un doppio traguardo. Si parte da Senigallia, conosciuta in tutto il mondo per la sua splendida “spiaggia di velluto”, città ricca anche di storia, arte e cultura, con una cucina legata al mare, tra cui spicca il “brodetto alla senigalliese”, ed un’ottima varietà di vini prodotti nelle colline adiacenti come il Verdicchio, il Bianchetto del Metauro e la Lacrima di Morro d’Alba. La sua storia si sviluppa attraverso il periodo romano, bizantino, malatestiano.

Fra le architetture di valore annovera il Palazzo Ducale, i portici Ercolani, Piazza Roma, la caratteristica Rotonda a mare e la Rocca, oltre a vari edifici religiosi e musei d’interesse come quello d’arte moderna, informazione e fotografia. Qui nacque nel 1792 Giovanni Maria Mastai Ferretti, papa Pio IX, l’ultimo papa-re, morto nel 1878. E’ di Senigallia anche Renato Cesarini, il calciatore che deve la sua fama alla caratteristica di segnare reti nei finali di partita, la cosiddetta “zona Cesarini”.

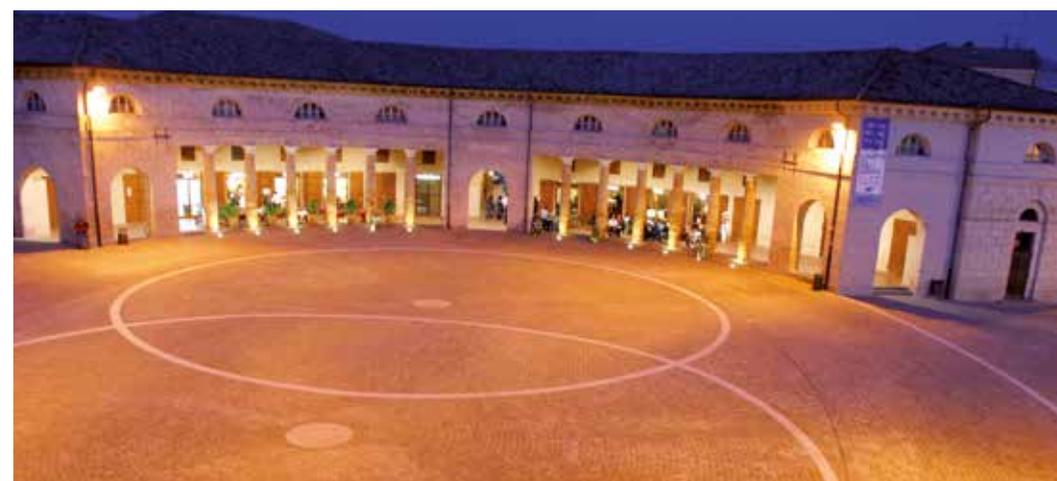
Dopo Marzocca, frazione di Senigallia, la corsa punta verso l’interno, su Chiaravalle, dove, da tre secoli, una manifattura tabacchi è elemento importante dell’economia locale. E’ di Chiaravalle Maria Montessori (1870-1952), fra le prime donne medico in Italia. Pedagogista e filosofa viene ricordata per il suo metodo educativo dell’infanzia adottato in tutto il mondo. Anche il corridore Simone Stortoni (1985), professionista fino al 2015, è nato a Chiaravalle.

La carovana procede nell’entroterra anconetano con il profilo del Conero che caratterizza il paesaggio e l’itinerario che si snoda fra le colline passando per Polverigi, sede di “Inteatro Festival”, manifestazione estiva di livello internazionale.



Si entra quindi nel territorio comunale di Osimo, città dalla gloriosa storia, specie nel periodo romano. Ogni scorcio, ogni costruzione del centro storico sussurra fatti e aneddoti legati a questo prezioso bagaglio storico: dalle antiche mura romane alle fonti storiche disseminate per tutto il territorio cittadino tra cui spicca Fonte Magna, fino alle statue acefale, sempre di derivazione romana, all’origine dell’appellativo “senzatesta” per indicare gli osimani. Il salotto cittadino è caratterizzato da imponenti palazzi signorili, un elegante teatro e ricercati caffè. Al pullulare di gente e attività commerciali che animano il centro, si contrappone il silenzio e la quiete di una città sotterranea che vive nel sottosuolo di Osimo.

Da non perdere una visita alle grotte del Cantinone e di Piazza Dante, tra cunicoli, passaggi scavati nell’arenaria ed enigmatici altorilievi assaporerete una misteriosa avventura. Osimo è anche un’importante meta sulle strade del sacro con il duomo di San Leopardo ed il Santuario di San Giuseppe da Copertino, patrono cittadino e protettore di tutti gli studenti. Osimo ospita la sede nazionale della Onlus Lega del Filo d’Oro per l’assistenza e la riabilitazione delle persone sordocieche. E’ di Osimo l’ex professionista Andrea Tonti, per quattro volte nazionale italiano ai campionati del mondo in cui ha contribuito ai successi in linea di Bettini e Ballan.



05

1° Semitappa: **SENIGALLIA ▶ OSIMO**

13 Giugno 2017 / Martedì

km 87,2

Una volta entrati in territorio osimano si passa per la frazione di San Paterniano e quindi si sale in centro, in piazza del Comune, per un primo passaggio sotto il traguardo, nel senso inverso di quello che sarà poi quello d'arrivo. Poco dopo inizia il tratto lungo: un circuito, di poco meno di 20 km, da percorrere due volte. Si toccano le località di San Biagio, Aspigo e da Osimo Stazione inizia lo strappo, breve ma sensibile, con pendenze anche del 16%, che conduce ad Abbazia.

Terminato il tratto in circuito resta d'affrontare il finale che porta al traguardo lungo una breve ma impegnativa salita interamente sul pavè, con pendenza del 18%, che termina sul traguardo. E non è finita qui poiché la giornata prosegue con la cronometro individuale di 14 km.



Way of Life!

SUZUKI VITARA

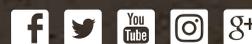
IL TUO STILE DI VITA

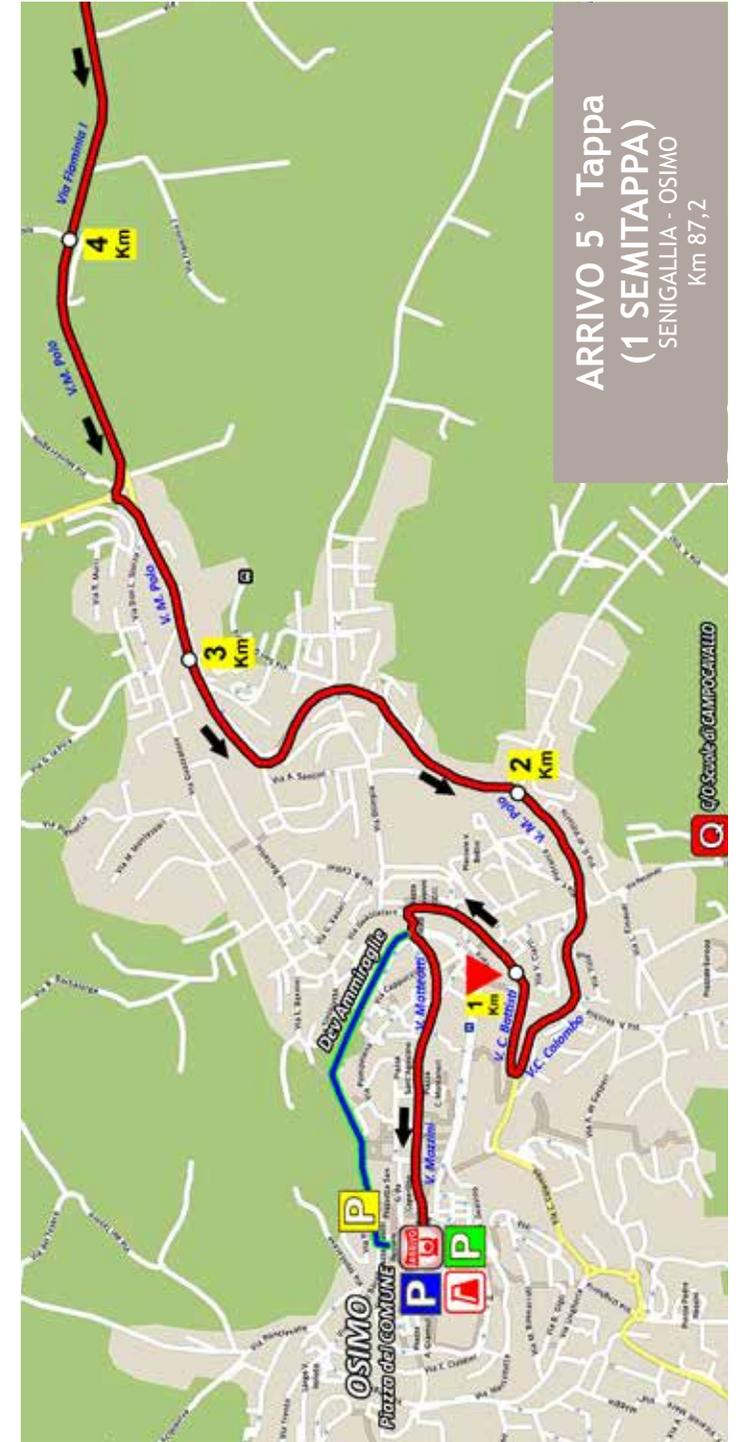
TUA A 17.700*€



Non smettere di sognare, emozionati sempre, è tempo di libertà con Suzuki Vitara, il SUV che combina **stile inconfondibile e grandi performance**. Fatti sorprendere dal **nuovo motore Boosterjet da 140 CV** e dal sistema di sicurezza completo grazie all'esclusiva **trazione 4x4 ALLGRIP** e alla **frenata radar RBS**. Ascolta il tuo cuore, inseguì la tua passione. **Suzuki Vitara: il tuo stile di vita.**

Consumo ciclo combinato (l/100km) da 4,0 a 5,7. Emissioni CO₂ ciclo combinato (g/km) da 106 a 131. *Prezzo promo chiavi in mano riferito a VITARA 1.6 2WD V-COOL benzina (IPT e vernice met. escluse) presso i concessionari che aderiscono all'iniziativa per immatricolazioni entro il 30/06/2017. L'immagine inserita è a scopo illustrativo. Le caratteristiche, gli accessori e i colori possono differire da quanto rappresentato.





ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
PROVINCIA DI ANCONA							
	3 SENIGALLIA - P.zza GARIBALDI	0,0	0,0	2,0	9.10	9.10	9.10
	via F. Testaferrata, dx via Portici Ercolani sx via M. Perilli, dx via P. Bonopera St.ne Ferroviaria, sx via 4 novembre Sottopasso FF.SS. - Piazza della Libertà dx Lungomare D. Alighieri						
	Inizio Trasferimento						
	Fine Trasferimento	2,0	2,0	0,0			
	3 Lungomare D. Alighieri - PARTENZA Km 0	0,0	0,0	87,2	9.15	9.15	9.15
	Lungomare L. Da Vinci	1,5	1,5	85,7	9.17	9.17	9.17
	dx sottopasso	0,1	1,6	85,6	9.17	9.17	9.17
	via G. Galilei - innesto SS 16 Km. 271	0,2	1,8	85,4	9.17	9.17	9.17
4	Marzocca	4,5	6,3	80,9	9.24	9.23	9.23
	via Marina SS 16 Adriatica	0,7	7,0	80,2	9.25	9.24	9.24
3	Marina di Montemarciano	5,0	12,0	75,2	9.32	9.31	9.31
3	Marina di Rocca Priora uscita SS 16	2,0	14,0	73,2	9.35	9.34	9.33
	via Clementina dir. Chiaravalle	0,0	14,0	73,2	9.35	9.34	9.33
22	Chiaravalle	6,0	20,0	67,2	9.44	9.42	9.41
	via Della Vittoria	0,5	20,5	66,7	9.45	9.43	9.42
	diritto ponte sul fiume via G. Leopardi	0,5	21,0	66,2	9.45	9.44	9.43
	Strada Provinciale Osimo	1,0	22,0	65,2	9.47	9.45	9.44
26	Piane	0,6	22,6	64,6	9.48	9.46	9.45
33	Molino Chiusa	1,6	24,2	63,0	9.50	9.48	9.47
	via Contrada Molino	1,8	26,0	61,2	9.53	9.51	9.49
	via Dell' Industria	2,0	28,0	59,2	9.55	9.54	9.52
	via Circonvallazione dir. Osimo	2,0	30,0	57,2	9.58	9.56	9.55
160	Polverigi	2,5	32,5	54,7	10.02	10.00	9.58
	dx via Marcelliana	0,9	33,4	53,8	10.03	10.01	9.59
	sx via Osimo - dir. Osimo	1,9	35,3	51,9	10.06	10.04	10.02
233	Marcellina	0,1	35,4	51,8	10.06	10.04	10.02
	via Osimo - dir. Osimo	0,5	35,9	51,3	10.07	10.05	10.02
221	San Paterniano	2,6	38,5	48,7	10.11	10.08	10.06
	via Chiaravellese	1,0	39,5	47,7	10.12	10.10	10.07
	via Trento	1,0	40,5	46,7	10.14	10.11	10.09
	Osimo dir. centro	1,0	41,5	45,7	10.15	10.12	10.10
	via E. Cialdini - via Leonetta	1,0	42,5	44,7	10.17	10.14	10.11
265	Osimo Piazza del Comune	2,0	44,5	42,7	10.20	10.17	10.14
	passaggio sotto il traguardo in senso contrario	0,0	44,5	42,7	10.20	10.17	10.14
	Piazza Don Minzoni	0,5	45,0	42,2	10.20	10.17	10.15
	via Cinque Torri - Largo Trieste	0,1	45,1	42,1	10.21	10.17	10.15
212	via Del Guazzatore - inizio circuito	0,2	45,3	41,9	10.21	10.18	10.15
	diritto via M. Polo	1,0	46,3	40,9	10.22	10.19	10.16
	diritto via Don L. Sturzo	0,2	46,5	40,7	10.23	10.19	10.17
	via M. Polo	0,2	46,7	40,5	10.23	10.20	10.17
	via Ancona (rotatoria contromano)	0,1	46,8	40,4	10.23	10.20	10.17

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.
	diritto via Ancona	0,2	47,0	40,2	10.23	10.20	10.17
51	San Biagio	3,1	50,1	37,1	10.28	10.24	10.21
44	Aspio direzione Ancona	1,6	51,7	35,5	10.30	10.27	10.23
	via C. Antognini	0,5	52,2	35,0	10.31	10.27	10.24
	SS 16 Adriatica entrata al Km. 307,8	0,5	52,7	34,5	10.32	10.28	10.25
	diritto via Adriatica SS 16	0,8	53,5	33,7	10.33	10.29	10.26
	diritto via Adriatica SS 16	4,0	57,5	29,7	10.39	10.35	10.31
	20 Osimo Stazione INTERGIRO	1,3	58,8	28,4	10.41	10.37	10.33
	via Abbadia uscita SS 9 al Km. 313,8	0,7	59,5	27,7	10.42	10.38	10.34
	via Abbadia	0,5	60,0	27,2	10.42	10.38	10.35
102	Abbadia (Osimo)	0,3	60,3	26,9	10.43	10.39	10.35
	sx via Flaminia II	1,7	62,0	25,2	10.45	10.41	10.37
	diritto via M. Polo	1,2	63,2	24,0	10.47	10.43	10.39
	via M. Polo	0,3	63,5	23,7	10.47	10.43	10.39
	dx via C. Colombo	1,1	64,6	22,6	10.49	10.45	10.41
	dx via C. Battisti	0,9	65,5	21,7	10.50	10.46	10.42
	212 Fine 1° giro - inizio 2° giro G.P.M. 3ª cat.	0,4	65,9	21,3	10.51	10.46	10.42
	212 Fine 2° giro Osimo G.P.M. 3ª cat.	20,6	86,5	0,7	11.21	11.15	11.10
	via C. Battisti	0,0	86,5	0,7	11.21	11.15	11.10
	Largo Trieste	0,1	86,6	0,6	11.21	11.15	11.10
	Porta ingresso Osimo - Porta Vaccaro	0,2	86,8	0,4	11.22	11.16	11.10
	via G. Matteotti - Via Mazzini	0,4	87,2	0,0	11.22	11.16	11.11
	Osimo	0,0	87,2	0,0	11.22	11.16	11.11
	256 OSIMO Piazza Del Comune ARRIVO	0,0	87,2	0,0	11.22	11.16	11.11

NOTE

- Km. 65,9- Osimo Via Cesare Battisti- m 212 (3ª cat.)
- Km. 86,5- Osimo Via Cesare Battisti- m 212 (3ª cat.)
- Intergiro / Intermediate sprint: Km 58,8 - OSIMO Stazione

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

E' una semitappa breve ma molto impegnativa nel finale. I primi 30 km sono facili, poi la tappa diventa mossa. Al km 32 inizia uno strappo di circa 2,5 km abbastanza ripido poi il percorso diventa avvallonato, si affronta un altro strappo ripido poco prima di transitare sotto il traguardo ma in senso contrario al finale di gara. Si scende per circa 1 km in un tratto abbastanza tortuoso prima di giungere all'inizio del circuito finale molto impegnativo da ripetere due volte. Durante i giri del circuito non si transita mai sotto l'arrivo.

THE ROUTE

A short semi-stage but with a demanding final part. The first 30 km are easy, then the stage becomes winding. At the 32nd km a 2,5 km steep sprint precedes a valley track. Racers will face another steep sprint before the finish line but in the opposite direction respect the finish part of the race. The road goes down for about 1 km in a fairly winding track before reaching the start of the demanding final circuit to repeat twice. During the two laps the roads never pass through the finish line.

ULTIMI 3 KM

I primi 2300 mt che caratterizzano gli ultimi 3 km si sono già percorsi nel circuito finale, occorre fare attenzione ai dossi e alle rotonde anche se in salita, ai 600 mt dall'arrivo si svolta a sinistra sotto l'arco e si affronta uno strappo al 18% in ciottolato fino al traguardo, gli ultimi 200 sono in leggera discesa e la sede stradale è di 5 mt.

THE LAST 3KM

The first 2300mt of this final circuit are the same, already travelled, of the previous laps. It requires attention because of bumps and roundabouts even if on a hilly road. At 600mt far from the finish line, the road turns left, under passing the arch and starting a pebbly hard climb (18% gradient). In the last 200 mt a light downhill road, large 5 mt, arrives to the finish line.

Comune di Osimo

Arroccata su un poggio a 265 m. s.l.m., si estende la città di Osimo, vicinissima al Monte Conero e a soli 70 km dai Sibillini. La sua forma ricorda l'impronta d'un gigantesco piede sinistro, quasi a ricordare le tracce delle tante popolazioni succedutesi già a partire dal IX sec. a.C.: dai Piceni ai Greco-Siculi, dai Celti ai Romani.

Osimo vanta una storia millenaria, segno di come quest'area, così sicura e fertile, sia da sempre stata favorevole allo sviluppo delle civiltà. Il suo aspetto attuale è il risultato di un rinnovamento urbanistico che la investì a partire dal periodo rinascimentale, sotto l'egida e il mecenatismo dello stato pontificio. Tracce indelebili ne sono l'edificio comunale, le chiese, i numerosi palazzi nobiliari.

A ridosso della principale piazza cittadina, si può ammirare la Basilica Santuario di San Giuseppe da Copertino. La Chiesa, inizialmente dedicata a San Francesco d'Assisi, ha conservato solo esternamente l'austera semplicità dell'originario stile romanico, per trasformarsi profondamente a partire dalla seconda metà del XVIII sec. in occasione della canonizzazione di frate Giuseppe. E' oggi un'importante meta di pellegrinaggio dei devoti al Santo dei Voli e Protettore degli studenti, il cui corpo è conservato nella cripta.

Il centro storico non si sarebbe però potuto sviluppare a tal punto senza l'appoggio di un vasto territorio comunale, costellato di caratteristici borghi agricoli, che nell'ultimo ventennio hanno assistito ad un florido sviluppo edilizio, come Campocavallo.

Proprio qui, a tre chilometri dalla città, è situato il Santuario dedicato alla Beata Vergine Addolorata. Venne fatto erigere nel 1892, dopo che la Sacra Immagine si era manifestata con segni prodigiosi. Ogni anno la prima domenica di agosto si celebra la Festa del Covo in Suo onore: soggetti religiosi realizzati con spighe di grano vengono trasportati in processione e offerti a Nostra Signora. La maggior parte di essi si possono ammirare nel Museo del Covo di Campocavallo.



Solo il cognome, Scarponi, suonava sbagliato. Perché per tutto il resto, dalla testa ai piedi, era corridore. Un corridore speciale. Con quella faccia, mobile, con quegli occhi, frizzanti, con quella battuta, pronta, e con quella energia, inesauribile.

