



# 58<sup>ème</sup> TOUR E. PROVOST DU LOIR-ET-CHER



## Les officiels - The officials

### PRÉSIDENTE D'HONNEUR

Monsieur Maurice LEROY  
Monsieur Jean-Pierre CONDEMINÉ  
Monsieur François BONNEAU

Président du Conseil Départemental de Loir et Cher, Ancien Ministre  
Préfet de Loir-et-Cher  
Président du Conseil Régional Région Centre-Val de Loire

### COMITÉ D'HONNEUR

Colonel Éric CHUBERRE  
Monsieur  
Monsieur Marc GRICOURT  
Monsieur Guy MILIN  
Monsieur Guy DUSSOCHOIS  
Monsieur Jacky TARENNE

Commandant le Groupement de Gendarmerie de Loir-et-Cher  
Président du Comité Départemental Olympique et Sportif  
Maire de Blois, 1<sup>er</sup> Vice-Président du Conseil Régional Région Centre-Val de Loire  
Directeur Départemental de la Sécurité Publique, Commissaire Divisionnaire  
Président du Comité Départemental de Cyclisme de Loir-et-Cher  
Président du Comité Régional Centre de Cyclisme.

### JURY- BOARD OF COMMISSIONIERS

Monsieur DEMPERE RODA José Ramon Président du Jury UCI - Jury President UCI  
Messieurs LAMBERT Philippe, BOTTON Jacky Membres du Jury UCI - Jury Members UCI  
Madame CATTOEN Stéphanie Juge à l'arrivée - Finish line Judge Commissioner  
Madame CARDI Cécile Chronométrateur - Timekeeping  
Messieurs CHAUVIN David, LELANDAIS Guillaume Arbitres Moto FFC - Motorcycle Commissioner FFC

### ASSOCIATION TOUR DE LOIR ET CHER SPORT ORGANISATION

#### Membres d'honneur :

Messieurs Bernard FRISON-ROCHE, Michel GOUSSAULT, Bernard MÈRIEL, Christian TOUZET.

#### Membres du bureau du Conseil d'Administration :

Monsieur Alain CARRÉ Président  
Monsieur Didier PRÉVOST Vice-Président Délégué Technique  
Monsieur Alain PERDOUX Vice-Président Administratif  
Monsieur Pierre BLANCHARD Secrétaire  
Madame Nathalie GOYER, Membre  
Messieurs Bernard LEMOINE, René POULAIN Membres

#### Membres du Conseil d'Administration :

Mesdames Jocelyne PERDOUX, Patricia PRÉVOST  
Messieurs, Éric CAILLON, Denis FIEVET, Daniel LEMAIRE, Patrice MARCANET, Jean MUET, Sylvain WAY.

#### Amicale du Tour:

Monsieur Alain CARRÉ Président  
Madame Nathalie GOYER Secrétaire  
Monsieur Jean MUET Trésorier  
Messieurs, Bernard LEMOINE, Didier PRÉVOST, René POULAIN, Christian TOUZET Membres

## Les pictogrammes - The pictograms

	Accès PPO - PPO Access		Point de passage obligatoire accès zone départ Compulsory crossing point access zone departure		Toilettes Public restroom		Permanence Office
	Parking caravane		Parking avant départ – Parking officiels/presse arrivée		Parking arrière départ		
	Parking équipes Parking lot teams		Zones techniques départ et arrivée - Podium signatures - Protocoles Technical zones departure and arrival - Podium signatures - Protocols		Lutte contre le dopage Anti-doping fight		
	Accès départ - Start Access		Départ - Departure		Parcours départ fictif Travel fictitious departure		Parcours caravane et course Travel caravan and race
	Drapeau jaune – Yellow flag		Passage à niveau Grade crossing rail road		Entrée du circuit final Entered by the final circuit		Circuit final - Final circuit
	Sprint bonifications et points Sprint bonuses and points		Sprint bonifications Sprint bonuses		Meilleur grimpeur Ranking of the Mountain		Zone de ravitaillement
							Zone de collecte Waste zone
	Arrivée 1km - Arrived at 1km		Arrivée – Finish line		Dérivation générale General diversion		Accès parkings arrivée Access parking Arrival

## L'Organisation - Event team

### Services - Departments

Responsables restauration	Michel QUIDOR DIT PASQUET
Assistants restauration	Marie-France PÉRICAT René POULAIN - Anne POULAIN
Véhicule multi services 1	Claude GASSET
Véhicule multi services 2	Damien BURETTE
Véhicule ravitaillement signaleurs	Jean SIMIER
Véhicule communication - Médias	Direct Vélo
Véhicule fléchage signalétique	Gilles BACLE - Yannick JAHAN - Bruno PLAT
Véhicule défléchage signalétique	Jean-Michel VIOUX - Laurent CROSNIER
Véhicule technique Tour vert et propre - MG - Sprints	Philippe BROUARD
Véhicule zones techniques Km0 - Ravitaillement - Collecte	Véronique BACLE
Véhicule responsable carburant	
Véhicule responsable laverie	

### Départs - Start

Direction Générale/Director	Thomas CRINIER
Managers sites/Site Manager Departure	Jean-Michel VIOUX - Laurent CROSNIER
Assistants sites techniques	Patrick CHEVY - Christian THULLIER Jean-Luc DESCHAMPS Nathalie GOYER - Delphine HENRI Gwendoline - Liz - Louanne - Ludivine - Mélanie
Véhicule espace secrétariat et accueil invités	<b>Conseil Départemental de Loir-et-Cher</b>
Hôtesse	Anaïs BURETTE - Romane BURETTE
Car podium signatures - Arche	Marie JEGOU - Magdeleine BLANCHARD
Car podium recrutement	
Véhicules diffusion programme - Tombola maillot jaune	

### Caravane - Caravan

Véhicule Direction	Patricia PRÉVOST
Animation	Manuela SANTIAGO - Valentin PRÉVOST
Véhicules partenaires	Liz CELLIER Solène MERCIER Louanne BIGOT
Motos sécurité	Mélanie ORLY Pauline BERNARD - Gwendoline BERNARD Ludivine VACHER Valérie PITOUT <b>Dominique SABER - Pascal COLART</b>

### Course - Race

Véhicules Direction Générale 1-2 / Race Directors	Alain CARRÉ - Didier PRÉVOST
Véhicule Président du Jury UCI - Radio Tour	José Ramon DEMPÈRE RODA - Nicolas BERTON
Véhicules arbitres UCI 1-2	Philippe LAMBERT - Jacky BOTTON
Véhicule juge à l'arrivée - Chronométréur	Stéphanie CATTOEN - Cécile CARDI
Véhicule médecin	Docteur Laurent CHIQUET
Véhicule ouverture - Motos escorte	
Moto info	
Motos ardoisiers 1-2	Daniel CHARTRAIN - Mickaël CHARRET
Motos arbitres FFC 1-2	David CHAUVIN - Guillaume LELANDAIS
Motos organisation et sécurité	Responsable
<b>Jean-Philippe AFFRET - Benoist AUGER - Fabrice AUGEREAU - Pascal BACHELIER - Christophe BARBEAU - Benoit BINAMÉ - Alain BOBLÉ</b>	
<b>Thierry BOISSEAU - Laurent CAVAREC - Daniel CESBRON - Jean-Michel CHAPLOTEAU - Michel CHRÉTIEN - Sylvain FRANCOIS - Cyril GUILLON</b>	
<b>Pascal HAMON - Christian JANIN - Philippe ORTSCHKEIT - Olivier OUILLE - Fabien PIQUET - Jacques PRIEUR - Éric QUAIS</b>	
Véhicule info public - Speaker officiel	Maxime PÉTEAU
Véhicules assistance technique 1 et 2 et moto - Radios	
Véhicule assistance technique 3	
Véhicules invités Direction Générale - Organisation 1 -2	<b>Alain PERDOUX</b>
Véhicules ambulances	
Moto photographe officielle 1	Christiane BOUESOCQUE-GENTILS
Moto photographe officielle 2	Céline LAZENNEC
Véhicule - Moto presse La Nouvelle République	
Véhicule presse Radio Plus FM	
Véhicule presse Le Petit Solognot	
Véhicule pré-balai	Sébastien BOURGEOIS
Véhicule balai	Marguerite BOCQUIER

### Arrivées - Finish

Commissariat général		Pierre BLANCHARD
Managers sites/Site Manager Finish	Bernard LEMOINE	Jean-Pierre CAVAREC
Assistants sites techniques	Michel DEBOUT - Joël MICHOU - Alain CHAPELOT Patrick CHEVY - Christian THULLIER Jean-Luc DESCHAMPS VOTRE COURSE.COM	Serge MARTINEAU Claude RONDEAU Alain CALMON VOTRE COURSE.COM René CHICOISNEAU Jean Pierre GUTIERREZ Bernard BURETTE ?
Photos Finish - Transpondeurs		<b>Jean-Noël HUBERT</b>
Compte tours - Cloche		Régis RICHARD
Dérivation générale	Rémi LAROCHE - Thomas CRINIER	
Véhicule contrôle et lutte contre le dopage		
Véhicule Réception VIP		
Assistant réceptions	Damien BURETTE	
Relations publiques - Relations extérieures VIP		
Contrôle accès VIP	Tonio LORENZO	
Espace VIP - Podium protocole	<b>France Espaces-Évènements-Podiums</b>	<b>France Espaces-Évènements-Podiums</b>
Arche - Car podium animations	<b>Conseil Départemental de Loir-et-Cher</b>	Denis DECLERCK GRS-NO Rennes Jacky GAUTIER
Car podium recrutement		
Car podium juge à l'arrivée	<b>Crédit Agricole Val-de-France</b>	
Protocole	Alain CARRÉ - Didier PRÉVOST - Patricia PRÉVOST	
Hôtesse	Gwendoline - Liz - Louanne - Ludivine - Mélanie	Romane - Solène
Assistants	Éric CAILLON - Sylvain WAY - Patrice MARCANET Bruno SAMSON - Maxime LELIÈVRE Nathalie GOYER - Delphine HENRI	Antoine PEZARD - Stéphane MARTINEAU
Responsables permanence arrivée/Salle de presse/Classements		

### Pilotes

Christian LE MARCHAND  
Jean-François BESSE

Pascal JEUGNIER  
Jean-Noël HUBERT  
Maurice DEVOLDERE

Alain MICHEL  
Jacky THOMAS  
Dominique PERDOUX  
Jean-Pierre GUTIERREZ  
Tonio LORENZO  
Marie-Christine MOIGNEAUX

Didier PRÉVOST  
Rémy LAROCHE  
Jacky THOMAS  
Claude RONDEAU  
Alain CALMON  
GRS-NO Rennes  
Romane - Solène  
Denis DECLERCK  
GRS-NO Rennes  
Monique BURETTE  
Jocelyne PERDOUX

Xavier ARRUGA

Léopold DELIGNIERE  
Béatrice CELLIER  
Cécile MERCIER  
Monique GUTIERREZ  
Danièle FRANCOIS  
Jean-Pierre DE RIDDER  
Nathalie GUÉRINEAU  
Séverine BERTIN  
Katia PATIN  
Hervé PITOUT  
Didier LE SECH - Alain BUCQUET

Sylvain WAY - Éric CAILLON  
Patrice MARCANET  
Dominique PEZARD - Antoine PEZARD  
Bruno SAMSON  
Stéphane MARTINEAU  
Gendarmerie Nationale  
Jérôme NOWACZEK  
Stéphane MERCIER - Jean-Paul ROBERT  
Philippe HERVY - Georges GLÉDEL  
Joël NAEGELEN

Sébastien HERVY  
VITTA  
Jacques CHÉREAU  
Jean-Marie CARRÉ - Jean-Jacques LELU  
AMBULANCIERS SANS FRONTIÈRES  
Ghislain TOURNOIS  
Christian PÉRICAT  
Yann COUTY - Alain LAPOUGEAS  
RADIO PLUS FM  
LE PETIT SOLOGNOT  
Maxime LELIÈVRE  
Joël VARENNES

Pierre BLANCHARD  
Jean-Pierre CAVAREC  
Serge MARTINEAU  
Claude RONDEAU  
Alain CALMON  
VOTRE COURSE.COM  
René CHICOISNEAU  
Jean Pierre GUTIERREZ  
Bernard BURETTE  
?

**Jean-Noël HUBERT**  
Régis RICHARD  
  
France Espaces-Évènements-Podiums  
Denis DECLERCK  
GRS-NO Rennes  
Jacky GAUTIER

## L'hébergement des équipes -Teams hôtels

**CENTRE RÉGIONAL JEUNESSE SPORTS BLOIS** Rue de la Taille aux Moines 41000 Blois 02.54.52.20.40 **Mob:** 06.80.62.64.65  
**TEAM VORARLBERG AUTRICHE**  
**ÉQUIPE CYCLISTE ARMÉE-DE-TERRE France**  
**AMICAL VÉLO CLUB AIX-EN-PROVENCE FRANCE**  
**TEAM U NANTES ATLANTIQUE France**  
**LOTTO SOUDAL U23 BELGIQUE (**  
**DESTIL-JO PIELS PAYS-BAS**

**HOTEL NOCTUEL** 100 Rue des Perrières 41350 Saint Gervais-la-Forêt 02.54.50.52.52 **Fax:** 02.54.43.69.62 [hotelnoctuel-blois@wanadoo.fr](mailto:hotelnoctuel-blois@wanadoo.fr)  
**ASTANA CITY KAZAKHSTAN**  
**RÉGION CENTRE VAL-DE-LOIRE FRANCE**  
**CYCLISME MUNICIPAL AUBERVILLIERS 93 FRANCE**  
**CYCLO CLUB NOGENT-SUR-OISE FRANCE**

**RÉSIDENCE VALORIA** 20-22 Rue Alexandre Vezin 41000 Blois 02.54.78.55.00 **Mob:** 06.47.11.85.78 [valoriaresidence@outlook.fr](mailto:valoriaresidence@outlook.fr)

**INTER-HOTEL Le Cosy** Avenue de Vendôme 41000 Villebarou 02.54.74.02.67 **Fax:** 02.54.74.80.47 [contact@lecosyhotel.fr](mailto:contact@lecosyhotel.fr)

**HOTEL BALLADINS BLOIS NORD** 7 Rue des Onze Arpents 41000 Blois 02.54.56.21.90 **Fax:** 02.54.56.21.91

**CAMPANILE BLOIS** 20 Rue de la Vallée Maillard 41000 Blois 02.54.74.44.66 **Fax:** 02.54.74.02.40 [blois@campanile.fr](mailto:blois@campanile.fr)

**BRIT HOTEL PREMA** 3 Rue des Onze Arpents 41000 Blois 02.54.78.89.90 **Fax :** 02.54.56.02.27  
**CONDOR JLT GRANDE-BRETAGNE**

**CAMPANILE BLOIS SUD VINEUIL** 48 Rue des Quatre Vents 41350 Vineuil 02.54 42 70 22 [blois.vineuil@campanile.fr](mailto:blois.vineuil@campanile.fr)

**GÎTES SAINT-DYÉ-SUR-LOIRE** 75 Route Nationale 41500 Saint-Dyé-sur-Loire 02.54.81.60.46 **Fax :** 02.54.81.62.22 [mairiestdyesurloire41@wanadoo.fr](mailto:mairiestdyesurloire41@wanadoo.fr)  
**TEAM SPAREBANKEN SOR NORVÈGE**

## Le service médical -The medical service

**SAMU et SMUR CENTRE : 15 ☎ 02 54 78 78 78 – APPEL D'URGENCE : 112 – PLICE SECOURS : 17 - POMPIERS : 18**

### Étape1: Hôpitaux - The hospitals

Centre Hospitalier Mail Pierre Charlot 41016 Blois ☎ 02-54-55-66-33  
Polyclinique de Blois 1 Rue Robert Debré 41260 La Chaussée-Saint-Victor ☎ 08-99-10-15-40

### Étape2: Hôpitaux - The hospitals

Hôpital local de Selles-sur-Cher Place de la Paix 41130 Selles-sur-Cher ☎ 02-54-97-42-35  
Centre Hospitalier de Romorantin 96 Rue des Capucins BP 148 41206 Romorantin-Lanthenay ☎ 02-54-88-33-00  
Centre Hospitalier Mail Pierre Charlot 41016 Blois ' 02-54-55-66-33  
Polyclinique de Blois 1 Rue Robert Debré 41260 La Chaussée-Saint-Victor ' 08-99-10-15-40

### Étape3: Hôpitaux - The hospitals

Centre Hospitalier de Montoire-sur-le-Loir 13 Rue Saint Laurent BP 43 41800 Montoire-sur-le-Loir ☎ 02-54-86-50-00  
Centre Hospitalier de Vendôme 98 Rue Poterie BP 30108 41106 Vendôme ☎ 02-54-23-33-33  
Centre Hospitalier Mail Pierre Charlot 41016 Blois ☎ 02-54-55-66-33  
Polyclinique de Blois 1 Rue Robert Debré 41260 La Chaussée-Saint-Victor ☎ 08-99-10-15-40

### Étape4: Hôpitaux - The hospitals

Centre Hospitalier de Montrichard 14 Rue des Bois BP 30049 41406 Montrichard ☎ 02-54-75-70-00  
Centre Hospitalier de Romorantin 96 Rue des Capucins BP 148 41206 Romorantin-Lanthenay ☎ 02-54-88-33-00  
Centre Hospitalier Mail Pierre Charlot 41016 Blois ☎ 02-54-55-66-33  
Polyclinique de Blois 1 Rue Robert Debré 41260 La Chaussée-Saint-Victor ☎ 08-99-10-15-40

### Étape5:Hôpitaux - The hospitals

Centre Hospitalier Mail Pierre Charlot 41016 Blois ☎ 02-54-55-66-33  
Polyclinique de Blois 1 Rue Robert Debré 41260 La Chaussée-Saint-Victor ☎ 08-99-10-15-40

## LE TOUR DE LA BONNE CONDUITE

OPÉRATION PILOTE  
RESPONSABLE



**TÉLÉPHONES PORTABLES**  
Interdits pour le pilote



**PSYCHOTROPES**  
Seuil d'alcoolémie 0,0g/litre de sang



**EN FORME ET ALERTE**  
Pendant 5 jours je gère mon hygiène de vie (Sommeil, nutrition...)



**CEINTURE DE SÉCURITÉ**  
Elle est obligatoire à l'avant comme à l'arrière du véhicule



**FEUX ALLUMÉS**  
Feux de croisement permanent même si votre véhicule est équipé de feux de jour



**VITESSE RÉGULÉE ET DISTANCES DE SÉCURITÉ RESPECTÉES**  
- À 30 ou 50 km/h en ville selon la réglementation  
- À 30 km/h en cas de forte concentration de public  
- A 80 km/h maximum hors agglomération



**RESPECT**  
- Des consignes de l'Organisation (Accès, évacuation)  
- Des autres suiveurs  
- Des sites que je traverse et qui m'accueillent.



**CONTRÔLE DU VÉHICULE**  
Je contrôle mon véhicule avant le départ  
(Niveaux huile moteur, liquide de refroidissement, lave vitres...)

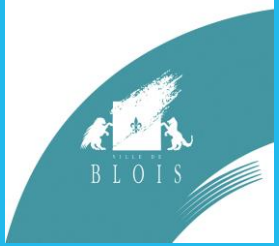
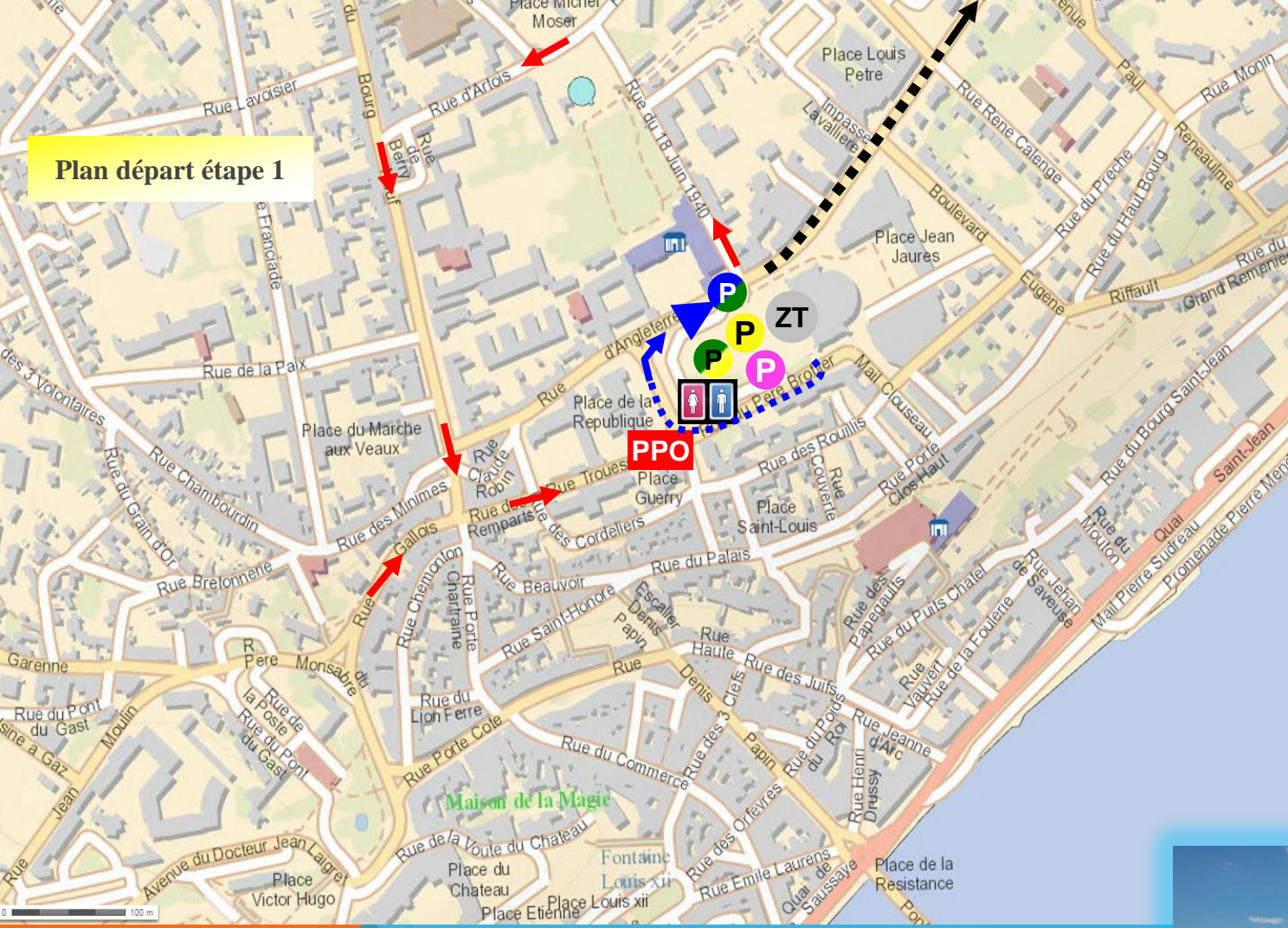


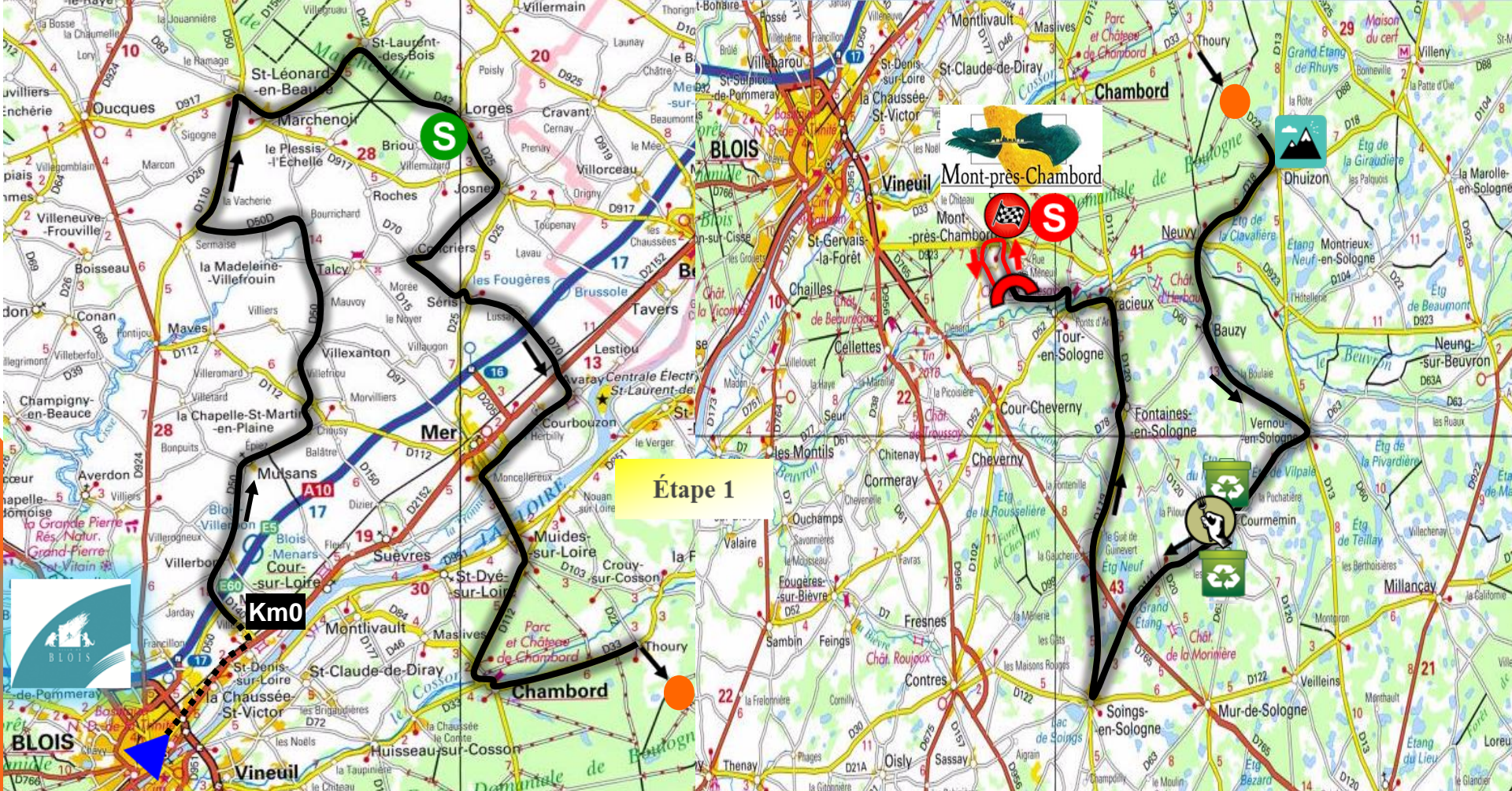
**ROUTE PRIVATISÉE OU ROUTE OUVERTE**  
Je respecte le code de la route  
Je reste attentif à la signalétique

### RAPPEL

Les dérives comportementales (vitesse, téléphone, non respect des règles...) font l'objet de sanctions allant de l'avertissement à l'exclusion temporaire voir une sanction plus sévère en cas d'infraction grave ou de récidive.  
Le refus de se soumettre aux conditions entraîne pour le véhicule concerné une obligation immédiate de sortir du dispositif et pour le pilote une convocation par la Direction générale.  
Les tolérances accordées dans la bulle privative course n'allègent en rien la responsabilité de chaque pilote en cas d'accident.

