



CASTILLA Y LEÓN

UCI EUROPE TOUR



**19**      **2017**  
**21 MAYO**



**XXXII**

# **VUELTA CICLISTA CASTILLA Y LEÓN**

EVENTOS  
**FULLSPORT**



**MARCA**



Club Ciclista  
**CADALSA**



[www.vueltaCastillaLeon.es](http://www.vueltaCastillaLeon.es)

# PROTAGONIZA UNA GRAN HISTORIA EN CASTILLA Y LEÓN.



CASTILLA Y LEÓN

es vida

[turismocastillayleon.com](http://turismocastillayleon.com)



@cylesvida



Castilla y León es vida



@cylesvida

DESCUBRE  
CIENTOS DE ALOJAMIENTOS  
DE TURISMO RURAL



Junta de  
Castilla y León

## María Josefa Garcia Cirac

Consejera de Cultura y Turismo de la Junta de Castilla y León



El calendario internacional de ciclismo profesional tiene de nuevo una cita con Castilla y León. Entre los días 19 y 21 de mayo uno de los eventos deportivos con más solera de nuestra Comunidad, la Vuelta Ciclista a Castilla y León, impregnará del mejor ciclismo sus carreteras. El Club Ciclista Cadalsa vuelve a ofrecer a los amantes de este deporte un recorrido apasionante en lo deportivo y jalonado de reclamos culturales, paisajísticos y patrimoniales.

En esta edición de 2017 la vuelta nos presenta tres bellas y duras etapas que discurrirán por el norte de la Comunidad, atravesando las provincias de Palencia y León y transitando por gran parte de los municipios de las cuencas mineras como hilo conductor de la ronda regional.

La carrera arrancará en su primera etapa en la emblemática localidad de la montaña palentina de Aguilar de Campoo, para finalizar en Santibáñez de la Peña. Al día siguiente se partirá de Vellilla del Río Carrión, también en la provincia de Palencia, en la que será, a juicio de los entendidos, la etapa reina de la Vuelta de este año, al tener su

final en el alto de La Camperona, en el municipio de Sabero, entrados ya en la provincia de León. Llegada ésta que ha servido, por la dureza de sus rampas, para épicos finales de etapa de la Vuelta a España. Por último, la tercera etapa dará comienzo en la localidad berciana de Ponferrada discurriendo hacia el sur de la provincia leonesa, para finalizar en las calles de León capital, como broche de oro para proclamar a los vencedores de las diferentes clasificaciones de esta edición de la ronda regional. Este recorrido minero garantiza, por una parte, la espectacular belleza de los paisajes del norte de la Comunidad, por otra, el visitar el patrimonio cultural que atesoran esos territorios y en la vertiente más deportiva la dureza e interés de carrera motivado por la accidentada orografía de las carreteras que discurren por estas cuencas mineras.

Un año más el Club Ciclista Cadalsa ha mezclado calidad en los ciclistas y equipos participantes, bellos e interesantes recorridos y experiencia en la organización para ofrecer un gran espectáculo deportivo.

Por todo ello, la Consejería de Cultura y Turismo de la Junta de Castilla y León continúa, una edición más, impulsando la celebración de este magnífico evento que tan bien representa los valores de nuestra política deportiva y de promoción turística de la Comunidad.

Disfruten de tres días de buen ciclismo en un entorno singular. Bienvenidos a Castilla y León.

Para Cofidis,  
Castilla y León  
no tiene  
una Vuelta.  
Tiene un tesoro.



**VUELTA A CASTILLA Y LEÓN 2017**

Cuando el ciclismo te apasiona,  
subir al sillín es tu mayor recompensa.

Hazte fan de "Cofidis Likes Ciclismo" en  
[facebook.com/CiclistaCofidis](https://facebook.com/CiclistaCofidis) o visita nuestro blog  
[cofidislivesciclismo.com](http://cofidislivesciclismo.com)



Más información en

[Cofidis.es](http://Cofidis.es)

o en el 902 432 432



## José Luis López Cerrón

Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo- RFEC



Un año más, tengo el honor de prologar este Libro de Ruta de la Vuelta a Castilla y León, que cumplirá su trigésimo segunda edición este año, del 19 al 21 de mayo, y que presenta un interesantísimo recorrido por la parte norte de nuestra Comunidad Autónoma, por las Cuencas Mineras.