Diceva di essere un corridore antico, Michele Scarponi. Non si riferiva all'età, trentasette anni, perché sapeva di essere giovane, e chi è giovane non ha età, dentro. Era giovane nella sua voglia di bicicletta, nel suo bisogno di strada, nella sua fame di incontri, nella sua urgenza di aria, nella sua appartenenza al gruppo. Era antico nella fatica, nei chilometri, nelle salite, che scavano rughe profonde come cicatrici. Ed era speciale nel trovare, sempre, parole e sguardi, nel trasformare smorfie in sorrisi, nel tradurre sentimenti in esclamazioni, nel caricare i giorni di umanità. Amarlo veniva facile, spontaneo, istintivo. Tant'è che tutti lo amavano.

Ha cominciato come gregario di un velocista, Mario Cipollini, in una squadra di draghi e corsari, da Giovanni Lombardi a Mario Scirea. E ha chiuso come gregario di due scalatori, Vincenzo Nibali e Fabio Aru, in una squadra di kazaki. La prima vittoria da neoprofessionista, una semitappa della Settimana lombarda, l'ultima cinque giorni prima della morte, tappa e maglia al Tour of the Alps. Poi avrebbe partecipato al suo dodicesimo Giro d'Italia, stavolta da capitano, il premio a una carriera attraversata da molte prodezze di corsa e qualche errore di percorso. Invece il destino lo ha convocato all'improvviso, in un attimo cieco, in un dolore inappellabile, in un imprevisto, ingiustificato, indifendibile appuntamento stradale. Lì, proprio lì, Michele è tornato come uno di noi: una fragile vittima.

Lo chiamavano Aquila: l'Aquila di Filottrano. E questo lo sapevano anche squali e leoni a due ruote, pulci e camosci a pedali, e un pappagallo sentimentale con le ali.

Marco Pastonesi



Luce ed Energia,
dal 1948.



www.danteleduca.com



05

Martedì / 13 Giugno 2017

2° Semitappa

CAMPOCAVALLO



CAMPOCAVALLO

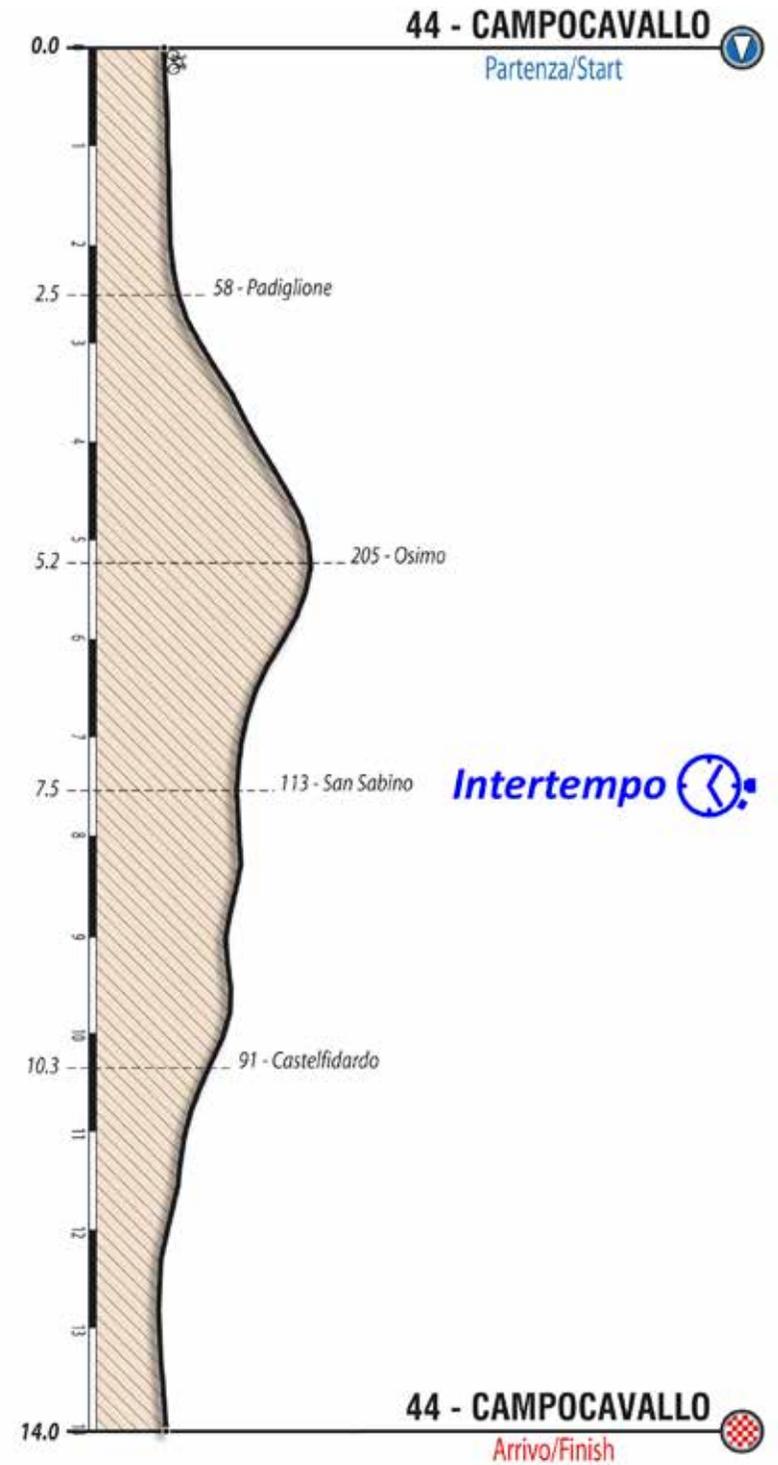
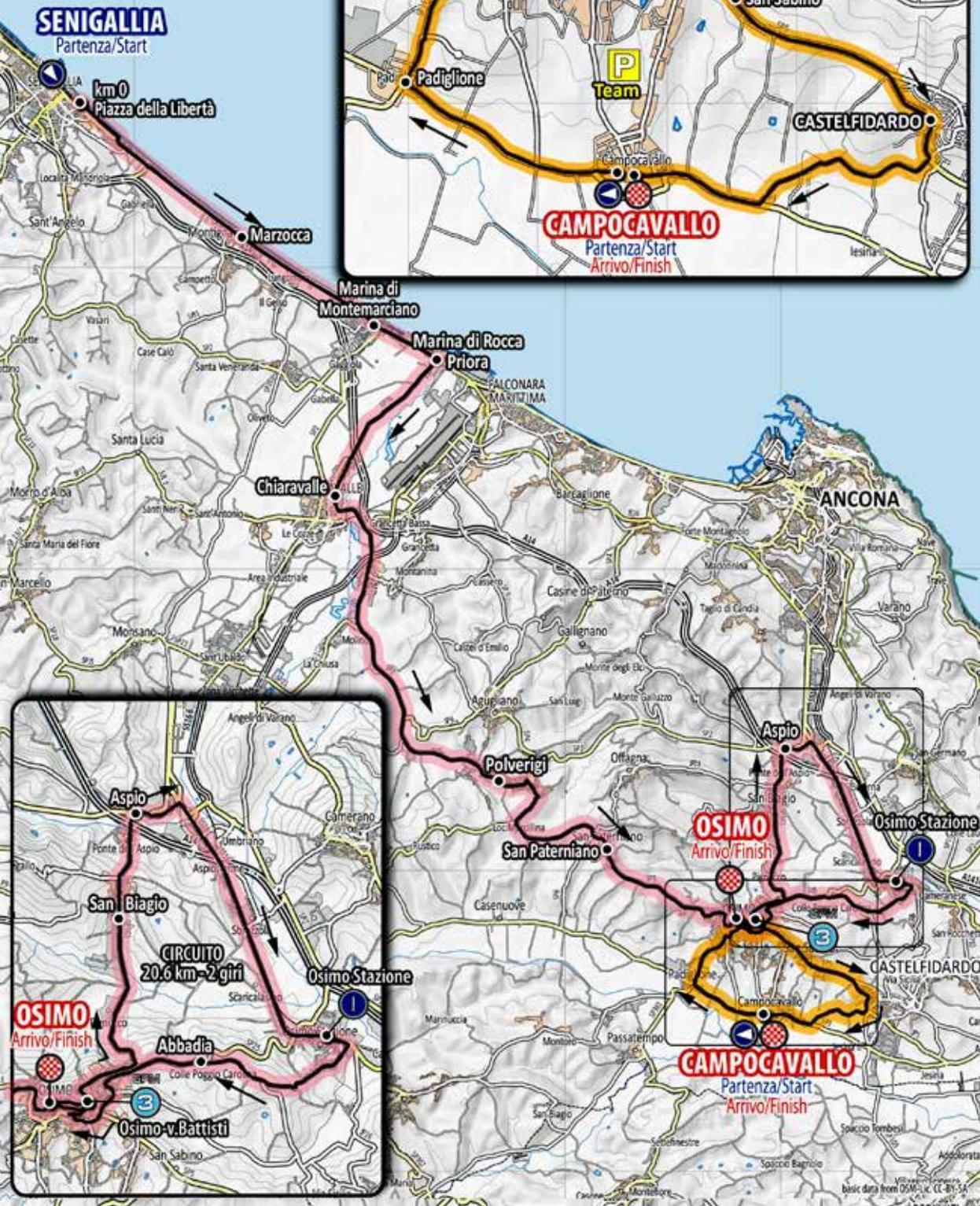
km 14,0



Osimo



GIRO D'ITALIA UNDER 23 ENEL



Partenza 5° Tappa (2° Semitappa): CAMPOCAVALLO

Campocavallo: cronometro individuale

E' ancora Osimo, più precisamente la frazione di Campocavallo, lo scenario della prova individuale contro il tempo. Qui sorge un bellissimo santuario a tre navate dedicato alla Beata Vergine Maria Addolorata. Da lontano è subito riconoscibile per il campanile e per i pinnacoli ornamentali che svettano verso l'alto. A Campocavallo, alla fine dell'Ottocento, avvenne un miracolo proprio nella chiesetta preesistente. La Madonna, rappresentata in un quadro, a un certo punto, esattamente il 16 giugno 1892, iniziò a lacrimare e successivamente mosse gli occhi davanti a diversi testimoni. Il prodigio continuò per dieci anni consecutivi e così cominciarono ad arrivare i pellegrini e le offerte che permisero di costruire il santuario. La Vergine Addolorata viene festeggiata ogni anno, la prima domenica di agosto durante la Festa del Covo. Il covo, espressione della fede e della cultura contadina della zona, è un carro fatto unicamente da spighe di grano intrecciate da mani sapienti, che viene portato in processione. Ogni anno, dal lontano 1939, viene realizzato un covo differente che rappresenta sempre chiese, santuari e luoghi di culto famosi, come Lourdes, Fatima, Assisi, Santiago de Compostela e San Pietro.

Campocavallo è conosciuta in tutto il mondo anche per il ciclismo. Qui nel lontano 1967, esattamente 50 anni fa, nacque il prestigioso Gruppo Ciclistico che tanto ha dato alle due ruote sia a livello agonistico che organizzativo. Da 50 anni promuove il trofeo per esordienti Coppa Beata Vergine Addolorata, da 30 il trofeo Rigoberto Lamonica, la gara internazionale per elite-under 23, da tutti considerata un trampolino di lancio per i vincitori nel mondo del professionismo, ed il trofeo Adalberto Gabrielloni per juniores, in ricordo del compianto direttore sportivo che fu il fondatore e l'anima dell'intero gruppo ciclistico. La squadra juniores invece è tra le più vivaci del settore e porta avanti con onore una storia ricca di successi. Negli anni Ottanta-Novanta, grazie al sostegno del mecenate Fred Mengoni, osimano emigrato negli USA, la squadra ha vissuto un momento di grande splendore formando giovani che si sono fatti valere a livello professionistico come Rodolfo Massi e Andrea Tonti. Mengoni ha dato grande sviluppo al ciclismo professionistico a stelle e strisce e ha mantenuto sempre un profondo legame con la sua terra d'origine. A Osimo si sono concluse tappe della Tirreno-Adriatico e del Giro d'Italia 1987 (vincitore il francese Robert Forest) e del 1994 (successo di Moreno Argentin, fu la sua ultima vittoria).

Il tracciato, dopo un avvio pianeggiante, dalla località di Padiglione sale lungo via Montefanese fino a Osimo e quindi passando per San Sabino si tocca marginalmente il territorio di Castelfidardo, famoso per la battaglia risorgimentale del 18 settembre 1860 vinta dall'esercito piemontese su quello pontificio e per l'industria della fisarmonica. Il percorso presenta quindi alcuni saliscendi che potrebbero impensierire i cronoman più scafati.

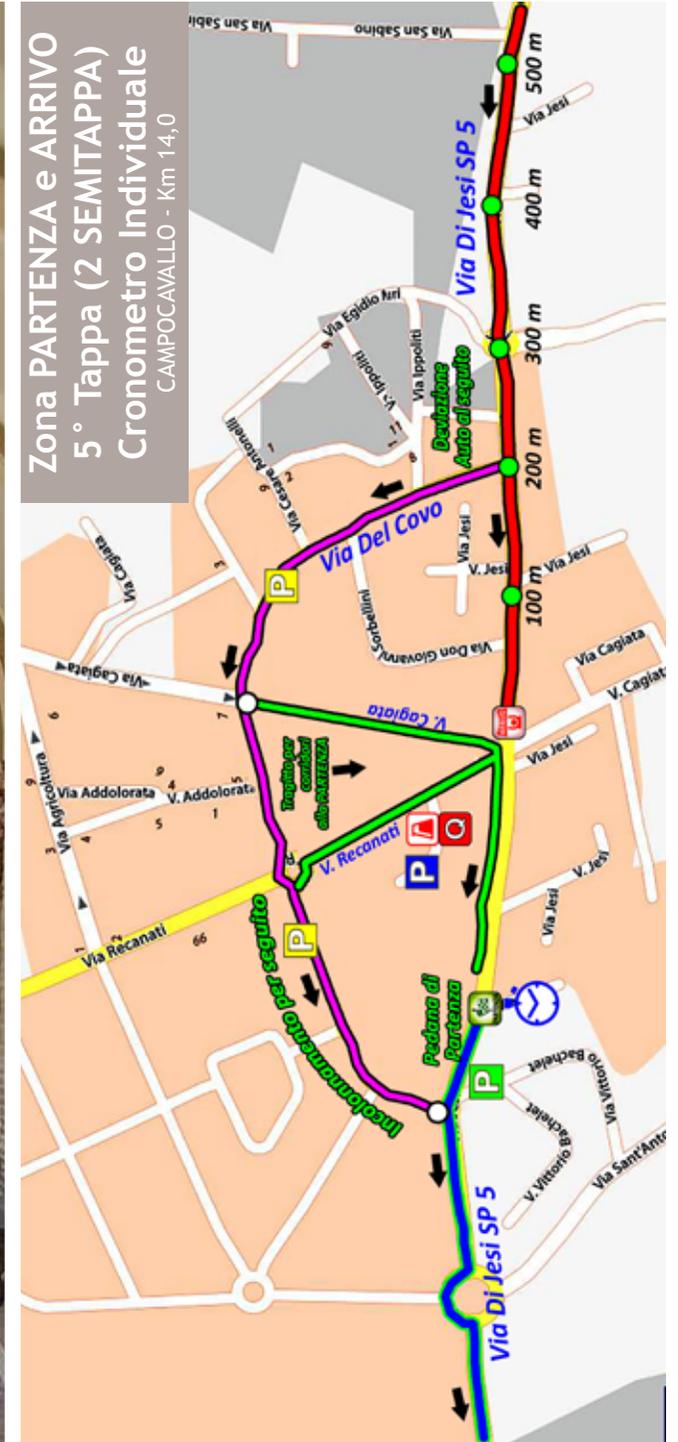
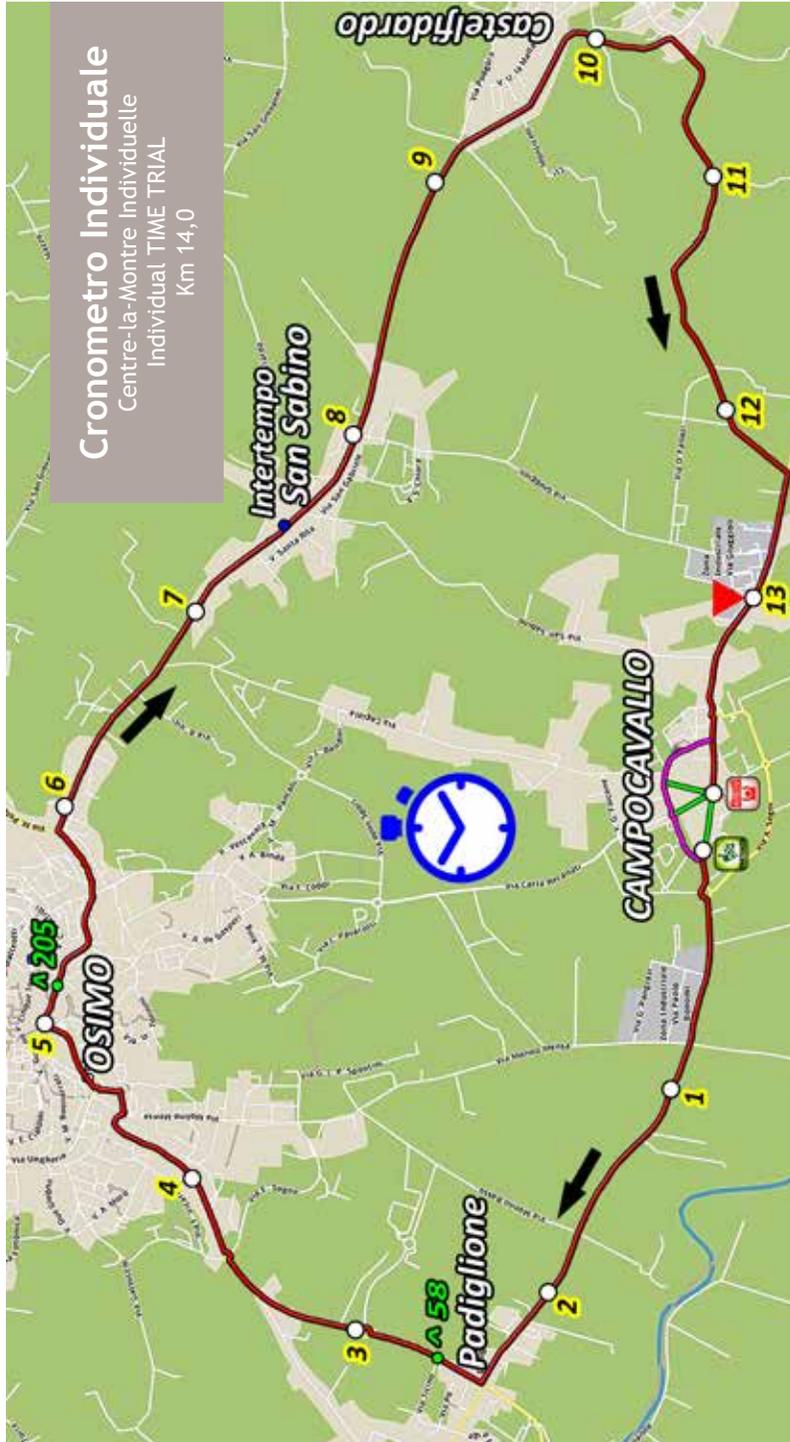


SEGUITECI A RUOTA.

COMING SOON.

C'È UNA NOVITÀ IN ARRIVO.
SCOPRITELA SU PIRELLI.COM





Cronometro Individuale
Centre-la-Montre Individuelle
Individual TIME TRIAL

ALTITUDINE
ALTITUDE

LOCALITA / PLACE

KM PARZIALI
PARTIAL KM
KM PERSORSI
COVERED KM
KM DA PERCORRERE
KM TO BE COVERED

MEDIA KM / ORA
AVERAGE SPEED

41 43 45
hh.mm. hh.mm. hh.mm.