# Plan départ étape 1





Sprint MONT-PRÈS-CHAMBORD 2<sup>ème</sup> Passage Km143,5

MG 0.5Km à 2% DHUIZON Km84

Km41 LORGES Km41

Profil étape 1

Alt 117m

Alt 109m

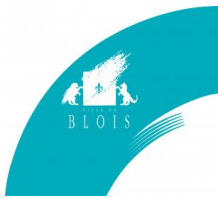
Alt 110m

COURMEMIN Zone de collecte Km106,5

Zone de collecte Km 108

Zone de ravitaillement Km106,8





# Étape 1 MERCREDI 12 AVRIL



## BLOIS > MONT-PRÈS-CHAMBORD 154,500 km

### Trophée Ville de Mont-Près-Chambord



**Gilles CLÉMENT Maire de Mont-Près-Chambord**

**PPO** Blois Rue Trouessard à 0,3km du départ (X 1.33380905 - Y 47.58913248)

Rassemblement de départ: Place de la République - Avenue du Maréchal Maunoury

- 10h00 Départ de la caravane publicitaire
- 10h30 Signature et présentation des équipes
- 11h55 Appel
- 12h00 Départ fictif
- 12h10 Départ réel lancé à 7km du lieu de rassemblement

#### KMS


































#### ITINÉRAIRE








#### HORAIRES

				Caravane	Course	Course
		<b>BLOIS Départ fictif</b> - Préfecture - Conseil Départemental de Loir et Cher		10:00	12:00	12:00
		D2152	<b>LA CHAUSSÉE-SAINT-VICTOR</b> - Route Nationale - Îlots centraux	10:05	12:05	12:05
		D2152	Carrefour D2152/D204 tout droit sur D2152	10:07	12:07	12:07
		D2152	<b>SAINT-DENIS-SUR-LOIRE</b> - Nombreux îlots centraux	10:10	12:10	12:10
		D2152	Carrefour D2152/C18 tout droit sur D2152	10:11	12:11	12:11
		D2152	Carrefour D2152/D140 à gauche direction Villerbon sur D140	10:13	12:14	12:14
					43km/h	45km/h
154,5	0,0	D140	<b>Km0 Départ réel</b>	10:15	12:15	12:15
153,5	1,0	D140	Carrefour D140/D50 à droite sur D50 - Îlot central passage à droite	10:16	12:16	12:16
152,7	1,8	D50	<b>Villesecron commune de Villerbon</b> - Carrefour D50/C3 tout droit sur D50	10:18	12:17	12:17
152,0	2,5	D50	<b>VILLERBON</b>	10:19	12:18	12:18
151,9	2,6	D50	Carrefour D50C5 tout droit sur D50	10:19	12:18	12:18
151,3	3,2	D50	Carrefour D50/C2 tout droit sur D50	10:21	12:19	12:19
148,0	6,5	D50	<b>MULSANS</b>	10:27	12:24	12:23
147,3	7,2	D50	A droite puis carrefour à gauche direction Mer sur D50 - Virages serrés	10:28	12:25	12:24
147,1	7,4	D50	Ralentisseur	10:28	12:25	12:24
146,5	8,0	D50	<b>Epiez commune de Mulsans</b> - 2 Ralentisseurs	10:30	12:26	12:25
144,7	9,8	D50	<b>Chouzy commune de La Chapelle Saint Martin-en-Plaine</b> - 2 Ralentisseurs	10:33	12:28	12:28
144,4	10,1	D50	Carrefour D50/D50a à gauche sur D50	10:33	12:29	12:28
143,7	10,8	D50	<b>LA CHAPELLE-SAINT-MARTIN-EN-PLAINE</b>	10:35	12:30	12:29
143,5	11,0	D50	Carrefour D50/D112 à droite sur D50 - Virage serré	10:35	12:30	12:29
143,0	11,5	D50	Carrefour D50/D50b à gauche sur D50 - Virage serré	10:36	12:31	12:30
141,5	13,0	D50	Carrefour D50/D50c tout droit sur D50	10:39	12:33	12:32
140,5	14,0	D50	<b>VILLEXANTON</b>	10:41	12:34	12:33
140,2	14,3	D50	Carrefour D50/D97 à gauche sur D50 - Virage serré	10:41	12:34	12:34
138,5	16,0	D50	<b>TALCY - Mauvoy commune de Talcy</b>	10:45	12:37	12:36
138,2	16,3	D50	Carrefour D50/D70a à gauche direction Marchenoir sur D50 - Virage serré	10:45	12:37	12:36
135,1	19,4	D50	<b>LA MADELEINE-VILLEFROUIN - Bourrichard</b>	10:51	12:42	12:40
135,0	19,5	D50	Carrefour D50/D50d à gauche direction Pontijou sur D50d - Virage serré	10:51	12:42	12:41
130,5	24,0	D50d	Carrefour D50d/D110 à droite sur D110 - Virage serré	11:00	12:48	12:47
129,0	25,5	D110	<b>La Vacherie commune de Saint-Léonard -en-Beauce</b>	11:02	12:50	12:49
126,8	27,7	D110	Carrefour D110/D26 à droite sur D110	11:06	12:53	12:51
126,7	27,8	D110	Carrefour D110/D156 à gauche direction Saint-Léonard-en-Beauce sur D156	11:07	12:53	12:52
125,5	29,0	D156	<b>SAINT-LÉONARD-EN-BEAUCE</b>	11:09	12:55	12:53
124,8	29,7	D156	Carrefour D156/D917 à droite sur D917 - Virage serré - Caniveau	11:10	12:56	12:54
124,0	30,5	D917	<b>MARCHENOIR</b>	11:12	12:57	12:55
123,6	30,9	D917	Chaussée rétrécie passage sur une seule file	11:12	12:58	12:56
123,5	31,0	D917	Carrefour D917/D110 à gauche sur D110 - Virage serré	11:13	12:58	12:56
118,7	35,8	D110	<b>SAINT-LAURENT-DES-BOIS</b>	11:22	13:04	13:02



118,5	36,0	D110	Carrefour D110/D42 à droite direction Lorges sur D42 - Virage serré		11:22	13:05	13:03
113,5	41,0	D42	<b>LORGES</b>		11:31	13:12	13:09
113,5	41,0	D42	<b>Km 41</b> 		11:31	13:12	13:09
113,5	41,0	D42	Carrefour D42/D15 tout droit sur D42		11:31	13:12	13:09
113,4	41,1	D42	Carrefour D42/D25 à droite Grande Rue direction Josnes sur D25		11:32	13:12	13:09
110,9	43,6	D25	Carrefour D25/D917 à gauche direction Josnes sur D917		11:36	13:15	13:13
110,5	44,0	D917	<b>Messilly commune de Josnes</b>		11:37	13:16	13:13
110,0	44,5	D917	<b>JOSNES</b>		11:38	13:17	13:14
109,8	44,7	D917	Ralentisseur		11:38	13:17	13:14
109,6	44,9	D917	Carrefour D917/C33 à droite direction Concriers sur C33 - Virage très serré		11:39	13:17	13:14
105,3	49,2	C33	<b>CONCRIERS</b> - Rue Basse		11:47	13:23	13:20
105,1	49,4	C33	Carrefour C33/C à gauche Rue de l'École - A gauche Rue de l'Église - Caniveau		11:47	13:23	13:20
104,8	49,7	C	Carrefour C/D70 à gauche direction Séris sur D70		11:48	13:24	13:21
104,5	50,0	D70	<b>Km 50</b>		11:48	13:24	13:21
103,8	50,7	D70	<b>SÉRIS</b> - Virage serré à gauche		11:50	13:25	13:22
103,6	50,9	D70	Carrefour tout droit sur D70		11:50	13:26	13:22
103,5	51,0	D70	Carrefour D70/D25 à droite Rue des Breluquettes direction Mer sur D25		11:50	13:26	13:23
103,1	51,4	D25	Carrefour D25/D70 à gauche direction Avaray sur D70		11:51	13:26	13:23
101,0	53,5	D70	<b>Lussay commune de Séris</b>		11:55	13:29	13:26
98,0	56,5	D70	Carrefour D70/D2152 à droite sur D2152 - Îlots centraux passage à droite		12:00	13:33	13:30
97,8	56,7	D2152	Carrefour D2152/D70 à gauche direction Avaray sur D70 - Îlots centraux		12:01	13:34	13:30
98,5	56,0	D70	<b>AVARAY</b> - Carrefour D70/C à droite direction Courbouzon sur C - Route étroite		12:00	13:33	13:29
98,3	56,2	C	Carrefour à droite direction Courbouzon - Puis à gauche Rue de la Place		12:00	13:33	13:29
98,0	56,5	C	Habillages urbains de part et d'autre de la chaussée		12:00	13:33	13:30
98,0	56,5	C	<b>Chaussée très rétrécie passage sur une seule file</b>		12:00	13:33	13:30
97,0	57,5	C	<b>COURBOUZON</b>		12:02	13:35	13:31
96,7	57,8	C	Carrefour à droite puis à gauche Rue des Écoles - Virage serré		12:03	13:35	13:32
96,5	58,0	C	Carrefour tout droit - Place de la Mairie - Carrefour à gauche puis à droite		12:15	13:35	13:32
96,5	58,0	C	Route étroite et sinueuse passage sur seule file		12:15	13:35	13:32
96,0	58,5	C	<b>Herbilly commune de Mer</b> - Rue Margareth Hughes		12:16	13:36	13:33
95,7	58,8	C	Carrefour à gauche Rue des Brunets		12:17	13:37	13:33
95,5	59,0	C	<b>Glatigny commune de Mer</b>		12:17	13:37	13:33
95,0	59,5	C	Carrefour à gauche Rue de Chantecaille		12:18	13:38	13:34
94,0	60,5	C	Carrefour C/D112 à gauche Rue du Goulet des Prés sur D112		12:20	13:39	13:35
93,5	61,0	D112	<b>MER</b>		12:21	13:40	13:36
93,0	61,5	D112	Giratoire passage à droite puis tout droit Rue du Goulet des Prés		12:22	13:40	13:37
92,7	61,8	D112	Giratoire passage à gauche direction Muides sur Loire sur D112		12:23	13:41	13:37
90,5	64,0	D112	<b>Pont de la Loire</b>		12:27	13:44	13:40
90,2	64,3	D112	<b>MUIDES-SUR-LOIRE</b>		12:27	13:44	13:40
90,0	64,5	D112	Carrefour D112/D951 tout droit sur D112 - Îlots centraux passage à droite		12:28	13:45	13:41
89,0	65,5	D112	Carrefour D112/D103 à gauche sur D103		12:30	13:46	13:42
88,7	65,8	D103	Carrefour D103/D112/D112b à droite Chambord sur D112 - Îlots centraux		12:30	13:46	13:42
88,5	66,0	D112	<b>Entrée du Domaine National de Chambord</b> - Grilles au sol		12:30	13:47	13:43
86,0	68,5	D112	Giratoire passage à droite obligatoire - Route François 1er		12:35	13:50	13:46
84,0	70,5	D112	Carrefour et giratoire D112/D112a tout droit sur D112		12:39	13:53	13:49
83,3	71,2	D112	<b>Pont du Cosson</b>		12:40	13:54	13:49
83,0	71,5	D112	Carrefour D112/D33 à gauche sur D33		12:41	13:54	13:50
82,8	71,7	D33	<b>CHAMBORD</b>		12:41	13:55	13:50
82,3	72,2	D33	Carrefour D33/D112 à gauche direction Thoury sur D33		12:42	13:55	13:51
77,0	77,5	D33	Grilles au sol		12:52	14:03	13:58
76,8	77,7	D33	<b>Sortie du Domaine National de Chambord</b>		12:52	14:03	13:58
76,5	78,0	D33	<b>THOURY</b>		12:53	14:03	13:59
76,3	78,2	D33	Carrefour D33/D22 à droite direction Dhuizon sur D22 - Virage serré		12:53	14:04	13:59
76,0	78,5	D22	Chaussée rétrécie passage sur une seule file		12:54	14:04	13:59
71,0	83,5	D22	Début de côte 2%		13:03	14:11	14:06
70,5	84,0	D22	<b>DHUIZON</b> - Fin de côte 		13:04	14:12	14:07
70,2	84,3	D22	2 Ralentisseurs		13:05	14:12	14:07
70,1	84,4	D22	Carrefour à droite Place Saint-Pierre - Virage serré puis à droite sur D18		13:05	14:12	14:07
69,7	84,8	D18	2 Ralentisseurs très prononcés		13:06	14:13	14:08
64,5	90,0	D18	<b>NEUVY</b>		13:15	14:20	14:15
64,2	90,3	D18	Carrefour D18/D923 à droite sur D923		13:16	14:21	14:15
64,0	90,5	D923	<b>Pont du Beuvron</b>		13:16	14:21	14:15
63,8	90,7	D923	Carrefour D923/VC1 à gauche direction Bauzy sur VC1		13:17	14:21	14:15
61,0	93,5	VC1	<b>BAUZY</b> - <b>Pont de la Bonne-Heure</b>		13:22	14:25	14:19
60,7	93,8	VC1	Carrefour VC1/D60 à gauche direction Vernou-en Sologne sur D60 - Virage serré		13:23	14:25	14:20
60,6	93,9	D60	Ralentisseur		13:23	14:26	14:20

54,5	100,0	D60	<b>VERNOU-EN-SOLOGNE</b>				13:34	14:34	14:28
53,5	101,0	D60	Carrefour D60/D13 à gauche direction Romorantin sur D13 - Virage serré			🚩	13:36	14:35	14:29
53,3	101,2	D13	Carrefour D13/D63 à droite direction Courmemin sur D63				13:36	14:36	14:29
48,0	106,5	D63	<b>COURMEMIN</b>				13:46	14:43	14:37
48,0	106,5	D63	<b>Zone de collecte (X 1,631185 - Y 47,474070)</b>			🚩	13:46	14:43	14:37
47,8	106,7	D63	Carrefour D63/D120 à droite sur D120 - Virage serré				13:47	14:43	14:37
47,7	106,8	D120	Carrefour D120/D63 à gauche sur D63 - Virage serré			🚩	13:47	14:44	14:37
47,7	106,8	D63	<b>Zone de ravitaillement</b>			🚩	13:47	14:44	14:37
47,3	107,2	D63	Carrefour D63/D144 à droite sur D144				13:48	14:44	14:37
46,5	108,0	D144	<b>Zone de collecte (X 1,610913 - Y 47,464975)</b>			🚩	13:49	14:45	14:39
43,0	111,5	D144	Carrefour D144/D20 tout droit sur D144				13:56	14:50	14:43
40,5	114,0	D144	Carrefour D144/D765 droit sur D144				14:00	14:54	14:47
37,7	116,8	D144	<b>SOINGS-EN-SOLOGNE</b>				14:06	14:57	14:50
37,5	117,0	D144	Ralentisseur			🚩	14:06	14:58	14:51
37,0	117,5	D114	Carrefour D144/D119 à droite direction Blois sur D119 - Virage très serré			🚩	14:07	14:58	14:51
36,6	117,9	D119	Ralentisseur			🚩	14:08	14:59	14:52
32,5	122,0	D119	Carrefour D119/D765 tout droit sur D119 - Îlot central passage des deux côtés			🚩	14:15	15:05	14:57
31,5	123,0	D119	Carrefour D119/D99 tout droit sur D119				14:17	15:06	14:59
30,7	123,8	D119	Carrefour D119/D20 tout droit sur D119				14:19	15:07	15:00
29,5	125,0	D119	Carrefour D119/D78 tout droit Route de l'Arche sur D119				14:21	15:09	15:01
29,0	125,5	D119	<b>FONTAINES-EN-SOLOGNE</b>				14:22	15:10	15:02
28,8	125,7	D119	Chaussée rétrécie passage sur une seule file - Balisettes à droite			🚩	14:22	15:10	15:02
28,7	125,8	D119	Carrefour D119/D120 à gauche puis à droite sur direction Bracieux sur D120			🚩	14:23	15:10	15:02
28,6	125,9	D120	Ralentisseur - Chaussée rétrécie passage sur une seule file			🚩	14:23	15:10	15:02
27,0	127,5	D120	Carrefour D120/C tout droit sur D120				14:26	15:12	15:05
25,2	129,3	D120	<b>BRACIEUX</b> - Route de Fontaines				14:29	15:15	15:07
24,5	130,0	D120	Carrefour D120/D102 à gauche sur D102 - Virage serré			🚩	14:30	15:16	15:08
22,7	131,8	D120	<b>TOUR-EN-SOLOGNE</b>				14:34	15:18	15:10
22,5	132,0	D120	Carrefour D120/D154 à droite sur D154 - Ralentisseur			🚩	14:34	15:19	15:11
22,3	132,2	D154	<b>Pont d'Arian</b> - Pont étroit passage sur une seule file			🚩	14:35	15:19	15:11
22,2	132,3	D154	<b>Pont du Beuvron</b> - Pont étroit passage sur une seule file			🚩	14:35	15:19	15:11
22,1	132,4	D154	<b>Pont d'Arian</b> - Pont étroit passage sur une seule file			🚩	14:35	15:19	15:11
22,0	132,5	D154	Carrefour D154/C à gauche direction La Boutellerie - La Folletière sur C			🚩	14:35	15:19	15:11
19,2	135,3	C	Carrefour à droite Rue du Gué - Virage serré - Route étroite			🚩	14:40	15:23	15:15
18,5	136,0	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C - <b>Entrée du circuit final</b>				14:42	15:24	15:16
18,4	136,1	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:42	15:24	15:16
18,1	136,4	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:42	15:25	15:16
17,8	136,7	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:43	15:25	15:17
17,7	136,8	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:43	15:25	15:17
17,3	137,2	C	<b>MONT-PRÈS-CHAMBORD</b> - Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:44	15:26	15:17
16,9	137,6	C	Carrefour C/D923 à gauche Rue Nationale sur D923 - Virage serré			🚩	14:45	15:27	15:18
16,5	138,0	D923	<b>1er Passage ligne d'arrivée</b>				14:45	15:27	15:19
16,3	138,2	D923	Chaussée rétrécie passage sur une seule file			🚩	14:46	15:27	15:19
16,2	138,3	D923	Carrefour D923/C5 à gauche Rue de l'Aumone sur C5 - Virage serré			🚩	14:46	15:27	15:19
16,0	138,5	C5	Carrefour à droite Rue de l'Aumone sur C5				14:46	15:28	15:19
15,8	138,7	C5	Carrefour tout droit Rue de l'Aumone sur C5				14:47	15:28	15:19
15,6	138,9	C5	Carrefour tout droit Rue de l'Aumone sur C5				14:47	15:28	15:20
15,3	139,2	C5	Carrefour à gauche Rue des Mardelles - Virage serré			🚩	14:48	15:29	15:20
15,0	139,5	C	Carrefour tout droit Rue des Mardelles				14:48	15:29	15:21
13,8	140,7	C	Carrefour à gauche Rue de la Richardière - Virage serré			🚩	14:51	15:31	15:22
13,0	141,5	C	Carrefour à gauche Rue du Gué - Virage serré			🚩	14:52	15:32	15:23
12,9	141,6	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:52	15:32	15:23
12,6	141,9	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:53	15:33	15:24
12,3	142,2	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:53	15:33	15:24
12,2	142,3	C	Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:54	15:33	15:24
11,8	142,7	C	<b>MONT-PRÈS-CHAMBORD</b> - Carrefour tout droit Rue du Gué sur C				14:54	15:34	15:25
11,4	143,1	C	Carrefour C/D923 à gauche Rue Nationale sur D923 - Virage serré			🚩	14:55	15:34	15:25
11,0	143,5	D923	<b>2ème Passage ligne d'arrivée</b>				15:35	15:26	
5,5	149,0	D923	<b>3ème Passage ligne d'arrivée</b>				15:42	15:33	
0,0	154,5		<b>MONT-PRÈS-CHAMBORD Arrivée 4ème Passage</b>				15:50	15:41	

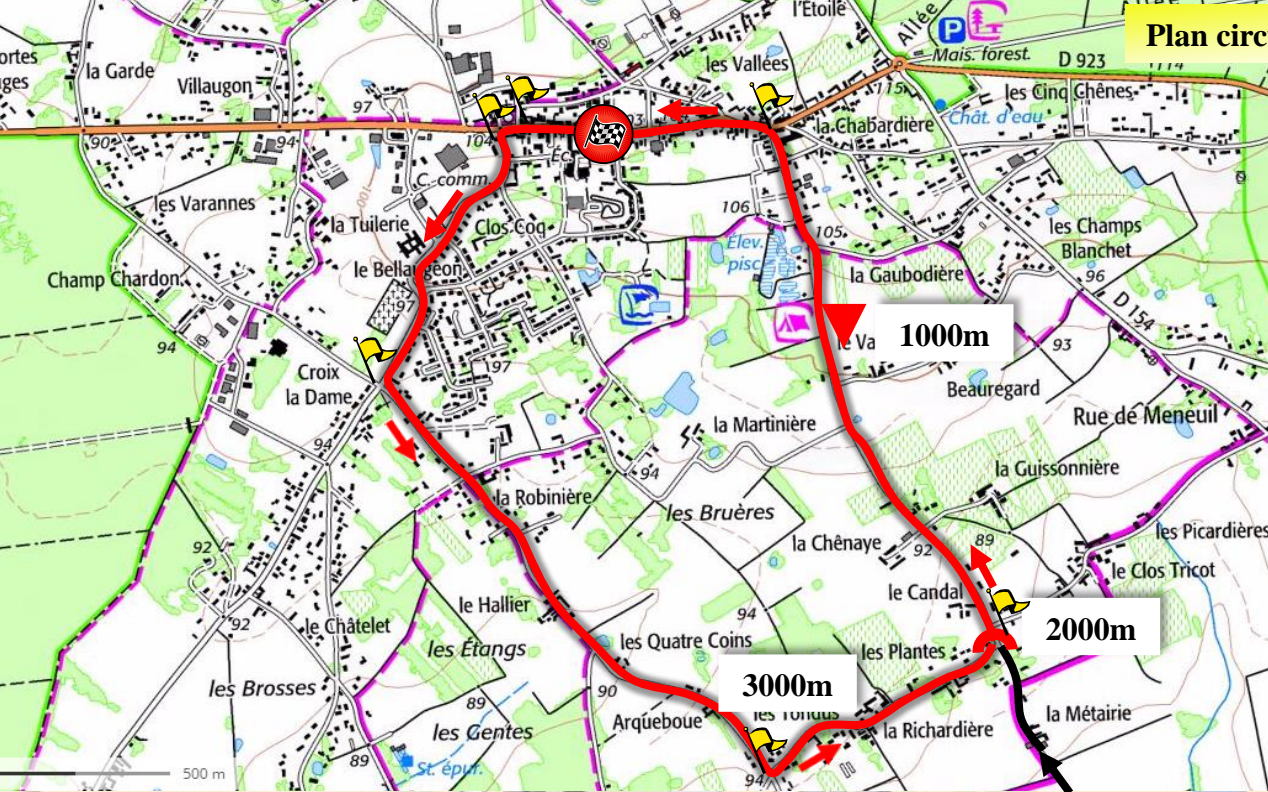
**Profil dernier Km** : Plat et largeur de voie 5 puis 7 mètres

**Lutte contre le dopage** : Motor-home sur zone technique arrivée

**Protocole** : Podium Arrivée

**Permanence - Salle de presse** : Médiathèque sur Zone technique arrivée (X 1,455919 - Y 47,562307)

# Plan circuit final et 3 derniers kms étape 1

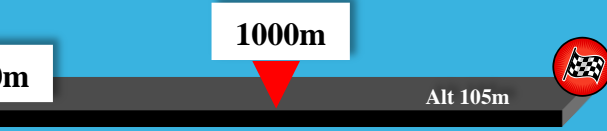
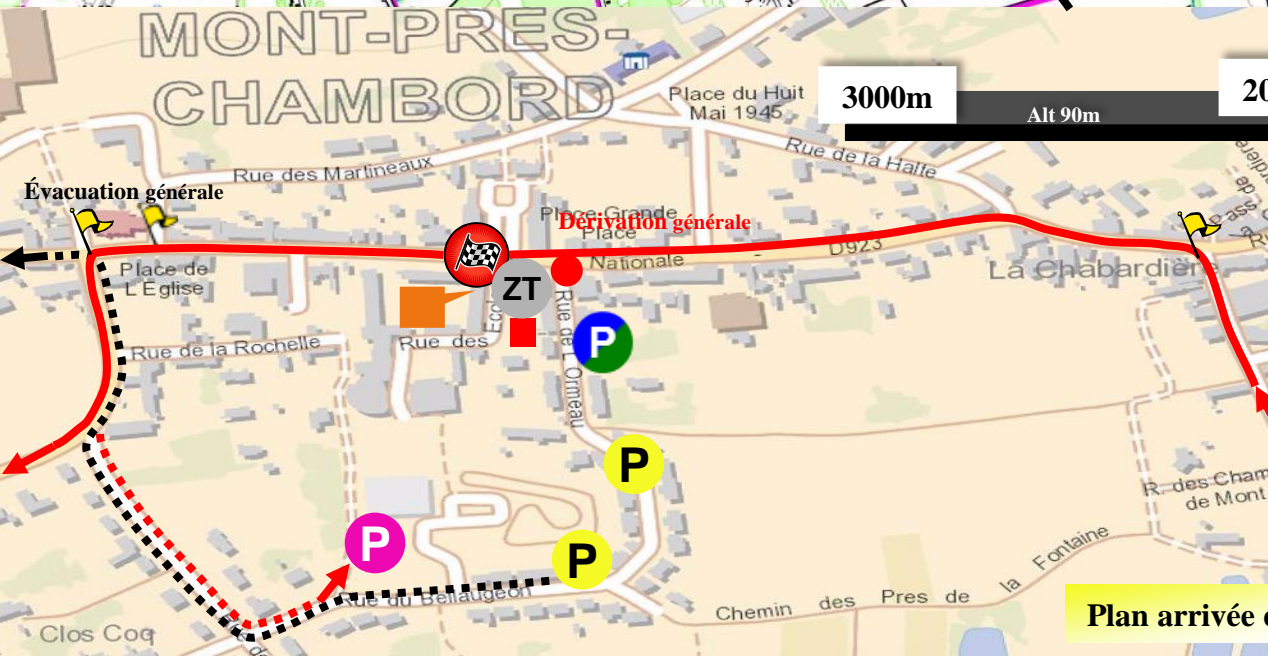


Mont-près-Chambord est une commune située à 11 km de Blois. Au XIII<sup>e</sup> siècle, le village a comme nom Montes Bonomies qui devient Monts ou Saint-Martin-de-Mont puis Mont près Chambord.