Una zona no muy conocida por el gran público, a pesar de sus numerosos atractivos, pero que seguro que los aficionados al ciclismo reconocerán por esa mítica subida a La Camperona, un final en alto que sorprendió a todos hace pocos años en la Vuelta a España y que ahora será el punto más decisivo de la presente edición.

Pero tanto la Vuelta Ciclista como todo Castilla y León, en general, y esta zona minera en particular tienen mucho que ofrecer, tanto a los amantes de nuestro deporte, como a aquellos que buscan en el ciclismo el atractivo de conocer nuevos paisajes y recorridos. Por ello, quiero animar a todos a que visiten

estas tierras con la excusa de un evento deportivo... que al final será un gran espectáculo para todos.

Como ya decía el año pasado, tanto por mi posición de máximo mandatario del ciclismo nacional como por mi condición de castellano y leonés, es un motivo de orgullo poder presentar una ronda tan interesante como la que se nos presenta, con la presencia de 17 equipos, de ocho corredores cada uno, con un plantel que querrá dejar su sello en estas tres jornadas. Y de satisfacción por ver como poco a poco, tras unos años difíciles, la Vuelta a Castilla y León sigue siendo una referencia obligada del ciclismo profesional español.

# XXXII VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN

Del 19 al 21 de Mayo de 2017

## 1ª Etapa (19 Mayo 2017)

Aguillar de Campoo - Santibañez de la Peña

## 2ª Etapa (20 Mayo 2017)

Velilla del Rio Carrion - Sabero - Alto de la Camperona

## 3ª Etapa (21 Mayo 2017)

Ponferrada - León



CASTILLA Y LEÓN



Junta de  
Castilla y León

## Relación de Ayuntamientos y Diputaciones Colaboradores



Ayuntamiento de  
Velilla del Rio Carrión



Ayuntamiento Sabero



AYUNTAMIENTO DE LEÓN

León  
Cuna del  
Parlamentarismo



CONSEJO COMARCAL  
DE EL BIERZO



Ayuntamiento Ponferrada



Santibañez de la Peña



DIPUTACIÓN  
DE LEÓN

deportes



Ayuntamiento  
de Aguilar de Campoo

[www.vueltacastillayleon.es](http://www.vueltacastillayleon.es)