PROVINCIA DI ANCONA											
CAMPOCAVALLO - Osimo - Via Di Jesi							13.30	13.30	13.30		
44	CAMPOCAVALLO	PARTENZA	Km 0	0,0	0,0	14,0	15.00	15.00	15.00		
44	via Di Jesi	↑	SP 3 rotatoria	0,2	0,2	13,8	15.00	15.00	15.00		
46	via Di Jesi	↑	SP 3 rotatoria	0,6	0,8	13,2	15.01	15.01	15.01		
58	Padiglione			1,7	2,5	11,5	15.03	15.03	15.03		
58	via Montefanese	Inizio salita	↗ SP 361 semaforo	0,0	2,5	11,5	15.03	15.03	15.03		
80	diritto via Montefanese		↑ SP 361 rotatoria	0,5	3,0	11,0	15.04	15.04	15.04		
121	diritto via Montefanese		↑ SP 361 rotatoria	0,7	3,7	10,3	15.05	15.05	15.04		
168	via Montefanese		↖ SP 361 rotatoria	0,8	4,5	9,5	15.06	15.06	15.06		
173	via Montefanese		↖ SP 361 rotatoria	0,1	4,6	9,4	15.06	15.06	15.06		
185	via C. Colombo		↗ SP 361 rotatoria	0,2	4,8	9,2	15.07	15.06	15.06		
205	via C.Colombo	fine salita-inizio discesa	↗ SP 361 rotatoria	0,4	5,2	8,8	15.07	15.07	15.06		
160	via Flaminia II		↗ SP 5 rotatoria	0,7	5,9	8,1	15.08	15.08	15.07		
113	San Sabino	INTERTEMPO		1,6	7,5	6,5	15.10	15.10	15.10		
127	via C. Torres		↗	0,7	8,2	5,8	15.12	15.11	15.10		
96	via C. Torres		↑	0,8	9,0	5,0	15.13	15.12	15.12		
91	Castelfidardo		↑ SP 5	1,3	10,3	3,7	15.15	15.14	15.13		
90	via Delle Quercie		↗ rotatoria	0,0	10,3	3,7	15.15	15.14	15.13		
46	via Di Jesi		↗ SP 5	2,0	12,3	1,7	15.18	15.17	15.16		
44	diritto via Di Jesi		↑ SP 5 rotatoria deviaz	1,2	13,5	0,5	15.19	15.18	15.18		
44	CAMPOCAVALLO	ARRIVO		0,5	14,0	0,0	15.20	15.19	15.18		



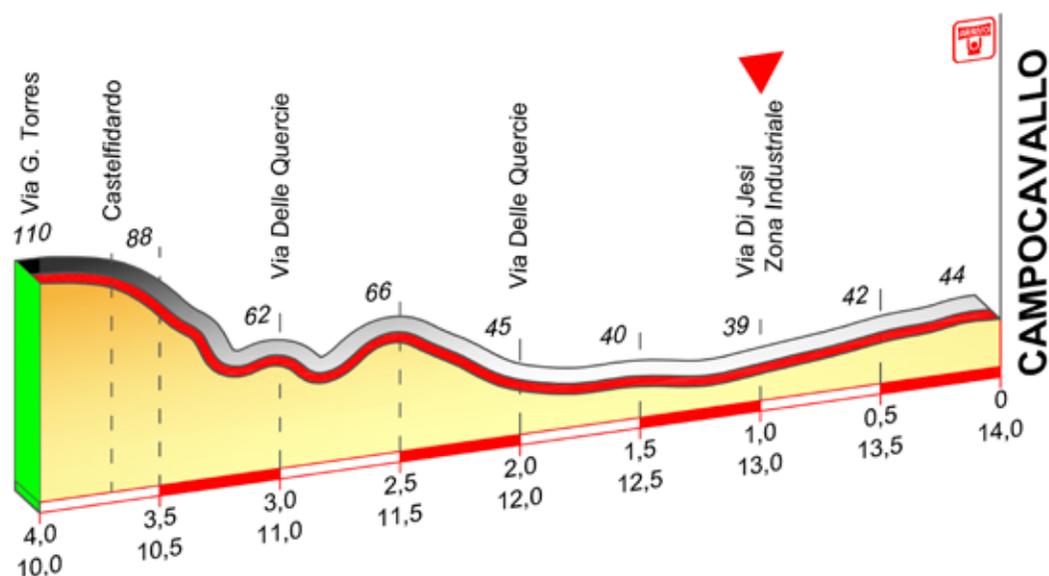
GIACOBAZZI
MODENA



*Passione
Frizzante*

Modena
Via Carlo Sigonio, 50
Tel +39 059 222014
www.giacobazzivini.it

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Cronometro individuale, con partenza e arrivo a Campocavallo molto vicini tra loro. I primi 2000 mt sono pianeggianti con un paio di rotonde da superare. Poi si inizia a salire verso Osimo, una salita di 2700 mt abbastanza impegnativa, la strada è abbastanza larga. Al quinto chilometro di gara si inizia leggermente a scendere e tutto il finale è velocissimo.

THE ROUTE

Individual Time Trial with starting and finish line in Campocavallo, both very near. The first 2000mt are flat with some roundabouts to pass. Then a demanding climb begins toward Osimo, and it continues for 2700mt in a wide road. At the 5th km it start a light downhill entering the very fast final part.

ULTIMI 3 KM

Sono pressochè pianeggianti, La strada è ampia con dei rettilinei, in tre chilometri ci sarà una sola curva a destra che precede una rotonda a 500 mt dall'arrivo.

THE LAST 3KM

They are mainly flat. The road is large with straight lines. In these 3 km there will be just one bend on right before a roundabout.

Frazione di Campocavallo

Campocavallo è il nome di una frazione-quartiere che si estende nella vallata del fiume Musone a circa 3 km dal centro abitato di Osimo. Sorge nella vallata del fiume Musone, corso d'acqua che scorre a sud di essa e che crea attorno a sé un'area relativamente pianeggiante rispetto a quella su cui poggia il centro urbano di Osimo, in posizione più elevata.

Nei pressi di Campocavallo il torrente Fiumicello si immette nel fiume Musone.

La storia di questa piccola borgata si situa alla fine del 1800, anche se le sue origini sono molto più antiche (almeno per il nome Campocavallo). Eccettuata una rustica chiesetta e una bettola, non vi erano abitazioni nei pressi del quadrivio. Però la pianura era cosparsa di case coloniche, tutte abitate, dove ferveva una vita intensa di famiglia e insieme si svolgevano, con ardore, i lavori dei campi. Ogni podere aveva i suoi filari di pioppi, cui si accoppiavano le viti, filari di gelsi e alberi da frutta sparsi ovunque. Nei pressi della casa, pollaio, conigliera e porcile. Oche, anitre, galline e tacchini, convivevano insieme e, insieme, percorrevano prati e campi in cerca di cibo. Nell'interno della casa era al stalla, ben popolata e custodita. Allora l'agricoltura, ci riferiamo alle Marche e in particolare al territorio osimano, era tutto. I corsi d'acqua erano sempre alimentati. Il Musone era un fiume degno di tutto rispetto: aveva ghiaia bianca, sabbia e acqua limpida e popolarissima di pesci...Uccelli, rettili, piccoli mammiferi, insetti popolavano l'aria e i campi, in quel mirabile equilibrio e in quell'armonia che sola la natura indisturbata sa produrre. Questo stato si mantenne fino alla seconda guerra mondiale. Oggi l'ambiente è totalmente e radicalmente mutato: case coloniche vuote, nuove e massicce costruzioni che arrivano a toccare praticamente Osimo; piante quasi tutte abbattute; chi è nato dopo la seconda guerra mondiale e vive in città o nei piccoli centri di campagna, non riuscirà mai a capire cos'era un tempo la contrada di Campocavallo. Nuove comodità e servizi offerti, ma in cambio una vita più frenetica e convulsa, troppe fabbriche al ridosso delle case. Solo movendosi verso il fiume Musone si ha una pallida idea della vecchia Campocavallo.



Media Mentions

La Gazzetta dello Sport

Tutto il rosa della vita

Quotidiano Nazionale
QN il Resto del Carlino

Corriere Romagna.it

GAZZETTA DI REGGIO

Corriere Adriatico

Dal 1869 il quotidiano delle Marche

il Centro

QUOTIDIANO DELL'ABRUZZO

TUTTOBICI WER.it

BS PRESTIGIO
2017
BICISPORT



PASSIONE, IMPEGNO E IL MIO CAFFÈ PERFETTO:
IL SEGRETO DELLA VITTORIA



Scopri il mondo Caffitaly System su
www.caffitaly.com



06

Mercoledì / 14 Giugno 2017

**FRANCAVILLA
AL MARE**
▼
CASALINCONTRADA

km 133,2

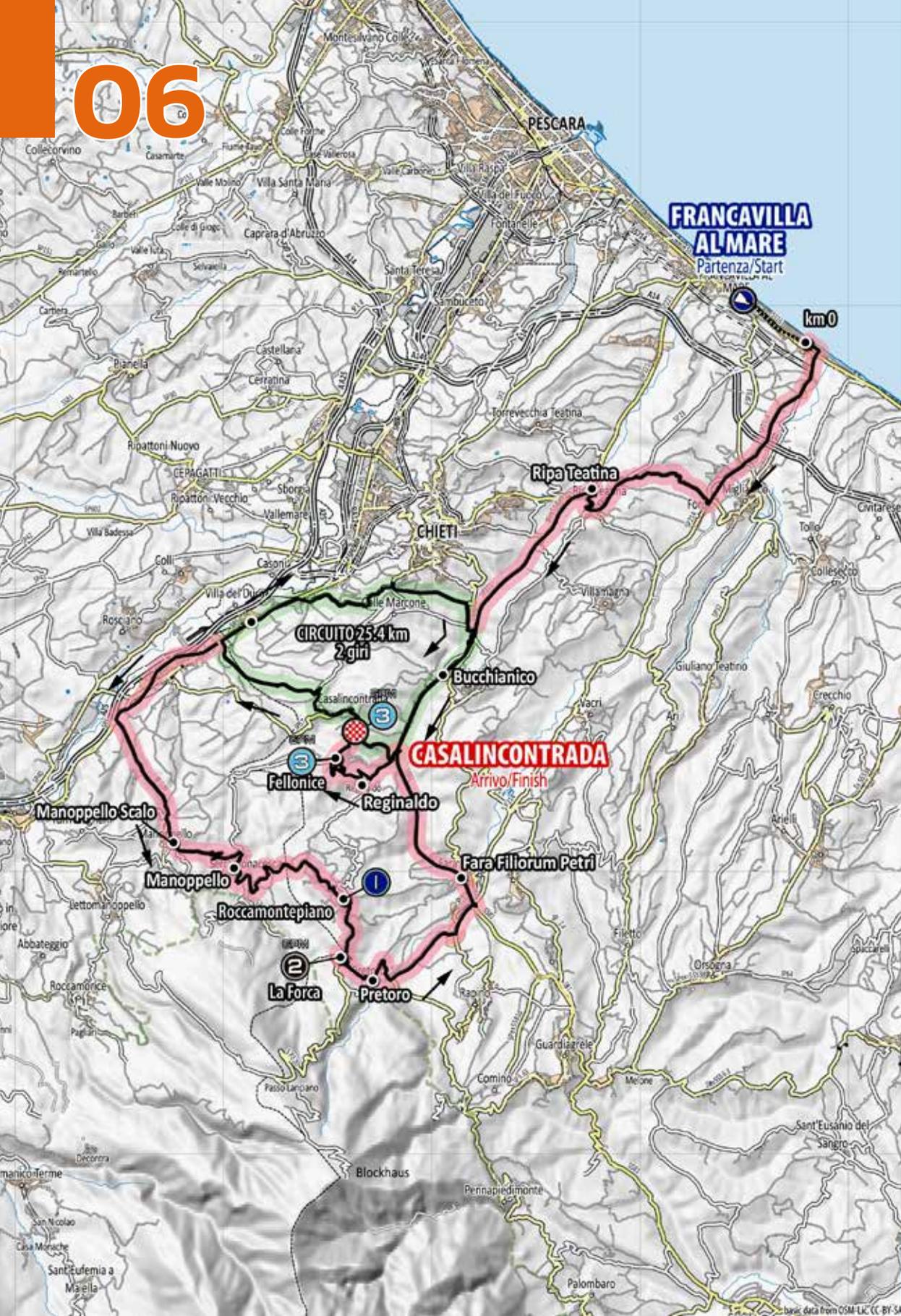


Francavilla al Mare



Casalincontrada



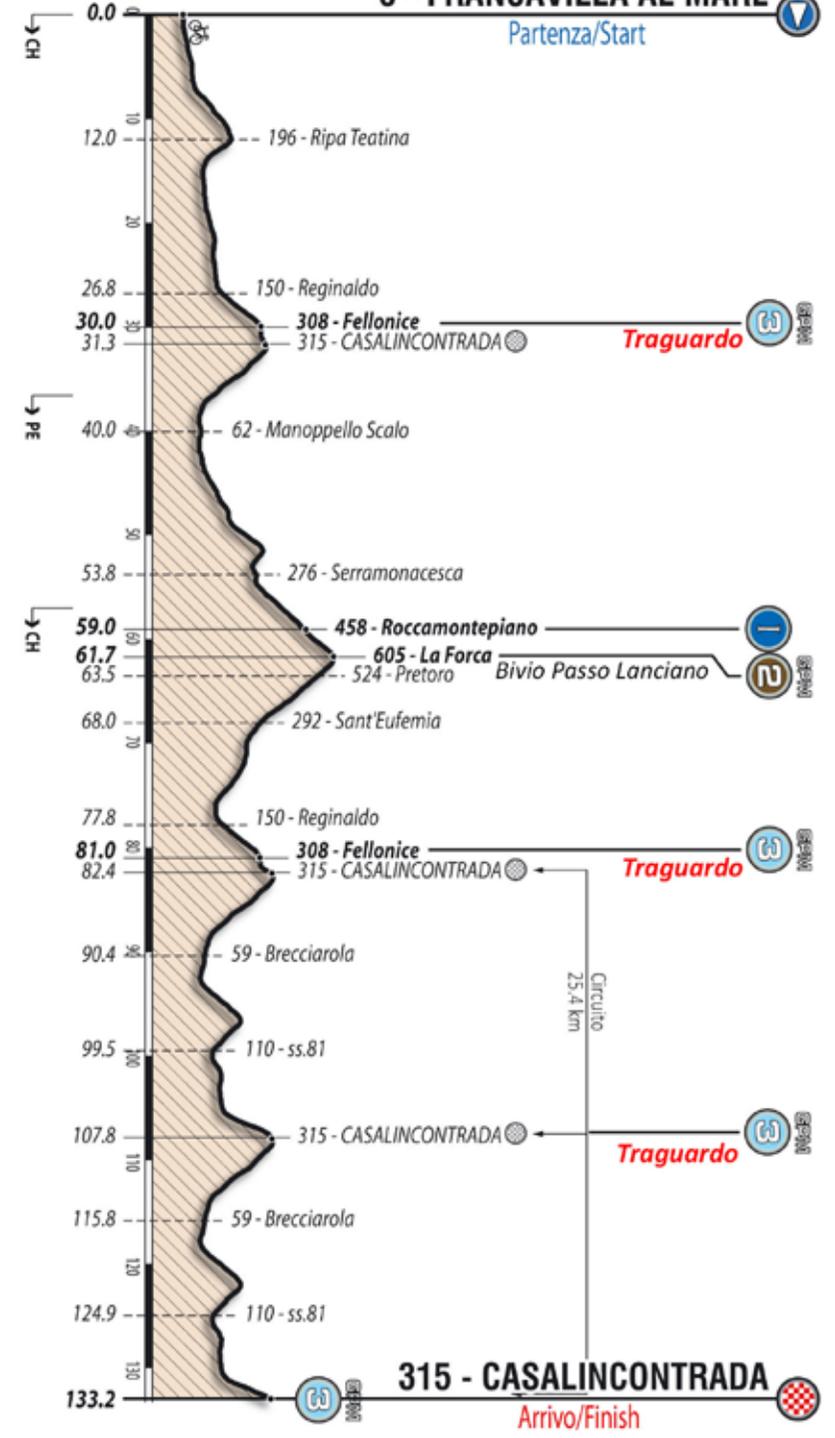


km 133,2

Mercoledì / 14 Giugno 2017

Tappa/Stage 6 - Mercoledì/Wednesday 14.06.2017
km 133.2

3 - FRANCAVILLA AL MARE



Partenza 6° Tappa: FRANCAVILLA AL MARE

E' per intero in Abruzzo il tracciato della 6^ tappa, quasi tutto in provincia di Chieti, con sconfinamento in quella di Pescara.

Si parte da Francavilla al Mare, piacevole centro che si sviluppa ed estende fra la costa adriatica e le dolci colline che contornano il nucleo abitato che, a nord, confina, in pratica senza soluzione di continuità, con Pescara. Luoghi che offrono la vista, in profusione, di caratteristici scorci panoramici.

Il ciclismo ha già proposto qui tappe del Giro d'Italia. Nel 1970 la vittoria per distacco premia Michele Dancelli che s'impone davanti all'idolo di casa, Vito Taccone e quindi il 1972, nella fase iniziale della corsa, l'arrivo di una semitappa, vinta dal lombardo Ugo Colombo. Nel pomeriggio vi fu la partenza, con traguardo al Block Haus, di una brevissima frazione di soli 48 km.

Tappa spettacolare con show in salita del vincitore, in solitaria, lo spagnolo Manuel Fuente, autore di una prestazione che inflisse pesanti distacchi agli uomini di classifica e mise fuori tempo massimo una dozzina di corridori fra i quali anche titolati velocisti. Infine, nel 2001, vittoria dell'emiliano Elli Rastelli nella prima frazione di quell'edizione che partì da Pescara.

Il tracciato incontra, dopo una breve salita, Ripa Teatina, centro che si collega al pugilato essendo la terra d'origine del famoso peso massimo, campione del mondo, ritiratosi imbattuto, lo statunitense Rocky Marciano (1923-1969), pseudonimo di Rocco Francis Marchegiano, il cui padre era emigrato negli USA da Ripa Teatina che lo ricorda con un monumento. Altra gloria pugilistica locale è Rocco (Rocky) Mattioli, qui nato nel 1953, mondiale dei superwelter, gran combattente,



pure lui naturalizzato australiano. Discesa su Villamagna e quindi, nel paesaggio delle colline teatine, la strada si snoda fra le località nella zona di Casalincontrada, Roccamontepiano, dove nella frazione di Reginaldo inizia il tratto in salita che, dopo Fellonice, presenta in GPM di Via Maiella, a Casalincontrada con il primo passaggio al traguardo.

Si va a Manopello Scalo, zona di varie attività commerciali e manifatturiere. Si è nella zona del frequentato Santuario del Volto Santo che da circa quattro secoli conserva una reliquia fatta segno di culto e devozione. Si supera quindi il tratto in ascesa per Serramonacesca con la strada in salita per il GPM del bivio di Passo Lanciano nel comprensorio sciistico che, con varie denominazioni e differenti quote, ha ospitato negli anni diverse tappe del Giro d'Italia.

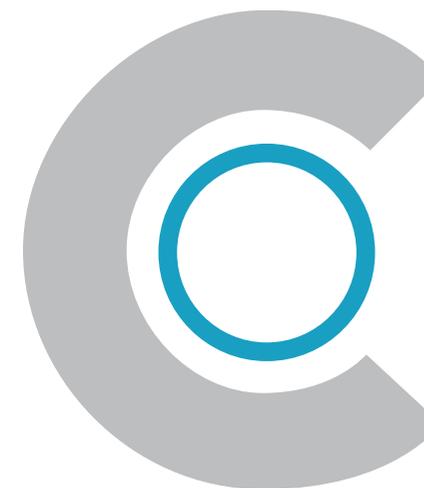
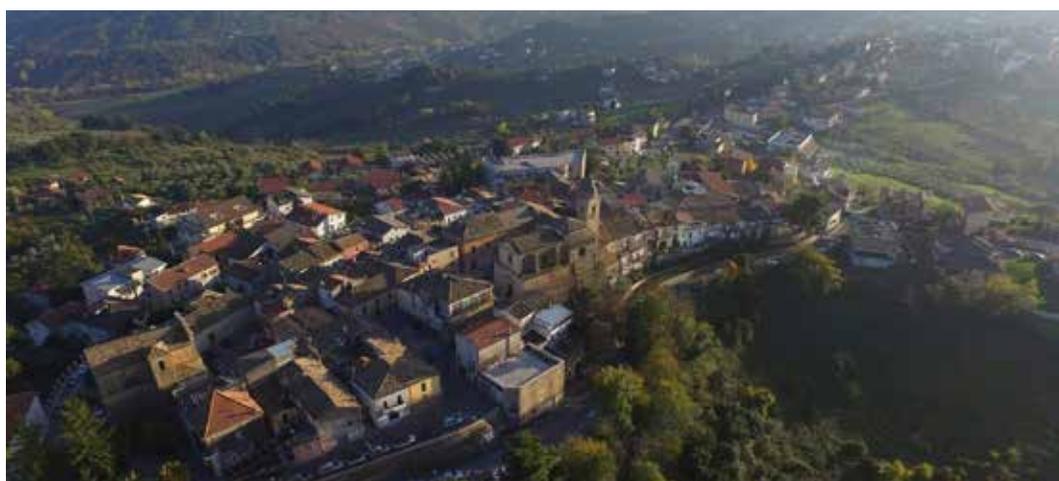
Segue poi la discesa verso Pretoro, caratteristico borgo con edifici di rilievo sia civili, sia religiosi. Si è sempre nella zona dei rilievi sovrastati dal massiccio della Majella, fra i territori provinciali di Pescara e Chieti. Si passa da S. Eufemia, località del tipico comune di Fara Filiorum Petri e le sue numerose frazioni, nella valle del fiume Foro.