Le 21 août 1944, une colonne de la division Das Reich, déjà responsable des massacres d'Oradour sur Glane, massacre 14 habitants du village, notamment au hameau de Plein. Le village possède des zones d'activités commerciales, industrielles et une pépinière d'entreprises ainsi qu'un hôtel. On y retrouve également de nombreux commerces de proximité mais aussi une maison médicale L'activité agricole y est importante. Premier producteur viticole en appellation Cheverny et Cour-Cheverny (AOC). Mont-près-Chambord possède un verger conservatoire de pommes et de poires sur près de deux hectares.

Le tourisme est une des principales richesses de la commune située au centre de la zone des châteaux de la Loire, elle est voisine des châteaux de Villesavin, de Cheverny, de Blois et seulement à 8 km du château de Chambord.

En 2010, la communauté de communes du Pays de Chambord a inauguré, sur le territoire de la commune la plus grande piscine municipale naturelle de France, la Baignade Naturelle du Pays de Chambord : 2 000 m<sup>2</sup> de piscine naturellement chauffée et filtrée par un parc de 10 000 plants de diverses plantes filtrantes pour une utilisation sans chlore, avec un parc d'une superficie actuelle de 1,5 hectare



## Profil 3 derniers kms étape 1



## Plan arrivée étape 1

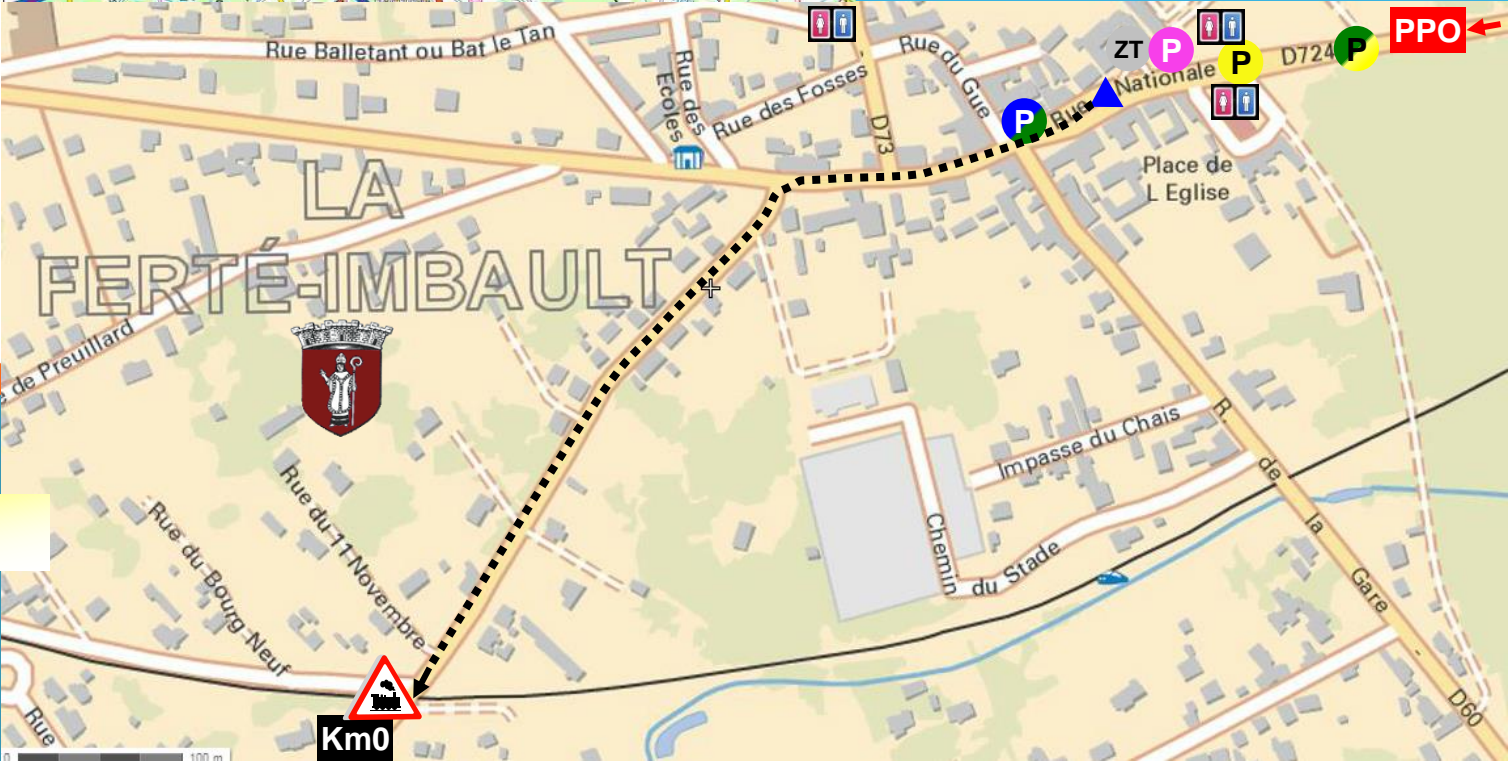


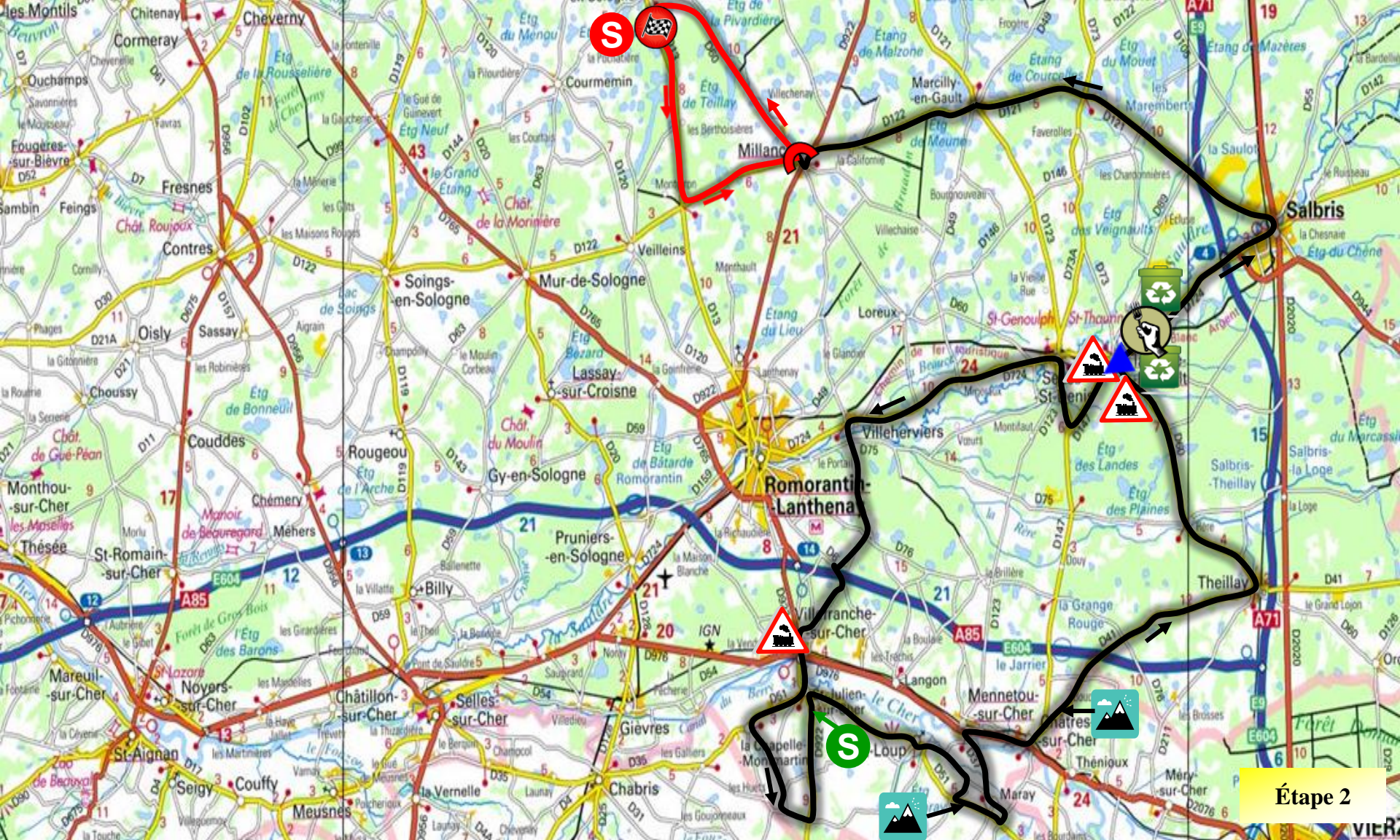
Accès obligatoire ville départ

Son nom proviendrait de celui d'un des seigneurs de Vierzon, "Humbault le Tortu", La Ferté venant de *Firmitas*, place forte en latin. Une occupation romaine a été retrouvée à l'emplacement du château actuel.  
 Une première forteresse a été construite vers 980 par le seigneur de Vierzon. Une collégiale (*Saint-Taurin*) y est adjointe au XIII<sup>e</sup> siècle, témoignant d'une certaine prospérité.  
 Lors de la guerre de Cent Ans, le château est pris et détruit, ainsi que le village attenant. Il est reconstruit à la Renaissance. Il est détruit par un incendie lors des guerres de religion en 1562. Il est reconstruit au début du XVIII<sup>e</sup> siècle par Jacques d'Étampes, futur maréchal de France.  
 En mai 1824, une riche famille anglaise, les Lee-Kirby originaires de Leeds, acquiert la terre de la Ferté-Imbault et s'installe au château. Elle modernise l'agriculture locale en adoptant les innovations culturelles anglaises (plantes fourragères et cultures améliorantes, tels le trèfle et la luzerne) dans ses nombreuses fermes. La présence de cette famille étrangère reste néanmoins mal appréciée dans le village. Par exemple, lors de la Révolution de 1830, la population de la Ferté-Imbault, armée de fourches et de piques, envahie le château et cherche à lyncher le propriétaire mis en fuite. La pratique protestante de la famille, assortie d'un fort prosélytisme, entraîne de graves oppositions à la communauté villageoise tout au long du XIX<sup>e</sup> siècle, comme en 1868 lors de la construction de la nouvelle église paroissiale Saint-Taurin, édifiée face à l'entrée du château.  
 À la Révolution française la commune est rattachée à celle de Selles-Saint-Denis et retrouve son autonomie en 1860. Les deux ailes du château sont détruites. L'édifice subit d'importants dommages lors d'un bombardement le 8 mai 1944.  
 La superficie de La Ferté-Imbault est de 5002 hectares avec une altitude minimum de 94 mètres et un maximum de 126 mètres.



Plan départ étape 2





Étape 2



Profil étape 2



# Étape 2 JEUDI 13 AVRIL



## LA FERTÉ-IMBAULT > VERNOU-EN-SOLOGNE 184 km

### Trophée Ville de Vernou-en-Sologne

#### Édition 2017... sur les terres Fertaises jeudi 13 avril

Pour la première fois, la commune de la Ferté-Imbault a l'immense plaisir d'accueillir sur son territoire une étape de la 58<sup>ème</sup> édition du Tour du Loir-et-Cher "E.PROVOST". Notre commune, dont la candidature avait été déposée, a eu l'immense satisfaction d'être retenue pour recevoir le départ de la seconde étape. Les coureurs partent ainsi de la Ferté-Imbault pour se diriger vers la vallée du Cher. Plus que chanceux, nous profitons d'un deuxième passage dans notre commune grâce auquel nous serons au cœur même de la course. Cette étape est la deuxième plus longue du Tour.

Le Tour du Loir-et-Cher est un évènement doublement important pour nous : d'une part notre cher département de Loir-et-Cher est mis à l'honneur, d'autre part il va dynamiser notre commune concernée par son passage. Ce sera l'occasion pour les amoureux du cyclisme, les promeneurs, les touristes du moment de découvrir la beauté de notre village et ses environs, son art de vivre, la Sologne en plein éveil printanier. Ce sera l'occasion pour les Fertais de voir leur village sous un autre jour!

Petits et grands devraient en garder un agréable souvenir ! Encore merci aux organisateurs du Tour pour cette belle étape, bienvenue aux coureurs et bonne étape! Bien sportivement.

#### Isabelle GASSELIN Maire de La Ferté-Imbault

Vice-Présidente de la Communauté de communes de la Sologne des Rivières

Vice-Présidente du Conseil Départemental de Loir-et-Cher

#### Vernou-en-Sologne le Centre du Centre...

L'équipe organisatrice de la 58<sup>ème</sup> édition du Tour du Loir-et-Cher a choisi notre village pour sa situation géographique centrale eu égard à la Région Centre Val-de-Loire mais aussi pour son caractère rural. C'est donc un grand honneur pour le village de Vernou-en-Sologne d'avoir été retenu comme ville étape.

Après avoir vu passer le peloton d'année en année, c'est avec plaisir que nous l'accueillerons une première fois, le mercredi 12 avril lors du passage de la 1<sup>ère</sup> étape et une seconde fois, le jeudi 13 avril, lors de l'arrivée de la 2<sup>ème</sup> étape. Ce grand évènement sportif permettra au village de mettre en valeur, non seulement, son patrimoine, ses commerçants, ses associations, ses sportifs et ses administrés, tous fédérés par l'équipe municipale pour cette éminente fête du vélo. Les participants et les touristes pourront bénéficier d'un accueil chaleureux, sportif et festif.

Nous remercions les organisateurs qui oeuvrent bénévolement pour donner au cyclisme une popularité jamais contestée. « La souffrance à bicyclette est noble car elle correspond au plein épanouissement de la volonté ».

*Henri Desgrange*

#### Jack TERRIER Maire de Vernou-en-Sologne

Vice-Président du Syndicat d'Eau Courmemin - Vernou

Vice-Président du SIEOM de Mer

Accès La Ferté-Imbault par : D174 Blois, Saint-Gervais-la-Forêt  
D923 Mont-près-Chambord, Bracieux, Neuvy, Neung-sur-Beuvron  
D925 - D63 - D121 Marcilly-en-Gault - D121 - D89 - D724 La Ferté-Imbault

**PPO** La Ferté-Imbault sur D724 à 0,5km du départ (X 1.9617508 - Y 47.38659136)

**Rassemblement de départ: Place des Tilleuls Rue Nationale**

- 10h00** Départ de la caravane publicitaire
- 10h30** Signature, présentation des équipes - Remise des casquettes Conseil Départemental - Entreprise Calligaro
- 11h55** Appel
- 12h00** Départ fictif
- 12h05** Départ réel lancé à 1,5km du lieu de rassemblement

KMS

ITINÉRAIRE



HORAIRES

Caravane Course Course

- D724 **LA FERTÉ-IMBAULT** - Rue Nationale
- D724 Carrefour D724/D60 tout droit sur D724
- D724 Carrefour D724/D73 tout droit sur D724
- D724 Carrefour D724/D147 à gauche direction Châtres Rue du 11 Novembre sur D147
- D147 **Passage à niveau N°329**
- D147 **Pont du Naon**



- 184,0 0,0 D147 **Km0 Départ réel**
- 181,6 2,4 D147 Carrefour D147/D147a à droite sur D147a - Virage serré
- 179,8 4,2 D123 Carrefour D147a/D123 à droite direction Selles-Saint-Denis sur D123
- 179,7 4,3 D123 **Pont du Naon**
- 179,5 4,5 D123 **SELLES-SAINT-DENIS**
- 179,3 4,7 D123 **Pont de la Sauldre**

43km/h 45km/h

10:00 12:00 12:00

10:00 12:00 12:00

10:01 12:01 12:01

10:02 12:02 12:02

10:02 12:02 12:02

10:03 12:03 12:03

10:05 12:05 12:05









10:09 12:08 12:08























10:12 12:10 12:10

10:13 12:11 12:10

10:13 12:11 12:11

10:13 12:11 12:11

178,8	5,2	D123	Balisettes à gauche de la chaussée			10:11	12:12	12:12
178,7	5,3	D123	Carrefour D123/D724 à gauche direction Romorantin sur D724			10:14	12:12	12:12
178,3	5,7	D724	Balisettes à droite de la chaussée			10:15	12:12	12:12
177,6	6,4	D724	Carrefour D724/D60 tout droit sur D724			10:17	12:13	12:13
169,5	14,5	D724	Carrefour D724/C5 tout droit sur D724			10:32	12:25	12:24
169,4	14,6	D724	<b>VILLEHERVIERS</b>			10:32	12:25	12:24
169,4	14,6	D724	2 Îlots centraux passage à droite			10:32	12:25	12:24
168,8	15,2	D724	Carrefour D724/D49a à gauche sur D49a - Virage serré			10:33	12:26	12:25
168,5	15,5	D49a	<b>Pont de la Sauldre</b>			10:34	12:26	12:25
168,2	15,8	D49a	Carrefour D49a/D75/C6 tout droit direction Villefranche-sur Cher sur C6			10:34	12:27	12:26
164,8	19,2	C6	Carrefour C6/C7 à droite direction Villefranche-sur-Cher sur C7			10:41	12:31	12:30
164,5	19,5	C7	Carrefour C7/D76 tout droit sur C			10:41	12:32	12:31
162,5	21,5	C	Carrefour C/D6 à gauche sur D6			10:45	12:35	12:33
162,0	22,0	D6	Carrefour D6/C à droite direction Villefranche-sur-Cher sur C - Virage serré			10:46	12:35	12:34
160,0	24,0	C	<b>VILLEFRANCHE-SUR-CHER</b>			10:50	12:38	12:37
159,7	24,3	C	Carrefour à gauche Rue du Bois Naulin puis à droite Rue de la Grange au Rouge			10:50	12:38	12:37
159,0	25,0	C	Carrefour C/D922 à gauche sur D922			10:51	12:39	12:38
158,7	25,3	D922	<b>Passage à niveau N°161</b>			10:52	12:40	12:38
158,4	25,6	D922	Carrefour D922/D976 tout droit sur D922			10:53	12:40	12:39
158,3	25,7	D922	<b>Pont du Canal de Berry</b>			10:53	12:40	12:39
157,6	26,4	D922	<b>Pont du Cher</b>			10:54	12:41	12:40
157,3	26,7	D922	<b>SAINT-JULIEN-SUR-CHER</b>			10:55	12:42	12:40
157,3	26,7	D922	Carrefour et giratoire passage à droite puis tout droit sur D922			10:55	12:42	12:40
157,1	26,9	D922	Carrefour D922/D51 à droite direction La Chapelle-Montmartin sur D51			10:55	12:42	12:40
155,0	29,0	D51	<b>LA CHAPELLE-MONTMARTIN</b>			10:59	12:45	12:43
154,3	29,7	D51	Ralentisseur très prononcé			11:00	12:46	12:44
154,0	30,0	D51	Carrefour D51/C2 à gauche Route des Rochers sur C2 - Route étroite			11:01	12:46	12:45
151,8	32,2	C2	Carrefours tout droit sur C2			11:05	12:49	12:47
150,5	33,5	C2	Carrefour C2/C1 à gauche sur C2			11:07	12:51	12:49
149,4	34,6	C2	Carrefour C2/D922 à gauche sur D922 - Virage serré			11:09	12:53	12:51
145,5	38,5	D922	<b>SAINT-JULIEN-SUR-CHER</b>			11:17	12:58	12:56
145,5	38,5	D922	<b>Km 41</b>			11:17	12:58	12:56
144,8	39,2	D922	Habillages urbains de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie			11:18	12:59	12:57
144,6	39,4	D922	Carrefour D992/D51 à droite direction Saint-Loup-sur-Cher sur D51 - Virage serré			11:18	12:59	12:57
139,5	44,5	D51	<b>SAINT-LOUP-SUR-CHER</b>			11:28	13:07	13:04
139,3	44,7	D51	Carrefour à droite sur D51			11:28	13:07	13:04
139,0	45,0	D51	Carrefour D51/C à gauche direction Maray sur D51 - Virage serré - Ralentisseur			11:29	13:07	13:05
138,5	45,5	D51	Carrefour D51/D100 à gauche direction Mennetou sur D100 - Virage serré			11:30	13:08	13:05
137,5	46,5	D100	Carrefour D100/C à droite sur C - Route étroite et sinueuse			11:32	13:09	13:07
136,0	48,0	C	Carrefour à droite Le Tertre aux Morts - Début de côte 5% - Virage serré			11:35	13:11	13:09
135,0	49,0	C	Carrefour C/D51 à gauche sur D51			11:36	13:13	13:10
134,5	49,5	D51	Fin de côte <b>MG</b>			11:37	13:14	13:11
134,0	50,0	D51	<b>Km 50</b>			11:38	13:14	13:11
132,5	51,5	D51	Carrefour D51/D37 à gauche sur D37 - Virage serré			11:41	13:16	13:13
132,3	51,7	D37	Carrefour D37/D37a à gauche direction Maray sur D37			11:41	13:17	13:13
132,0	52,0	D37	<b>MARAY</b> - 2 Ralentisseurs			11:42	13:17	13:14
131,5	52,5	D37	<b>Pont de La Prée</b>			11:38	13:14	13:11
129,0	55,0	D37	Carrefour D37/D100 à droite sur D37			11:48	13:21	13:18
129,0	55,0	D37	<b>MENNETOU-SUR-CHER - Pont du Cher - Canal du Cher</b>			11:48	13:21	13:18
128,7	55,3	D37	Carrefour D37/D976 à droite direction Châtres-sur-Cher sur D976			11:48	13:22	13:18
128,0	56,0	D976	<b>CHÂTRES-SUR-CHER</b>			11:50	13:23	13:19
126,2	57,8	D976	Carrefour D976/D41 à gauche sur D41 - Début de côte 4% - Virage serré			11:53	13:25	13:22
125,8	58,2	D41	Ralentisseur très prononcé			11:54	13:26	13:22
125,6	58,4	D41	Carrefour D41/D147 à droite direction Theillay sur D41			11:54	13:26	13:22
125,0	59,0	D41	Fin de côte <b>MG</b>			11:55	13:27	13:23
120,0	64,0	D41	Carrefour D41/D76 tout droit sur D41			12:05	13:34	13:30
115,0	69,0	D41	<b>THEILLAY</b> - 2 Ralentisseurs très prononcés			12:14	13:41	13:37
114,0	70,0	D41	Carrefour à gauche sur D41			12:16	13:42	13:38
113,9	70,1	D41	Carrefour et giratoire D41/D60 à gauche direction La Ferté-Imbault sur D60			12:16	13:42	13:38
113,7	70,3	D60	Ralentisseurs et nombreux habillages urbains - Chaussée rétrécie			12:16	13:43	13:38
113,4	70,6	D60	Ralentisseur très prononcé			12:17	13:43	13:39
110,0	74,0	D60	<b>Pont de la Rère</b>			12:23	13:48	13:43
109,8	74,2	D60	Carrefour D60/D75 tout droit sur D60			12:24	13:48	13:43
106,5	77,5	D60	Carrefour D60/C1 à gauche sur D60			12:30	13:53	13:48
104,0	80,0	D60	<b>Pont du Naon</b>			12:35	13:56	13:51
103,7	80,3	D60	<b>LA FERTÉ-IMBAULT</b>			12:35	13:57	13:52
103,5	80,5	D60	<b>Passage à niveau N°330</b>			12:35	13:57	13:52
103,2	80,8	D60	Carrefour D60/D724 à droite direction Salbris sur D724 - Virage serré			13:03	13:57	13:52
103,2	80,8	D724	Îlots centraux passage à droite sur une seule file			13:03	13:57	13:52
103,0	81,0	D724	<b>Zone de collecte</b>		(X 1,958313 - Y 47,386147)	13:04	13:58	13:53
102,5	81,5	D724	<b>Zone de ravitaillement</b>			13:05	13:58	13:53
101,5	82,5	D724	<b>Zone de collecte</b>		(X 1,979427 - Y 47,395328)	13:07	14:00	13:55