**Director General**

**Asesor Técnico**

**Jefe de Prensa**

**Responsable Oficina Permanente**

**Responsable Salidas**

**Responsable de Llegadas**

**Responsable de Pancartas**

**Responsable de Señalización**

**Responsable Conductores**

**Responsable Motos**

**Médicos**

**Médico Control Antidopaje**

**Asistencia Médica**

**Seguridad Vial**

**Alojamientos**

**Locutor Oficial**

**Locutora Radio Vuelta**

**Comunicaciones - Megafonía**

**Asistencia Técnica**

**Foto Finish e Informática**

**Infraestructuras**

**Reprografía**

Laudelino Cubino

Roberto Coca Cuellar

Miguel Angel Rodriguez

Pedro Javier Martinez

Jose Luis Sobrino

Joaquin Lopez

José António Gallegos

Dionisio Monje

Jose Luis Fernandez Raposo

Luis Paino

Ángel Martín Pastor- Pablo Fernández-Rivera

Francisco Marcos Romo

Ambuibérica

Guardia Civil de Tráfico-Alférez Carlos A. Val

Club Ciclista Cadalsa-Viajes Sanabria

Juan Maria Guajardo-Mikel Uriarte

Mónica Guajardo

Fullsport

Macario- Shimano

Ernesto Domenech

Club Ciclista Cadalsa

Club Ciclista Cadalsa

## **JURADO TÉCNICO** **JURY TECHNIQUE**

**Presidente Jurado**

**Adjunto**

**Adjunto**

**Cronometrador**

**Juez de Llegada**

**Comisario Motorista**

**Comisario Motorista**

**Comisario Motorista**

**Inspector Control Doping**

Tiziana Coccioni

Carmelo Astigarraga

Vicente Tortajada

Mariano Palacios

Sergio Corral

Pablo Callejo

Pedro Mateu

Juan Suarez

Enrique Gonzalez

UCI Italia

UCI España

UCI España

Árbitro Nacional

Árbitro Nacional

Árbitro Nacional

Árbitro Nacional

Árbitro Nacional

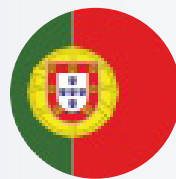
UCI España

## EQUIPOS PARTICIPANTES LES EQUIPES



### ESPAÑA

MOVISTAR  
CAJA RURAL SEGUROS RGA  
BURGOS BH  
MURIAS TALDE



### PORTUGAL

EFAPEL  
TAVIRA SPORTING  
W52 OPORTO  
LA ALUMINIO



### FRANCIA

DIRECT ENERGIE



### ITALIA

ANDRONI GIOCATTOLI



### COLOMBIA

MEDELLIN INDER  
BICICLETAS STRONGMAN



### RUSIA

LOKOPSPHINX



### BOLIVIA

EQUIPO BOLIVIA



### KUWAIT

KUWAIT CARTUCHO



### ISRAEL

ISRAEL CYCLING ACADEMY



### MALASIA

TEAM SAPURA CYCLING

## HOSPITALES HÔPITAUX

### PALENCIA

HOSPITAL GENERAL RIO CARRION  
Avda. Donantes de Sangre, s/n  
(Palencia)  
Teléfono: +34.979.167.000

### LEON

HOSPITAL DE LEON  
Calle Altos de Nava, s/n (Leon)  
Teléfono: +34.987.237.400

### PONFERRADA

HOSPITAL EL BIERZO  
Calle Médicos sin Fronteras, 7 –  
Fuentes Nuevas (Ponferrada)  
Teléfono: +34.987.455.200



## RESUMEN GENERAL RÉSUMÉ GÉNÉRAL

	KM	Control de Firmas	Llamada de Corredores	Salida Neutralizada	Salida Real	Llegada (aprox.)
1ª Etapa	168.0	De 12:10 a 13:10	13:12 horas	13:15 horas	13:18 horas	17:30 horas
2ª Etapa	166.4	De 11:15 a 12:15	12:18 horas	12:21 horas	12:21 horas	16:30 horas
3ª Etapa	145.5	De 9:47 a 10:47	10:50 horas	10:52 horas	10:57 horas	14:15 horas

## ALTOS DE MONTAÑA COLS

Etapa	Altos	Categoría	Kilómetros
1ª Etapa	Alto de Embalse	3ª	2.1
1ª Etapa	Alto del Valle de Santullan	3ª	26.1
1ª Etapa	Alto de la Varga	3ª	124.0
2ª Etapa	Puerto de Picones	3ª	22.8
2ª Etapa	Puerto de Pandetrave	2ª	53.7
2ª Etapa	Puerto de Panderrueda	2ª	73.2
2ª Etapa	Alto de la Camperona	1ª	166.4
3ª Etapa	Alto de Foncebadon	1ª	51.6

## METAS VOLANTES

Etapa	Localidad	Kilómetros
1ª Etapa	Cervera Pisuerga	43.75
1ª Etapa	Guardo	82.5
2ª Etapa	Velilla del Rio Carrion	4.5
2ª Etapa	Sabero	127
3ª Etapa	Ponferrada	28.5
3ª Etapa	Astorga	85.4

# MAILLOTS OFICIALES

## MAILLOTS OFFICIEL



**GENERAL**  
Maillot Individual



**LÍDER**  
Regularidad



**LÍDER**  
Maillot de la Montaña



**LÍDER**  
Metas Volantes



**TROFEO**  
Primer Español



**TROFEO**  
Primer Castellano Leones



**TROFEO**  
Equipos



# EL SABOR QUE TE MUEVE



**SIENTE EL SABOR™**

## ACTOS PRECARRERA AVANT LA COURSE

18 de mayo

Hora   Heure	Actividad   Activité
De 15.00 a 19.30 horas	Horario de apertura Horaire de ouverture
De 15.30a 16.45 horas	Control de Inscripción y Distribución de Dorsales Contrôle d'inscriptions et remise des Dossards
17.00 horas	Reunión de Directores Réunion des Directeurs Sportifs
18.00 horas	Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios Reunion Jury Technique International et Commissaires