L'abitato del capoluogo è connotato da belle costruzioni, originali della zona, ben conservate e con chiese di valore. Si ritorna verso Reginaldo e affrontare nuovamente la salita verso il secondo GPM al traguardo di CasalINTRADA.

Da qui ha inizio un circuito con due giri da percorrere passando per Brecciarola, frazione di Chieti e quindi un tratto in salita fino a Colle Marcone, altra frazione del capoluogo e, dal fondovalle, risalire ancora per la strada del Mulino Vecchio passare di nuovo il traguardo di CasalINTRADA e percorrere il secondo e ultimo giro del circuito che misura circa 25 km., con tratti impegnativi con il traguardo definitivo.

CasalINTRADA sorge a circa 330 metri d'altitudine e offre una vista d'effetto che propone i massicci della Majella e del Gran Sasso e verdeggianti colline con olivi, frutteti, vigneti e coltivazioni orticole che digradano dolcemente verso la costa adriatica. Le chiese di Santo Stefano, Santa Maria delle Grazie e altri motivi costituiscono lo specifico patrimonio d'interesse architettonico del territorio.



coretras^{srl}
logistica & trasporti

CO.RE.TRAS. Srl

P.I. 02463150694

Via Orientale, 3

66012 CasalINTRADA (CH)

Tel. E fax 0871 370327

magazzino@coretras.com



www.coretras.com



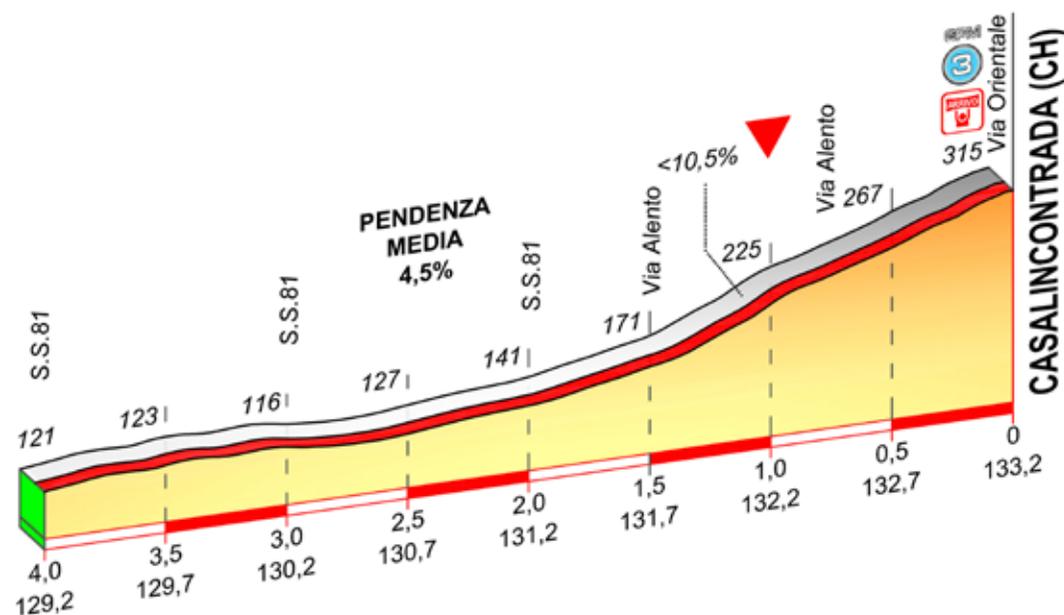
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA' / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.
PROVINCIA DI CHIETI							
3	FRANCAVILLA AL MARE Piazza Adriatico, sx Viale Alcione via G. D'Annunzio via F. Paolo Tosti	0,0	0,0	5,2	12.50	12.50	12.50
	Inizio Trasferimento						
	Fine Trasferimento	5,2	5,2	0,0			
3	FRANCAVILLA AL MARE via F. Paolo Tosti	0,0	0	133,2	13.00	13.00	13.00
	via G. D'Annunzio	0,4	0,4	132,8	13.00	13.00	13.00
	sottopasso FF. SS.	0,2	0,6	132,6	13.00	13.00	13.00
	Attraversamento SS16	0,2	0,8	132,4	13.01	13.01	13.01
	via Foro SP 263	0,3	1,1	132,1	13.01	13.01	13.01
	Diritto Direz. Miglianico	3,8	4,9	128,3	13.07	13.07	13.06
	via Arenile	2,3	7,2	126,0	13.11	13.10	13.10
196	Ripa Teatina	4,8	12,0	121,2	13.18	13.17	13.16
	diritto direz. Chieti	0,1	12,1	121,1	13.18	13.17	13.16
	SP 649 Fondovalle direz. Villamagna	1,8	13,9	119,3	13.21	13.20	13.19
	diritto SS 81	7,0	20,9	112,3	13.32	13.30	13.29
	dir. Casalincontrada	4,0	24,9	108,3	13.38	13.36	13.34
	dir. Roccamontepiano SP 220	0,3	25,2	108,0	13.38	13.36	13.35
	dir. Reginaldo	1,2	26,4	106,8	13.40	13.38	13.36
150	Reginaldo	0,4	26,8	106,4	13.41	13.39	13.37
308	Fellonice Via Maiella - G.P.M. 3ª cat.	3,2	30,0	103,2	13.46	13.43	13.41
315	Casalincontrada	1,3	31,3	101,9	13.48	13.45	13.43
	Passaggio sotto il Traguardo	0,0	31,3	101,9	13.48	13.45	13.43
	via 4 Novembre SP 220	0,1	31,4	101,8	13.48	13.45	13.43
	via Coppelli SP 18	2,4	33,8	99,4	13.52	13.49	13.47
	via Colle Petrano	0,7	34,5	98,7	13.53	13.50	13.48
	via Tiburtina , dir. Popoli Entr. Km. 212,8	4,2	38,7	94,5	13.59	13.56	13.54
PROVINCIA DI PESCARA							
	Strada Statale 5	0,7	39,4	93,8	14.00	13.57	13.54
62	Manoppello Scalo	0,6	40,0	93,2	14.01	13.58	13.55
	Dir. Manoppello SR 539 S.S. Manoppello	3,3	43,3	89,9	14.06	14.03	14.00
	Strada Statale di Manoppello SR 539	4,9	48,2	85,0	14.14	14.10	14.07
	Strada Statale di Manoppello SR 539	3,7	51,9	81,3	14.19	14.15	14.12
	Strada Statale di Manoppello SR 539	1,4	53,3	79,9	14.22	14.18	14.14
276	Serra Monacesca - Manoppello	0,5	53,8	79,4	14.22	14.18	14.15
	Strada Statale di Manoppello - via Roma	3,7	57,5	75,7	14.28	14.24	14.20
PROVINCIA DI CHIETI							
458	Roccamontepiano - INTERGIRO	1,5	59,0	74,2	14.30	14.26	14.22
	via Maiella	0,1	59,1	74,1	14.30	14.26	14.22
605	La Forca G.P.M. 2ª cat.	2,6	61,7	71,5	14.34	14.30	14.26
	Bivio Passo Lanciano	0,3	62,0	71,2	14.35	14.30	14.26
524	Pretoro	1,5	63,5	69,7	14.37	14.32	14.28
292	Eufemia	4,5	68,0	65,2	14.44	14.39	14.34
	dir. Chieti SS Valdiforo Entr. Km. 23,6	0,1	68,1	65,1	14.44	14.39	14.35
	SS 81 Entrata Km. 161,0	2,4	70,5	62,7	14.48	14.43	14.38
	Galleria	1,3	71,8	61,4	14.50	14.45	14.40

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA' / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.
	Dir. Casalincontrada Usc. SS 81 Km. 161,0	4,2	76,0	57,2	14.56	14.51	14.46
150	Reginaldo	1,8	77,8	55,4	14.59	14.53	14.48
	via Colle Casale	1,3	79,1	54,1	15.01	14.55	14.50
308	Fellonice Via Maiella - G.P.M. 3ª cat.	1,9	81,0	52,2	15.04	14.58	14.53
315	Casalincontrada	1,4	82,4	50,8	15.06	15.00	14.54
315	Passaggio sotto il Traguardo - Inizio 1º giro	0,0	82,4	50,8	15.06	15.00	14.54
	via 4 Novembre SP 220	0,1	82,5	50,7	15.06	15.00	14.55
	via Colle Petrano	3,0	85,5	47,7	15.11	15.05	14.59
	via Tiburtina SS 5 Entr. Km. 212,8	4,3	89,8	43,4	15.18	15.11	15.05
59	Brecciarola	0,6	90,4	42,8	15.19	15.12	15.06
	via Aterno	1,1	91,5	41,7	15.20	15.13	15.07
	via Strada per Popoli Usc. SS 5 Km. 215,6	1,2	92,7	40,5	15.22	15.15	15.09
	Ex SS 5 R	2,0	94,7	38,5	15.25	15.18	15.12
	via Per Popoli	0,7	95,4	37,8	15.26	15.19	15.13
	Strada Colle Marconi	1,3	96,7	36,5	15.28	15.21	15.14
	Strada Picena Apritina	1,4	98,1	35,1	15.30	15.23	15.16
110	innesto SS 81 entr. Km. 148,8	1,4	99,5	33,7	15.33	15.25	15.18
	SS 81 Fondovalle Alento	1,8	101,3	31,9	15.35	15.28	15.21
	uscita Fondovalle Km. 154,7	4,1	105,4	27,8	15.42	15.34	15.27
315	Casalincontrada G.P.M. 3ª cat.	2,4	107,8	25,4	15.45	15.37	15.30
	Passaggio sotto traguardo Inizio 2º giro (GPM)	0,0	107,8	25,4	15.45	15.37	15.30
	Brecciarola	8,0	115,8	17,4	15.58	15.49	15.41
	Ex SS 5 R	4,3	120,1	13,1	16.04	15.55	15.47
	via Per Popoli	0,7	120,8	12,4	16.05	15.56	15.48
	Strada Picena Apritina	2,7	123,5	9,7	16.10	16.00	15.52
315	Casalincontrada G.P.M. 3ª cat. ARRIVO	9,7	133,2	0,0	16.24	16.14	16.05

NOTE

- Km. 30 - Fellonice - m 308 (3ª cat.)
- Km. 61,7- La Forca- m 605 (2ª cat.)
- Km. 81,0 - Fellonice - m 308 (3ª cat.)
- Km. 107,8 - Casalincontrada m 315 (3ª cat.)
- Km. 133,2 - Casalincontrada - ARRIVO - m 315 (3ª cat.)
- Intergiro / Intermediate sprint: Km 59,0 - Roccamontepiano
- Sottopasso / Tunnel: Km 0,6 - Km 71,8

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Primo vero arrivo in salita, al km 26,8 si sale verso Casalinocontrada e si transita una prima volta sotto il traguardo, si scende verso la SS 5 e si arriva a Manopello Scalo al km 53,3 si inizia a salire verso la Forca dov'è posto il 2° GMP di giornata, la lunghezza della salita è di km 8. Subito dopo al GMP si inizia a scendere per circa 13 km e si arriva a Reginaldo dove si affronta la discesa di Fellonice per transitare nuovamente sotto il traguardo di Casalinocontrada, da quel punto mancano circa 50 km all'arrivo e la strada non permette di recuperare. Al km 107,8 si transita nuovamente sotto il traguardo affrontando uno strappo di circa 1,5 km media del 15% lo stesso che si farà poi sul finale di tappa.

THE ROUTE

The first uphill finish line, at 26,8km racers rise for Casalinocontrada and they will pass the first time on the finish line. The road goes down to SS 5 and enters in Manopello Scalo, at km 53.3, climbing for 8km towards Forca, where there is the 2° GMP. After GMP the a 13km downhill starts arriving in Reginaldo, where racers will face the Fellonice climb passing again the finish line in Casalinocontrada. Here 50km are missing to the finish line and the track doesn't admit recovery. At 107,8km the finish line is passed again and athletes must face about 1,5km sprint, with 15% gradient. The same stretch will be made in the final part of the stage.

ULTIMI 3 KM

Strada abbastanza larga quasi tutta in salita e molto impegnativa con punte al 15% e con poche curve. Il rettilineo finale è di mt 200 in leggera salita su asfalto di larghezza 6 mt.

THE LAST 3KM

A large road, with few bends but it is totally rising up (it reaches the 15% gradient). The home straight is a light climb on asphalt, long 200mt and large 6mt.

Comune di Casalينcontrada

L'origine di Casalينcontrada risale al periodo romano, come testimoniano i numerosi reperti archeologici e i resti ossei affiorati nella vicina contrada di Fellonice, distrutta - secondo la tradizione orale - da un catastrofico terremoto. La popolazione si spostò allora sul prospiciente colle, costituendo quel primo agglomerato di case rustiche (Casale) che, in età federiciana e angioina, assunse la fisionomia di vero e proprio "borgo fortificato".

Il CastrumCasalis appartenne, intorno alla metà del Duecento, a Gualtiero dePalearia, conte di Manoppello, da cui anche il nome di Casale-Comitis (Casale del Conte). Nel 1271 il feudo fu assegnato al milite francese Matteo de Plesciaco; nel 1294 passò nelle mani della potente famiglia romana dei Colonna e, nel XIV secolo, al nobile casato degli Orsini. Dopo l'incorporazione a Chieti (1405), l'antica denominazione venne accantonata e ad essa si preferì quella di Casale in Contrada, per indicare "la regione che sta di fronte" o meglio "vicina alla città". Nel 1642 la Regia Camera alienò la 'terra' di Casale a Ferrante Caracciolo, duca di Castel di Sangro, per la somma di 3880 ducati.

Alla fine del Seicento, Giovan Battista Del Giudice, nobile amalfitano residente a Chieti, acquistò Casalينcontrada da Marino V, principe di San Buono e marchese di Bucchianico, e trasmise il feudo ai suoi legittimi eredi: i marchesi Saverio, Pietro e Concezio, che lo tennero fino all'eversione della feudalità (1806). La famiglia Del Giudice si estinse in Francesca Paola, figlia di Concezio, andata in sposa al barone Tommaso de Felici di Pianella.

Il nucleo antico di Casalينcontrada custodisce interessanti manufatti dell'architettura civile e religiosa, più volte e in diversi tempi ristrutturati ed ampliati: il Palazzo comunale (noto come "lo Castello"), la casa baronale Caracciolo-Del Giudice-De Felici, le chiese trecentesche di S.Stefano Protomartire e di S. Domenico, la cappella rinascimentale di Santa Maria delle Grazie. L'arco d'ingresso, a sesto acuto, realizzato interamente a mattoni a lavorazione scultorea, risale al XIV secolo; le altre 'porte' sono ricordate coi nomi di Cerretone, Pizzoli e Geltrude. Nel rione di S.Domenico si può ammirare una grande 'cisterna' del Cinquecento, mentre a ridosso del muro occidentale della chiesa matrice si eleva una 'nevièra' (del XVIII sec.), destinata in passato a deposito di neve e di ghiaccio. Degne di nota sono anche le chiesuole suburbane di S.Rocco, annessa al cimitero, dell'Iconicella e della Madonna di Fatima (in contrada Carbonaio).



SHOT



MADE IN ITALY

www.sidisport.com



Compex®

Your intelligent training partner

SUPERA I TUOI LIMITI. ALLENATI CON COMPEX.