100,5	83,5	D724	Carrefour et giratoire D724/D89 passage à droite puis tout droit sur D724		13:08	14:01	13:56
96,5	87,5	D724	Carrefour et giratoire passage à droite puis tout droit Avenue de Romorantin		13:16	14:07	14:01
96,3	87,7	-	<b>SALBRIS</b> - Avenue de Belleville		13:16	14:07	14:01
96,3	87,7	-	Avancées de trottoirs successives passage sur une seule file		13:16	14:07	14:01
95,5	88,5	-	Nombreuses balisettes de part et d'autre de la chaussée		13:18	14:08	14:03
94,8	89,2	-	Carrefour à gauche puis à droite Rue du Général Giraud		13:19	14:09	14:03
94,6	89,4	-	Ralentisseurs - Rue étroite passage sur une seule file		13:20	14:09	14:04
94,5	89,5	-	Carrefour à gauche sur D2020		13:20	14:09	14:04
94,4	89,6	D2020	<b>Pont de la Sauldre</b>		13:20	14:10	14:04
94,1	89,9	D2020	Nombreux ilots centraux passage des deux côtés		13:20	14:10	14:04
94,0	90,0	D2020	Carrefour D2020/D55 tout droit sur D2020		13:21	14:10	14:05
93,9	90,1	D2020	Carrefour D2020/D121 à gauche direction Marcilly-en-Gault sur D121		13:21	14:10	14:05
93,5	90,5	D121	Carrefour D121/D89 tour droit sur D121		13:22	14:11	14:05
91,0	93,0	D121	Carrefour D121/D146 tout droit sur D121		13:26	14:14	14:09
88,2	95,8	D121	Carrefour D121/D73 tout droit sur D121		13:32	14:18	14:12
88,0	96,0	D121	<b>MARCILLY-EN-GAULT</b>		13:32	14:18	14:13
87,3	96,7	D121	Carrefour D121/D123 à droite sur D121		13:33	14:19	14:13
87,2	96,8	D121	Carrefour D121/D49 tout droit sur D121		13:33	14:20	14:14
87,1	96,9	D121	Carrefour D121/D49/D122 à gauche direction Millançay sur D122		13:34	14:20	14:14
80,5	103,5	D122	Carrefour D122/D922 à gauche sur D922		13:46	14:29	14:23
80,3	103,7	D922	<b>MILLANÇAY</b>		13:46	14:29	14:23
79,8	104,2	D922	Carrefour D922/D122 à droite direction Veilleins sur D122 - Virage serré		13:47	14:30	14:23
79,7	104,3	D122	Carrefour D122/D60 tout droit direction Vernou-en-Sologne sur D60		13:47	14:30	14:24
79,3	104,7	D60	Carrefour tout droit sur D60 - <b>Entrée du circuit final sur D60</b>		13:48	14:31	14:24
72,2	111,8	D60	Carrefour D60/VC16 tout droit sur D60		14:02	14:41	14:34
72,0	112,0	D60	Carrefour D60/VC15 à droite sur VC15 - Virage serré - Route étroite		14:02	14:41	14:34
71,8	112,2	VC15	<b>Pont de la Bonne-Heure</b>		14:02	14:41	14:34
71,7	112,3	VC15	Carrefour VC15/VC14 à gauche sur VC14		14:02	14:41	14:34
70,7	113,3	VC14	Carrefour VC14/D63 à gauche sur D63		14:04	14:43	14:36
70,0	114,0	D63	<b>VERNOU-EN-SOLOGNE</b>		14:06	14:44	14:37
69,8	114,2	D63	Carrefour D63/VC9 à gauche sur D63		14:06	14:44	14:37
69,5	114,5	D63	Carrefour D63/D13 à gauche sur D13 - Virage serré		14:07	14:44	14:37
69,5	114,5	D13	<b>Pont de la Bonne-Heure</b> - Ralentisseur		14:07	14:44	14:37
69,3	114,7	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		14:07	14:45	14:37
69,2	114,8	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		14:07	14:45	14:38
69,1	114,9	D13	Carrefour D13/D63 tout droit sur D13		14:07	14:45	14:38
69,0	115,0	D13	<b>1er Passage ligne d'arrivée</b>		14:08	14:45	14:38
68,7	115,3	D13	Ralentisseur			14:45	14:38
65,6	118,4	D13	Carrefour D13/VC18 tout droit sur D13			14:50	14:42
61,6	122,4	D13	Carrefour et giratoire D13/D122 à gauche direction Millançay sur D122			14:55	14:48
61,6	122,4	D13	Passage des deux côtés du giratoire			14:55	14:48
57,0	127,0	D13	<b>MILLANÇAY</b>			15:02	14:54
56,8	127,2	D13	Carrefour à gauche Rue de la Boulaye			15:02	14:54
56,3	127,7	-	Carrefour à gauche direction Vernou-en-Sologne sur D60 - Virage serré			15:03	14:55
49,2	134,8	D60	Carrefour D60/VC16 tout droit sur D60			15:13	15:04
49,0	135,0	D60	Carrefour D60/VC15 à droite sur VC15 - Virage serré - Route étroite			15:13	15:05
48,8	135,2	VC15	<b>Pont de la Bonne-Heure</b>			15:13	15:05
48,7	135,3	VC15	Carrefour VC15/VC14 à gauche sur VC14			15:13	15:05
47,7	136,3	VC14	Carrefour VC14/D63 à gauche sur D63			15:15	15:06
47,0	137,0	D63	<b>VERNOU-EN-SOLOGNE</b>			15:16	15:07
46,8	137,2	D63	Carrefour D63/VC9 à gauche sur D63			15:16	15:07
46,5	137,5	D63	Carrefour D63/D13 à gauche sur D13 - Virage serré			15:16	15:08
46,5	137,5	D13	<b>Pont de la Bonne-Heure</b> - Ralentisseur			15:16	15:08
46,3	137,7	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13			15:17	15:08
46,2	137,8	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13			15:17	15:08
46,1	137,9	D13	Carrefour D13/D63 tout droit sur D13			15:17	15:08
46,0	138,0	D13	<b>2ème Passage ligne d'arrivée</b>			15:17	15:09
23,0	161,0	D13	<b>3ème Passage ligne d'arrivée</b>			15:49	15:39
0,0	184,0		<b>VERNOU-EN-SOLOGNE Arrivée 4ème Passage</b>			16:21	16:10

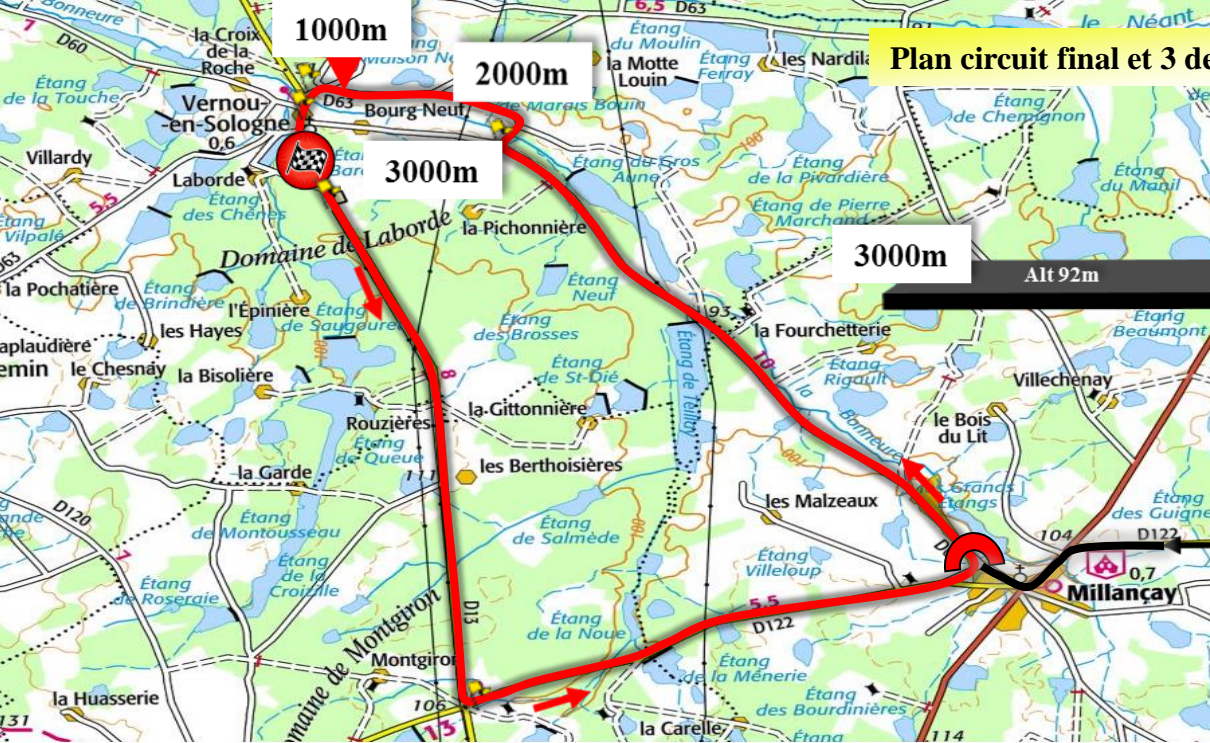
**Profil dernier Km** : Plat et largeur de voie 5 mètres

**Lutte contre le dopage** : Motor-home sur zone technique arrivée

**Protocole** : Podium Arrivée

**Permanence - Salle de presse** : Mairie Route de Millançay à 0,3km sur D60 (X1,680707 - Y47,500353)





Plan circuit final et 3 derniers kms étape 2

2000m

1000m

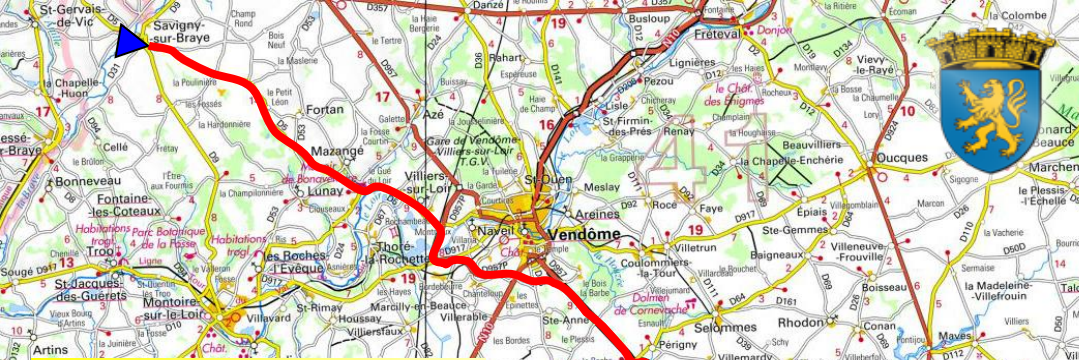
Alt 94m

Profil 3 derniers kms étape 2



Plan arrivée étape 2



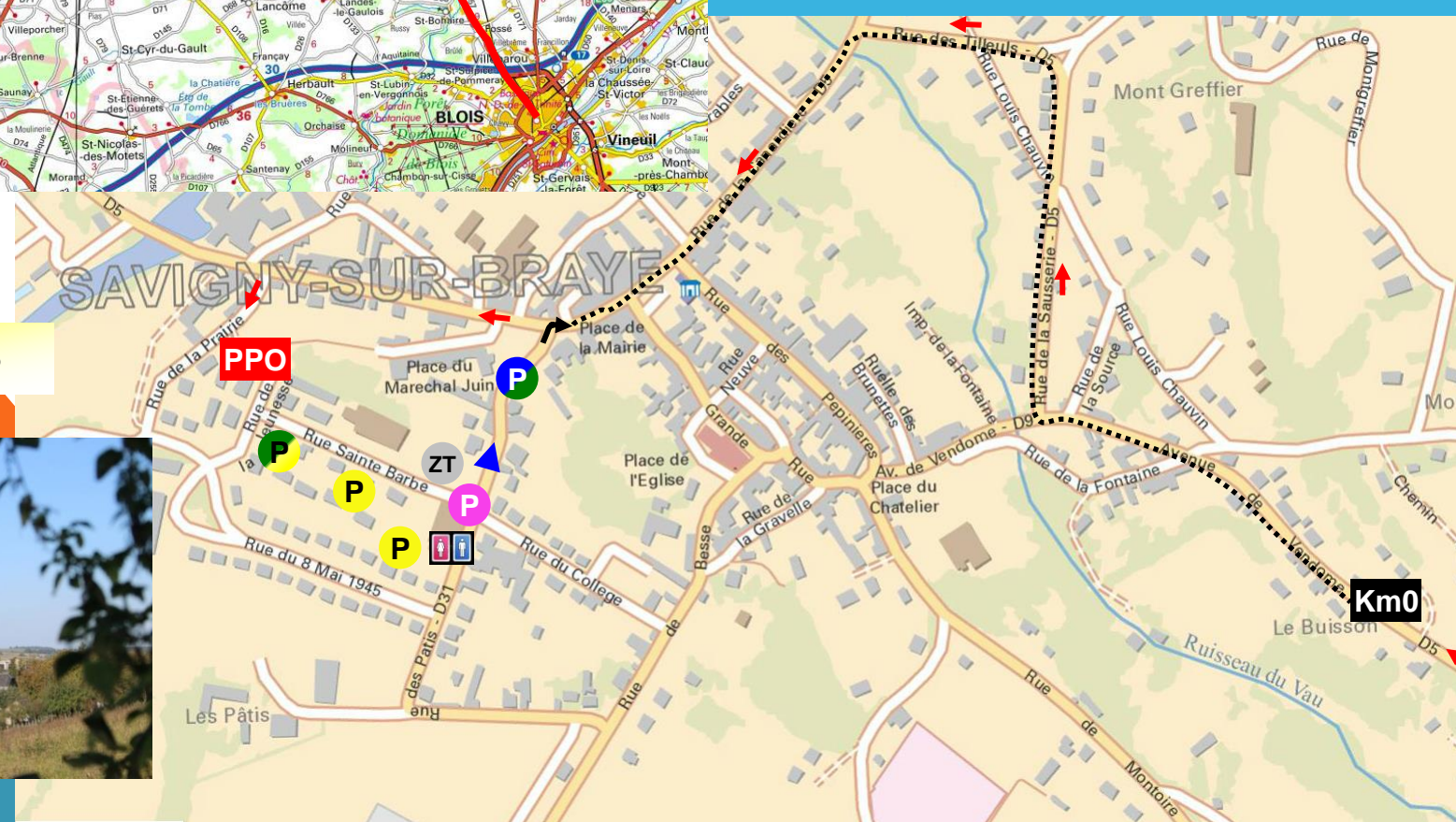


Située au Nord-Ouest du département aux territoires vallonnés et agricoles de 6 700 hectares et 200 kms de chemins communaux, au carrefour des vallées de la Braye et du Loir, aux confins du Maine, de la Beauce et de la Touraine, à 25 kms de Vendôme, et à une heure de Blois, Le Mans, Chartres, Orléans, Tours et de Paris par le TGV Atlantique. Elle tire son nom du latin Saviniacum, qui se traduit comme domaine de Sabinius puis successivement Savigneum, Savigné-sur-Braye et enfin Savigny-sur-Braye depuis 1587. À l'origine, ville fortifiée possédant un château entourée d'une double enceinte carrée de douves, et démantelée en 1580. Elle abritait une importante châtellenie relevant des comtes de Vendôme dès le XIe siècle, et fut détruite au XVIIe siècle. Il existe encore aujourd'hui des vestiges du donjon sur motte, pas accessibles au public. Entre le 29 janvier et le 8 février 1939, plus de 3 100 réfugiés espagnols fuyant l'effondrement de la république devant Franco, arrivent dans le Loir-et-Cher. 47 villages sont mis à contribution, dont Savigny-sur-Braye. Les réfugiés sont essentiellement des femmes et des enfants. Bureau centralisateur du canton du Perche, Savigny-sur-Braye est une des 66 communes de la Communauté d'Aglomération Territoires vendômois créée le 1er janvier 2017 avec 55 148 habitants, 1029 km<sup>2</sup>. Elle compte 2 097 habitants : les Saviniens et est le Siège social de l'Amicale des Savigny de France et de Suisse. Le rallye automobile «Cœur de France» en Championnat de France des Rallyes 1ère division y est organisé.

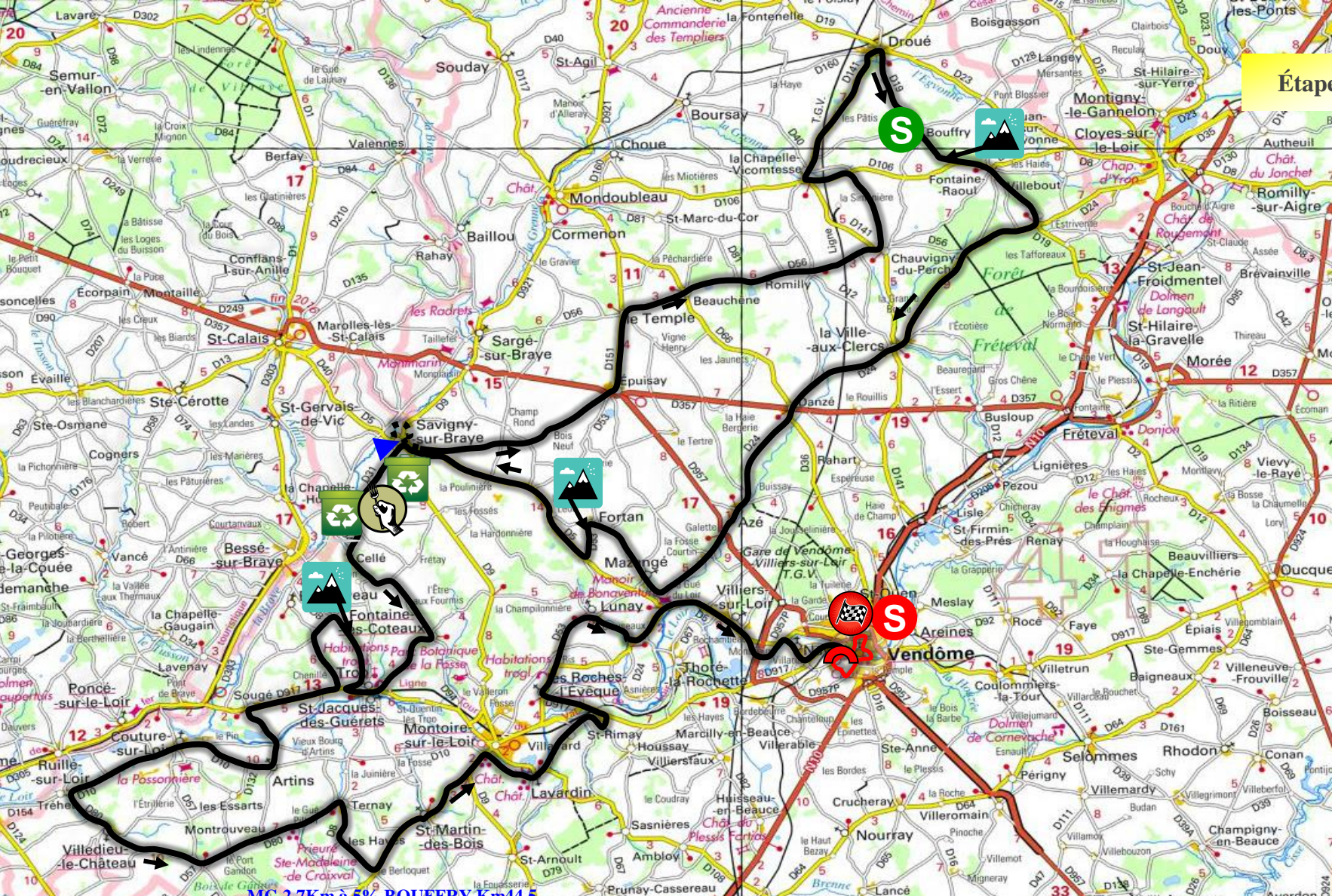
Accès obligatoire ville départ



Plan départ étape 3



# Étape 3



MG 2,7Km à 5% BOUFFRY Km44,5

MG 2,5Km à 4% FORTAN Km80

MG 4,8Km à 4% BONNEVEAU Km113,5

Alt 256m

Alt 156m

SAVIGNY-SUR-BRAYE Zone de collecte Km91,5

Alt 146m

Zone de collecte Km93

Alt 150m

Alt 80m

Alt 80m

Alt 80m

# Profil étape 3

Zone de ravitaillement Km91,6

Sprint VENDÔME 2ème Passage Km200



# Étape 3 VENDREDI 14 AVRIL

## SAVIGNY-SUR-BRAYE > VENDÔME 211 km



### Trophée Ville de Vendôme

C'est avec grand plaisir que nous accueillons le 58<sup>ème</sup> Tour du Loir-et-Cher E Provost sur la ligne de départ dans notre commune. Ce sera la 3<sup>ème</sup> étape : Savigny-sur-Braye-Vendôme, la plus longue, la plus difficile, qui empruntera nos routes sinueuses et pentues rendant le parcours très sélectif. Les coureurs repasseront à Savigny-sur-Braye, après quelques heures de course, pour se ravitailler et poursuivre leur route. La ténacité, l'imaginantion et la passion des organisateurs bénévoles de ce Tour cycliste départemental, ont fait perdurer cette manifestation de très haut niveau, permettant de découvrir de jeunes talents que l'on reverra certainement dans des épreuves internationales.

Je voudrais remercier l'engagement de nos bénévoles locaux qui aident à la bonne organisation et rendent un grand service pour sécuriser l'étape en contribuant à son bon déroulement. Je n'oublie pas l'appui financier de la Communauté d'Agglomération Territoires Vendômois qui, tout en reconnaissant l'intérêt sportif du Tour, participe à la découverte de notre région en la sillonnant par cet évènement majeur et de grande réputation. Je souhaite à tous les participants, spectateurs, bénévoles, un maximum de plaisirs sportifs.

#### Jean-Claude Segueineau Maire de Savigny-sur-Braye

Il est peu de départements à voir leur nom associé à un évènement sportif nationalement reconnu. C'est le cas du nôtre qui accueille, depuis 1960, une course majeure du début du calendrier cycliste. Des générations de compétiteurs s'y sont succédées pour affronter les difficultés d'une course exigeante et âprement disputée. Notre ville est chaque année associée à cet évènement et a une nouvelle fois choisi d'accueillir une arrivée d'étape, le vendredi 14 avril.

Comme souvent avec le Tour du Loir-et-Cher, les distances proposées aux coureurs seront considérablement étirées par rapport aux trajets en ligne droite, et les 24 km qui séparent Vendôme de Savigny-sur-Braye vont se transformer en une longue pérégrination de 211 km. Elle conduira les compétiteurs à la découverte de tous les territoires vendômois avec comme point d'orgue la montée vers Fontaine-Raoul, le plus haut point du Loir-et-Cher et l'emprunt des fameux chemins calcaires de Villerable et de Vendôme qui seront les juges de paix des coureurs, avant l'arrivée avenue Gérard Yvon.

J'invite les vendômois à venir nombreux et en famille encourager les cyclistes et profiter d'un évènement populaire. J'adresse mes plus vives félicitations et remerciements aux organisateurs du Tour du Loir-et-Cher, aux bénévoles de l'Union Cycliste Vendômoise et aux agents du service public qui assurent la qualité et la sécurité de cet évènement sportif majeur du calendrier cycliste international.

#### Pascal Brindeau Maire de Vendôme


























Blois D957 - Vendôme D957 - D907 - D957 - Savigny-sur-Braye D5

**PPO** Savigny-sur-Bray à 0,6km du départ (X 0,8072940 - Y 47.8779683)

























Rassemblement de départ: Rue des Patis

- 9h00** Départ de la caravane publicitaire
- 9h30** Signature, présentation des équipes - Remise des casquettes Conseil Départemental - Entreprise Calligaro
- 10h55** Appel
- 11h00** Départ fictif
- 11h10** Départ réel lancé à 1,5km du lieu de rassemblement

KMS		ITINÉRAIRE	HORAIRES		
			Caravane	Course	Course
D31		<b>SAVIGNY-SUR-BRAYE</b> - Rue des Patis	09:00	11:00	11:00
D31		Carrefour D31/D5 tout droit sur D5	09:01	11:01	11:01
D5		Carrefour tout droit sur D5	09:01	11:01	11:01
D5		Carrefour tout droit Rue de la Canardière sur D5 - Ralentisseur	09:02	11:02	11:02
D5		Carrefour D5/D9 à droite Rue des Tilleuls sur D5	09:02	11:02	11:02
D5		Carrefour à droite Rue de la Sausserie sur D5 - Îlot central passage à droite	09:03	11:03	11:03
D5		Carrefour D5/D9 à gauche Avenue de Vendôme sur D5 - Virage serré	09:03	11:03	11:03
D5		Début de côte 4% à 500m du départ réel Avenue de Vendôme sur D5	09:03	11:03	11:03
				43km/h	45km/h
211,0	0,0	D5 <b>▶ Km0 Départ réel</b>	09:05	11:05	11:05
210,2	0,8	D5 Carrefour D5/C à gauche puis à droite direction Épuisay sur C - Îlots centraux	09:06	11:06	11:06
209,5	1,5	C Fin de côte	09:07	11:07	11:07
209,3	1,7	C Carrefour C/C5 à gauche sur C5	09:08	11:07	11:07
208,5	2,5	C5 Début de côte 4%	09:09	11:08	11:08
208,0	3,0	C5 Fin de côte	09:10	11:09	11:09
207,5	3,5	C5 Carrefour C5/C tout droit sur C5 - Route étroite	09:11	11:09	11:09
206,3	4,7	C5 Carrefour C5/C tout droit sur C5	09:13	11:11	11:11
205,5	5,5	C5 <b>Bois-Neuf commune de Savigny-sur-Braye</b>	09:15	11:12	11:12
205,0	6,0	C Début de côte 4%	09:16	11:13	11:13
204,5	6,5	C Carrefour à gauche sur C	09:17	11:14	11:13
204,0	7,0	C Fin de côte	09:18	11:14	11:14
203,3	7,7	C Carrefour tout droit sur C - <b>L'Éclèche commune d'Épuisay</b>	09:19	11:15	11:15
202,7	8,3	C Carrefour C/C13 à gauche sur C13	09:20	11:16	11:16
202,3	8,7	C13 Carrefour C13/D53 à gauche direction Épuisay sur D53	09:21	11:17	11:16