Photo: © TDVSPORT.COM

INCREMENTA LE TUE PRESTAZIONI*

**SVILUPPO DELLA
FORZA**

+27%

**MIGLIORAMENTO DELLA
CIRCOLAZIONE SANGUIGNA**

+300%

**RIDUZIONE
DELL'ACIDO LATTICO**

-25%

* STUDI SCIENTIFICI DISPONIBILI SU COMPEX.INFO



U23
GIRO D'ITALIA

QUICK-STEP
FLOORS
PRO CYCLING TEAM
TECHNICAL PARTNER

07

Giovedì / 15 Giugno 2017

**FRANCAVILLA
AL MARE**
▼
CAMPO IMPERATORE

km 148,9

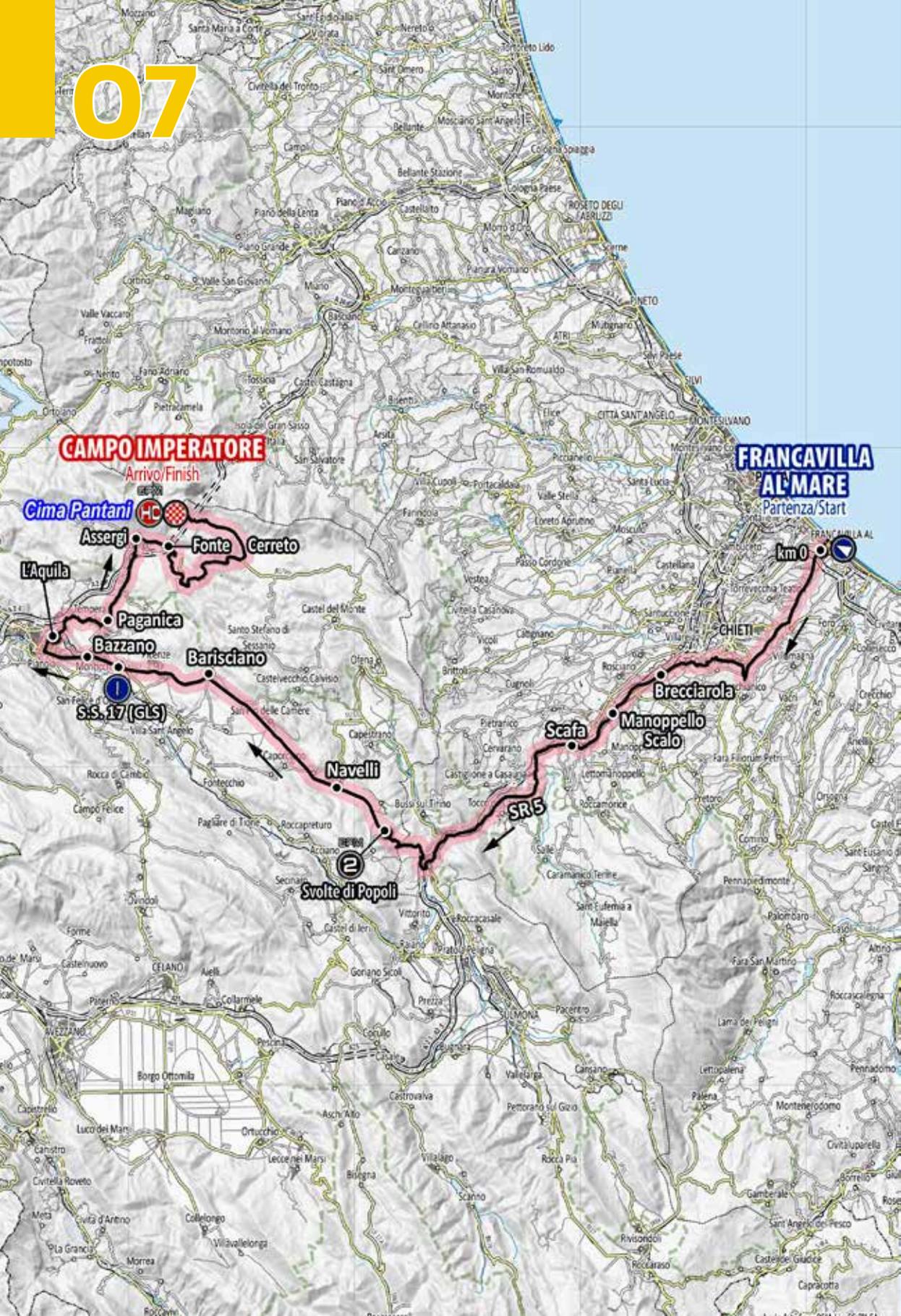


Francavilla al Mare



L'Aquila



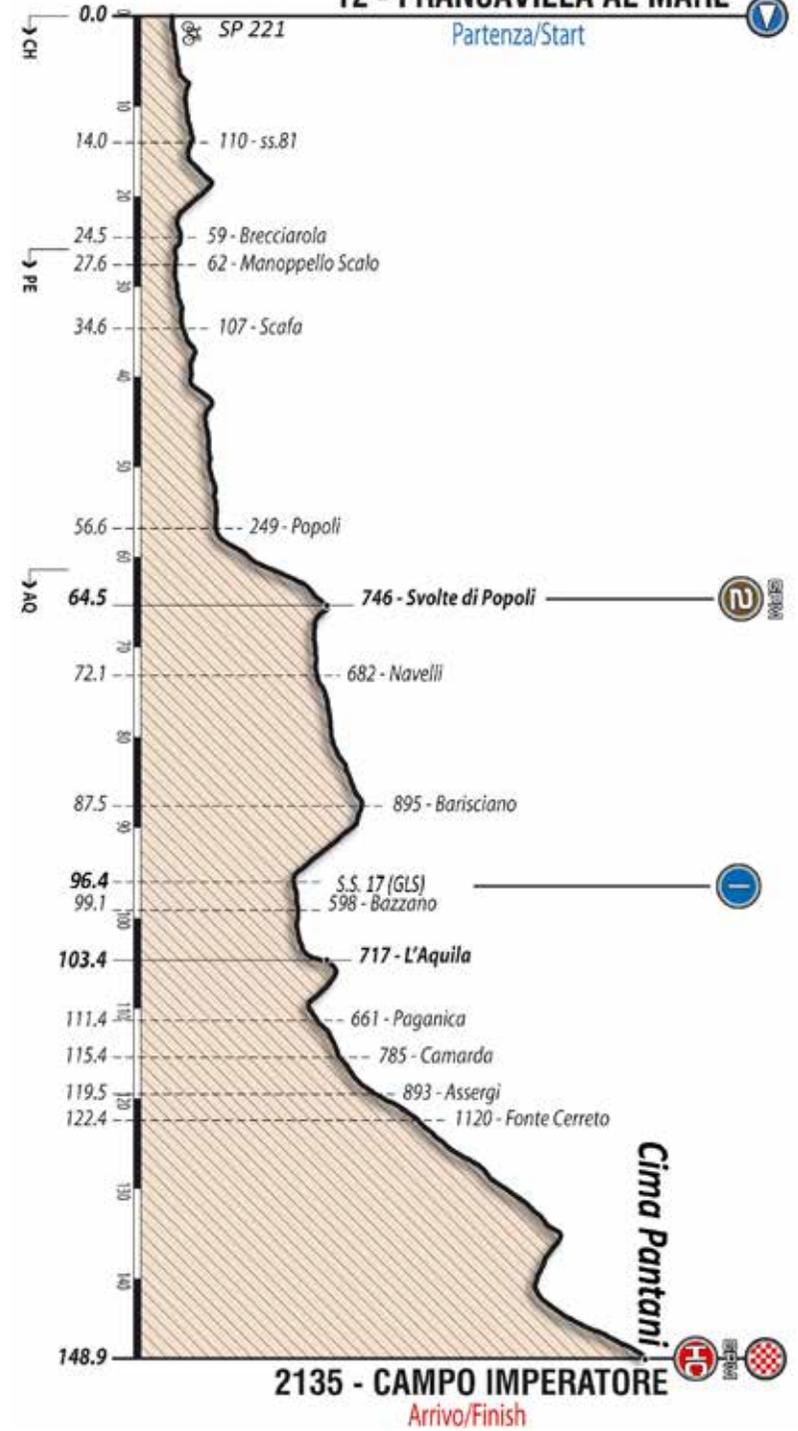


km 148,9

Giovedì / 15 Giugno 2017

Tappa/Stage 7 - Giovedì/Thursday 15.06.2017
km 148,9

12 - FRANCAVILLA AL MARE



Partenza 7° Tappa: FRANCAVILLA AL MARE

E' ancora Francavilla al Mare che accoglie il ritrovo e la partenza della tappa conclusiva, tutta in terra d'Abruzzo. La città è una rinomata e frequentata stazione balneare di lunga tradizione, all'inizio del litorale conosciuto anche come "Costa dei Trabocchi" che inizia nella vicina Ortona, più a sud, con le caratteristiche strutture "a palafitta" che si estendono nel mare, usate per la pesca e molte trasformate ora in ristorante, che giunge sino a Vasto. Sviluppata, è pure l'agricoltura e la viticoltura che propone vini D.O.C. come il Montepulciano e il Trebbiano d'Abruzzo. Varie attività artigianali tradizionali nella maiolica e nella tessitura sono tuttora continuate.

Il turismo balneare è l'asse portante dell'economia cittadina che offre pure notevoli motivi architettonici con piacevoli ville, varie attività ricreative e culturali. Spicca il nome del pittore e studioso di fotografia Francesco Paolo Michetti (1851-1929), nativo della vicina Tocco di Casauria ma che trascorse qui la sua vita creando un cenacolo nella storica sede di un convento che acquistò e restaurò con artisti quali l'amico Gabriele D'Annunzio, il compositore Francesco Paolo Tosti nativo di Ortona, Edoardo Scarfoglio, Matilde Serao e intellettuali abruzzesi come lo scultore Costantino Barbella, lo storico Antonio De Nino e altri.

In partenza si percorre la strada fondovalle lungo il fiume Alento per poi passare sulla Tiburtina-Valeria e ripassare per Brecciarola, frazione dell'esteso comune di Chieti e giungere a Manopello Scalo, località già incontrate nella 6^ tappa. L'itinerario s'inoltra nell'interno e trova Popoli, da sempre centro di confluenza e passaggio di primarie vie di comunicazione con notevoli riferimenti architettonici, civili e religiosi, che ricordano la sua storia. E' nato qui nel 1891 Corradino D'Ascanio, longevo ingegnere morto a Pisa nel 1981, l'inventore del primo prototipo d'elicottero moderno e, in



seguito, progettista della mitica "Vespa" della Piaggio. Si prospettano circa km. 7,4 lungo una salita che è nota come le "svolte di Popoli", sede di un'ultra-cinquantennale cronoscalata per vetture e passaggio per molte edizioni della Mille Miglia e pure del Giro d'Italia. Dopo il GPM si passa in provincia dell'Aquila, nella zona conosciuta come "Piana di Navelli", un altopiano carsico attorno ai 700 m. d'altitudine. Navelli appartiene al novero dei "borghi più belli d'Italia" con testimonianze architettoniche e paesaggistiche di peculiare validità. La piana è famosa per la coltivazione dello zafferano dalla metà dello scorso millennio, un prodotto pregiato con denominazione d'origine protetta "Zafferano dell'Aquila" che qui trova le condizioni ideali di crescita.

Si entra nel territorio comunale dell'Aquila passando per le frazioni di Bazzano, Sant'Elia e quindi la nobile città capoluogo, purtroppo gravemente e drammaticamente colpita dal disastroso terremoto del 6 aprile 2009 che ha causato lutti e ferite al suo storico, immenso, patrimonio artistico e architettonico e alle sue tradizioni di vita sociale e culturale. La corsa fissa qui il traguardo Intergiro. Appartengono sempre al capoluogo le località di Tempera, Paganica e Assergi, luoghi con motivi di vario interesse. Qui inizia la lunga ascesa, sempre in territorio aquilano, verso il traguardo a quota m. 2128 m. di Campo Imperatore. Salita lunga, divisa in due parti. L'inizio è con pendenze abordabili fra il 4 e il 7%, fino a quota m. 1750 circa, nella zona nota come Fossa di Paganica c'è un tratto di discesa e falsopiano e poi, quasi 6 km. in salita, con pendenze maggiormente decise, attorno al 9-10%, fino al GPM dell'arrivo.

Qui si sono finite varie tappe del Giro d'Italia: nel 1971 vittoria dello spagnolo Vicente Lopez-Carril, nel 1985 con arrivo a Fonte Cerreto, a quota m. 1100 circa, successo per Franco Chioccioli, nel 1989 un danese vincitore, John Carlsen, infine, nel 1999, Marco Pantani primo dopo una tappa di oltre 250 km. promossa da Vito Taccone, popolare vessillifero del ciclismo abruzzese.



La storia ricorda qui la liberazione presso l'albergo di Campo Imperatore, nel 1943, il 12 settembre, di Benito Mussolini, operata da truppe tedesche al comando di Otto Skorzeny, nell'ambito dell'"Operazione Quercia".

Papa Giovanni Paolo II, Karol Woytila, amava sciare in questi luoghi.

Nel panorama maestoso del massiccio del Gran Sasso d'Italia, si estende il vasto altopiano di Capo Imperatore, con scarsa vegetazione, dominato dalla vetta del Corno Grande (m. 2912), la vetta più alta del sistema appenninico. Campo Imperatore è la più antica stazione invernale dell'Italia Centrale e la cui accessibilità è sempre garantita da efficienti impianti a fune oltre che dalla rete stradale.

La caratteristica struttura dell'omonimo hotel, la chiesetta della Madonna delle Nevi, l'osservatorio astronomico, il giardino botanico alpino con annesso museo, le possibilità d'escursioni nella caratteristica ambientazione dell'altopiano che è stato il set dove si sono girati molti film di vario genere, saranno il maestoso scenario per la conclusione del rinato Giro d'Italia under 23-Giovanissimi Promesse, per applaudire i protagonisti, tutti, con i vincitori delle varie classifiche sul podio.

Un nuovo capitolo di una storia che si riannoda e si ricollega a un importante passato e che guarda, con fiducia, a uno stabile futuro - è l'auspicio di tutti - migliore, con valenze d'eccellenza a livello internazionale.



GIACCA

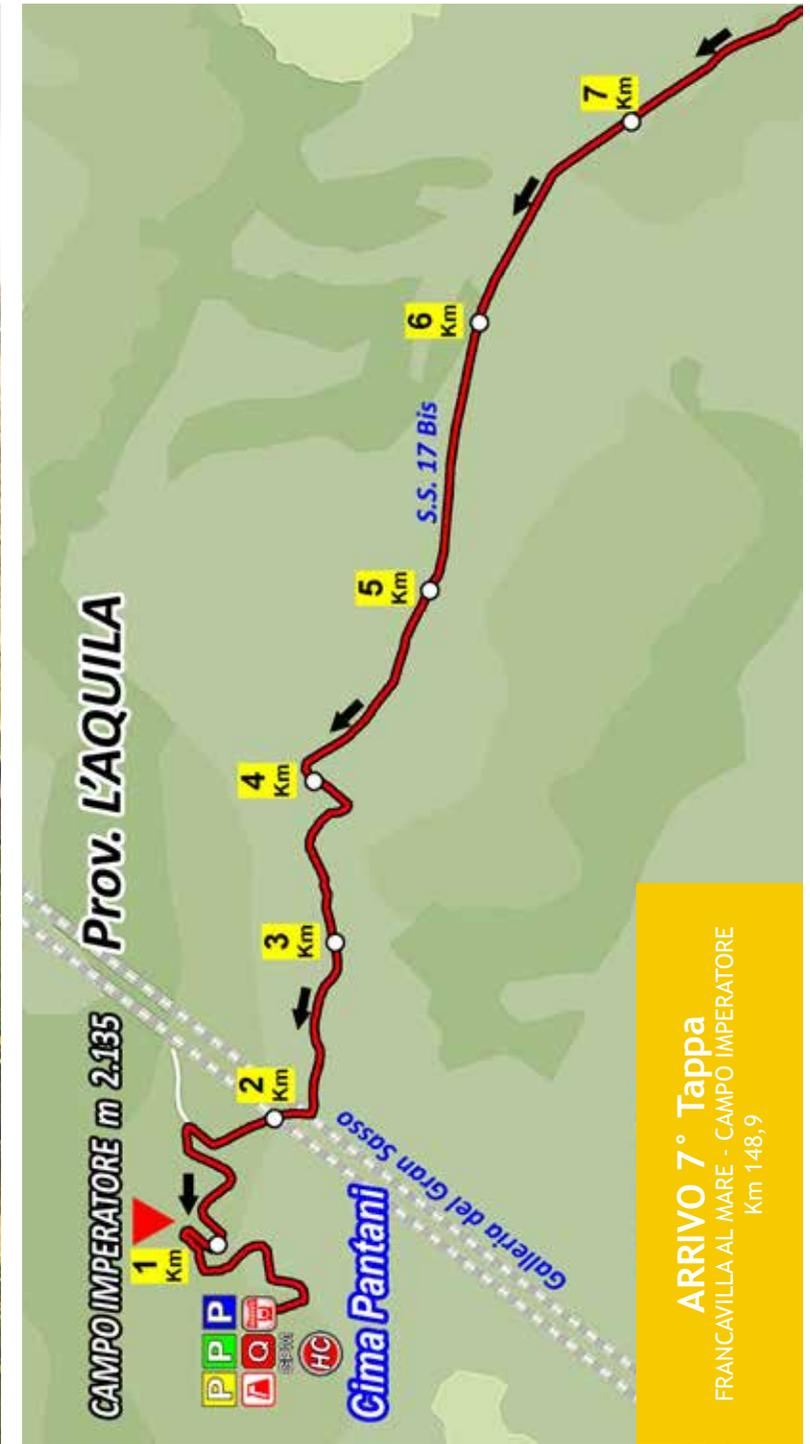
RAINFOREST

ABBIAMO RIVOLUZIONATO LA GIACCA DA TURISMO



MTECH®

www.mtech-racing.com



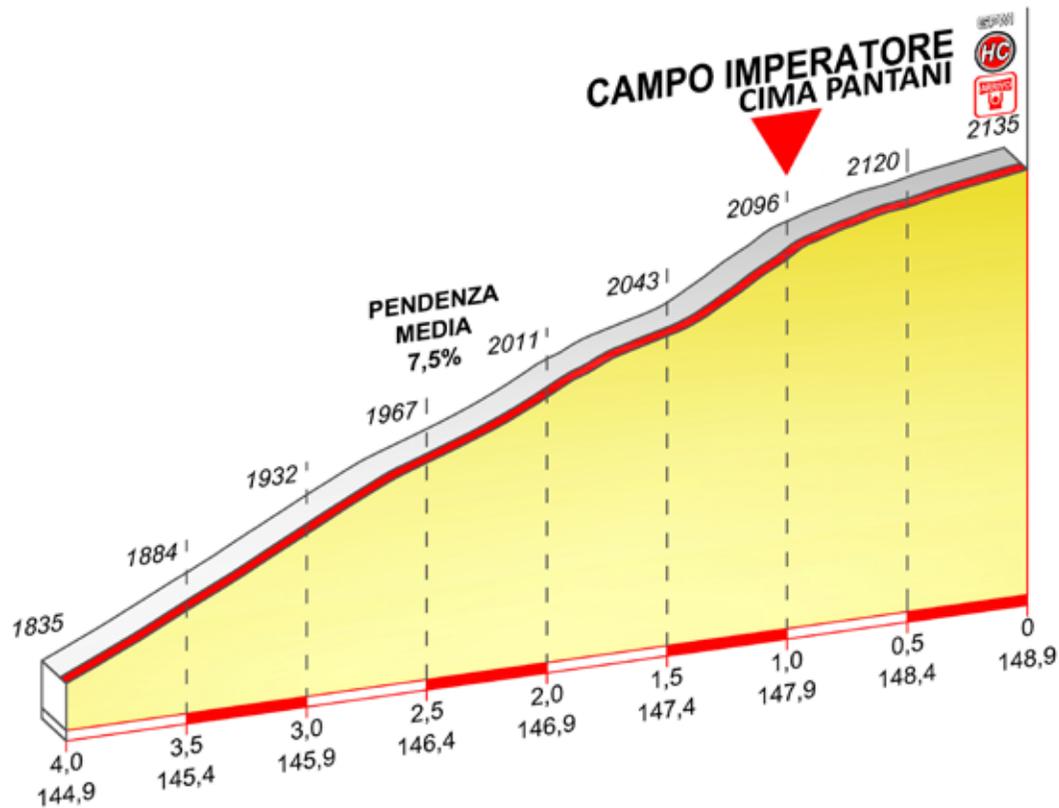
ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA' / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.
PROVINCIA DI CHIETI							
	FRANCAVILLA AL MARE	0,0	0,0	3,9	12.05	12.05	12.05
	Piazza Sirena - via J.F. Kennedy						
	Lungomare Aldo Moro - via C. Colombo						
	via Pola - via Alcione - via della Rinascita						
	Attraversamento SS16 - Fondovalle Alento SP 221	3,9	3,9	0,0			
	FONDOVALLE ALENTO - PARTENZA Km 0	0,0	0,0	148,9	12.15	12.15	12.15
	seguire SP 221	8,1	8,1	140,8	12.27	12.27	12.26
	110 svincolo uscita SP 221 - Piceno Aprutina	5,9	14,0	134,9	12.37	12.36	12.35
	via C.Forlanini	1,2	15,2	133,7	12.39	12.37	12.36
	Strada della Pace	0,7	15,9	133,0	12.40	12.38	12.37
	Strada della Pace	2,5	18,4	130,5	12.44	12.42	12.41
	via Strada Per Popoli ex SS 5 rac	0,3	18,7	130,2	12.44	12.43	12.41
	via Atemo	4,0	22,7	126,2	12.50	12.49	12.47
	via Tiburtina Valeria	0,1	22,8	126,1	12.51	12.49	12.47
	59 Brecciarola	1,7	24,5	124,4	12.53	12.51	12.50
	via Tiburtina Valeria	1,1	25,6	123,3	12.55	12.53	12.51
	via Tiburtina Valeria	0,7	26,3	122,6	12.56	12.54	12.52
PROVINCIA DI PESCARA							
	62 Manoppello Scalo	1,3	27,6	121,3	12.58	12.56	12.54
	107 Scafa	7,0	34,6	114,3	13.09	13.06	13.04
	249 Popoli	22,0	56,6	92,3	13.44	13.39	13.35
PROVINCIA DI L'AQUILA							
	via Strada Statale SR 17 di Popoli Navelli	0,1	56,7	92,2	13.44	13.40	13.36
	via Strada Statale SR 17 di Popoli Navelli	0,4	57,1	91,8	13.45	13.40	13.36
	746 Svolte di POPOLI G.P.M. 2ª cat.	7,4	64,5	84,4	13.56	13.51	13.47
	diritto Direz. L'Aquila	3,0	67,5	81,4	14.01	13.56	13.51
	diritto direz. L'Aquila	4,1	71,6	77,3	14.08	14.02	13.57
	682 Navelli	0,5	72,1	76,8	14.08	14.03	13.58
	895 Barisciano	15,4	87,5	61,4	14.33	14.26	14.20
	S.S. 17 - (GLS) INTERGIRO	8,9	96,4	52,5	14.47	14.39	14.32
	598 Bazzano	2,7	99,1	49,8	14.51	14.43	14.36
	Strada Statale SR 17	0,4	99,5	49,4	14.52	14.44	14.37
	Sant'Elia	1,1	100,6	48,3	14.53	14.45	14.38
	717 L'AQUILA	2,8	103,4	45,5	14.58	14.50	14.42
	diritto via A. Panella	1,2	104,6	44,3	15.00	14.51	14.44
	Strada Regionale	0,2	104,8	44,1	15.00	14.52	14.44
	Tunnel	0,2	105,0	43,9	15.00	14.52	14.45
	Strada Regionale direz. Paganica	0,3	105,3	43,6	15.01	14.52	14.45
	SP 17 Bis direz. Paganica	0,8	106,1	42,8	15.02	14.54	14.46
	Strada Regionale direz. Paganica	0,4	106,5	42,4	15.03	14.54	14.47
	Tempera	3,6	110,1	38,8	15.08	15.00	14.52
	661 Paganica	1,3	111,4	37,5	15.10	15.02	14.54
	via Oberdan	0,1	111,5	37,4	15.11	15.02	14.54
	diritto direz. Funivia - Camarda - Assergi	3,1	114,6	34,3	15.15	15.06	14.58

ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITA' / PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM / ORA AVERAGE SPEED		
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.
785	Camarda	0,8	115,4	33,5	15.17	15.08	14.59
893	Assergi	4,1	119,5	29,4	15.23	15.14	15.05
	dx Strada Statale 17 bis	1,1	120,6	28,3	15.25	15.15	15.07
1120	Fonte Cerreto	1,8	122,4	26,5	15.28	15.18	15.09
	diritto direz. Campo Imperatore	6,7	129,1	19,8	15.38	15.28	15.19
	diriz. Campo Imperatore	9,9	139,0	9,9	15.54	15.43	15.33
2135	Campo Imperatore - G.P.M. HC - Cima Pantani	9,9	148,9	0,0	16.10	15.58	15.47

NOTE

-  Km. 64,5 - Svolte di Popoli - m 746 (2ª cat.)
-  Km. 148,9 - Campo Imperatore - m 2135 (HC)
-  Intergiro / Intermediate sprint: Km 96,4 - S.S. 17 (GLS) Via Rodolfo Volpe
-  Sottopasso / Tunnel : Km 105

PLANIMETRIA ULTIMI 4 Km



IL PERCORSO

Il tappone con Cima Pantani nel finale. Avvio con leggeri sali e scendi, le strade sono molto ampie, occorre fare attenzione ad alcune rotonde, al km 57 inizia la prima salita che porta i corridori alle Svolte di Popoli, la strada è sempre molto larga e in ottimo asfalto. Si procede verso l'Aquila dove è posto il traguardo intergiro. Al km 111 inizia l'erta finale verso Campo Imperatore, una salita di 37 km una strada esaltante riservata però a chi va forte in salita. All'inizio la pendenza è regolare meno del 4%, sul susseguirsi dei km ci sono strappi importanti. Il dislivello finale supera i 1300 mt. Da Assergi sono 31 km con pendenza media 5%, pendenza massima 10%. La strada di Assergi è stretta, ma poi, usciti dal paese, inizia una strada larga e ben asfaltata, a parte qualche piccola e contata crepa. Paesaggio suggestivo e tipicamente appenninico. Una piccola discesa consente di alleggerire la pedalata e di sciogliere le gambe prima dello strappo finale al 10%. Raggiunto il piazzale antistante lo storico Hotel.