202,0	9,0	D53	Carrefour à droite puis tout droit sur D53		09:21	11:17	11:17
201,5	9,5	D53	Carrefour à gauche sur D53		09:22	11:18	11:17
201,4	9,6	D53	Carrefour et giratoire D53/D957/D357 passage à droite puis à droite sur D957		09:23	11:18	11:17
201,3	9,7	D957	<b>ÉPUISAY</b>		09:23	11:18	11:17
201,2	9,8	D957	Carrefour D957/D151 tout droit direction Le Temple sur D151		09:23	11:18	11:18
198,0	13,0	D151	<b>LE TEMPLE</b>		09:29	11:23	11:22
197,8	13,2	D151	Carrefour D151/D56 à droite direction Beauchêne sur D56 - Virage serré		09:29	11:23	11:22
195,0	16,0	D56	<b>BEAUCHÊNE</b>		09:35	11:27	11:26
194,8	16,2	D56	Carrefour D56/D66 tout droit direction Romilly-du-Perche sur D56		09:35	11:27	11:26
192,5	18,5	D56	Carrefour D56/D81 tout droit sur D56		09:39	11:30	11:29
190,5	20,5	D56	Carrefour D56/C3 tout droit sur D56		09:43	11:33	11:32
189,5	21,5	D56	<b>ROMILLY-DU-PERCHE</b>		09:45	11:35	11:33
189,3	21,7	D56	Carrefour D56/C5 à droite direction Chauvigny-du-Perche sur D56 - Virage serré		09:45	11:35	11:33
189,2	21,8	D56	Carrefour D56/D12 à gauche Rue Poterie sur D56 - Virage serré		09:45	11:35	11:34
186,2	24,8	D56	Carrefour D56/D141 tout droit direction Chauvigny-du-Perche sur D56		09:51	11:39	11:38
186,0	25,0	D56	<b>CHAUVIGNY-DU-PERCHE</b>		09:51	11:39	11:38
186,0	25,0	D56	Carrefour D56/C1 à gauche direction Les Bérnières sur C - Virage serré		09:51	11:39	11:38
185,5	25,5	C1	Route étroite		09:52	11:40	11:39
182,0	29,0	C1	Carrefour C1/D106 à gauche sur D106 - Virage serré		09:59	11:45	11:43
180,1	30,9	D106	Carrefour D106/D141 à droite sur D141 - Virage serré		10:02	11:48	11:46
180,0	31,0	D141	<b>LA CHAPELLE-VICOMTESSE</b> - Carrefour D141/C3 tout droit sur D141		10:03	11:48	11:46
179,5	31,5	D141	Carrefour D141/D40 tout droit sur D141		10:04	11:48	11:47
178,7	32,3	D141	Carrefour D141/C5 tout droit sur D141		10:05	11:50	11:48
174,0	37,0	D141	<b>DROUÉ</b>		10:14	11:56	11:54
173,5	37,5	D141	Carrefour D141/D160 à droite sur D141		10:15	11:57	11:55
173,2	37,8	D141	<b>Pont de l'Éggonne</b>		10:15	11:57	11:55
173,0	38,0	D141	Carrefour D141/D19/D23 à droite direction Bouffry sur D19		10:16	11:58	11:55
172,5	38,5	D19	<b>Pont de l'Éggonne</b>		10:17	11:58	11:56
169,2	41,8	D19	<b>BOUFFRY</b> - Début de côte 5%		10:23	12:03	12:00
169,0	42,0	D19	<b>Km 41</b>		10:23	12:03	12:01
169,0	42,0	D19	Carrefour D19/C2 à gauche sur D19		10:23	12:03	12:01
168,8	42,2	D19	Carrefour D19/C5 tout droit sur D19		10:24	12:03	12:01
168,5	42,5	D19	Carrefour D19/C3 à gauche direction Fontaine-Raoul sur D19		10:24	12:04	12:01
166,5	44,5	D19	Fin de côte <b>MG</b> - Point culminant du Loir-et-Cher - Altitude 265 mètres		10:28	12:07	12:04
166,2	44,8	D19	Carrefour D19/D106 à gauche direction Fontaine-Raoul sur D19		10:29	12:07	12:04
165,0	46,0	D19	Carrefour D19/C2/D106 à droite sur D19		10:31	12:09	12:06
164,8	46,2	D19	<b>FONTAINE-RAOUL</b>		10:31	12:09	12:06
163,7	47,3	D19	Carrefour D19/C tout droit sur D19		10:33	12:11	12:08
161,5	49,5	D19	Carrefour D19/D24 à droite sur D24 - Virage serré		10:37	12:14	12:11
161,0	50,0	D24	<b>Km 50</b>		10:38	12:14	12:11
160,5	50,5	D24	Carrefour D24/C tout droit sur D24		10:39	12:15	12:12
158,0	53,0	D24	Carrefour D24/D56 tout droit sur D24		10:44	12:18	12:15
154,0	57,0	D24	<b>LA VILLE-AUX-CLERCS</b>		10:51	12:24	12:21
153,7	57,3	D24	2 Ralentisseurs très prononcés		10:52	12:24	12:21
152,8	58,2	D24	Carrefour D24/D12 à droite sur D12		10:54	12:26	12:22
152,7	58,3	D12	Carrefour D12/D141 à gauche direction Danzé sur D12 - Virage serré		10:54	12:26	12:22
152,5	58,5	D12	Carrefour D12/D24 à gauche direction Danzé sur D24		10:54	12:26	12:23
148,0	63,0	D24	<b>DANZÉ</b>		11:03	12:32	12:29
147,5	63,5	D24	Avancée de trottoir à droite - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		11:04	12:33	12:29
147,3	63,7	D24	Carrefour D24/D66 à gauche sur D24		11:04	12:33	12:29
147,1	63,9	D24	Carrefour D24/D357 tout droit direction Azé sur D24		11:04	12:34	12:30
146,9	64,1	D24	Avancée de trottoir à droite - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		11:05	12:34	12:30
146,8	64,2	D24	Carrefour D24/D36 à droite direction Azé sur D24		11:05	12:34	12:30
146,7	64,3	D24	Avancée de trottoir à gauche - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		11:05	12:34	12:30
142,0	69,0	D24	<b>AZÉ</b>		11:14	12:41	12:37
140,5	70,5	D24	Carrefour D24/D957 tout droit sur D24		11:17	12:43	12:39
136,5	74,5	D24	Carrefour D24/D148 à droite direction Mazangé sur D148 - Virage serré		11:24	12:48	12:44
135,6	75,4	D148	<b>MAZANGÉ</b>		11:26	12:50	12:45
135,3	75,7	D148	Carrefour D148/C à gauche puis à droite direction Fortan sur D148		11:26	12:50	12:45
135,2	75,8	D148	Virage très serré		11:27	12:50	12:46
133,5	77,5	D148	Début de côte 4%		11:30	12:53	12:48
132,0	79,0	D148	Carrefour D148/D148a à gauche sur D148		11:33	12:55	12:50
131,8	79,2	D148	<b>FORTAN</b>		11:33	12:55	12:50
131,7	79,3	D148	Carrefour D148/D53 tout droit sur D148		11:33	12:55	12:50
131,5	79,5	D148	Carrefour D148/D53 à gauche sur D53		11:34	12:55	12:51
131,0	80,0	D53	Fin de côte <b>MG</b>		11:35	12:56	12:51
130,0	81,0	D53	Carrefour D53/D5 à droite direction Savigny-sur-Braye sur D5 - Virage serré		11:36	12:58	12:53
127,5	83,5	D5	Carrefour D5/D148 tout droit sur D5		11:41	13:01	12:56
124,5	86,5	D5	<b>La Poulinière commune de Savigny-sur-Braye</b>		11:47	13:05	13:00
124,1	86,9	D5	Carrefour D5/C3 tout droit sur D5		11:47	13:06	13:00
121,0	90,0	D5	<b>SAVIGNY-SUR-BRAYE</b>		11:53	13:10	13:05
120,2	90,8	D5	Carrefour D5/D9 à droite Rue de la Sausserie sur D5 - Virage serré		11:55	13:11	13:06

120,0	91,0	D5	Carrefour à gauche de Tilleuls sur D5			11:55	13:11	13:06
119,8	91,2	D5	Carrefour à gauche Rue de la Canardièrre sur D5			11:56	13:12	13:06
119,7	91,3	D5	Ralentisseur			11:56	13:12	13:06
119,5	91,5	D5	Carrefour D5/D9 tout droit sur D5			11:56	13:12	13:07
119,5	91,5	D5	<b>Zone de collecte</b>		(X 0,8091608 - Y 47,87958741)	11:56	13:12	13:07
119,4	91,6	D5	Carrefour D5/D31 à gauche Rue des Patis sur D31			11:56	13:12	13:07
119,4	91,6	D31	<b>Zone de ravitaillement</b>			11:56	13:12	13:07
118,0	93,0	D31	<b>Zone de collecte</b>		(X 0,8040217 - Y 47,87249913)	11:59	13:14	13:09
115,0	96,0	D31	Carrefour D31/C à gauche direction Cellé sur C - Route étroite			12:05	13:18	13:13
114,9	96,1	C	Début de côte 4% - L'Archidiacrerie - La Vairie - La Fontaine			12:05	13:19	13:13
113,5	97,5	C	Carrefour à droite - Descente rapide 10% - Chaussée rétrécie			12:07	13:21	13:15
113,2	97,8	C	<b>CELLÉ - Pont de la Gravelle</b> étroit - Passage sur une seule file			12:08	13:21	13:15
113,0	98,0	C	Carrefour C/D94 à gauche direction Fontaine-les-Côteaux sur D94 - Virage serré			12:08	13:21	13:15
111,5	99,5	D94	Carrefour D94/C tout droit sur D94			12:11	13:23	13:17
111,0	100,0	D94	Carrefour D94/C à gauche sur D94 - L'Hêtre Hardouin			12:12	13:24	13:18
110,5	100,5	D94	Carrefours D94/C à droite sur D94			12:13	13:25	13:19
107,3	103,7	D94	<b>FONTAINE-LES-CÔTEAUX</b>			12:19	13:29	13:23
107,2	103,8	D94	Carrefour D94/C tout droit direction Troo sur D94			12:19	13:29	13:23
107,1	103,9	D94	Carrefour D94/C à droite Rue des Champs de Fontaine direction Troo sur C			12:19	13:29	13:23
107,1	103,9	C	Début de côte 5%			12:19	13:29	13:23
106,5	104,5	C	Carrefour à gauche sur direction Troo sur C - Fin de côte			12:20	13:30	13:24
104,5	106,5	C	Descente rapide et sinueuse - Route dégradée			12:24	13:33	13:27
104,0	107,0	C	<b>Saint-Quentin-les-Troo</b> commune de Montoire-sur-le-Loir			12:25	13:34	13:27
103,5	107,5	C	Carrefour C/D917 à droite sur D917 - Virage très serré			12:26	13:35	13:28
103,5	107,5	D917	<b>TROO</b>			12:26	13:35	13:28
103,4	107,6	D917	Avancée de trottoir - Chaussée rétrécie - Passage sur une seule file			12:26	13:35	13:28
103,3	107,7	D917	Carrefour à gauche puis à droite sur D917 - Chaussée rétrécie			12:26	13:35	13:28
103,1	107,9	D917	Avancée de trottoir à droite - Chaussée rétrécie - Passage sur une seule file			12:27	13:35	13:28
103,2	107,8	D917	Avancée de trottoir à gauche - Chaussée rétrécie - Passage sur une seule file			12:27	13:35	13:28
102,9	108,1	D917	Avancée de trottoir à gauche - Chaussée rétrécie - Passage sur une seule file			12:27	13:35	13:29
102,8	108,2	D917	Carrefour D917/D8 tout droit direction Sougé-sur-Braye sur D917			12:27	13:35	13:29
102,3	108,7	D917	Carrefour D917/D8 à droite sur D8 - Début de côte 4%			12:28	13:36	13:29
102,0	109,0	D8	Carrefour D8/C à droite Route des Vignes sur D8			12:29	13:37	13:30
101,5	109,5	D8	<b>TROO</b> - Passage étroit sur une seule file			12:30	13:37	13:31
101,3	109,7	D8	Carrefour à gauche Rue du Château sur D8			12:30	13:38	13:31
101,0	110,0	D8	Carrefour D8/C à gauche direction Bonneveau sur D8			12:30	13:38	13:31
100,5	110,5	D8	Carrefours tout droit sur D8			12:31	13:39	13:32
100,5	112,7	D8	<b>BONNEVEAU</b>			12:32	13:39	13:32
97,5	113,5	D8	Fin de côte <b>MG</b>			12:37	13:43	13:36
97,5	113,5	D8	Carrefour D8/D8a à gauche sur D8a- Virage serré			12:37	13:43	13:36
96,8	114,2	D8a	Carrefour tout droit sur D8a			12:39	13:44	13:37
96,2	114,8	D8a	Carrefour D8a/C à gauche sur C - Virage serré			12:40	13:45	13:38
96,0	115,0	C	Carrefour tout droit La Jalaise - Chenillé - La Bardouillère - sur C			12:40	13:45	13:38
95,5	115,5	C	Descente rapide et sinueuse - Route étroite			12:41	13:46	13:39
92,5	118,5	C	Carrefour C/D917 à droite sur D917 - Virage très serré			12:47	13:50	13:43
89,5	121,5	D917	<b>SOUGÉ-SUR-BRAYE</b> - Bandes de pavés à l'axe de la chaussée			12:52	13:54	13:47
89,2	121,8	D917	Carrefour à gauche Rue du Bourg-Neuf sur D917			12:53	13:54	13:47
89,0	122,0	D917	Carrefour D917/C1 à gauche direction Artins sur C1 - Virage serré			12:53	13:55	13:47
87,3	123,7	C1	Carrefour à droite direction Artins sur C1			12:56	13:57	13:49
87,1	123,9	C1	<b>Pont du Loir</b>			12:57	13:57	13:50
87,0	124,0	C1	Carrefour tout droit Rue de la Fontaine sur C1			12:57	13:58	13:50
86,2	124,8	C1	<b>ARTINS</b>			12:59	13:59	13:51
86,1	124,9	C1	Carrefour à gauche Rue de la Fontaine sur C1			12:59	13:59	13:51
86,0	125,0	C1	Carrefour C1/D10 à droite direction Couture sur D10 - Virage serré			12:59	13:59	13:51
85,9	125,1	D10	Carrefour D10/C14 tout droit sur D10			12:59	13:59	13:51
85,0	126,0	D10	Carrefour D10/D132 tout droit sur D10			13:01	14:00	13:53
82,5	128,5	D10	<b>COUTURE-SUR-LOIR</b>			13:05	14:04	13:56
82,1	128,9	D10	Habillages urbains de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie			13:06	14:04	13:56
82,0	129,0	D10	Carrefour à gauche sur D10			13:06	14:05	13:57
81,5	129,5	D10	Carrefour D10/D57 tout droit RuE du 8 mai sur D10 - Passage en pavé			13:07	14:05	13:57
81,4	129,6	D10	Carrefour D10/D57 à droite puis à gauche sur D10 - Virages serrés			13:08	14:05	13:57
81,2	129,8	D10	Habillages urbains de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie			13:08	14:06	13:58
77,0	134,0	D10	<b>TRÉHET</b>			13:16	14:11	14:03
76,8	134,2	D10	Carrefour D10/D80 à gauche direction Villedieu-le-Château sur D80 - Virage serré			13:16	14:12	14:03
74,5	136,5	D80	<b>VILLEDIEU-LE-CHÂTEAU</b>			13:20	14:15	14:07
74,0	137,0	D80	Carrefour à droite sur D80 - Pont étroit passage sur une seule file - Virage serré			13:21	14:16	14:07
73,8	137,2	D80	Carrefour à gauche direction Montrouveau sur D80			13:22	14:16	14:07
73,4	137,6	D80	Carrefour D80/C4 tout droit sur D80			13:23	14:17	14:08
69,7	141,3	D80	Carrefour D80/D57 à droite direction Montrouveau sur D57			13:29	14:22	14:13
69,0	142,0	D57	Carrefour D57/D132/D80 à gauche direction Montrouveau sur D80			13:31	14:23	14:14
67,8	143,2	D80	Carrefour D80/D132 tout droit sur D80			13:33	14:24	14:15
67,2	143,8	D80	<b>Moquepoche commune de Montrouveau</b>			13:34	14:25	14:16

67,0	144,0	D80	<b>MONTROUVEAU</b>		13:35	14:25	14:17
63,0	148,0	D80	<b>TERNAY</b>		13:42	14:31	14:22
62,5	148,5	D80	Carrefour à droite direction Les Hayes sur D80 - Virage serré		13:43	14:32	14:23
62,2	148,8	D80	Carrefour D80/D8 tout droit sur D8		13:44	14:32	14:23
62,1	148,9	D8	Carrefour D8/C à droite direction Les Hayes sur D8 - Début de côte 4%		13:44	14:32	14:23
61,0	150,0	D8	<b>LES HAYES</b> - Fin de côte		13:46	14:34	14:25
60,5	150,5	D8	Carrefour D8/C à gauche direction Montoire-sur-le-Loir sur D8		13:47	14:35	14:25
58,2	152,8	D8	Carrefour D8/D116 à gauche sur D116 - Virage serré		13:51	14:38	14:28
55,0	156,0	D116	<b>SAINT-MARTIN-DES-BOIS</b>		13:57	14:42	14:33
54,8	156,2	D116	A gauche Rue Saint-Étienne virage serré sur D116		13:57	14:42	14:33
54,5	156,5	D116	Début de côte 3%		13:58	14:43	14:33
53,5	157,5	D116	Fin de côte		14:00	14:44	14:35
52,0	159,0	D116	Carrefour D116/D9 à gauche sur D9 - Descente rapide		14:03	14:46	14:37
51,0	160,0	D9	<b>MONTOIRE-SUR-LE-LOIR</b>		14:05	14:48	14:38
50,8	160,2	D9	Avancée de trottoir à droite passage sur une seule file à gauche		14:05	14:48	14:38
50,7	160,3	D9	Carrefour D9/D10 à droite sur D9		14:05	14:48	14:38
50,6	160,4	D9	Carrefour D9/C à droite direction Lavardin sur C - Place Jean-François Piron		14:05	14:48	14:38
50,5	160,5	C	Carrefour tout droit Rue des Rochettes - Avenue des Réclusages		14:05	14:48	14:39
50,2	160,8	C	3 Ralentisseurs successifs	 	14:06	14:49	14:39
48,5	162,5	C	<b>LAVARDIN</b>		14:09	14:51	14:41
48,3	162,7	C	Carrefour à gauche Rue des Vaux Boyers sur C		14:10	14:52	14:41
48,2	162,8	C	Carrefour C/D108 à droite Rue Pied de Mai sur D108		14:10	14:52	14:42
48,0	163,0	D108	Carrefour D108/C à gauche direction Sasnières sur D108 - Virage serré		14:10	14:52	14:42
47,8	163,2	D108	Avancée de trottoir à gauche - Passage à droite sur une seule file		14:11	14:52	14:42
47,5	163,5	D108	Carrefour D108/D168 à gauche direction Villavard sur D168		14:11	14:53	14:43
45,5	165,5	D168	<b>VILLAVARD</b>		14:15	14:55	14:45
45,0	166,0	D168	Carrefour D168/D168a tout droit sur D168		14:16	14:56	14:46
44,0	167,0	D168	<b>SAINT-RIMAY</b>		14:18	14:58	14:47
43,5	167,5	D168	Carrefour D168/VC4 à gauche sur D168 - Début de côte 5% - Virage serré		14:19	14:58	14:48
43,4	167,6	D168	Ralentisseur		14:19	14:58	14:48
42,9	168,1	D168	Carrefour à gauche sur D168		14:20	14:59	14:49
42,8	168,2	D168	Carrefour D168/D917 à gauche sur D917 - Fin de côte		14:20	14:59	14:49
41,8	169,2	D917	Carrefour et giratoire D917/D917b passage à droite puis à droite sur D917a		14:22	15:01	14:50
41,0	170,0	D917b	2 Ralentisseurs très prononcés		14:23	15:02	14:51
40,2	170,8	D917b	<b>LES ROCHES-L'ÉVÊQUE - Pont du Loir</b>		14:25	15:03	14:52
40,0	171,0	D917b	Carrefour D917b/D24 à droite direction Lunay sur D24 - Virage serré		14:25	15:03	14:53
39,9	171,1	D24	Habillages urbains de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie		14:25	15:03	14:53
38,8	172,2	D24	Carrefour D24/D53 tout droit direction Lunay sur D53 - Début de côte 4%		14:27	15:05	14:54
37,5	173,5	D53	Fin de côte		14:30	15:07	14:56
36,5	174,5	D53	Descente rapide sur D53		14:32	15:08	14:57
36,3	174,7	D53	<b>LUNAY</b>		14:32	15:08	14:57
36,1	174,9	D53	Carrefour D53/D82 à droite sur D82 - Virage serré		14:32	15:09	14:58
33,9	177,1	D82	Carrefour D82/D24a à gauche sur D82		14:37	15:12	15:01
33,5	177,5	D82	Carrefour D82/D24 à gauche direction Vendôme sur D24		14:37	15:12	15:01
33,0	178,0	D24	Carrefour D24/D82a tout droit sur D24		14:38	15:13	15:02
31,5	179,5	D24	Carrefour D24/D5 à droite sur D5		14:41	15:15	15:04
31,5	179,5	D5	<b>Le Gué-du-Loir commune de Mazangé</b>		14:41	15:15	15:04
31,3	179,7	D5	Carrefour D24/D5 tout droit sur D5		14:41	15:15	15:04
30,0	181,0	D5	Carrefour D5/D67 tout droit sur D5		14:44	15:17	15:06
29,7	181,3	D5	<b>VILLIERS-SUR-LOIR</b>		14:44	15:17	15:06
29,7	181,3	D5	Nombreux îlots centraux passage des deux côtés		14:44	15:17	15:06
29,0	182,0	D5	Carrefour D5/C à droite Rue de Villepoupin direction Prépatour sur C		14:46	15:18	15:07
28,0	183,0	C	Balisttes de par et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		14:48	15:20	15:09
27,2	183,8	C	Carrefour tout droit direction Prépatour sur C2		14:49	15:21	15:10
27,0	184,0	C2	<b>Prépatour commune de Naveil</b>		14:50	15:21	15:10
25,5	185,5	C2	<b>Montrieux commune de Naveil</b> - Carrefour C2/D5 à droite sur D5		14:52	15:23	15:12
25,1	185,9	D5	Carrefour et giratoire D5/D164 passage à droite puis à droite sur D164		14:53	15:24	15:12
25,0	186,0	D164	<b>Pont du Loir</b>		14:53	15:24	15:13
24,7	186,3	D164	<b>NAVEIL</b>		14:54	15:24	15:13
24,6	186,4	D164	Ralentisseur		14:54	15:25	15:13
24,3	186,7	D164	Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		14:55	15:25	15:13
24,1	186,9	D164	Carrefour à gauche Rue de la Fosse aux Oies direction Villaria sur D164		14:55	15:25	15:14
23,7	187,3	D164	<b>Villaria</b> commune de Naveil		14:56	15:26	15:14
23,5	187,5	D164	Carrefour D164/D917 à gauche direction Vendôme sur D917 - Virage serré		14:56	15:26	15:15
22,8	188,2	D917	<b>La Foliette</b> commune de Naveil		14:57	15:27	15:15
22,0	189,0	D917	<b>VENDÔME</b>		14:59	15:28	15:17
21,7	189,3	D917	Balisttes à droite de la chaussée - Passage sur une seule file		14:59	15:29	15:17
21,3	189,7	D917	Ralentisseur - Balisettes à droite de la chaussée		15:00	15:29	15:17
21,0	190,0	D917	Carrefour D917/C à droite Rue du Tertre de la Glacière - Début de côte 7%		15:01	15:30	15:18
21,0	190,0	C	<b>Entrée du circuit final</b> - Virage très serré		15:01	15:30	15:18
20,6	190,4	C	Fin de côte		15:02	15:30	15:18
20,4	190,6	C	Carrefour à gauche Tertre de la Motte - Début de côte 8%		15:02	15:30	15:19

20,4	190,6	GR65	Entrée secteur chemin en calcaire GR65		15:02	15:30	15:19
19,9	191,1	GR65	Fin de côte puis descente rapide		15:03	15:31	15:19
19,7	191,3	GR65	Sortie secteur chemin en calcaire à gauche puis à droite Rue de la Croix de Pierre		15:03	15:31	15:20
19,5	191,5	-	Carrefour à gauche Rue de Chanteloup - Descente rapide		15:04	15:32	15:20
19,2	191,8	-	Carrefour-giratoire passage des deux côtés puis à gauche		15:04	15:32	15:20
19,1	191,9	-	Habillages urbains à gauche de la chaussée - Îlots centraux		15:04	15:32	15:20
19,0	192,0	-	2 Ralentisseurs Faubourg Saint Lubin		15:05	15:32	15:21
18,8	192,2	-	Carrefour avec D917 - tout droit Îlots centraux surélevés		15:05	15:33	15:21
18,7	192,3	-	<b>Pont du Loir</b> - Porte Saint Georges - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		15:05	15:33	15:21
18,6	192,4	-	Carrefour tout droit Rue Poterie		15:05	15:33	15:21
18,4	192,6	-	Carrefour à droite Rue du Général de Gaulle - Virage serré		15:06	15:33	15:21
18,2	192,8	-	Carrefour à gauche puis à droite - Tour Saint-Martin - Place de la République		15:06	15:34	15:22
18,1	192,9	-	Carrefour à droite puis tout droit Rue de l'Abbaye		15:06	15:34	15:22
17,8	193,2	-	<b>Pont du Loir</b> - Carrefour à gauche Rue Antoine de Bourbon - Virage serré		15:07	15:34	15:22
17,6	193,4	-	<b>Pont du Loir</b>		15:07	15:34	15:22
17,5	193,5	-	Carrefour à gauche Rue du Docteur Faton		15:07	15:35	15:23
17,3	193,7	-	Carrefour/Giratoire des Rochambelles à droite Faubourg Chartrain		15:08	15:35	15:23
17,1	193,9	-	2 Ralentisseurs		15:08	15:35	15:23
17,0	194,0	-	Carrefour à gauche Avenue Gérard Yvon sur D957 - Virage serré		15:08	15:35	15:23
16,5	194,5	D957	<b>1<sup>er</sup> Passage ligne d'arrivée</b>		15:09	15:36	15:24
16,3	194,7	D957	Carrefour à gauche Rue de la Marre - Virage serré			15:36	15:24
15,9	195,1	-	Carrefour à gauche Mail du Maréchal Leclerc			15:37	15:25
15,7	195,3	-	Carrefour à gauche Rue des États-Unis d'Amérique sur D957a			15:37	15:25
15,6	195,4	D957a	<b>Pont du Loir</b>			15:37	15:25
15,5	195,5	D957a	Carrefour D957a/D917 à droite sur D917 - Virage serré			15:37	15:25
15,5	195,5	D917	Carrefour à gauche Rue du Tertre de la Glacière - Début de côte 8% - Virage serré			15:37	15:25
14,9	196,1	C	Carrefour à gauche Tertre de la Motte			15:38	15:26
14,9	196,1	GR65	Entrée secteur chemin en calcaire GR65			15:38	15:26
14,4	196,6	GR65	Fin de côte puis descente rapide			15:39	15:27
14,2	196,8	GR65	Sortie secteur chemin en calcaire à gauche puis à droite			15:39	15:27
11,0	200,0	D957	<b>2<sup>ème</sup> Passage ligne d'arrivée</b>			15:44	15:31
9,4	201,6	GR65	Entrée secteur chemin en calcaire GR65			15:46	15:33
8,9	202,1	G565	Fin de côte puis descente rapide			15:47	15:34
8,7	202,3	GR65	Sortie secteur chemin en calcaire à gauche puis à droite			15:47	15:34
5,5	205,5	D957	<b>3<sup>ème</sup> Passage ligne d'arrivée</b>			15:51	15:39
3,9	207,1	GR65	Entrée secteur chemin en calcaire GR65			15:53	15:41
3,4	207,6	GR65	Fin de côte puis descente rapide			15:54	15:41
3,2	207,8	GR65	Sortie secteur chemin en calcaire à gauche puis à droite			15:54	15:42
0,0	211,0	D957	<b>VENDÔME Arrivée 4<sup>ème</sup> Passage</b>			15:59	15:46