THE ROUTE

The stage with Cima Pantani at the end. Start with gentle rise and fall, wide roads but be careful to some roundabouts. At 57th km the first climb begins towards Svolte di Popoli, wide road and good concrete. Keep going towards Aquila, where there is the GMP. At km 111 the last climb begins towards Campo Imperatore, a climb of 37 km reserved for the climbers. At the beginning, the slope is regular and more or less of 4% gradient, but after some km it will increase. The final difference in high exceeds 1300 mt. From Assergi there are 31 km with an average slope of 5% gradient, maximum 10%. The road in Assergi is quite narrow, but out of the village a wide and good asphalted road begins, except for few cracks. Here is a suggestive and typical appennine landscape. A small downhill allows to breath and recover the legs before the final sprint at 10% gradient until the square with the historical Hotel.

ULTIMI 3 KM

Iniziano arrivando da un breve tratto in discesa, poi un falsopiano a salire che porta agli ultimi 2 km che hanno una pendenza media intorno al 8% ma con punte oltre il 10% fino all'arrivo. Larghezza sede stradale all'arrivo 5 mt, pendenza media degli ultimi 3 km 7,8%.

THE LAST 3 KM

They start arriving from a short downhill road. Here it starts a slight slope which enters the last 2 km of uphill road. The gradient of these 2 kilometres goes from the 8% to the 10% until the finish line. The road at the finish line is large 5 mt; the medium gradient for the 3 km amount to 7.8%.

Comune di L'Aquila

L'Aquila vanta un patrimonio storico secolare molto variegato e originale, nonostante i forti terremoti del 1461, 1703 e 2009. Tra i monumenti più famosi spiccano appunto le basiliche di San Bernardino e Collemaggio, le fontane medievali, le mura urbane con le porte di accesso, i palazzi gentilizi settecenteschi di Corso Vittorio Emanuele, la Piazza Duomo e specialmente il Forte spagnolo.

Per il suo sapore medievale e per il valore delle sue chiese e dei suoi palazzi, la città dell'Aquila, situata a 721 metri sul livello del mare, nel cuore dell'Abruzzo, è meta di molti turisti.

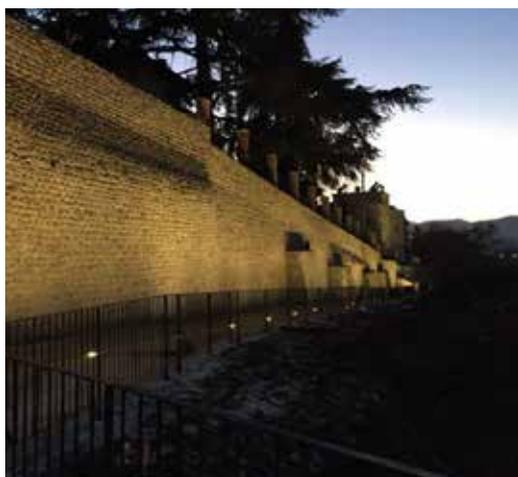
L'Aquila può inoltre vantare la vicinanza di altri luoghi di particolare pregio, come l'antica città di Amiternum ed altri borghi caratteristici come Calascio, Fontecchio e Santo Stefano di Sessanio.

A seguito del recente terremoto i centri storici dell'Aquila e dei borghi circostanti sono stati dapprima chiusi e, successivamente, parzialmente riaperti: i principali monumenti della zona rimangono inaccessibili ai non addetti con notevoli conseguenze per l'economia locale. Parallelamente, si è però assistito al curioso fenomeno del turismo da terremoto, legato all'effetto dei danni del terremoto sugli edifici della città, causato anche dall'amplificazione che l'evento ha avuto sui media nazionali e internazionali. Nel 2014 è stata riaperta la Basilica di San Bernardino e nel dicembre 2015 il MUNDA, ossia la nuova sede del Museo Nazionale d'Abruzzo, presso la Fontana delle 99 cannelle.

Doveroso ricordare le bellezze naturalistiche dell'area. Nel comprensorio aquilano insistono il Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, il Parco regionale naturale del Sirente-Velino ed il Parco territoriale attrezzato delle Sorgenti del Fiume Vera che rendono la zona una delle più protette d'Italia. Nei dintorni della città si trovano inoltre il Lago Sinizzo e le Grotte di Stiffe, raro esempio di grotta ancora attiva ma aperta ai turisti; più distante da L'Aquila è il Lago di Campotosto che d'inverno si presenta spesso completamente ghiacciato.

Al centro del Parco nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga, a circa 20 km dall'Aquila in località Campo Imperatore a 2200 sul livello del mare, è situato un importante complesso turistico, sportivo, storico e scientifico. Il complesso è famoso soprattutto per l'Albergo "Campo Imperatore", rifugio in cui il 26 luglio 1943 fu portato Benito Mussolini che ivi trascorse 48 giorni di prigionia. Ancora oggi sono a disposizione dei visitatori gli alloggi di prigionia del Duce. Numerosi sono gli impianti sciistici del circondario, tra cui ricordiamo Campo Felice, Ovindoli nel Parco regionale naturale del Sirente Velino e Roccaraso nell'Alto Sangro.

Le strutture alberghiere aquilane si stanno adattando alle nuove richieste, affiancando al turismo invernale anche quello estivo, fatto di passeggiate in montagna e cicloturismo. In inverno è possibile acquistare pacchetti turistici che affiancano alle giornate sulla neve anche spettacoli teatrali e concerti di musica.



BARDIANI
VALVOLE
CSF
INOX

GREENTEAM
UCI PROFESSIONAL CONTINENTAL TEAM

WWW.BARDIANICSF.COM

esclusivita lia



**SCOPRI
LA QUALITÀ
ESCLUSIVA DI
ACQUA CERELIA.
DA OGGI IN TUTTA ITALIA.**

Cerelia è l'acqua oligominerale dalle straordinarie proprietà organolettiche, prodotta sfruttando energie rinnovabili al 100%.



acquacerelia.com | Quotidiano benessere alternativo

Distribuita da **partesa**

deporvillage

www.deporvillage.it

IL TUO NEGOZIO DI CICLISMO ONLINE

**VOGLIAMO AIUTARTI
A DARE IL MASSIMO
VIENI AD ALLENARTI CON NOI!**

5% DI SCONTO INSERENDO QUESTO
CODICE DURANTE L'ACQUISTO
ITGU2306

Official store:

U23
GIRQD'ITALIA

GREENTEAM
BARDIANI CSE shop
by deporvillage



Spedizione
in 24h



Servizio clienti
efficiente



Resi entro
365 giorni

* Valido fino al 20/06/2017. Sconto applicabile ad una spesa minima di 60€.
Coupon non cumulabili. Esclusi gli articoli elettronici e alcune marche.
Maggiori informazioni su www.deporvillage.it/aiuto.

Seguici sui social network e condividi
le tue imprese sportive. #deporvillage



GARE DEI GIOVANISSIMI

Dopo 4 anni ritorna il Giro d'Italia U23, giunto alla sua 40^a edizione. Questa manifestazione è sempre stata considerata come la più prestigiosa vetrina per tutti i giovani ciclisti che intendono approdare all'attività professionistica. In questo contesto l'organizzazione ed il Coordinatore Tecnico delle Nazionali Davide Cassani, supporter dell'evento, hanno voluto il coinvolgimento del Settore Giovanile della Federazione Ciclistica Italiana per realizzare una serie di iniziative che vedessero impegnate le società giovanili che operano sul territorio dove passerà il Giro. L'idea è quella di caratterizzare ancora di più il Giro d'Italia U23 come manifestazione orientata verso il "futuro": per gli Under 23 come anticamera del ciclismo professionistico e per i Giovanissimi in prospettiva della successiva attività agonistica.

Ecco quindi che si è pensato di denominare tali eventi collaterali GIROSPRINTU13 richiamando proprio la dicitura della manifestazione aperta agli Under23.



Nelle tappe di Imola (9 giugno), Forlì (11 giugno) e Gabicce Mare (12 giugno) i tesserati Giovanissimi delle categorie maschili e femminili G4 (10 anni), G5 (11 anni) e G6 (12 anni) si cimenteranno in un torneo di gincana-sprint prova sperimentale nella quale ogni ragazzo o ragazza sarà chiamata a dimostrare le proprie capacità di abilità nella conduzione della bicicletta e di velocità. Il torneo si svolgerà sul rettilineo dove arriveranno i corridori utilizzando 100 metri di strada (30 metri di abilità e 70 metri di velocità "pura").

Nelle tappe di Castellarano (10 giugno) e Francavilla al mare (14 giugno) è prevista invece l'organizzazione di prove di abilità aperte a tutti i giovani di età compresa tra i 5 ed i 12 anni che vogliono mettere in gioco le loro abilità in bicicletta. In aree concordate con l'organizzazione, in queste due tappe, verrà allestito un percorso con ostacoli. Grazie alla presenza dei tecnici Federali, che coordineranno l'attività, sarà possibile, per i giovani partecipanti "alle prime armi", avere tutti i consigli utili per utilizzare al meglio la bicicletta.



L'APERICICLO

L'Apericiclo. Un aperitivo a pedali e a parole, a stuzzichini e noccioline, a ricordi e a battute, a bicchieri e calici, a interviste e a racconti. Un aperitivo da bere e da ascoltare, da sentire e da gustare, da ridere e da pensare.

L'Apericiclo. Dopo la tappa, una chiacchierata con i protagonisti del giorno, che non devono essere sempre il vincitore e la maglia rosa, ma anche il più coraggioso e il più sfortunato, il primo ad attaccare l'ultimo a cedere, chi viene da più vicino e chi arriva da più lontano. E poi un vecchio capitano, un valoroso gregario, un resistente "suiveur". Perché il Giro d'Italia è under 23 per chi corre, ma non ha limiti per chi lo vive con la passione del ciclismo e l'amore della bicicletta.

Al termine di ogni tappa sul palco delle premiazioni a condurre L'Apericiclo ci saranno sempre Davide Cassani, direttore tecnico delle nazionali italiane di ciclismo, e Marco Pastonesi, giornalista e scrittore. Alla nostra salute e alle nostre salite. Cin cin, pronti, via con il Lambrusco Giacobazzi.



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 1 - Organizzazione

GIRO CICLISTICO D'ITALIA, seguendo il regolamento della Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione ciclistica Italiana (FCI) è organizzato dalla Nuova Ciclistica Placci 2013 A.P.D.(07G1809) - con sede Via della Repubblica n.10 - 40027 Mordano (Bo) Italia, Cell. 348 8622604 - fax 0542 52689 e-mail marco_selleri@alice.it. La gara si disputa dal 9 al 15 giugno 2017. Direttore di corsa - Sig. Raffaele Babini cell.335 6511776 tess. 035925F. E-mail: babiniraffaele@libero.it V. Direttore di corsa - Sig. Daniele Gulmanelli cell.338 244646 tess. 9722345. V. Direttore di corsa - Sig. Stefano Ronchi cell. 329 5673386 tess. 605015T. Sito web: (www.placci2013.it) (www.giroditaliau23.it)

ARTICOLO 2 - Documentazione per approvazione

La prova è riservata agli atleti Under 23 ed è iscritta al Calendario Internazionale UCI Europa Tour classe 2.2U - ID GARA 127294 . La manifestazione si svolgerà in 7 tappe, di cui 1 in due semitappe come da tabelle allegate, per complessivi km così distribuiti: 1^ tappa 9 giugno: Imola (BO) - Imola (BO), di km 131,700 2^ tappa 10 giugno: Castellarano (RE) - San Valentino di Castellarano (RE), di km 145,800 3^ tappa 11 giugno: Bagnara di Romagna (RA) - Forlì (FC), di km 140,500 4^ tappa 12 giugno: Forlì (FC) - Gabicce Mare (PU), di km 155,500 5^ tappa 13 giugno: 2 semitappe 1^ semitappa: Senigallia (AN) - Osimo (AN), di km 87,200 2^ semitappa: cronometro individuale: Campocavallo di Osimo (AN) - Campocavallo di Osimo (AN), di km 14,00 6^ tappa 14 giugno: Francavilla al Mare (CH) - Casalinocontrada (CH), di km 133,200 7^ tappa 15 giugno: Francavilla al Mare (CH) - Campo Imperatore (AQ), di km 148,900 Totale km 956,800

ARTICOLO 3 - Norme di partecipazione

Conformemente all'art.2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta a:

- Squadre continentali professionistiche UCI italiane;
- Squadre continentali professionistiche UCI straniere (max2);
- Squadre continentali UCI;
- Squadre nazionali;
- Squadre regionali e di club.

Conformemente all'articolo 2.2.003 la corsa è ad invito e riservata a squadre composte da un massimo di 6 ad un minimo di 4 atleti. Conformemente all'art.2.10.031 del regolamento UCI vengono attribuiti i sottoelencati punteggi:

30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 punti ai primi 10 classificati della classifica generale finale ; 5-1 punti ai primi due concorrenti classificati in ogni arrivo di tappa e/o semitappa ; 1 punto al leader di giornata della classifica generale.

ARTICOLO 4 - Iscrizioni

In conformità all'art.2.2.004 del regolamento UCI le iscrizioni (6 titolari e 3 riserve) dovranno essere confermate alla Nuova Ciclistica Placci 2013 A.P.D., entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione, con regolare bollettino d'ingaggio debitamente compilato e inviato tramite email alla Società organizzatrice. Ogni squadra 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le due riserve.

ARTICOLO 5 - Indennità di partecipazione

Le squadre ammesse saranno a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, a partire dal pranzo del 8 giugno 2017 sino alla colazione del 15 giugno 2017 o fino al giorno dell'eventuale ritiro.

ARTICOLO 6 - Accrediti

La segreteria del Giro si insedierà giovedì 8 giugno 2017 dalle ore 9 alle ore 12 e dalle ore 13 alle ore 19, presso la Sala Giunta del Palazzo Comunale di Imola in Via G.Mazzini, 4 - Piazza Giacomo Matteotti 40026 Imola (BO) Tel.338 8800674 (Franco Mancini) Fax.0542 52689.

ARTICOLO 7 - Verifica licenze

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno giovedì 8 giugno 2017, dalle ore 14,30 alle ore 16,30, presso la Sala Consigliere del Palazzo Comunale di Imola in Via G.Mazzini,4 - Piazza Giacomo Matteotti 40026

ARTICLE 1 - Organisation

GIRO CICLISTICO D'ITALIA complies with the Union Cycliste Internationale (UCI) and Federazione Ciclistica Italiana (FCI) regulations. It is organised by Nuova Ciclistica Placci 2013 A.P.D (07G1809) - Via Repubblica n.10 - 40027 Mordano (BO) Italy, Mobile: 3488622604 - Fax: 0542 52689 - Email: marco_selleri@alice.it . The race will be from the 9th to the 15th June 2017. Race Director - Mr. Raffaele Babini, Mobile: 335 6511776; card. 035925F; Email: babiniraffaele@libero.it Deputy Race Director- Mr. Daniele Gulmanelli, Mobile: 338 244646; card 9722345. Deputy Race Director - Mr. Stefano Ronchi, Mobile 329 5673386; card 605015T; Website: www.placci2013.it ; www.giroditaliau23.it

ARTICLE 2 - Approval Document

Only Under 23 Athletes can take part in the race and are to be registered on the International UCI Europe Tour class 2.2U - RACE ID 127294 . The event will be in 7 stages, one of which formed of two half-stages, as in the attached schedule, for a total of km as follows: 1st stage (9th June): Imola (BO) - Imola (BO), 131.700 km 2nd stage (10th June): Castellarano(RE) - San Valentino di Castellarano (RE), 145,800 km 3rd stage (11th June): Bagnara di Romagna (RA) - Forlì (FC), 140,500 km 4th stage (12th June): Forlì (FC) - Gabicce Mare (PU), 155.500 km 5th stage (13th June): 2 half-stages 1st half-stage: Senigallia (AN) - Osimo (AN), 87.200 km 2nd half-stage: (individual time trial); Campocavallo di Osimo (AN) - Campocavallo di Osimo (AN), 14.00 km 6th stage (14th June): Francavilla al Mare (CH) Casalinocontrada (CH), 133.200 km 7th stage (15th June): Francavilla al Mare (CH) - Campo Imperatore (AQ), 148.900 km Total: 956.800 km

ARTICLE 3 - Participation regulation

In compliance with the art.2.1.005 of the UCI Regulation, the race is open to:

- Italian UCI Professional Continental Teams;
- Foreign UCI Professional Continental Team UCI (max 2);
- UCI Continental Teams;
- National Teams;
- Regional and Club Teams.

In compliance with the art. 2.2.003 the race is by invitation and only teams of a minimum of 4 athletes and a maximum of 6 can participate. In compliance with the art. 2.10.031 of the UCI Regulation the following points will be awarded: 30-25-20-15-10-5-3-1-1-1 points for the 10 top riders on the final general classification; 5-1 points to the 2 top riders in each stage and/or half-stage; 1 point to the generale classification daily leader .

ARTICLE 4 - Registration

Accordingly to the art. 2.2.004 of the UCI Regulation the registration (6 first-strings and 3 reserves) must be confirmed to Nuova Ciclistica Placci2013 A.P.D. within 20 days from the event beginning, by a filled regular signing form , previously sent by email to the organizing Society. Before the race, every teams must confirm the first-string and the three reserves with 72 hours in advance.

ARTICLE 5 - Participation Allowance

The admitted teams' room and board will be in expense of the organisation form the 8th June 2017 for lunch until the 15th June 2017 for breakfast or until the eventual retirement day.

ARTICLE 6 - Accreditation

The Giro d'Italia secretary will take up office on 8th June 2017 from 9h00 to 12h00 and from 13h00 to 19h00 in the Sala Giunta del Palazzo Comunale in Imola, Via G. Mazzini, 4 - Piazza Giacomo Matteotti 40026 Imola (BO); Tel. 338 8800674 (Franco Mancini); Fax 0542 52689

ARTICLE 7 - License Control

The licence control will take place on Tuesday 8th June 2017, from 14h30 to 16h30 in the Sala Consigliere del Palazzo Comunale in Imola, Via G. Mazzini, 4 - Piazza Giacomo Matteotti, 40026 Imola (BO).

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Imola (BO).

ARTICOLO 8 - Riunione tecnica

La riunione tecnica tra, il direttore di organizzazione, il collegio di Giuria, il rappresentante della S.T.F., i Direttori Sportivi, Tecnici, Medici di gara, Polizia stradale, Cronometristi, si terrà giovedì 8 giugno 2017 alle ore 17,00, presso la Sala Consigliere del Palazzo Comunale di Imola in Via G.Mazzini,4 - Piazza Giacomo Matteotti 40026 Imola (BO).

ARTICOLO 9 - Riunione tecnica servizi

La riunione tecnica dei servizi tra, il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Motostaffette, Fotografi e operatori TV e addetti alla sicurezza, si terrà giovedì 8 giugno 2017 alle ore 18,00, presso la Sala Consigliere del Palazzo Comunale di Imola in Via G.Mazzini,4 - Piazza Giacomo Matteotti 40026 Imola (BO).

ARTICOLO 10 - Abbuoni

Per ciascuna tappa esclusa la 2^ semitappa a cronometro individuale verranno assegnati i seguenti abbuoni:

Arrivo di tappa

10" al 1° classificato
6" al 2° classificato
4" al 3° classificato

Arrivo della 1^ semitappa

6" al 1° classificato
4" al 2° classificato
2" al 3° classificato

Traguardo Intergiro

3" al 1° classificato
2" al 2° classificato
1" al 3° classificato

Gli abbuoni saranno conteggiati unicamente nella classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 11 - Cronometraggio

La gara è a tempi e saranno rilevati al secondo, arrotondato per difetto. La rilevazione dei tempi sarà effettuata a cura dei cronometristi ufficiali della Federazione Italiana Cronometristi, in collaborazione con il Giudice d'Arrivo. I concorrenti hanno l'obbligo di apporre il trasponder fornito.

ARTICOLO 12 - Tempo massimo

I tempi massimi sono stabiliti in funzione delle caratteristiche delle tappe.

1^ tappa: Imola - Imola	10%
2^ tappa: Castellarano - San Valentino di Castellarano	10%
3^ tappa: Bagnara di Romagna - Forlì	15%
4^ tappa: Forlì - Gabicce Mare	10%
5^ tappa:	
1^ semitappa - Senigallia - Osimo	12%
2^ semitappa - Cronometro individuale Campocavallo di Osimo - Campocavallo di Osimo	30%
6^ tappa: Francavilla al Mare - Casalinocontrada	18%
7^ tappa: Francavilla al Mare - Campo imperatore cima Pantani	20%

Ai sensi dell'art. 2.6.32 Regolamento UCI in casi eccezionali, imprevedibili e di forza maggiore, il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo previa consultazione con l'Organizzatore.

ARTICOLO 13 - Cronometro Individuale

Conformemente all'articolo UCI 2.6.023 l'ordine di partenza sarà l' inverso della classifica generale a tempi. Tuttavia il collegio di Giuria può modificare tale ordine al fine di evitare che due corridori di una stessa squadra prendano il via consecutivamente. Le partenze saranno date con intervalli tra un concorrente e l'altro di 1', eccetto gli ultimi 15 concorrenti ad intervalli di 2'. Ogni atleta dovrà presentarsi al controllo della sua bici al più tardi di 15' prima della partenza. La partenza del primo corridore sarà alle ore 15.

ARTICOLO 14 - Ritiri

Conformemente all'articolo UCI 2.2.030 il corridore che si ritira deve togliersi immediatamente il suo dorsale e consegnarlo ad un commissario o al veicolo scopa. Il corridore che si ritira non potrà gareggiare in altra competizione sino al termine della manifestazione, art.2.6.026 del regolamento UCI. L'UCI comunque potrà concedere delle deroghe su richiesta dell'atleta

ARTICLE 8 - Technical Meeting

The Technical Meeting between the Organizing Director, the Commissaires' Panel, the S.T.F. delegate, the Sport Managers, the Technical Managers, the Race Doctors, the Traffic Police and the Time-Keepers will take place on Tuesday 8th June 2017 at 17h00 in the Sala Consigliere del Palazzo Comunale in Imola, Via G. Mazzini, 4 - Piazza Giacomo Matteotti, 40026 Imola (BO).

ARTICLE 9 - Technical Services Meeting

The Technical Meeting for the Services between the Organizing Director, Office and the Commissaires', Race motobikers, Photographers, TV staffs and security staff will take place on Tuesday 8th June 2017 at 18h00 in the Sala Consigliere del Palazzo Comunale in Imola, Via G. Mazzini, 4 - Piazza Giacomo Matteotti, 40026 Imola (BO).

ARTICLE 10 - Time Bonus

For each stage (except the 2^ ITT half-stage) the following time bonus will be awarded:

Stage finish line

10" to the 1st
6" to the 2nd
4" to the 3rd

1st half-stage finish line

6" to the 1st
4" to the 2nd
2" to the 3rd

Inter-stage finish line

3" to the 1st
2" to the 2nd
1" to the 3rd

The Time Bonus will be considered just for the individual's time general classification.

ARTICLE 11 - Time-keeping

The race is based on time and it will be measured at the second rounded down. Time-keeping will be provided by the Federazione Italiana Cronometristi official time-keepers , in cooperation with the Finish Commissaire. Racers must apply the supplied transponder.

ARTICLE 12 - Time limits

The time limits are fixed according to the stage characteristics:

1st stage: Imola - Imola	10%
2nd stage: Castellarano - San Valentino di Castellarano	10%
3rd stage: Bagnara di Romagna - Forlì	15%
4th stage: Forlì - Gabicce Mare	10%
5th stage:	
1st semistage: Senigallia - Osimo	12%
2nd semistage (ITT): Campocavallo di Osimo - Campocavallo di Osimo	30%
6th stage: Francavilla al Mare - Casalinocontrada	18%
7th stage: Francavilla al Mare - Campoimperatore cima Pantani	20%

In compliance with the art. 2.6.32 of the UCI Regulation, in exceptional, unpredictable or force majeure cases, the Commissaires' Panel can extend the time limits, upon agreement with the Organization.

ARTICOLO 13 - Individual Time Trial

In compliance with the UCI art. 2.6.023 , the start order will be the opposite of the time general classification. However, the Jury can modify this order to avoid that two teammate start consecutively. The riders will start at 1' interval, except the last 15 participants who will start at 2' interval. Each athlete must be at the bicycle check at least 15' before the start. The first racer will start at 15h00.

ARTICLE 14 - Retirement

Accordingly to the UCI art. 2.2.030 the retired racer must take off immediately the identification number and give it up to a commissaire or to the broom wagon. The retired racer cannot take part in other competitions until the end of the event, in conformity with the UCI art. 2.6.026 . UCI can grant waivers if demanded from an athlete, in accordance with

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

in accordo con il suo Direttore sportivo, dopo aver consultato il Direttore di organizzazione ed il Presidente del collegio dei commissari.

ARTICOLO 15 - Infrazioni e sanzioni (fatti di corsa)

Nelle gare internazionali le infrazioni ai regolamenti saranno punite con le penalità previste dal regolamento UCI.

ARTICOLO 16 - Controllo antidoping

Al termine di ogni tappa l'eventuale controllo anti-doping sarà effettuato nei locali predisposti e segnalati in prossimità della zona d'arrivo secondo le norme in materia vigenti. Gli atleti potranno essere accompagnati dal proprio direttore sportivo/tecnico, e dovranno presentarsi con la tessera, documento di identità ed eventuale interprete.

ARTICOLO 17 - Servizio medico

Conformemente all'articolo UCI 2.2.019 il servizio è effettuato da due medici e da un medico rianimatore che, in quanto tale, assumono tutte le responsabilità connesse al servizio stesso. Viene svolto durante la corsa con due autovetture e tre ambulanze.

ARTICOLO 18 - Radio corsa

Conformemente all'articolo UCI 2.2.021 l'organizzatore assicurerà un servizio d'informazione «radio corsa» a partire dall'auto del presidente del collegio dei commissari. Egli deve esigere che tutti i veicoli siano equipaggiati di un ricevitore che permetta loro di ricevere continuamente «radio corsa». Il servizio sarà previsto in lingua italiana e francese o inglese. Frequenza 149,850 MHz

ARTICOLO 19 - Premi

Per i premi di tappa, di classifica generale ed eventuali premi speciali, vale quanto stabilito dall'UCI/FCI. Il totale del montepremi e dei premi speciali distribuiti in occasione della prova è di € 42.026,00. Tale somma verrà bonificata all' ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) entro 7 giorni dalla manifestazione, l' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo mezzo bonifico bancario.

Montepremi per le tappe:

Classifica	Tappe I-II-III-IV-VI-VII
1	€ 1181,00
2	€ 588,00
3	€ 294,00
4	€ 147,00
5	€ 118,00
6	€ 89,00
7	€ 89,00
8	€ 59,00
9	€ 59,00
10	€ 29,00
11	€ 29,00
12	€ 29,00
13	€ 29,00
14	€ 29,00
15	€ 29,00
Da 16 a 20	€ 29,00
Totale	€ 2943,00

the Sportive Director, upon agreement with the Organisation Director and the President of the Commissaires' Panel.

ARTICLE 15 - Infraction and penalty

During the races the infractions will be sanctioned with penalties provided by the UCI Regulation.

ARTICOLO 16 - Anti-doping test

Any anti-doping test will take place at the end of each stage in the set up area near the finish line, in compliance with the current laws. Athletes can be accompanied by their sport/technical director and they must have their license card, an identity document and an eventual interpreter.

ARTICLE 17 - Medical Service

In compliance with the UCI art. 2.2.019 the medical service will be assured by 2 medical doctors and a resuscitation doctor which are in charge of all medical service. The medical service is carried out during the race by two cars and three ambulances.

ARTICLE 18 - Radio Tour

In compliance with the UCI art. 2.2.021 the Organisation will ensure an information service by "radio tour" emitted from the car of the President of the Commissaires' Panel. Every vehicles must be equipped with a receiving device that enables to listen to "Radio Corsa". This service will be in Italian, French and English. Frequency: 149,850 MHz

ARTICLE 19 - Prizes

Stage prizes, general classification prizes and any special prize are all established by UCI/FCI. The total amount of all the prizes of this event is € 42,026.00. This amount will be transfer to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 Milano - CF e P.IVA 07419480152) within 7 days before the event starts. Once the final classification is officialised by the Jury, the ACCPI will proceed with the subdivision of the money prizes and the consequent payment to the winning athlete and/or delegate by a bank transfer.

Stages Prizes:

Placement	Stages I-II-III-IV-VI-VII
1	€ 1,181.00
2	€ 588.00
3	€ 294.00
4	€ 147.00
5	€ 118.00
6	€ 89.00
7	€ 89.00
8	€ 59.00
9	€ 59.00
10	€ 29.00
11	€ 29.00
12	€ 29.00
13	€ 29.00
14	€ 29.00
15	€ 29.00
From 16 to 20	€ 29.00
Total	€ 2,943.00

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

Montepremi per le semitappe:

V Tappa

Classifica	Semitappe I-II
1	€ 882,00
2	€ 446,00
3	€ 220,00
4	€ 113,00
5	€ 88,00
6	€ 66,00
7	€ 66,00
8	€ 46,00
9	€ 46,00
10	€ 20,00
11	€ 20,00
12	€ 20,00
13	€ 20,00
14	€ 20,00
15	€ 20,00
Da 16 a 20	€ 20,00
Totale	€ 2193,00

Half-stages prizes:

V Stage

Placement	Half-stages I-II
1	€ 882.00
2	€ 446.00
3	€ 220.00
4	€ 113.00
5	€ 88.00
6	€ 66.00
7	€ 66.00
8	€ 46.00
9	€ 46.00
10	€ 20.00
11	€ 20.00
12	€ 20.00
13	€ 20.00
14	€ 20.00
15	€ 20.00
From 16 to 20	€ 20.00
Total	€ 2,193.00

Montepremi per la classifica finale Maglia Rosa

Classifica	Generale
1	€ 2.376,00
2	€ 1.184,00
3	€ 784,00
4	€ 705,00
5	€ 633,00
6	€ 474,00
7	€ 474,00
8	€ 474,00
9	€ 474,00
10	€ 474,00
11	€ 396,00
12	€ 396,00
13	€ 396,00
14	€ 396,00
15	€ 396,00
Da 16 a 20	€ 198,00
Totale	€ 11.022,00

Totale generale del montepremi F.C.I. S.T.F.S.S.: € 33.066,00

Classifica per squadre a tempi

La classifica a squadre di tappa è calcolata sulla base della somma dei tempi dei tre migliori corridori all'arrivo di ogni squadra. In caso di parità di tempo si terrà conto della somma dei piazzamenti dei primi tre

Prizes for the Pink Jersey Final Classification

Placement	Final General Classification
1	€ 2,376.00
2	€ 1,184.00
3	€ 784.00
4	€ 705.00
5	€ 633.00
6	€ 474.00
7	€ 474.00
8	€ 474.00
9	€ 474.00
10	€ 474.00
11	€ 396.00
12	€ 396.00
13	€ 396.00
14	€ 396.00
15	€ 396.00
From 16 to 20	€ 198.00
Total	€ 11,022.00

General Total Amount for prizes F.C.I. S.T.F.S.S.: € 33.066,00

Team's time Ranking

The stage team classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times for each team. In the event of a tie, reference shall be made to the lower sum of the ranking of the

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

corridori all'arrivo di ogni squadra ed in ultima istanza del piazzamento del miglior corridore all'arrivo di ogni squadra.

La classifica generale a squadre è determinata dalla somma dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra in tutte le tappe. In caso di parità si considereranno:

- il numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre
- il numero di secondi posti nella classifica giornaliera a squadre, etc.

In caso di ulteriore parità, le squadre si spareranno sulla base del piazzamento del miglior corridore nella classifica generale individuale. Le squadre ridotte a meno di 3 corridori verranno escluse dalla classifica a squadre.

Premi giornalieri

1^ squadra	€ 150
2^ squadra	€ 100
3^ squadra	€ 50
totale	€ 300
€ 300 x 7	€ 2.100

Premi finali

1^ squadra	€ 400
2^ squadra	€ 250
3^ squadra	€ 150
totale	€ 800

Premi speciali ai primi tre corridori della classifica generale finale, per ogni classifica di maglia.

Maglia Rossa classifica a punti

1° classificato € 1188,00
2° classificato € 592,00
3° classificato € 392,00
Totale € 2172,00

Maglia Verde classifica GPM

1° classificato € 1069,00
2° classificato € 532,00
3° classificato € 352,00
Totale € 1953,00

Maglia Bianca classifica giovani

1° classificato € 962,00
2° classificato € 478,00
3° classificato € 316,00
Totale € 1756,00

Maglia Azzurra classifica traguardi intergiro

1° classificato € 865,00
2° classificato € 430,00
3° classificato € 284,00
Totale € 1579,00

Maglia Nera ultimo in classifica generale

€ 500,00

Squadra del vincitore della maglia Rosa

€ 1000,00

Il totale generale del montepremi e premi extra distribuiti in occasione della prova è di € 11.860,00.

ARTICOLO 20 - Numeri di gara

Dorsali articolo UCI 2.2.026

I corridori devono portare due dorsali, salvo che nelle prove a cronometro, dove devono portare un solo dorsale.

Numero al telaio articolo UCI 2.2.027

ranking of the three first riders of each team upon the stage finish. If the result is still tied, reference shall be made to the time of the best rider of each team.

The general team classification is obtained based on the sum of the best individual times of each team in all the stages. In the event of a draw, reference shall be made to:

- the number of first places in the daily team classification
- the number of second places in the daily team classification, an forth.

If the result is still tied, the teams shall be separated by the ranking of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be excluded from the general team classification.

Daily Money Prizes

1st team	€ 150
2nd team	€ 100
3rd team	€ 50
Total	€ 300
€ 300 x 7	€ 2.100

Final Money Prizes

1st team	€ 400
2nd team	€ 250
3rd team	€ 150
Total	€ 800

To the Top 3 athletes of each Final General Classification the following special prizes will be awarded:

Red Jersey -Points Classification

1st placed € 1,188.00
2nd placed € 592.00
3rd placed € 392.00
Total € 2.172.00

Green Jersey - KOM Classification

1st placed € 1,069.00
2nd placed € 532.00
3rd placed € 352.00
Total € 1,953.00

White Jersey- Young Rider Classification

1st placed € 962.00
2nd placed € 478.00
3rd placed € 316.00
Total € 1,756.00

Blue Jersey - Half-Stage Finish Classification

1st placed € 865.00
2nd placed € 430.00
3rd placed € 284.00
Total € 1579.00

Black Jersey - Last on the General Classification

€ 500.00

Pink Jersey Winners' Team

€ 1,000.00

The total amount of general prizes and the extra prizes awarded during the race, is € 11.860.00.

ARTICLE 20 - Identification numbers

Identification numbers, UCI Art. 2.2.026

Racer must wear two identification numbers, except during the ITT where they can dress up just one these.

Bike Chassis Number accordingly to the UCI art. 2.2.027.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

I numeri di identificazione forniti dall'organizzazione devono essere utilizzati dai corridori senza alcuna modifica.

Sono forniti gratuitamente dagli organizzatori e sono consegnati dopo il controllo delle licenze effettuato dal collegio dei commissari.

I corridori che eventualmente smarrissero detti numeri, potranno richiederli agli organizzatori al ritrovo di partenza.

ARTICOLO 21 - Ritrovo di partenza

Tutti i concorrenti ed i loro direttori sportivi/tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo di partenza, almeno un'ora prima della partenza, per procedere alle eventuali cerimonie protocollari stabilite dall'organizzazione, la firma del foglio di partenza e tutte le altre eventuali formalità di rito. Il foglio di partenza sarà ritirato 10 minuti prima della partenza, e gli atleti dovranno mettersi a disposizione del commissario di partenza. Eventuali trasferimenti dalla partenza ufficiosa a quella ufficiale dovranno essere percorsi da tutti gli atleti in gruppo dietro la vettura del direttore di organizzazione.

ARTICOLO 22 - Assistenza meccanica

Conformemente all'articolo UCI 2.3.029 solo il personale tecnico a partire della vettura della propria squadra, dalla vettura di assistenza o dalla vettura scopa possono prestare assistenza meccanica ai corridori. Il servizio di assistenza meccanica sarà garantito da 3 vetture neutre Team Orfeo Casolari Selle Italia debitamente equipaggiate.

ARTICOLO 23 - Vetture ufficiali delle squadre al seguito

Ogni squadra potrà avere al seguito della gara una sola vettura ufficiale, tale diritto sarà valido anche se la squadra avrà un solo concorrente in gara. I numeri distintivi dell'ordine di marcia delle ammiraglie saranno distribuiti giornalmente dall'organizzazione. L'ordine di marcia delle ammiraglie, per la prima tappa, sarà determinato dal sorteggio nella riunione tecnica. Nelle tappe successive l'ordine di marcia delle ammiraglie sarà stabilito dalla classifica generale individuale a tempi.

ARTICOLO 24 - Rifornimento

Conformemente all'articolo UCI 2.3.025 nelle gare o tappe la cui distanza non superi i 150 km, si consiglia di procedere solamente al rifornimento dalla vettura della squadra, per mezzo di sacchetto o borraccia. Il rifornimento potrà essere effettuato solo dietro la vettura del commissario ed in nessun caso in gruppo od in coda al medesimo. Articolo UCI 2.3.026 oltre altre disposizioni di cui sopra, l'organizzatore deve prevedere delle zone riservate al rifornimento. Le zone di rifornimento saranno segnalate.

La zona di rifornimento fissa, quando prevista, sarà indicata sul programma ufficiale della manifestazione e sarà confermata sul comunicato ufficiale a cura dell'organizzazione. Articolo UCI 2.3.027 ogni tipo di rifornimento sarà vietato nelle salite, nelle discese così come nei primi 50 e negli ultimi 20 km. Il collegio dei commissari può ridurre le distanze di cui sopra secondo la categoria della prova, le condizioni atmosferiche, il profilo e la lunghezza della prova. Questa decisione deve essere comunicata prima o durante lo svolgimento della gara.

ARTICOLO 25 - Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento ed a 20 km dall'arrivo come indicato da apposita segnaletica e dove personale incaricato provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionata conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI.

ARTICOLO 26 - Passaggio a livello

Per i passaggi a livello - segnalati sulla tabella chilometrica di marcia-vale quanto previsto dagli art. 2.3.034 e 2.3.035 del regolamento UCI.

ARTICOLO 27 - Incidenti di corsa

In caso di caduta, foratura o incidente meccanico che si verificasse negli ultimi tre chilometri di una tappa in linea, applica quanto previsto dagli artt. 2.6.027, 2.6.028 e 2.6.029 del regolamento UCI.

Sono considerate tappe con arrivo in salita, 5^ (1^ semitappa), la 6^ e la 7^ tappa.

The identification numbers shall be provided free of charge by the organiser shall be used by riders without any kind of alteration. They shall be issued free of charge by the organiser, after the rider's licence has been checked by the commissaires' panel. In case of loss, racer can ask for a new bib, at the meeting point for the stage star.

ARTICLE 21 - Meeting Point for Stage Start

All the participants and their sport /technical managers must be at the meeting point at least one hour before the race start to proceed with the ceremonies planned by the organization, the sign-on procedure and any other formalities. The sign-on sheet will be collected 10 minutes before the start. Athletes must be available for the start commissaire. Any transfer from the start gathering to the start proper must be made by all the riders moving in peloton behind the Organization Director's car.

ARTICLE 22 - Neutral Service

In compliance with the UCI art. 2.3.029, only the technical staff can provide mechanical service from the team's car, the neutral assistance car or the broom wagon to the riders. The Neutral Service will be provided with 3 neutral and duly equipped cars supplied from Team Orfeo Casolari Selle Italia

ARTICLE 23 - Team's Official Cars

Each team can have just one official following car. This right will be grant event in if the team still has just one competing athlete. The order indicative number for the team cars will be supplied daily by the Organization. For the first stage, the team car order will be tien during the technical meeting. In the following stages, the team order will be established accordingly with the individual's time general classification.

ARTICLE 24 - Feed Zone

Accordingly with the UCI art. 2.3.025 in races and stages shorter than 150 km, it is suggested to get supplies just from your own team car, by bags or water-bottles. Supplies can be given just behind the commissaire car and never in group or following him in queue.

The UCI art. 2.3.026 makes provision also for the arrangement of some appropriate feed zones by the Organization. The feed zones will be signalized.

The fixes feed zone, when provided, will be noted on the event official program and it will be confirmed by the Organization by an official statement. Accordingly to the UCI art. 2.3.027 supplies cannot be given in uphill or downhill stretches, during the first 50 km of the stage and in the last 20km before the finish line. The Commissaires' Panel can decrease the distances mentioned before considering the trial category, the weather, the aspect and the length of the stage. This decision must be communicated before or during the race.

ARTICLE 25 - Environment

In accordance to the environmental campaign promoted by the UCI and in order to avoid waste dumping in the environment, participants are requested not to dispose of any waste along the route but only in the designated and duly indicated "Green Zone" following the feed zone where there will be personnel in charge of collecting it. Any infringement of this rule will be fined in compliance with art. 12.1.007 RT-UCI.

ARTICLE 26 - Level Crossing

About level crossing - signalized on the road map - are worth the U.C.I. art. 2.3.034 and art. 2.3.035

ARTICLE 27 - Race Incidents

In the case of crash, puncture or mechanical accident in the last 3km of a road race, the UCI art. 2.6.027, 2.6.028 and 2.6.029 are applied.