**Profil dernier Km** : Plat et largeur de voie 6 mètres

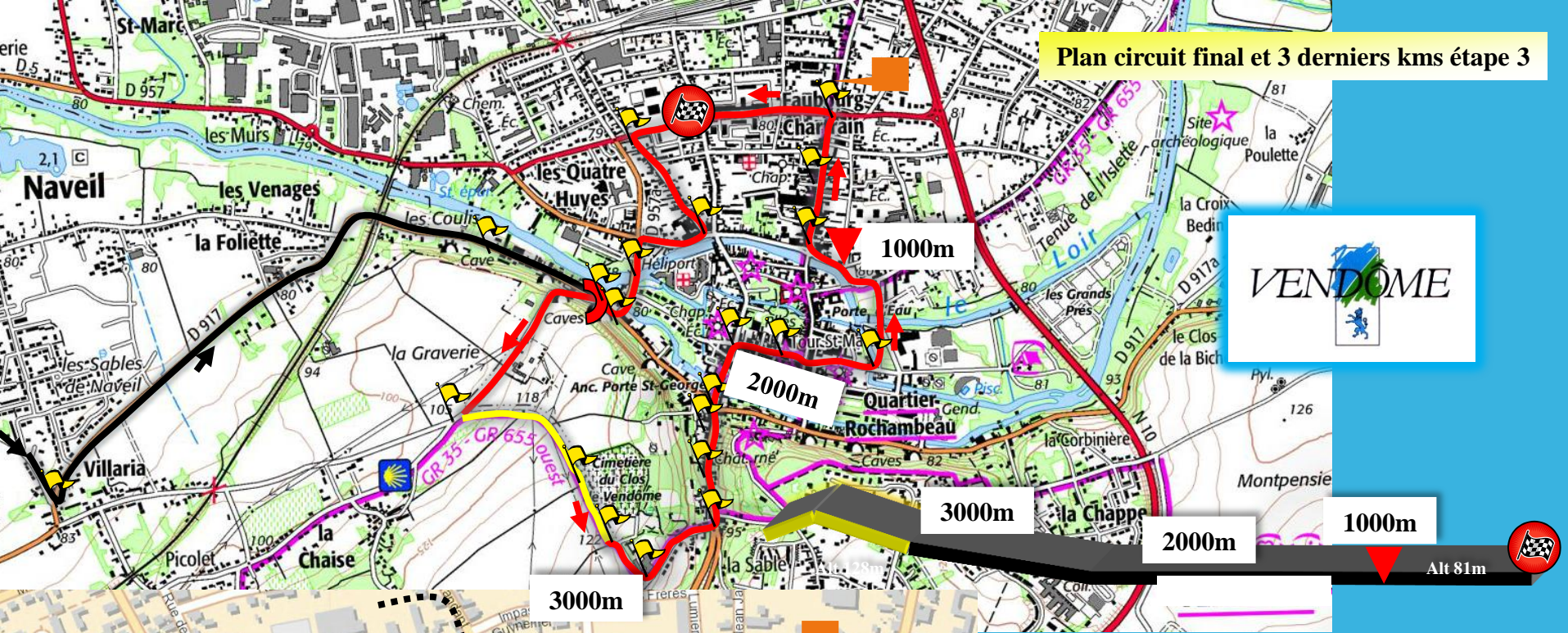
**Lutte contre le dopage** : Motor-home sur zone technique arrivée

**Protocole** : Podium Arrivée

**(X1,06916 -Y47,79955) Permanence - Salle de presse** : Pôle associatif Faubourg Chartrain Salle activités Bat B à 600m



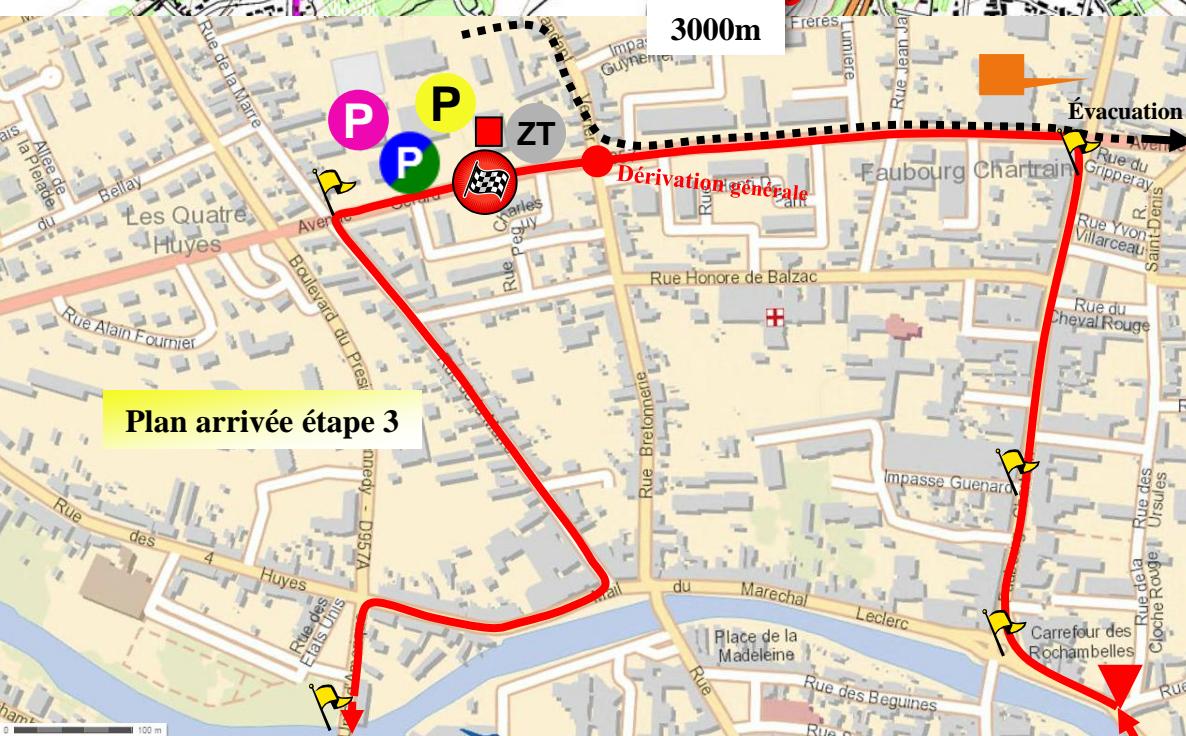
## Plan circuit final et 3 derniers kms étape 3

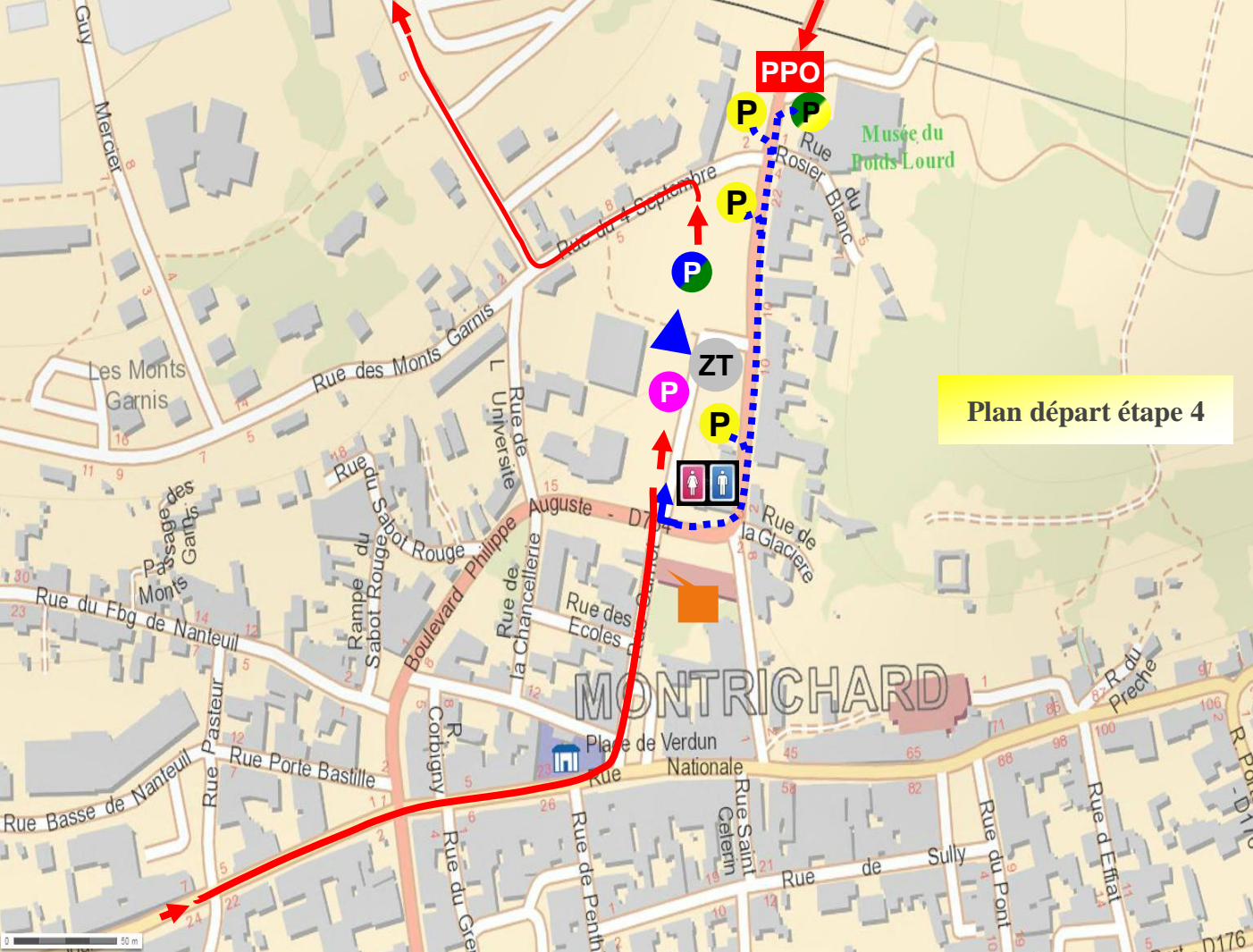


## Profil 3 derniers kms étape 3

Vendôme est une sous-préfecture du département de Loir-et-Cher. Elle est également la deuxième plus grande ville du département derrière Blois, et est l'une des principales villes le long du Loir, à la porte de la région du Perche au nord et de la petite Beauce au sud. À l'entrée de la ville, la rivière se divise et la sillonne en plusieurs plus petits cours d'eau. La ville a une riche histoire médiévale et de nombreux monuments historiques. Ses habitants s'appellent les Vendômois. Vendôme était la capitale du comté de Vendôme, dont l'existence est attestée dès le IX<sup>e</sup> siècle, et qui deviendra duché au XVII<sup>e</sup> siècle, puis élection au XVIII<sup>e</sup> siècle. À partir de la fin du XIV<sup>e</sup> siècle, le comté de Vendôme, puis le duché jusqu'à l'accession d'Henri IV au trône, vont appartenir à une branche de la famille royale : les Bourbon-Vendôme. En 1790, la ville devient simple arrondissement et sous-préfecture de Loir-et-Cher, sous la tutelle de Blois. À partir du XIX<sup>e</sup> siècle, l'arrondissement de Vendôme sera regardé, sous l'influence des travaux d'érudition locale et bientôt de la promotion du tourisme dans la vallée du Loir, comme un pays traditionnel : le Vendômois. Depuis les années 1980 - 1990, le développement de la ville se poursuit en franchissant le coteau méridional qui constituait jadis une barrière naturelle. Des opérations d'urbanisation sont alors menées au sud, dans le quartier des Aigremonts. Elles équilibrent la répartition de la population et des activités sur la commune qui totalise 18 500 habitants, au cœur d'un bassin de vie de plus de 30 000 habitants. L'aménagement d'une gare TGV en 1990, qui place Vendôme à 42 minutes de Paris, s'est accompagné d'une mutation importante du tissu économique. Elle s'articule autour de trois pôles industriels distincts : aéronautique, électroménager et automobile. Grâce à son offre de commerces et services diversifiée et son dynamisme culturel et associatif, Vendôme s'affirme comme un pôle régional de développement rayonnant sur une aire urbaine de 70 000 habitants.

## Plan arrivée étape 3





Plan départ étape 4



**Étape historique, gastronomique et de détente, sur la route des châteaux de la Loire et du Zoo de Beauval.**

Le site est investi en 1006 par Foulque Nerra qui y élève un donjon en bois. C'est Hugues 1<sup>er</sup>, comte d'Amboise qui construit le Donjon actuel au XI<sup>ème</sup> siècle, sur un promontoire dominant le Cher. Le château, seule construction militaire moyenâgeuse de la vallée du Cher, fut tour à tour refuge des habitants, lieu de séjour d'hôtes royaux, atelier de salpêtrerie à la Révolution. Philippe Auguste a repris le site au roi Henri II Plantagenet en 1188. A cette occasion, il incendia la ville ; la seule maison du XII<sup>ème</sup> siècle rescapée fut un magasin annexe des Templiers de la Commanderie du Moulin blanc de Bourré. A partir de 1563, elle devint un lieu de prêche des protestants, d'où son nom Maison du Prêche. Dans la 2<sup>ème</sup> moitié du XII<sup>ème</sup> siècle, les fortifications du château ont été consolidées et la défense de la ville améliorée par la construction de solides murs de 8 mètres de haut.

La charmante place Barthélémy Gilbert vous accueille avec ses terrasses ombragées, encadrée au nord par des maisons à colombages. La Maison dite de l'Ave Maria, fin du XV<sup>ème</sup> siècle, la plus remarquable des maisons à pans de bois de Montrichard, accueille aujourd'hui l'Office du Tourisme. La Renaissance nous a laissés de belles demeures, comme l'Hôtel d'Effiat et la Chancellerie.

En novembre 1753 « de vieilles maisons ou bâtiments énormes du château royal » s'écroulent sur la chapelle. Sa restauration ne sera terminée qu'en 1757. Elle prendra le nom d'église Sainte Croix au XVIII<sup>ème</sup> siècle.

Le Pont construit pendant le règne des Plantagenets, au XII<sup>ème</sup> siècle, conserve certaines arches en berceau brisé. La Maison dite du Passeur, érigée sur le socle d'un ancien castelet faisant partie des défenses du pont, fut surtout celle de l'octroi au XIX<sup>ème</sup> siècle. Voie de communication séculaire, le Cher fut canalisé dans les années 1840. Les barrages à aiguilles sont construits sur le Cher, au nombre de 16 et étagés. Grâce à leur maintien, le plan d'eau ou bief, devant la plage, permet la pratique des activités nautiques, en particulier entre le barrage de Montrichard et celui de Vallagon à Bourré. Atout unique dans la région, la Plage de Montrichard fut aménagée en 1936. Juste avant la seconde guerre mondiale, elle est surnommée « reine des plages du Centre ». Manifestations et spectacles variés, ainsi que vedettes parisiennes y attirent la foule.

Des maisons troglodytiques s'alignent au pied du coteau, de Montrichard jusqu'au-delà de Bourré. Un réseau de carrières de pierres à bâtir de plus de 400kms d'où fut extrait le tuffeau, dont la fameuse pierre de Bourré qui a la particularité de blanchir et durcir en vieillissant, se visite aujourd'hui en partie. Cette pierre fut destinée à la construction de châteaux de la Loire (Chambord, Cheverny, Chenonceau...) et de nombreuses maisons locales. Plus récemment, les galeries furent essentiellement utilisées comme caves par les vignerons locaux, champignonnières, élevage du ver à soie, habitat (cela depuis des siècles)...

# Étape 4



MG 0,6Km à 10% CHISSAY-EN-TOURAINE Crotte Km118,8

Sprint MONTRICHARD 2<sup>ème</sup> Passage ligne d'arrivée Km130,5

Sprint MONTRICHARD Passage Km6

Km41 THENAY Km42,5

MG 1,2Km à 3% BOURRÉ Km67,7

MG 1,3Km à 5% POUILLÉ

La Tesnière Km81

## Profil étape 4



ANGÉ Zone de collecte Km90,2

Zone de collecte Km91

Zone de ravitaillement Km90,4

## MONTRICHARD > MONTRICHARD 142,5 km

### Trophée Ville de Montrichard - Val de Cher



Après de nombreuses et longues années d'absence, le Tour du Loir-et-Cher revient enfin à Montrichard et plus largement à Montrichard Val-de-Cher.

Nous sommes dans la dynamique d'un territoire qui bouge et sommes très heureux d'accueillir, cette manifestation sportive de renom qui va enflammer les rues de notre belle cité. Le circuit passant par nos pentes et côteaux, dans notre cadre de vie à la fois rural et urbain, vous permettra de juger et d'encourager les coureurs, qu'ils appartiennent à l'élite ou qu'ils soient jeunes cadets. Les pavés de la Rue Nationale, vecteur de notre histoire, seront parcourus par des dizaines de cyclistes, devenus pendant de courts instants, des équilibristes, et ce, pour le plaisir des spectateurs et le dépassement de soi.

Bienvenue à Montrichard Val-de-Cher et longue vie au Tour du Loir-et-Cher E Provost.

**Jean-Marie JANSSENS** Maire de Montrichard Val de Cher

Vice-Président du Conseil Départemental de Loir-et-Cher

Accès Montrichard par D751 - D764

**PPO** Montrichard D764 à 0,3km du départ (X 1.1855049 - Y 47.3457782)

Rassemblement Montrichard Place du Général de Gaulle
























**11h15** Départ de la caravane publicitaire

**11h30** Signature, présentation des équipes - Remise des casquettes Conseil Départemental - Entreprise Calligaro













**12h55** Appel

**13h00** Départ réel sur le lieu de rassemblement

**13h20** Départ Trophée Régional Cadets

KMS	ITINÉRAIRE	HORAIRES		
		Caravane	43km/h	45km/h
142,5 0	 <b>Kmo - Départ réel</b> - Place du Général de Gaulle	11:15	13:00	13:00
142,4 0,1	- Carrefour à gauche Rue du 4 Septembre - Virage serré	 11:15	13:00	13:00
142,3 0,2	- Chaussée rétrécie passage sur une seule file	 11:15	13:00	13:00
142,3 0,2	- Carrefour à droite Rue des Religieuses - Début de côte 5%	11:15	13:00	13:00
142,0 0,5	- Chaussée rétrécie passage sur une seule file	 11:15	13:00	13:00
141,7 0,8	- Ralentisseur	 11:16	13:01	13:01
141,5 1,0	- Fin de côte - Ralentisseur	 11:16	13:01	13:01
141,2 1,3	- Carrefour tout droit Route de Vallières-les-Grandes sur D28	11:17	13:01	13:01
140,3 2,2	D28 Carrefour D28/D28b à gauche sur D28b	11:19	13:03	13:02
139,4 3,1	D28b Carrefour à droite Rue des Épinettes - Début de côte 4% - Virage serré	 11:20	13:04	13:04
138,6 3,9	- Carrefour tout droit - Fin de côte - Avenue d'Elville - Descente rapide	 11:22	13:05	13:05
138,2 4,3	- Carrefour à gauche - Rue des Poulaines - Virage serré	 11:23	13:06	13:05
138,0 4,5	- Carrefour à droite - Rue de Pontcher sur D28b - Virage serré	 11:23	13:06	13:06
138,0 4,5	D28b Carrefour D28b/D115 à gauche Rue du Fourneau - Début de côte 3%	11:23	13:06	13:06
137,7 4,8	- Carrefour à droite Rue des Bois - Fin de côte - Virage serré - Route étroite	11:24	13:06	13:06
137,6 4,9	- Carrefour à gauche et droite Rue du Petit Pont - Virages très serrés	 11:24	13:06	13:06
137,4 5,1	- Carrefour à gauche Avenue de la Gare sur D115 - Virage serré	 11:24	13:07	13:06
137,3 5,2	D115 Carrefour D115/D176 à gauche Rue de Tours sur D176	11:24	13:07	13:06
136,8 5,7	D176 Carrefour D176/D764 tout droit Rue Nationale - Secteur pavé	 11:25	13:07	13:07
136,7 5,8	- Carrefour à gauche Rue Carnot - Fin secteur pavé - Virage serré	 11:25	13:08	13:07
136,6 5,9	D764 Carrefour D764/Rue Carnot tout droit Place du Général de Gaulle	11:26	13:08	13:07
136,5 6,0	- <b>MONTRICHARD Passage sur la ligne</b>	 11:26	13:08	13:08
136,4 6,1	- Carrefour à gauche Rue du 4 Septembre - Virage serré	 11:26	13:08	13:08
136,3 6,2	- Chaussée rétrécie passage sur une seule file	 11:26	13:08	13:08
136,3 6,2	- Carrefour à droite Rue des Religieuses - Début de côte 6%	11:26	13:08	13:08
136,0 6,5	- Chaussée rétrécie passage sur une seule file	 11:27	13:09	13:08
135,7 6,8	- Ralentisseur	 11:27	13:09	13:09
135,5 7,0	- Fin de côte - Ralentisseur	 11:28	13:09	13:09
135,2 7,3	- Carrefour tout droit Route de Vallières-les-Grandes sur D28	11:28	13:10	13:09
134,3 8,2	D28 Carrefour D28/D28b tout droit sur D28	11:30	13:11	13:10
131,8 10,7	D28 Carrefour D28/D139 tout droit sur D28	11:35	13:14	13:14
131,2 11,3	D28 Carrefour D28/D139 tout droit sur D28	11:36	13:15	13:15
128,0 14,5	D28 Carrefour D28/D27 tout droit sur D27	11:42	13:20	13:19
127,5 15,0	D27 <b>VALLIÈRES-LES-GRANDES</b> - Descente rapide	 11:43	13:20	13:20
127,0 15,5	D27 Carrefour D27/D30 à droite sur D27 - Ralentisseur - Virage serré	 11:44	13:21	13:20
126,9 15,6	D27 Carrefour D27/D30 à gauche sur D27	11:44	13:21	13:20
126,8 15,7	D27 <b>Pont de la Masse</b> - Pont étroit chaussée rétrécie passage sur une seule file	 11:44	13:21	13:20
126,7 15,8	D27 Carrefour D27/D28 tout droit sur D27	11:44	13:22	13:21

126,1	16,4	D27	Carrefour D27/D28a à gauche direction Rilly-sur-Loire sur D28a		11:45	13:22	13:21
122,2	20,3	D28a	<b>RILLY-SUR-LOIRE</b>		11:53	13:28	13:27
121,8	20,7	D28a	Carrefour D28a/C à droite Rue de l'Église - Virage serré - Route étroite		11:53	13:28	13:27
121,8	20,7	C	Début de côte 5%		11:53	13:28	13:27
121,5	21,0	C	Carrefour à gauche Rue des Beaudries - Virage serré		11:54	13:29	13:28
120,5	22,0	C	Le Rosne - Fin de côte		11:56	13:30	13:29
120,4	22,1	C	Carrefour à gauche - Descente rapide		11:56	13:30	13:29
120,0	22,5	C	Carrefour C/D751 à droite direction Chaumont-sur-Loire sur D751		11:57	13:31	13:30
118,0	24,5	D751	<b>CHAUMONT-SUR-LOIRE</b>		12:00	13:34	13:32
117,8	24,7	D751	Carrefour à droite puis tout droit Rue de l'Aumone - Virage serré		12:01	13:34	13:32
117,8	24,7	-	Début de côte 12% - Passage très étroit - Revêtement dégradé		12:01	13:34	13:32
117,4	25,1	-	Carrefour à gauche Rue des Argillons - Fin de côte		12:02	13:35	13:33
116,5	26,0	-	Carrefour à gauche Rue du Village Neuf sur D114 - Îlot central		12:03	13:36	13:34
115,8	26,7	D114	Carrefour D114/D751 à droite Rue du Mal Leclerc sur D751 - Virage serré		12:05	13:37	13:35
115,5	27,0	D751	Carrefour à droite Rue de la Chapelle - Virage serré		12:05	13:37	13:36
115,5	27,0	D751	Début de côte 18% - Passage très étroit - Revêtement dégradé		12:05	13:37	13:36
115,2	27,3	-	Fin de côte		12:06	13:38	13:36
114,8	27,7	-	Carrefour à droite Rue de la Gautrie puis tout droit Rue de la Jacquière		12:06	13:38	13:36
113,9	28,6	-	Carrefour à gauche Rue de la Jacquière		12:08	13:39	13:38
113,7	28,8	C	Carrefour C/D114 à gauche sur D114		12:09	13:40	13:38
113,6	28,9	D114	Carrefour D114/D27 à gauche direction Pontlevoy sur D114		12:09	13:40	13:38
113,4	29,1	D114	Ralentisseur		12:09	13:40	13:38
110,5	32,0	D114	Carrefour D114/C10 tout droit sur D114		12:15	13:44	13:42
107,0	35,5	D114	Carrefour D114/D139 à gauche direction Pontlevoy sur D114		12:21	13:49	13:47
102,7	39,8	D114	<b>PONTLEVOY</b>		12:29	13:55	13:53
102,7	39,8	D114	Carrefour D114/D30 à gauche sur D30		12:29	13:55	13:53
102,3	40,2	D30	2 Ralentisseurs		12:30	13:56	13:53
102,0	40,5	D30	Carrefour D30/D764 à gauche sur D764 - Virage serré		12:30	13:56	13:54
101,8	40,7	D764	Carrefour D764/D30 à droite direction Thenay sur D30 - Îlot central		12:31	13:56	13:54
101,5	41,0	D30	2 Ralentisseurs		12:31	13:57	13:54
100,0	42,5	D30	<b>THENAY</b>		12:34	13:59	13:56
100,0	42,5	D30	<b>Km41</b>		12:34	13:59	13:56
99,4	43,1	D30	Carrefour à droite puis à gauche direction Contres sur D30		12:35	14:00	13:57
99,3	43,2	-	Carrefour à droite direction Contres sur D30		12:36	14:00	13:57
99,0	43,5	D30	<b>Pont du Beugnon</b>		12:36	14:00	13:58
95,3	47,2	D30	Carrefour D30/D21a tout droit direction Contres sur D30		12:43	14:05	14:02
92,6	49,9	D30	Carrefour D30/C à droite direction Oisly sur D30 - Virage serré		12:48	14:09	14:06
92,5	50,0	C	<b>Km50</b>		12:48	14:09	14:06
91,9	50,6	C	Carrefour tout droit Route de Feings Route du Vignoble sur C		12:49	14:10	14:07
91,8	50,7	C	Carrefour tout droit Route du Vignoble sur C		12:50	14:10	14:07
91,5	51,0	C	Carrefour à droite Route de Fresnes sur C		12:50	14:11	14:08
91,0	51,5	C	<b>OISLY</b>		12:51	14:11	14:08
90,5	52,0	C	Carrefour à gauche sur C		12:52	14:12	14:09
90,4	52,1	C	Carrefour C/D21 à droite direction Choussy sur D21 - Ralentisseur		12:52	14:12	14:09
90,1	52,4	D21	Carrefour D21/D21a à gauche direction Choussy sur D21		12:53	14:13	14:09
88,5	54,0	D21	<b>CHOUSSY</b>		12:56	14:15	14:12
88,2	54,3	D21	Ralentisseur		12:56	14:15	14:12
88,0	54,5	D21	Carrefour D21/C tout droit sur D21		12:57	14:16	14:12
87,9	54,6	D21	Balisettes à droite - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		12:57	14:16	14:12
84,7	57,8	D21	Carrefour D21/C tout droit sur D21		13:03	14:20	14:17
83,6	58,9	D21	<b>MONTHOU-SUR-CHER</b>		13:05	14:22	14:18
83,4	59,1	D21	Carrefour D21/C à droite sur D21 - Virage serré		13:05	14:22	14:18
83,0	59,5	D21	Carrefour D21/D85 à droite sur D85 - Virage serré		13:06	14:23	14:19
82,9	59,6	D85	<b>Pont du Bavet</b> étroit passage sur une seule file		13:06	14:23	14:19
82,7	59,8	D85	Début de côte 2%		13:07	14:23	14:19
81,5	61,0	D85	Fin de côte		13:09	14:25	14:21
79,5	63,0	D85	Carrefour D85/C4 à gauche sur C4 - Virage serré		13:13	14:27	14:24
77,5	65,0	C4	Carrefour C4/D130a/D130 tout droit sur D130		13:16	14:30	14:26
76,5	66,0	D130	<b>BOURRÉ</b>		13:18	14:32	14:28
76,0	66,5	D130	Carrefour D130/D62 à droite sur D62 - Début de côte 3%		13:19	14:32	14:28
74,8	67,7	D62	Fin de côte <b>MG</b>		13:21	14:34	14:30
74,6	67,9	D62	Carrefour D62/D62a à gauche sur D62a - Virage serré - Descente rapide		13:22	14:34	14:30
74,0	68,5	D62a	<b>BOURRÉ</b>		13:23	14:35	14:31
73,0	69,5	D62a	Carrefour D62a/D176 à droite sur D176 - Virage serré		13:25	14:36	14:32
72,2	70,3	D176	Ralentisseur très prononcé		13:26	14:38	14:33
72,0	70,5	D176	Nombreux aménagements urbains chaussée rétrécie		13:27	14:38	14:34
71,9	70,6	D176	Carrefour D176/D62 tout droit sur D176 - Ralentisseur		13:27	14:38	14:34
71,0	71,5	D176	Carrefour D176/D158 tout droit sur D176		13:29	14:39	14:35

70,5	72,0	D176	Carrefour D176/D130a tout droit sur D176		13:30	14:30	14:36
67,7	74,8	D176	Carrefour D176/D21 tout droit D176		13:35	14:44	14:39
66,0	76,5	D176	<b>THÉSÉE</b>		13:38	14:46	14:42
65,9	76,6	D176	Habillages urbains à l'axe de la chaussée		13:38	14:46	14:42
65,5	77,0	D176	Carrefour D176/D172 à droite sur D172 - Virage serré		13:39	14:47	14:42
65,4	77,1	D172	<b>Passage à niveau N°198bis</b>		13:39	14:47	14:42
65,3	77,2	D172	<b>Pont du Cher</b> - Pont très étroit passage obligatoire sur une seule file		13:39	14:47	14:42
64,5	78,0	D172	Carrefour D172/D976 tout droit sur D172 - Îlots centraux		13:41	14:48	14:44
64,2	78,3	D172	<b>POUILLÉ</b>		13:41	14:49	14:44
63,9	78,6	D172	Carrefour D172/D17 à gauche sur D17 - Virage serré		13:42	14:49	14:44
63,7	78,8	D17	2 Ralentisseurs très prononcés		13:42	14:49	14:45
62,8	79,7	D17	Carrefour D17/C à droite La Tesnière - Début de côte 5% - Virage serré		13:44	14:51	14:46
62,2	80,3	C	<b>La Tesnière</b> commune de Pouillé		13:45	14:52	14:47
61,5	81,0	C	Fin de côte <b>MG</b>		13:46	14:53	14:48
61,3	81,2	C	Carrefour à gauche Route Touristique du Vignoble		13:47	14:53	14:48
60,0	82,5	C	Carrefour à gauche		13:49	14:55	14:50
59,9	82,6	C	Carrefour à droite Le Chêne Gauthier sur C		13:49	14:55	14:50
59,2	83,3	C	<b>Le Chêne Gauthier</b> - Carrefour à gauche puis à droite		13:51	14:56	14:51
58,5	84,0	C	Carrefour C/C6 à droite direction Pouillé sur C6		13:52	14:57	14:52
57,2	85,3	C6	<b>POUILLÉ</b> - Descente rapide et sinueuse		13:54	14:59	14:53
56,4	86,1	C6	Carrefour C6/D17 à gauche sur D17 - Virage très serré		13:56	15:00	14:54
56,0	86,5	D17	3 Avançées de trottoirs - Chaussée rétrécie passage sur une seule file		13:57	15:00	14:55
55,5	87,0	D17	Ralentisseur très prononcé		13:58	15:01	14:56
53,0	89,5	D17	<b>ANGÉ</b> - Îlots centraux passage des deux côtés		14:02	15:04	14:59
52,5	90,0	D17	Carrefour D17/C10 à gauche sur C10 - Virage serré		14:15	15:05	15:00
52,4	90,1	C10	Chaussée rétrécie passage sur une seule file		14:15	15:05	15:00
52,3	90,2	C10	<b>Zone de collecte</b>		14:15	15:05	15:00
52,1	90,4	C10	<b>Zone de ravitaillement</b>		14:16	15:06	15:00
51,5	91,0	C10	<b>Zone de collecte</b>		14:17	15:06	15:01
51,5	91,0	C10	Carrefour C10/C à droite direction Céré-la-Ronde sur C		14:17	15:06	15:01
49,3	93,2	C	Carrefour à droite direction La Pouvarderie - Route étroite		14:21	15:10	15:04
48,8	93,7	C	Carrefour à droite		14:22	15:10	15:04
48,6	93,9	C	Carrefour direction Serelles - Descente rapide		14:22	15:11	15:05
47,6	94,9	C	Carrefour tout droit		14:24	15:12	15:06
46,5	96,0	C	Carrefour C/D17 à gauche Route de la Vallée sur D17 - Virage serré		14:26	15:13	15:08
44,7	97,8	D17	Carrefour D17/C à gauche Le Peu sur C - Début de côte 6% - Virage serré		14:30	15:16	15:10
44,1	98,4	C	Carrefour à gauche puis à droite Route du Peu sur C		14:31	15:17	15:11
43,3	99,2	C	<b>SAINT-JULIEN-DE-CHÉDON</b> - Tout droit Le Bourg - Fin de côte		14:32	15:18	15:12
42,9	99,6	C	Carrefour à droite Le Bourg - Route de Bordebure		14:33	15:18	15:12
42,3	100,2	C	<b>Bordebure</b> commune de Saint-Julien-de-Chédon		14:34	15:19	15:13
42,0	100,5	D17b	Carrefour à droite sur D17b puis tout droit sur D17b		14:35	15:20	15:14
41,5	101,0	D17b	Carrefour D17b/C à droite Route de Villiers sur D17b		14:36	15:20	15:14
41,4	101,1	D17b	<b>SAINT-JULIEN-DE-CHÉDON</b>		14:36	15:21	15:14
40,7	101,8	D17b	Carrefour à gauche Route de la Bodarderie sur D17b Descente rapide		14:37	15:22	15:15
40,1	102,4	D17b	Carrefour D17b/D17 à gauche sur D17 - Virage serré		14:38	15:22	15:16
40,1	102,4	D17	<b>FAVEROLLES-SUR-CHER - Montparnasse</b>		14:38	15:22	15:16
39,2	103,3	D17	Carrefour D17/D764 à gauche sur D764 - Début de côte 4% Îlots centraux		14:40	15:24	15:17
38,5	104,0	D764	Carrefour D764/D170 à droite direction Faverolles-sur-Cher sur D170		14:41	15:25	15:18
38,5	104,0	D170	Fin de côte - Descente rapide		14:41	15:25	15:18
38,1	104,4	D170	<b>FAVEROLLES-SUR-CHER</b>		14:42	15:25	15:19
38,0	104,5	D170	Carrefour D170/C à droite Rue de l'Église sur D170		14:42	15:25	15:19
37,9	104,6	D170	<b>Pont</b> étroit passage sur une seule file - Ralentisseur		14:42	15:25	15:19
37,9	104,6	D170	Carrefour D170/C à gauche Rue de la Mairie sur D170 - Ralentisseur		14:42	15:25	15:19
37,7	104,8	D170	Ralentisseur		14:43	15:26	15:19
37,1	105,4	D170	Carrefour D170/C8 tout droit Les Haies sur C8		14:44	15:27	15:20
36,7	105,8	C8	Carrefour tout droit sur C8		14:45	15:27	15:21
36,3	106,2	C8	Carrefour C8/D764 à droite sur D764		14:45	15:28	15:21
35,0	107,5	D764	Carrefour D764/D127 à droite direction Saint-Georges-sur-Cher sur D127		14:48	15:30	15:23
35,0	107,5	D127	Îlot central passage des deux côtés		14:48	15:30	15:23
31,5	111,0	D127	<b>La Vallée Pitrou commune de Saint Georges sur Cher</b>		14:54	15:34	15:28
31,1	111,4	D127	Chaussée rétrécie passage sur une seule file		14:55	15:35	15:28
29,9	112,6	D127	Carrefour à droite sur D127		14:57	15:37	15:30
29,7	112,8	D127	<b>SAINT-GEORGES-SUR-CHER</b>		14:58	15:37	15:30
29,4	113,1	D127	Carrefour D127/D17 à gauche sur D17		14:58	15:37	15:30
29,2	113,3	D17	Carrefour D17/D27 à droite sur D27		14:59	15:38	15:31
29,0	113,5	D17	Carrefour/Giratoire D27/D976 passage à droite puis tout droit sur D27		14:59	15:38	15:31
28,9	113,6	D27	<b>Le Port commune de Saint-Georges-sur-Cher</b>		14:59	15:38	15:31
28,7	113,8	D27	<b>Pont du Cher</b>		15:00	15:38	15:31

28,5	114,0	D27	<b>CHISSAY-EN-TOURAINÉ</b>			15:00	15:39	15:32
28,4	114,1	D27	Chaussée rétrécie passage sur une seule file			15:00	15:39	15:32
28,2	114,3	D27	<b>Passage à niveau N°206</b>			15:00	15:39	15:32
28,0	114,5	D27	Carrefour D27/D176 à gauche Route de Tours sur D176 - Virage serré			15:01	15:39	15:32
27,5	115,0	D176	Carrefour D176/C à droite Rue du Côteau la Graffinière - Début de côte 8%			15:02	15:40	15:33
27,1	115,4	C	Carrefour à gauche Rue du Prochal			15:03	15:41	15:33
27,0	115,5	C	Carrefour à droite - Fin de côte - Rue de la Touche - Descente rapide			15:03	15:41	15:34
26,4	116,1	C	Carrefour à gauche Rue du Prochal - Virage serré			15:04	15:42	15:34
26,0	116,5	C	Carrefour C/D27 à gauche sur D27 - Virage serré			15:05	15:42	15:35
25,9	116,6	D27	Carrefour D27/C à droite Rue Octave Perret - Ralentisseur - Virage serré			15:05	15:42	15:35
25,8	116,7	D27	Carrefour D27/C à droite Rue Paul Boncour - A droite puis à gauche			15:05	15:42	15:35
25,7	116,8	-	Carrefour C/D176 à gauche direction Montrichard sur D176 - Virage serré			15:05	15:42	15:35
24,5	118,0	D176	<b>Beaune-Village commune de Chissay-en-Touraine</b>			15:07	15:44	15:37
24,3	118,2	D176	Carrefour D176/C à gauche - Début de côte de Crotte 10% - Virage serré			15:08	15:44	15:37
23,7	118,8	C	Fin de côte <b>MG</b>			15:09	15:45	15:38
23,6	118,9	C	Carrefour à droite Rue de Beaune - Descente rapide - Chaussée dégradée			15:09	15:45	15:38
22,6	119,9	C	Carrefour C/D176 à droite sur D176 - Virage serré			15:11	15:47	15:39
22,5	120,0	D176	Carrefour D176/C à gauche sur C - Début de côte 8% - Virage serré			15:11	15:47	15:40
22,1	120,4	C	Rue des Coudrais à gauche			15:12	15:48	15:40
21,5	121,0	C	Carrefour C/D115 à droite sur D115 - Fin de côte			15:13	15:48	15:41
21,0	121,5	D115	<b>MONTRICHARD</b>			15:14	15:49	15:42
20,7	121,8	D115	Carrefour D115/C à gauche Rue Vielle d'Amboise - Virage très serré			15:15	15:49	15:42
20,7	121,8	C	Début de côte 7% - Route très étroite			15:15	15:49	15:42
20,5	122,0	C	Carrefour à droite Rue des Bournais - Virage serré			15:15	15:50	15:42
20,1	122,4	C	Carrefour à droite Avenue d'Elville - Fin de côte - Descente rapide			15:16	15:50	15:43
20,1	122,4	-	<b>Entrée du circuit final</b>			15:16	15:50	15:43
19,7	122,8	-	Carrefour à gauche - Rue des Poulaines - Virage serré			15:16	15:51	15:43
19,5	123,0	-	Carrefour à droite - Rue de Pontcher sur D28b - Virage serré			15:17	15:51	15:44
19,5	123,0	D28b	Carrefour D28b/D115 à gauche Rue du Fourneau - Début de côte 3%			15:17	15:51	15:44
19,2	123,3	-	Carrefour à droite Rue des Bois - Fin de côte - Virage serré - Route étroite			15:17	15:52	15:44
19,1	123,4	-	Carrefour à gauche et droite Rue du Petit Pont - Virages très serrés			15:18	15:52	15:44
18,9	123,6	-	Carrefour à gauche Avenue de la Gare sur D115 - Virage serré			15:18	15:52	15:44
18,8	123,7	D115	Carrefour D115/D176 à gauche Rue de Tours sur D176			15:18	15:52	15:44
18,3	124,2	D176	Carrefour D176/D764 tout droit Rue Nationale - Secteur pavé			15:19	15:53	15:45
18,2	124,3	-	Carrefour à gauche Rue Carnot - Fin secteur pavé - Virage serré			15:19	15:53	15:45
18,1	124,4	-	Carrefour Rue Carnot/D764 tout droit Place du Général de Gaulle			15:19	15:53	15:45
18,0	124,5	-	<b>1er Passage ligne d'arrivée</b>			15:20	15:53	15:46
12,0	130,5	-	<b>2ème Passage ligne d'arrivée</b>				16:02	15:54
6,0	136,5	-	<b>3ème Passage ligne d'arrivée</b>				16:10	16:02
0,0	142,5		<b>MONTRICHARD Arrivée 4ème Passage</b>				16:18	16:10

**Profil Km** : Plat et largeur de voie 5 mètres

**Lutte contre le dopage** : Motor-home sur zone technique arrivée

**Protocole** : Podium Arrivée

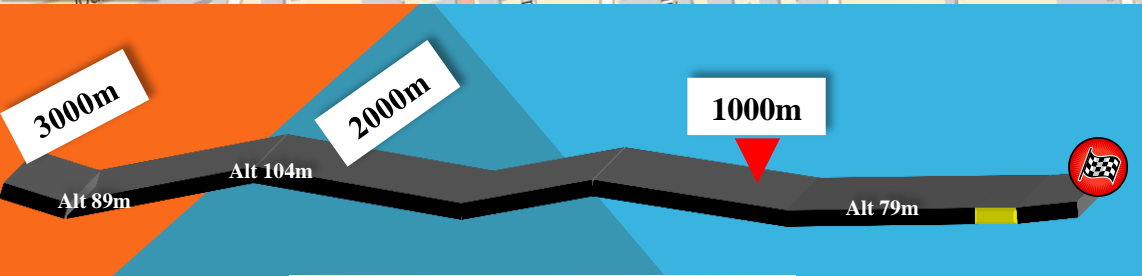
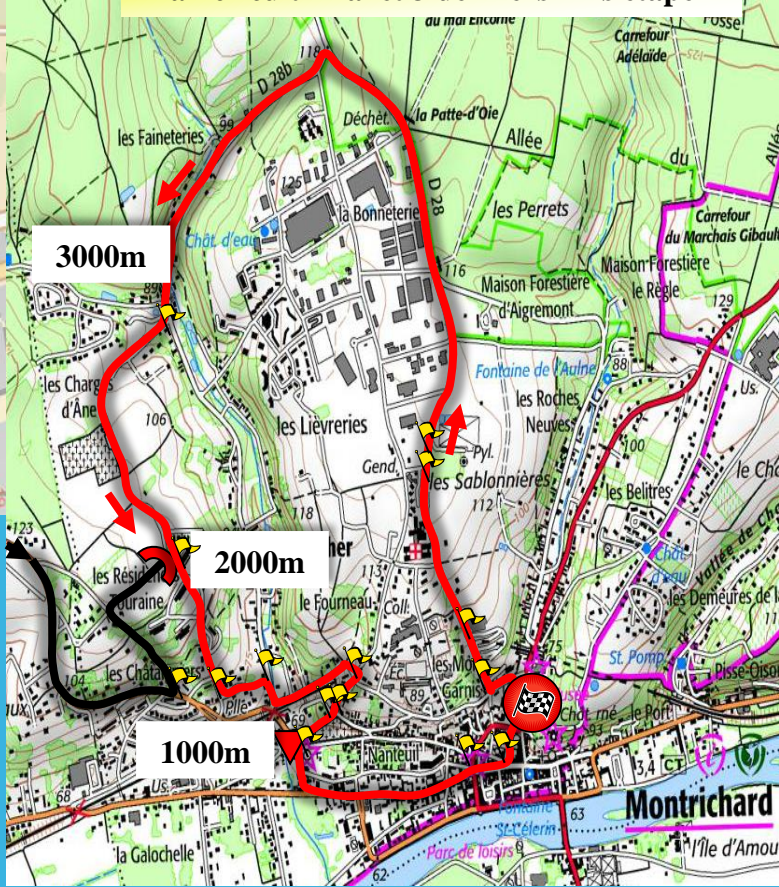
**Permanence - Salle de presse**: Maison des Jeunes à 100m (X 1,1845447 - Y 47,34362962)



**Plan arrivée étape 4**

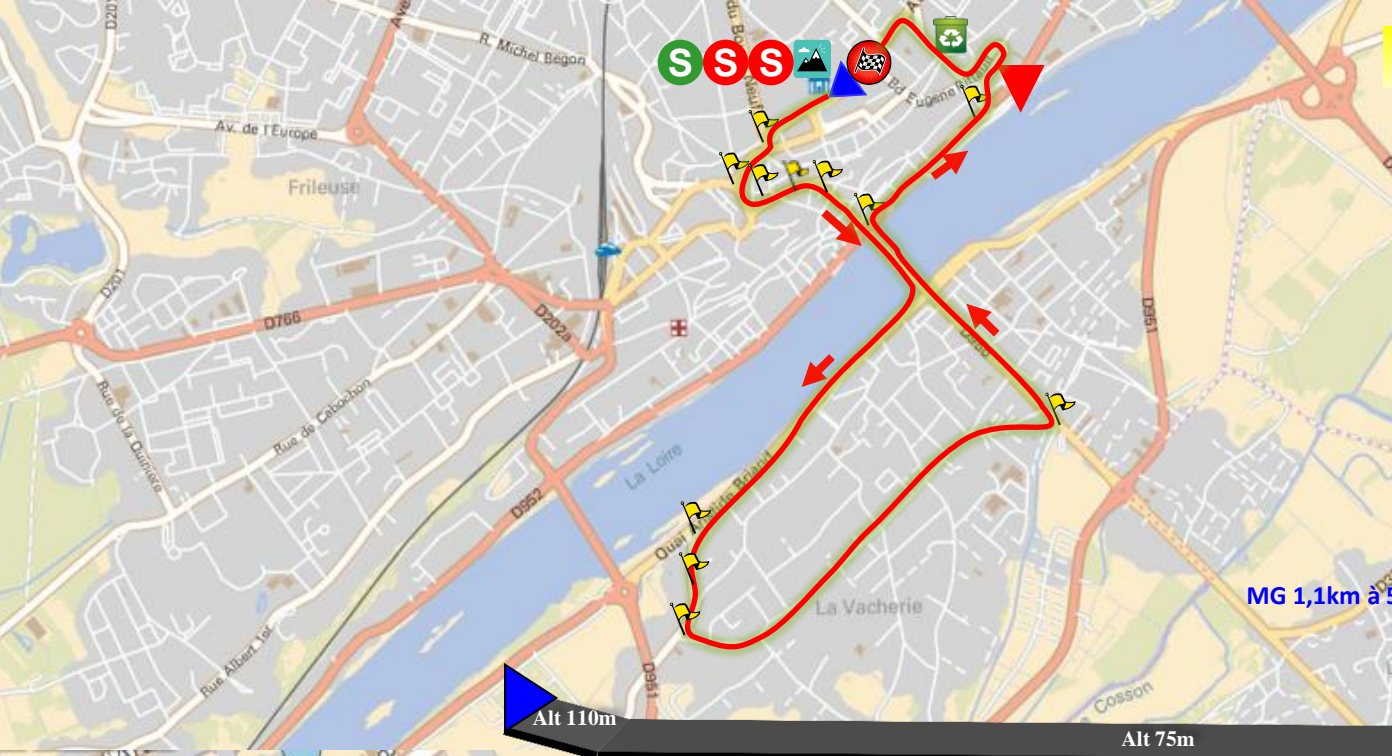


**Plan circuit final et 3 derniers kms étape 4**



**Profil 3 derniers kms étape 4**





**Étape 5**

MG 1,1km à 5% BLOIS passage sur la ligne km67.5

Alt 110m

Alt 75m

Alt 110m

Sprint BLOIS passage sur la ligne km7,5 - km22,5

S

♠

♻️

🏁

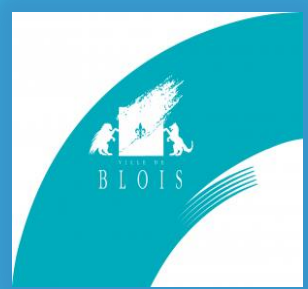
S



**Plan départ étape 5**

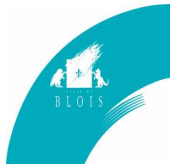
**Profil étape 5**

Zone de collecte km52,1  
 BLOIS Avenue Paul Renaulme



Sprint BLOIS passage sur la ligne km45





# Étape 5 DIMANCHE 16 AVRIL

## BLOIS VILLE > BLOIS VIENNE > BLOIS VILLE 97,5 km

### Trophée Ville de Blois

La Ville de Blois a toujours été le centre névralgique du Tour du Loir-et-Cher. La 58<sup>ème</sup> édition ne déroge pas à la règle avec deux étapes sur le territoire de la commune. La 1ère le 12 avril, conduira les équipes à Mont-près-Chambord avec un Grand Départ donné à 12 heures Place de la République pour une boucle de 154,500 km. Le Tour reviendra dimanche 16 avril pour une dernière étape de 97,5 km toujours très spectaculaire avec 13 tours de circuit dans les rues de la ville.



Mais Blois sera bel et bien présente à chaque étape à travers le maillot du meilleur jeune, signe que la Ville encourage et capitalise sur la jeunesse et le sport. La Ville a toujours été un soutien fort du Tour du Loir-et-Cher et elle le prouve encore en 2017 en accueillant cette belle épreuve cycliste. La démarche éco-citoyenne engagée par les organisateurs et leur volonté de diminuer l'impact carbone de la course représentent une réelle avancée pour l'événement.

Nous souhaitons remercier vivement tous les bénévoles qui permettent le bon déroulement du tour, ainsi qu'Alain Carré, Didier Prévost et Alain Perdoux qui œuvrent à longueur d'année pour que notre territoire soit mis en valeur au cours de cette épreuve de haut niveau international.

Très bon 58<sup>ème</sup> Tour du Loir-et-Cher à tous.