The following stages are considered mountain finishes:

- 5th stage (the 1st half-stage)
- 6th stage
- 7th stage

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 28 - Classifiche

Sono stabilite le seguenti classifiche in ordine prioritario:

- classifica generale individuale a tempi
- classifica generale individuale a punti
- classifica del gran premio della montagna
- classifica dei giovani a tempi
- classifica traguardi intergiro
- ultimo in classifica individuale a tempi

Se un concorrente è titolare di più classifiche, l'Organizzatore impone che la maglia venga indossata da un altro concorrente come disposto dall'art. 2.6.018 del Regolamento UCI.

Classifica Generale Individuale a tempi

La classifica generale individuale a tempi, si otterrà sommando il tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa, tenuto conto degli eventuali abbuoni e penalizzazioni; in caso di parità si terrà conto delle frazioni di secondo registrate nella semitappa a cronometro; in caso di ulteriore parità si terrà conto della somma dei piazzamenti ottenuti in ogni tappa e, in ultima istanza, del miglior piazzamento ottenuto nell'ultima tappa disputata.

Il leader della classifica generale individuale a tempi indosserà la maglia "ROSA".

Classifica Generale Individuale a punti

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli arrivi delle 6 tappe ed una semitappa in linea. Nella 1°, 2°, 4°, tappa e 5° semitappa, ad ogni arrivo, dal 1° al 20° corridore classificato, 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. Nella 3°, 6°, 7° tappa, ad ogni arrivo di tappa, dal 1° al 10° corridore classificato, 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 punti. In caso di parità di punteggio nella classifica generale individuale a punti si terrà conto dei seguenti criteri:

- numero delle vittorie di tappa
- classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale a punti indosserà la maglia "ROSSA".

Classifica Gran Premio della Montagna

E' stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei gran premi predisposti. Saranno assegnati nell'ordine i seguenti punteggi:

- GPM Hors-categorie: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5- punti rispettivamente dal 1° al 10° corridore classificato.
- GPM 1° categoria: 15-13-11-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° all'8° corridore classificato.
- GPM 2° categoria: 10-9-8-7-6-5 punti rispettivamente dal 1° al 6° corridore classificato.
- GPM 3° categoria: 5-3-2-1 punti rispettivamente dal 1° al 4° corridore classificato.

La classifica verrà aggiornata alla fine di ogni singola tappa.

Conformemente all'articolo 2.6.017 del regolamento UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, le discriminanti saranno nell'ordine:

- il maggior numero di primi posti ai GPM di categoria più elevata;
- il maggior numero di primi posti ai GPM di categorie successive;
- classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica generale individuale del miglior scalatore indosserà la maglia "VERDE".

I Tappa	Sassoleone Cima Tre Monti	3° Cat. 3° Cat.
II Tappa	S.Valentino 2° Passaggio S.Valentino 3° Passaggio	3° Cat. 3° Cat.
III Tappa	Monte Calbane Monte Casale Monte Trebbio Colle Cento Forche Rocca delle Caminate	3° Cat. 2° Cat. 1° Cat. 2° Cat. 3° Cat.
IV Tappa	Gabicce Monte	3° Cat.
V Tappa - 1 semitappa	Osimo Via. C. Battisti 1° Passaggio Osimo Via. C. Battisti 2° Passaggio	3° Cat. 3° Cat.

ARTICLE 28 - Rankings

Here are the rankings in order of priority:

- Individual Time General Classification
- Individual Points General Classification
- King of the Mountain Classification
- Best Young Rider Classification
- Intermediate Sprint Classification
- Last classified in the Individual Time General Classification

If a rider wins more classifications, the Organization requires that the jersey must be worn by another racer in compliance with the UCI art. 2.6.018.

Individual Time General Classification

The Individual Time General Classification will consider for each athlete the sum of all his stages results, counting any bonus or penalties; in case of tie the fraction of second registered during the ITT half-stage will be considered.

In case of further tie, the stage placement sum will be considered and, as last resort, the best placement obtained during the last raced stage.

The leader of the Individual Time General Classification will wear the Pink Jersey

Individual Points General Classification

It is composed by the sum of the points obtained during the 6 stages and a 1 road race half-stage. For the 1st, 2nd, 4th and 5th half-stage, from the 1st to the 20th placement the points will be given as follows: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-8-7-6-5-4-3-2-1. For the 3rd, 6th and 7th stages, from the 1st to the 10th placements the points will be given as follow: 12-10-8-7-6-5-4-3-2-1.

In case of tie in the Individual Point General Classification the following parameter will be considered in order:

- Number of stage wins
- Individual Time General Classification

The leader of the Individual Points General Classification will wear the Red Jersey

King of the Mountains Classification

It is composed by the sum of the obtained points in the categorized climbs. Points will be awarded as follows:

- KOM Hors-Category - from 1st to 10th placements: 20-17-15-13-11-9-8-7-6-5.
- KOM 1st Category - from 1st to 8th placements: 15-13-11-9-8-7-6-5.
- KOM 2nd Category - from 1st to 6th placements: 10-9-8-7-6-5.
- KOM 3rd Category - from 1st to 4th placements: 5-3-2-1.

Classification will be updated at the end of each stage.

In compliance with the UCI art. 2.6.017, in case of tie in the Individual KOM General Classification the following parameter will be considered in order:

- Number of KOM wins with the highest category.
- Number of KOM wins with the successive categories.
- Individual Time General Classification

The leader of the King of the Mountains Classification will wear the Green Jersey.

I Stage	Sassoleone Cima Tre Monti	3rd Cat. 3rd Cat.
II Stage	S.Valentino 2° passage S.Valentino 3° passage	3rd Cat. 3rd Cat.
III Stage	Monte Calbane Monte Casale Monte Trebbio Colle Cento Forche Rocca delle Caminate	3rd Cat. 2nd Cat. 1st Cat. 2nd Cat. 3rd Cat.
IV Stage	Gabicce Monte	3rd Cat.
V Stage - 1 half-stage	Osimo Via. C. Battisti 1st passage Osimo Via. C. Battisti 2st passage	3rd Cat. 3rd Cat.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

VI Tappa	Fellonice 1° Passaggio La Forca Bivio Lanciano Fellonice 2° Passaggio Casalincontrada 3° Passaggio Casalincontrada - Arrivo -	3° Cat. 2° Cat. 3° Cat. 3° Cat. 3° Cat.
VII Tappa	Svolte di Popoli Campo Imperatore	2° Cat. H.Cat.

Classifica dei giovani a tempi

E' data dalla somma del tempo impiegato da ogni singolo atleta per ogni singola tappa tenuto conto delle eventuali penalizzazioni ed abbuoni. E' riservata ai corridori nati nel 1997 ed 1998. In caso di parità nella classifica individuale dei Giovani, vale la stessa normativa della classifica generale individuale a tempi.

Il leader della classifica dei Giovani a tempi indosserà la maglia "BIANCA".

Classifica traguardi intergiro

E' data dalla somma dei punti ottenuti per i piazzamenti conseguiti nei traguardi intermedi di tappa, per ognuno dei quali saranno attribuiti punti 5 - 3 - 1 rispettivamente al 1° - 2° - 3° classificato.

In caso di parità si terrà conto:

- del numero delle vittorie nei traguardi dell'intergiro
- della classifica generale individuale a tempi seguendo i criteri di spareggio stabiliti dalla Classifica Generale Individuale a tempi.

Il leader della classifica generale dei traguardi intergiro indosserà la maglia "AZZURRA".

- 1° Tappa - Località Castel Guelfo
- 2° Tappa - 2° Passaggio azienda Cem
- 3° Tappa - Località Brisighella
- 4° Tappa - Località Sant Ermete
- 5° Tappa - Località Osimo Stazione
- 6° Tappa - Località Roccamontepiano
- 7° Tappa - Località Barisciano (GLS)

Classifica maglia Nera

L'ultimo della classifica inviduale generale a tempi indosserà la maglia "NERA".

ARTICOLO 29 - Cerimonie protocollari

Devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare, entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori:

- vincitore di tappa
- i leaders delle seguenti classifiche:
- ultimo in classifica generale a tempi
- generale traguardi intergiro
- generale giovani
- generale GPM
- generale a punti
- generale individuale a tempi

Inoltre dovranno presentarsi nel palco delle premiazioni all'arrivo dell'ultima tappa di Campo Imperatore (AQ) adibito alla cerimonia protocollare entro 10' dal loro arrivo, i seguenti corridori: il vincitore di tappa, i primi 3 classificati di ogni classifica finale eccetto la maglia nera che dovrà presentarsi solo l'ultimo in classifica generale.

Gli atleti dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare indossando l'abbigliamento da corsa.

ARTICOLO 30 - Utilizzo borracce

Le borracce per tutto il giro verranno fornite dall'organizzazione. Per tutta la durata del Giro, alla partenza, durante la gara, nei rifornimenti e all'arrivo è obbligatorio utilizzare esclusivamente le borracce marcate Friliver fornite dall'organizzazione.

ARTICOLO 31 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà della Società Organizzatrice o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

VI Stage	Fellonice 1st passage La Forca Bivio Lanciano Fellonice 2nd passage Casalincontrada 3rd passage Casalincontrada - Finish Line	3rd Cat. 2nd Cat. 3rd Cat. 3rd Cat. 3rd Cat.
VII Stage	Svolte di Popoli Campo Imperatore	2rd Cat. H. Cat.

Best Young Rider Classification

For each athlete it will consider the sum of all his stage times, counting any bonus or penalties; it includes the riders who were born in 1997 and 1998. In case of tie in the Best Young Rider Classification, it the same Individual Time General Classification regulation is applied.

The leader of the Best Young Rider Classification will wear the White Jersey.

Intermediate Sprint Classification

It is composed of the sum of the obtained points thanks to the Intermediate Sprint placement classification in each stage.

Points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd riders as follows: 5-3-1. In case of tie it will be considered:

- The number of Intermediate Sprint wins.
- The Individual Time General Classification and, as last resort, the parameter established for the Individual Time General Classification play-off.

The leader of the Intermediate Sprint Classification will wear the Blue Jersey.

- 1st Stage - Place: Castel Guelfo
- 2nd Stage - 2nd passage Cem Company
- 3rd Stage - Place: Brisighella
- 4th Stage - Place: Sant Ermete
- 5th Stage - Place: Osimo Stazione
- 6th Stage - Place: Roccamontepiano
- 7th Stage - Place: Barisciano (GLS)

Black Jersey Classification

The last athlete in the Individual Time General Classification will wear the Black Jersey.

ARTICLE 29 - Protocol Ceremonies

The following athletes must be at the Protocol Ceremonies every day within 10' after crossing the finish line:

- Stage winner
- Leaders of the following general classifications:
- Last Placed in Time GC
- Intermediate Sprint GC
- Best Young Rider Classification GC
- King of the Mountains GC
- Points GC
- Individual Time GC

The following athletes must go to the award ceremony in the last stage in Campo Imperatore (AQ) within 10' after crossing the finish line: the stage winner

the first three riders in each Final Classification except for the Black Jersey. Just the last rider in the Time GC must be present.

Athletes must go to the protocol ceremony wearing the race uniform.

ARTICLE 30 - Bottle Use

Throughout the Giro d'Italia U23, bottles will be supplied from the Organization. Throughout the whole Giro d'Italia U23 - at the start, during the race, in the feed zones and at the finish line - it is compulsory to use just bottles with the Friliver stamp, supplied by the Organization.

ARTICLE 31 - Responsibility

No liability of any nature for damage to people or property resulting from accidents or offenses committed during the event by following car, motorbikes or cycles that are not of Organization or collaborators property, can in no way involve the Organization or those who collaborate with the Organization.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA

DETAILED RACE REGULATION

ARTICOLO 32 - Codice della strada

Gli atleti partecipanti ed i conducenti di tutti i veicoli accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada e alle disposizioni della direzione di organizzazione. Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque, a bordo di una vettura ufficiale, non intenda attenersi alle norme previste dai regolamenti FCI e UCI o alle disposizioni eventualmente impartite dalla Direzione di Corsa o dal Collegio di Giuria. La società organizzatrice predispose un regolare servizio di sicurezza per la protezione degli atleti in gara. La manifestazione sarà preceduta da una vettura con un cartello con la scritta "inizio gara ciclistica" e chiusa da un'altra vettura con un cartello con la scritta "fine gara ciclistica".

ARTICOLO 33 - Persone al seguito

Le persone, gli automezzi, le moto incaricate nei vari servizi, al seguito della manifestazione devono essere muniti di contrassegni di riconoscimento forniti dall'organizzazione. L'organizzatore risponde direttamente per eventuali comportamenti non conformi ai regolamenti UCI/FCI di persone non tesserate a Federazioni riconosciute dall'UCI/FCI. Non sono ammesse persone di minore età.

ARTICOLO 34 - Consenso dei dati personali

Ogni partecipante iscritto esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, anche a fini commerciali, giusto il disposto della legge sulla Privacy n.196 del 30/06/2003; Concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, anche ai fini di lucro, di ogni sua immagine video, fotografica, ecc. ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo fin dal momento dell'iscrizione facoltà di cessione a terzi di tali immagini; Autorizza sin da ora espressamente l'organizzazione all'utilizzo gratuito di immagini, fisse e/o in movimento, ritraenti la propria persona e prese in occasione della manifestazione in tutti i giorni della sua durata. La presente autorizzazione all'utilizzazione della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti territoriali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari e realizzati su tutti i supporti. L'organizzazione potrà, inoltre, cedere a terzi, propri partners istituzionali e commerciali, i diritti di utilizzazione previsti nel presente accordo.

ARTICOLO 35 - Norme di rinvio

Per quanto non contemplato, vige il regolamento sportivo della U.C.I. e della F.C.I., e le disposizioni di legge dello Stato Italiano.

ARTICLE 32 - Highway Code

All the participants, riders and drivers of the official following vehicles, must rigorously respect the Highway Code and the Organization regulation. Official marks will be withdrawn from every official vehicle passenger who refuses to respect the regulations issued by the FCI, the UCI, the Race Management and the Commissioners' Panel. The Organization Society will supply a regular safety service to protect all the participants. The race will be open by a car marked "cycling race start" and followed by a closing wagon marked "cycling race end".

ARTICLE 33 - Following people in the convoy

All persons, vehicles and motorbikes with appointed roles which will follow the event must be equipped by an identification pass supplied by the Organization. The Organization accounts directly to any conducts in contrast with the UCI/FCI regulations resulting from members of the Federations that are non-recognized by UCI/FCI. Minors are not admitted.

ARTICLE 34 - Policy Privacy

Each participant authorizes the Organization to use and process their personal details, also for marketing purpose, in compliance with the Italian Legislative Decree no. 196 dated 30/06/2003: it authorizes the Organization to use all photographs, videos or images taken during the event for profit-marketing purposes. At the event registration, each participant will supply to the Organization the possibility to share with third parties the photo and video material above mentioned. Each participant authorizes the Organization to use, free of charge, photo and video materials taken during the event where its person is shown. This authorisation to use personal image is open-ended and without territorial limits around the world. It authorizes the realization of publications and videos, with illustrative purposes and without limits, on marketing/advertisement material and on any kind of support. The Organization can share with third parties and institutional or commercial partners the right of use described before and sanctioned by this agreement.

ARTICOLO 35 - Regulations Cross-Reference

As to everything which is not provided by this regulations, the UCI and FCI regulations and the Italian Laws are in force.

NUMERI DI EMERGENZA

EMERGENCY NUMBERS



112

Carabinieri
Numero di pronto intervento
Emergency call number



113

Polizia di stato
Numero di pronto intervento
State Police
Emergency call number



117

Guardia di Finanza
Numero di pronto intervento
Finance Guard
Emergency call number



115

Vigili del Fuoco
Numero di pronto intervento
Fire Guard
Emergency call number



118

Emergenza Sanitaria
Sanitary Emergency



1515

Emergenza Ambientale
Environment Emergency

01

IMOLA - IMOLA (BO)

VENERDI' 09 GIUGNO 2017
FRIDAY, 09 JUN 2017

Bologna

Ospedale Maggiore
Largo Nigrisoli, 2
40133 Bologna
Telefono: 051 647 8111

Imola

Santa Maria della Scaletta
Via Montericco, 4
40026 Imola (BO)
Telefono: 0542 662111

Lugo di Romagna

Ospedale Umberto 1
Viale Dante, 10
48022 Lugo (RA)
Telefono: 0545 214111

Faenza

Ospedale di Faenza
Viale Stradone, 9
48018 Faenza (RA)
Telefono: 0546 601111

02

**CASTELLARANO (RE) - ABBAZIA
S. VALENTINO di CASTELLARANO**

SABATO 10 GIUGNO 2017
SATURDAY 10 JUN 2017

Sassuolo

Nuovo Ospedale Civile di Sassuolo
Via Francesco Ruini, 2
41049 Sassuolo (MO)
Telefono: 0536 846111

Reggio Emilia

Arcispedale Santa Maria Nuova
Viale Risorgimento, 80
42123 Reggio Emilia (RE)
Telefono: 0522 296111

Modena

Ospedale Civile S. Agostino-Estense
Via Pietro Giardini, 1355
41126 Baggiovara, (MO)
Telefono: 059 396 1111

03

BAGNARA di ROMAGNA (RA) - FORLI'

DOMENICA 11 GIUGNO 2017
SUNDAY, 11 JUN 2017

Imola

Santa Maria della Scaletta
Via Montericco, 4
40026 Imola (BO)
Telefono: 0542 662111

Lugo di Romagna

Ospedale Umberto 1
Viale Dante, 10
48022 Lugo (RA)
Telefono: 0545 214111

Faenza

Ospedale di Faenza
Viale Stradone, 9
48018 Faenza (RA)
Telefono: 0546 601111

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34
47121 Forlì (FC)
Telefono: 0543 731111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci
Viale V. Randi, 5
48121 Ravenna (RA)
Telefono: 0544 285111

04

FORLI' - GABICCE MARE

LUNEDI' 12 GIUGNO 2017
MONDAY, 12 JUN 2017

Forlì

Ospedale Morgagni - Pierantoni
Via Carlo Forlanini, 34
47121 Forlì (FC)
Telefono: 0543 731111

Forlimpopoli

Ospedale di Forlimpopoli
Via Duca d'Aosta, 33
47034 Forlimpopoli (FC)
Telefono: 0543 731111

Ravenna

Ospedale Santa Maria delle Croci
Viale V. Randi, 5 48121 Ravenna
Telefono: 0544 285111

Cesena

Ospedale Maurizio Buffalini
Viale Ghirotti 286
47521 Cesena (FC)
Telefono: 0547 352111

Rimini

Ospedale Infermi
Viale Luigi Settembrini, 2
47923 Rimini (RN)
Telefono: 0541 705111

Cattolica

Ospedale Cervesi di Cattolica
Indirizzo: Via Ludwig Van Beethoven, 1
47841 Cattolica (RN)
Telefono: 0541 966111

05

**SENIGALLIA - OSIMO
CAMPOCAVALLO (AN)**

MARTEDI' 13 GIUGNO 2017
TUESDAY, 13 JUN 2017

Senigallia

Ospedale di Senigallia
Via B. Cellini, 1
60019 Senigallia (AN)
Telefono: 071 79091

Chiaravalle

Ospedale di Chiaravalle
Via Rosselli, 176
60033 Chiaravalle (AN)
Telefono: 071 74901

Osimo

Presidio Ospedaliero di Osimo
Via Giacomo Leopardi, 5
60027 Osimo (AN)
Telefono: 071 71301

Castelfidardo

Ospedale di Castelfidardo
Via XXV Aprile, 61
60022 Castelfidardo (AN)
Telefono: 071 71301

06

**FRANCAVILLA AL MARE -
CASALINCONTRADA**

MERCOLEDI' 14 GIUGNO 2017
WEDNESDAY, 14 JUN 2017

Pescara

Ospedale di Pescara
Via Renato Paolini, 87
65124 Pescara (PE)
Telefono: 085 4251

Chieti

Policlinico SS. Annunziata
Via dei Vestini, 66100 Chieti (CH)
Telefono: 0871 3581

07

**FRANCAVILLA AL MARE -
CASALINCONTRADA**

GIOVEDI' 15 GIUGNO 2017
THURSDAY, 15 JUN 2017

Pescara

Ospedale di Pescara
Via Renato Paolini, 87
65124 Pescara (PE)
Telefono: 085 4251

Chieti

Policlinico SS. Annunziata
Via dei Vestini, 66100 Chieti (CH)
Telefono: 0871 3581

Popoli

Ospedale Santissima Trinità
Via Enrico Berlinguer
65026 Popoli (PE)
Telefono: 085 98981

L'Aquila

Ospedale Regionale "San Salvatore"
Via Vetoio, 1
67100 Coppito L'Aquila (AQ)
Telefono: 0862 3681

SPECIAL THANKS

FOR THE PROJECTING IDEAS, REALIZATION AND COMMUNICATION



evolutha

THE NEW ART OF COMMUNICATION

www.evolutha.com

POWERED BY



GRAFICHE
DISTILE.it