**Marc Gricourt** Maire de Blois - 1er Vice Président de la Région Centre-Val de Loire

**Isabelle Laumond-Valroff** Adjointe au Maire en charge du Sport et des Loisirs

**Joël Patin** Conseiller Délégué en charge des Équipements et Événements sportifs.

**PPO** Blois Rue Trouessard à 0,3km du départ (X 1.33380905 - Y 47.58913248)

#### Rassemblement Blois avenue Maunoury

**13h45** Signature, présentation des équipes - Remise des casquettes Conseil Départemental - Entreprise Calligaro

**14h00** Départ caravane publicitaire et du prologue des élus et vélos électriques

**14h30** Passage de la caravane publicitaire sur la ligne d'arrivée

**14h40** Appel

**14h45** Départ donné par Monsieur le Maire de Blois

KMS	ITINÉRAIRE	HORAIRES
		Caravane 45km/h
97,5 0,0	<b>BLOIS Km0 Départ réel</b> - Avenue Maunoury - Tout droit Rue d'Angleterre	14:00 14:45
97,1 0,4	Carrefour à gauche Rue Porte Chartraine - Îlots centraux - Descente rapide	14:01 14:45
97,0 0,5	Carrefour à droite Rue Gallois	14:02 14:45
96,9 0,6	Carrefour à gauche Rue Gallois	14:02 14:45
96,8 0,7	Carrefour à gauche Rue Porte Côté - Zone travaux sur 300m - Passage sur une seule file	14:02 14:45
96,5 1,0	A droite Rue Denis Papin	14:04 14:46
96,2 1,3	Carrefour Place de la Résistance D2152/D956/D952 tout droit sur D956	14:05 14:46
96,2 1,3	D956 <b>Pont sur La Loire</b>	14:05 14:46
95,9 1,6	D956 Carrefour de la Libération D956/D91 à droite sur D91 - Quai Villebois Mareuil	14:06 14:47
95,3 2,2	D91 Quai Aristide Briand	14:08 14:47
94,7 2,8	D91 Carrefour à gauche Rue de Bas Rivière sur D91	14:11 14:48
94,6 2,9	D91 Carrefour à gauche sur D91 - Rue de Bas-Rivière - Îlot central	14:11 14:48
94,4 3,1	D91 Carrefour à droite sur D91 - Îlot central	14:12 14:49
94,3 3,2	D91 Carrefour à gauche Rue de la Croix Rouge - Virage serré	14:12 14:49
94,0 3,5	3 Ralentisseurs - Rue de la Croix Rouge - Rue Croix Boissée	14:14 14:49
93,0 4,5	Carrefour à droite Rue du 28/01/1871	14:18 14:51
92,6 4,9	Carrefour à gauche Anenue du Président Wilson sur D956 - Virage serré	14:19 14:51
92,0 5,5	D956 Carrefour de la Libération D956/D91 tout droit sur D956 - <b>Pont sur La Loire</b>	14:22 14:52
91,7 5,8	D956 Carrefour Résistance D956/D2152/D952 à droite Maréchal De Lattre De Tassigny	14:23 14:52
91,1 6,4	Carrefour à gauche - Début de côte 5% - Îlot central passage à gauche	14:25 14:53
90,6 6,9	Carrefour à droite Avenue Paul Renaulme	14:27 14:54
90,2 7,3	Carrefour à gauche Avenue Maunoury	14:29 14:54
90,0 7,5	<b>1er Tour</b> - Fin de côte	14:30 14:55
82,5 15,0	<b>2ème Tour</b>	15:05
75,0 22,5	<b>3ème Tour</b>	15:15
67,5 30,0	<b>4ème Tour</b>	15:25
60,0 37,5	<b>5ème Tour</b>	15:35
52,5 45,0	<b>6ème Tour Km41</b>	15:45
47,5 50,0	<b>Km50 7ème Tour</b> - Entrée Avenue du Président Wilson	15:51
45,4 52,1	<b>Zone de collecte 7ème Tour Avenue Paul Renaulme</b> (X 1.3397674 - Y 47.59158448)	15:54
45,0 52,5	<b>7ème Tour</b>	15:55
37,5 60,0	<b>8ème Tour</b>	16:05
30,0 67,5	<b>9ème Tour MG</b>	16:15
22,5 75,0	<b>10ème Tour</b>	16:25
15,0 82,5	<b>11ème Tour</b>	16:35
7,5 90,0	<b>12ème Tour</b>	16:45
0,0 97,5	<b>BLOIS ARRIVÉE Fin 13ème Tour</b>	16:55

**17h00** Ultime passage de la caravane sur la ligne d'arrivée

**Protocole caravane :** Remise du Trophée du Caravanier 2017 sur le podium arrivée

**Profil dernier Km :** Montée 5% puis plat et largeur de voie 6 mètres

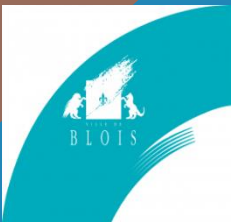
**Lutte contre le dopage :** Motor-home sur zone technique arrivée

**Protocole final:** Podium arrivée **Permanence -Salle de presse :** Studios Radio Plus FM à 200m



**Plan 3 derniers kms étape 5**

**Plan arrivée étape 5**



**Profil 3 derniers kms étape 5**

# Le règlement particulier – Special rules

## Article 1. Organisation – Épreuve – Distances des étapes

Le 58<sup>ème</sup> Tour du Loir-et-Cher E Provost est organisé par Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation dénommé TLC SO 18 rue Roland Dorgelès 41000 Blois Tél/Fax : 02 54 42 61 96 [tourduloiretcher@wanadoo.fr](mailto:tourduloiretcher@wanadoo.fr) N°1841332011 sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et de la Fédération Française de Cyclisme (FFC). L'épreuve a lieu du 12 au 16 avril 2017 et comprend 5 étapes. Tour de Loir-et-Cher Sport Organisation assure une permanence téléphonique : 06 08 45 96 14 - 07 62 34 37 61 - 06 99 36 72 06 et administrative : 18 Rue Roland Dorgelès 41000 Blois. L'épreuve est inscrite au calendrier UCI Europe Tour ME2.2 suivant l'article 2.1.005 et attribue des points suivant l'article 2.11.014 du règlement UCI.

1. Au classement général final individuel au temps du 1<sup>er</sup> au 10<sup>ème</sup> coureur classé : 40-30-25-20-15-10-5-3-3 et 3 points.
2. Au classement à chaque étape du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> coureur classé : 7-3 et 1 point. Au porteur du maillot de leader du classement général au temps à chaque étape : 1 point.

Aux distances des étapes, il est fait application de l'article 2.6.008 du règlement UCI. **Étape1:** 154.5km - **Étape2:** 184km - **Étape3:** 211km - **Étape4:**142.5km - **Étape5:** 97.5km - **Total:789.5km - Moyenne/jour: 158km**

## Article 2. Participation

Tour du Loir-et-Cher E Provost est une épreuve internationale à étapes ouverte sur invitation aux équipes :

- Continentales Professionnelles UCI françaises et maximum 2 Continentales Professionnelles UCI étrangères,
- Continentales UCI,
- Nationales,
- Régionales et Divisions Nationales. **Pour les structures affiliées FFC, seuls les coureurs de 1<sup>ère</sup> catégorie sont autorisés à participer.**

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureurs est limité à 6 maximums et à 4 minimums au départ de l'épreuve.

Du seul fait de son engagement et/ou de sa participation à l'épreuve, chaque équipe déclare accepter l'intégralité des dispositions du présent règlement particulier et s'engage à les respecter.

## Article 3. Permanence

La permanence de départ est le mardi 11 avril de 14h30 à 16h30 au 1<sup>er</sup> étage du Centre Régional Jeunesse et Sports rue de la Taille aux Moines à Blois.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés est clos à 16h30.

La réunion des Directeurs sportifs en présence du Jury des commissaires et des Forces de l'Ordre est à 16h45 salle de réunion rez-de-chaussée. Pour l'organisation, il est fait application de l'article 1.2.087 du règlement UCI.

## Article 4. Circulation en course - Cahier des charges de la presse

Pour la circulation en course, il est fait application des articles 2.2.038 à 2.2.043 et pour le cahier des charges de la presse des articles 2.2.044 à 2.2.072 du règlement UCI.

Les conducteurs de voiture ou moto, doivent respecter les dispositions applicables du code de la route du pays dans lequel se déroule l'épreuve et doivent en particulier s'assurer que leur véhicule est en bon état et en état de rouler, s'assurer qu'ils sont eux-mêmes en état de conduire et que leur état physique n'est en aucun cas diminué, par la fatigue, la consommation d'alcool, de drogue, de médicament ou toute autre substance qui pourrait influencer leur capacité de conduire, conduire d'une manière prudente permettant d'assurer la sécurité des coureurs en course, des spectateurs et des autres véhicules, s'abstenir d'entreprendre quelconques actions susceptibles de distraire leur attention de la route et de la circulation. Les conducteurs doivent également se conformer aux consignes des commissaires, de l'organisateur de l'épreuve ainsi qu'aux règles ou directives applicables publiées par l'UCI. Les conducteurs ne doivent en aucun cas permettre à des coureurs de s'accrocher à leur véhicule et passer un barrage sans autorisation préalable d'un commissaire et/ou d'un membre de l'Organisation désigné.

## Article 5. Radio-tour - Infos

Les informations course sont émises sur la fréquence Radio Tour **157.550 MHZ**. VITTA assure l'assistance radio. Une moto assure l'info de la course, deux motos avec ardoisiers renseignent les coureurs.

**Article 6. Assistance technique neutre** : Il est fait application de l'article 2.3.029 du règlement UCI. VITTA Assistance et TLC SO assurent l'assistance technique neutre au moyen de 3 autos et une moto.

## Article 7. Classement général individuel au temps - Maillot jaune Conseil départemental de Loir-et-Cher

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur dans les cinq étapes, en tenant compte des bonifications et pénalisations suivant l'article 2.6.014 du règlement UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel final au temps, il est fait appel à l'addition des places obtenues dans chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue lors de la dernière étape.

**Le leader du classement général individuel au temps porte le maillot jaune.**

Grille des prix en euros (€) - Prize money euros (€) **Total des prix - Total prize 22537 €**

Places	Etape 1	Etape 2	Etape 3	Etape 4	Etape 5	Classement Général
Places	Stage 1	Stage 2	Stage 3	Stage 4	Stage 5	General Classification
1	1205	1205	1205	1205	1205	3012
2	600	600	600	600	600	1500
3	300	300	300	300	300	750
4	150	150	150	150	150	375
5	120	120	120	120	120	300
6	90	90	90	90	90	225
7	90	90	90	90	90	225
8	60	60	60	60	60	150
9	60	60	60	60	60	150
10	30	30	30	30	30	75
11	30	30	30	30	30	75
12	30	30	30	30	30	75
13	30	30	30	30	30	75
14	30	30	30	30	30	75
15	30	30	30	30	30	75
16	30	30	30	30	30	75
17	30	30	30	30	30	75
18	30	30	30	30	30	75
19	30	30	30	30	30	75
20	30	30	30	30	30	75
<b>Total</b>						
<b>Total prize</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>3005</b>	<b>7512</b>

## Article 8. Classement général individuel par points - Maillot vert U Les Nouveaux Commerçants

Le classement général par points est établi par l'addition des points obtenus par chaque coureur classés aux :

**Aux sprints intermédiaires** définis dans les parcours et nommés **Km41**

- **Étape 1** : Lorges km41 à 13h09
- **Étape 2** : Saint-Julien-sur-Cher km38,5 à 12h56
- **Étape 3** : Bouffry km42 à 12h01
- **Étape 4** : Thenay km42,5 à 13h56
- **Étape 5** : Blois ligne d'arrivée fin du 6ème tour km45 à 15h45.

La cotation des points est du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> coureur classé : 5-3 et 1 point.

**Aux arrivées des 5 étapes** en tenant compte des pénalisations suivant l'article 2.6.017 du règlement UCI. La cotation des points est du 1<sup>er</sup> au 10<sup>ème</sup> coureur classé : 15-12-9-7-6-5-4-3-2 et 1 point.

En cas d'ex æquo au classement général final par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de victoires d'étapes.
2. Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général individuel par points.
3. Classement général final individuel au temps.

Pour figurer au classement général final individuel par points le lauréat doit impérativement terminer l'épreuve. **Le leader du classement individuel par points porte le maillot vert.**

Dans le cas où des coureurs classés hors délais sont repêchés par le Collège du Jury des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points du vainqueur de l'étape concernée à leur classement général individuel par points même si leur capital en point à ce classement devenait négatif.

**Les prix attribués au classement général final par points sont : 1<sup>er</sup> 200€ - 2<sup>ème</sup> 100€ - 3<sup>ème</sup> 50€ - Total des prix du classement général final par points : 350€**



## Article 9. Classement du meilleur grimpeur - Maillot blanc et bleu à pois bleus et blancs Conseil régional Centre Val-de-Loire

Le classement général individuel du meilleur grimpeur par points est établi par l'addition des points attribués dans :

**Les côtes classées meilleur grimpeur** définies dans les parcours et nommées **MG**

- **Étape 1** : Dhuizon km84 à 14h07
- **Étape 2** : Maray km49,5 à 13h11 – Châtres-sur-Cher km59 à 13h23
- **Étape 3** : Bouffry km44,5 à 12h04 – Fortan km80 à 12h51 – Bonneveau km113,5 à 13h36
- **Étape 4** : Bourré km67,7 à 14h30 – Pouillé (La Tesnière) km81 à 14h48 – Chissay-en-Touraine (Crotte) km118,8 à 15h38
- **Étape 5** : Blois ligne d'arrivée fin du 9ème tour km67,5 à 16h15

La cotation des points est du 1<sup>er</sup> au 3<sup>ème</sup> coureur classé : 4-2 et 1 point.

En cas d'ex æquo au classement général final par points, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans les côtes classées **MG**.
2. Classement général final individuel au temps.

Pour figurer au classement général final du meilleur grimpeur, le lauréat doit impérativement terminer l'épreuve. **Le leader du classement du meilleur grimpeur porte le maillot à pois.**

**Les prix attribués au classement général final du meilleur grimpeur sont : 1<sup>er</sup> 200€ - 2<sup>ème</sup> 100€ - 3<sup>ème</sup> 50€ - Total des prix du classement général final du meilleur grimpeur : 350€**



## Article 10. Classement du meilleur jeune au général individuel au temps - Maillot bleu et noir Ville-de-Blois

Le classement général individuel du meilleur jeune au temps est établi suivant le classement général individuel au temps et concerne les coureurs nés au plus tôt le 1<sup>er</sup> janvier 1994.

Pour figurer au classement général du meilleur jeune au temps, le lauréat doit impérativement terminer l'épreuve. **Le leader du classement général du meilleur jeune au temps porte le maillot du meilleur jeune.**



## Article 11. Classement du combatif de l'étape - Maillot blanc et noir Agglopolys

Le coureur qui fait preuve d'esprit offensif durant l'étape est désigné par la Direction Générale du Tour. Le coureur désigné combatif de l'étape porte le maillot du combatif sur l'étape suivante **uniquement**.



## Article 12. Port des maillots de leader

Le port des maillots de leader est obligatoire depuis le contrôle de signature jusqu'à la cérémonie protocolaire d'arrivée.

## Article 13. Classement du 1er régional de l'étape - Trophée Conseil Régional Centre Val-de-Loire

Le 1<sup>er</sup> régional de l'étape est désigné à l'issue du classement de l'étape. Seuls les coureurs appartenant aux équipes affiliées au Comité Région Centre Val-de-Loire sont concernés.

## Article 14. Classement du fair-play de l'étape - Trophée Direction Départementale de la Cohésion Sociale et de la Protection des Populations - Comité Départemental Olympique et Sportif

Le coureur le plus Fair-play de l'étape est désigné par la Direction Générale du Tour.

## Article 15. Classement par équipes au général au temps - Casquettes Entreprise Calligaro et Conseil Départemental de Loir-et-Cher

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général final par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans les cinq étapes. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

En cas d'ex aequo, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2. Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour Etc.


S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général final individuel au temps.

Les casquettes **Entreprise Calligaro** sont remises à la première équipe au classement général par équipes au temps.

Les casquettes **Conseil Départemental de Loir-et-Cher** sont remises à la première équipe française au classement général par équipes au temps.

## Article 16. Tour vert et propre - Dossard vert

Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation et ses Partenaires soucieux du respect de l'Environnement et de la démarche Natura 2000, mettent en place un train de mesures, des consignes à respecter et un service de nettoyage des zones départs, parcours et zones arrivées avec effacement des lignes techniques et rendu des sites dans le respect de l'Ecologie.

 **Rappel à tous :** Caravaniers, coureurs, suiveurs, invités et officiels : **NE JETER PAS** de débris sur la voie publique. **RESPECTER** les **POINTS PROPRES** mis en place aux départs et arrivées avec distribution de sacs de collecte de déchets aux équipes. **ADOPTER** en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

**Rappel aux équipes :** **RESPECTER** les **ZONES de COLLECTE** définies dans les détails des parcours.

Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation se réserve le droit de ne pas sélectionner une équipe non respectueuse des consignes environnementales pour l'édition future.

A l'issue de chaque étape, la Direction Générale du Tour désigne le coureur le plus respectueux de l'environnement. Le coureur désigné porte un dossard significatif de couleur verte sur l'étape suivante **uniquement**.

## Article 17. Bonifications

Des bonifications en temps reportées uniquement au classement général individuel au temps sont attribuées dans les 5 étapes, suivant l'article 2.6.019 du règlement UCI comme suit :

**Aux sprints intermédiaires** définis dans le parcours nommés **Km41** : 3'' - 2'' - 1'' aux 3 premiers coureurs classés.

- **Étape 1** : Lorges km41 à 13h09
- **Étape 2** : Saint-Julien-sur-Cher km38.5 à 12h56
- **Étape 3** : Bouffry km42 à 12h01
- **Étape 4** : Thenay km42.5 à 13h56
- **Étape 5** : Blois ligne d'arrivée fin du 6ème tour km45 à 15h45.



**Aux sprints intermédiaires** définis dans les circuits d'arrivées nommés sprints : 3'' - 2'' - 1'' aux 3 premiers coureurs classés.

- **Étape 1** : Mont-près-Chambord ligne d'arrivée 2ème passage km143.5 à 15h26
- **Étape 2** : Vernou-en-Sologne ligne d'arrivée 2ème passage km138 à 15h09
- **Étape 3** : Vendôme ligne d'arrivée 2ème passage km200 à 15h31
- **Étape 4** : Montrichard ligne d'arrivée passage km6 à 13h08 - Montrichard ligne d'arrivée 2ème passage km130.5 à 15h54
- **Étape 5** : Blois ligne d'arrivée fin du 1er tour km7.5 à 14h55 - Blois ligne d'arrivée fin du 3ème tour km22.5 à 15h15
- **Aux arrivées d'étapes** : 10'' - 6'' - 4'' aux 3 premiers coureurs classés.



## Article 18. Délais d'arrivée

De la 1<sup>ère</sup> à la 5<sup>ème</sup> étape 10%. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, toute situation d'exception peut entraîner une modification des délais d'élimination par le Collège du Jury des commissaires et la Direction du Tour.

**Rappel à Messieurs les Directeurs Sportifs et Coureurs. Les dispositifs sont levés dix minutes après le passage du peloton. Les coureurs attardés ne bénéficient plus d'escorte et respectent le code de la route.**

Le Tour bénéficie, d'une aide précieuse et efficace des brigades de Gendarmerie et de Polices, et sollicite Messieurs les Directeurs Sportifs afin d'agir auprès de leurs coureurs attardés.

L'Escadron motorisé de Gendarmerie et les motos sécurité de l'Organisation recommandent aux coureurs de les laisser passer et de ne pas les suivre lorsque ceux-ci les double facilitant ainsi **l'escorte et la sécurité de la course**.

## Article 19. Protocoles

**Aux départs :** Les équipes doivent être présentes en tenue, accompagnées de Messieurs les Directeurs Sportifs à la présentation et à la signature au Podium Signature.

**Au départ de la 2ème, 3ème, 4ème et 5ème étape doivent se présenter pour la remise des casquettes du classement général par équipes au temps.**

- La 1<sup>ère</sup> équipe,
- La 1<sup>ère</sup> équipe française.
- **Présence obligatoire des leaders portant les maillots respectifs en première ligne au départ de la 2ème, 3ème, 4ème et 5ème étape.**

**Aux arrivées :** Les lauréats doivent être présents rapidement en tenue accompagnés de leur Directeur Sportif par respect, courtoisie et politesse envers nos annonceurs, partenaires, sponsors et le public au Podium Protocole.

**Pour les 5 étapes, doivent se présenter :**

- Le vainqueur de l'étape,
- Le coureur le plus écolo de l'étape,
- Le coureur le plus Fair-play de l'étape,
- Le 1<sup>er</sup> Régional de l'étape,
- Le vainqueur du sprint **Km41** de l'étape,
- Le coureur le plus combatif de l'étape,
- Le 1<sup>er</sup> du classement général du meilleur jeune au temps,
- Le 1<sup>er</sup> du classement général du meilleur grimpeur par points,
- Le 1<sup>er</sup> du classement général individuel par points,
- Le 1<sup>er</sup> du classement général individuel au temps.

**Au protocole final :** Le protocole final se déroule à l'issue de l'arrivée de la 5<sup>ème</sup> étape à Blois au Podium Protocole.

**Doivent se présenter également :**

- Les 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> du classement général individuel au temps.
- Les équipes leaders du classement général par équipes au temps et leurs directeurs sportifs doivent se présenter en tenue au Podium Protocole.

Le lauréat absent se voit retenir le prix concerné ou le trophée, aucune tierce personne ne peut remplacer le lauréat.

La Direction Générale du Tour du Loir-et-Cher E Provost se réserve le droit, en cas d'absentéisme et d'abandon de plus de 50% de l'effectif au départ de la 5<sup>ème</sup> étape, de ne pas régler les frais de déplacement accordés à l'équipe.

Enfin, nous rappelons que les Membres de l'Association sont tous bénévoles et que les gains de l'organisation, s'il en reste... ne servent qu'à l'édition suivante, notre objectif étant de faire évoluer et de pérenniser l'épreuve.

**Les lauréats sont fleuris par Interflora Loir-et-Cher et une photo de groupe clôture chaque cérémonie.**

## Article 20. Passages à niveaux

Il est fait application des articles 2.3.034 et 2.3.035 du règlement UCI

- **Étape 2** : La Ferté-Imbault départ fictif PN N°329 à 12h02 - Villefranche-sur-Cher PN N°161 km25.3 à 12h38 - La Ferté-Imbault PN N°330 km80.5 à 13h52
- **Étape 4** : Thésée PN N°198bis km77.1 à 14h42 - Chissay-en-Touraine PN N°206 km114.3 à 15h32



## Article 21. Arrivées - Arrivées en circuit

Les arrivées sont équipées de systèmes d'enregistrement de passage et de classement suivant l'article 2.3.038 du règlement UCI. Les arrivées des 4 premières étapes sont en circuit, la 5<sup>ème</sup> étape se déroule entièrement en circuit.

Pour chaque étape, les temps sont pris sur la ligne d'arrivée suivant l'article 2.6.030 et l'organisation suivant les articles 2.3.008 et 2.6.031 du règlement UCI.

Pour figurer au classement de l'étape les coureurs doivent accomplir la totalité du circuit.

## Article 22. Lutte contre le dopage – Contrôle antidopage

Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation et l'ensemble des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard.

Les équipes participantes s'engagent à appliquer les dites règles et recommandations et sont pleinement responsables de leur parfait respect par leurs coureurs et plus généralement par leurs personnels salariés et prestataires.

Le contrôle antidopage s'effectue, sous l'autorité de l'UCI et des officiels désignés et selon la législation de la France, à l'arrivée de chaque étape dans le Motor-home situé sur la zone technique ou sur les sites désignés.

**Article 23. Pénalités** Il est fait application uniquement des barèmes des pénalités du règlement UCI.

## Article 24. Challenge l'ACCDN ROCC TOUR

Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation, adhérent du ROCC Amateur, contribue à la promotion du cyclisme français élite sur route. Seules les équipes de Divisions Nationales 1 adhérentes en 2017 à l'A.C.C.D.N peuvent prétendre à ce Challenge qui sanctionne trois classements distincts : Meilleur coureur élite - Meilleur espoir - Meilleur club. Une cérémonie officielle honore les lauréats en octobre. Tour de Loir-et-Cher E Provost attribue :

- Par étape la cotation des points est : Du 1<sup>er</sup> au 6<sup>ème</sup> coureur classé : 16-13-10-8-6 et 4 points.
- Au classement général final au temps la cotation des points est : Du 1<sup>er</sup> au 15<sup>ème</sup> coureur classé : 40-34-28-24-20-16-12-10-9-8-7-6-5-4 et 3 points.



## Article 25. Récusation - Exclusion

**24-1.** Tour du Loir-et-Cher Sport Organisation (TLCSO) tient pour essentiel la préservation de son image, de sa réputation et celle de l'épreuve et se réserve expressément la faculté de refuser la participation à, ou d'exclure de l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence est de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de TLCSO et/ou de l'épreuve.

**24-2.** En outre, TLCSO peut récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple),

- Infraction grave à la loi française,
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course,
- Tenue indécente ou comportement inconvenant,
- Tout autre acte ou fait qui est de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de TLCSO et/ou de l'épreuve.

**24-3.** Le droit de récuser ou d'exclusion visé aux articles **19-1** et **19-2** ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

**24-3-1** TLCSO avise l'équipe de sa décision par écrit, notifié soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en main propre avec reçu, soit par télécopie ou par e-mail.

Cette lettre doit :

- Spécifier si la récuser ou l'exclusion est liée à la présence de l'équipe ou à la présence de certains de ses membres nommément désigné(s).
- Préciser que, dans le cas où la récuser ou l'exclusion est liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe doit en sa qualité, d'employer de responsable ou d'encadrant, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou, à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve,
- Indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde,
- Mentionner que pour contester cette décision, l'équipe dispose d'un délai de 24 heures à compter de la réception de la lettre de récuser ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (TAS) à Lausanne, Qu'à défaut, l'équipe est réputée avoir définitivement accepté la récuser ou l'exclusion.

**24-3-2** S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désigne aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décide, dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

La langue de l'arbitrage est le français. L'arbitre tranche le litige conformément aux règles de droit français. La sentence arbitrale ne fait l'objet d'aucun recours.

La disqualification d'un coureur s'effectue suivant l'article 2.6.037 de l'UCI et sous l'autorité des membres du Jury désignés

## Article 26. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour du Loir-et-Cher E Provost la plus large possible, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droits ou ayants-causes à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses, nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de même que la/s marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui peuvent être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur TLCSO, lorsqu'il autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorise pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné.

De même l'organisateur TLCSO, à l'exception des livres, livres photos, B.D. sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéo-programmes et vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur l'épreuve, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à l'épreuve, n'exploite pas et n'autorise pas l'exploitation de l'image d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

## Article 27. Soins médicaux

Les soins médicaux sont assurés exclusivement par le médecin désigné par TLCSO du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ et jusqu'au moment où ils quittent celle de l'arrivée.

Il est fait application de l'article 2.2.019 du règlement UCI.

## Article 28. Interprétation

Le présent règlement est rédigé en langue française et fait foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.


This regulation is written in French language will prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.

## Le palmarès - The prize List

 1960 SALLÉ

 1961 LEBAUPE

 1962 JACK

 1963 HEULEMANS

 1964 BENET

 1965 VAN VLIERBERGHE


 1966 LE BUHOTEL


 1967 GENTY

 1968 DULPUCH

 1969 DANGUILLAUME

 1970 NOGUES


 1971 GUITTARD


 1972 HANUSIK

 1973 BÉON

 1974 ARBES

 1975 BRZEZNY


 1976 VAN GERWEN

 1977 ZUCCARELLI

 1978 LE DAIN

 1979 LARPE

 1980 DEZKTS

 1981 JANKIEWICZ

 1982 PETROV

 1983 HERNING

 1984 STEIN

 1985 STEIN

 1986 STEPNIIEWSKI

 1987 USLAMIN

 1988 JENTZECH


 1989 FULST

 1990 KNUVERS

 1991 AUBIER

 1992 CURRIT

 1993 MARIE

 1994 MENEGHETTI

 1995 MARIE


 1996 PAULVÉ

 1997 BOURRY

 1998 PONTIER

 1999 HUSHOVD

 2000 VIKOYR

 2001 WENCTCEL

 2002 GICQUEL

 2003 DUCLOS-LASSALLE

 2004 STUBBE

 2005 DE MAAR

 2006 RASMUSSEN


 2007 BLAIN

 2008 STEVENSON

 2009 KOSYAKOV

 2010 ANTONOV

 2011 SAUX

 2012 SOLOMENNIOV

 2013 TÖMEL

 2014 BRIGGS

 2015 CARDIS

 2016 SCHELLING