**Edificio Compasion:** Calle Modesto Lafuente, 14 – Aguilar de Campoo (Palencia) - Teléfono: +34.607.163.563

## REUNIÓN PRENSA Y FOTOGRAFOS RÉUNION DES PRESS ET PHOTOGRAPHES

19 de mayo

Hora   Heure	Lugar   Lieu
12:30 horas	Junto al camión de Control de Firmas Aguilar de Campoo Prés du camion de Contrôle de Signatures

## SALAS DE PRENSA- OFICINAS PERMANENTES SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE

Día   Jour	Ciudad   Ville	Lugar   Lieu
Jueves 18	Aguilar de Campoo (Palencia)	<b>Edificio Compasión</b> Calle Modesto Lafuente, 14 Teléfono: +34.607.163.563
Viernes 19	Santibáñez de la Peña (Palencia)	<b>Ayuntamiento de Santibáñez de la Peña</b> Plaza del Ayuntamiento, 1 Teléfono: +34.607.163.563
Sábado 20	Sabero (León)	<b>Ayuntamiento de Sabero</b> Avda. Diez de Enero, 4 Teléfono: +34.607.163.563
Domingo 21	León	<b>Palacio Municipal de Deportes</b> Avda. Ingeniero Sáenz de Miera, s/n Teléfono: +34.607.163.563

**Oficinas Permanentes – Salidas:** Las Oficinas Permanentes en las Salidas de las Etapas estarán situadas en los lugares señalados para los Controles de Firmas.

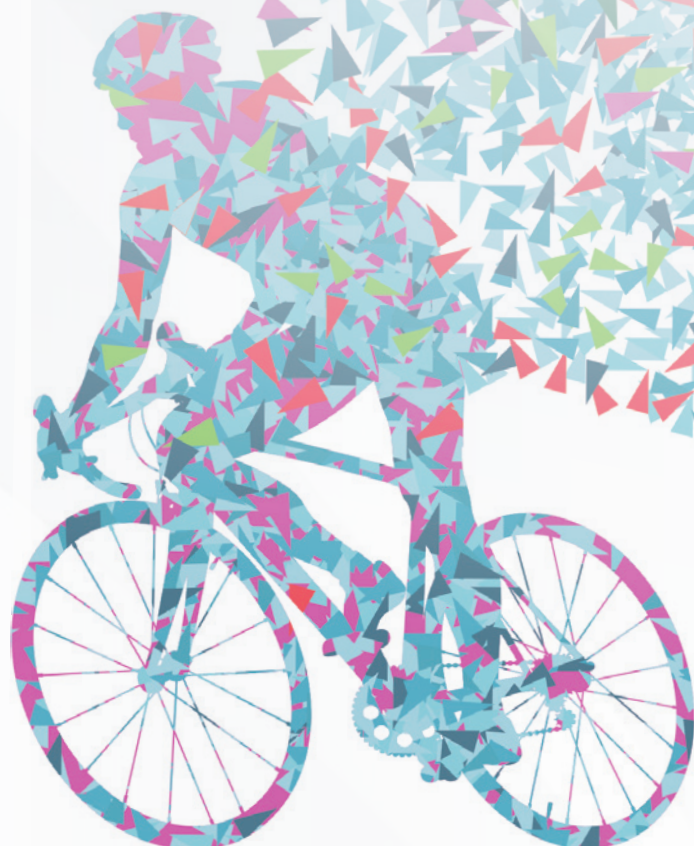
**Permanece – Depart:** Les Permanences lors des Départs des Étapes seront aménagés aux lieux signalés pour les Contrôles de Signatures.

## CONTROL MÉDICO CONTRÔLE MEDICALE

Etapa   Étape	Actividad   Activité
Santibañez de la Peña	Ayuntamiento de Santibañez de la Peña
Sabero	Ayuntamiento de Sabero
Léon	Palacio Municipal de Deportes

## TRANSFER – Km

Recorrido	Kilómetros   Kilomètres
Madrid – Aguilar de Campoo	353
Aguilar de Campoo – Santibañez de la Peña	52
Santibañez de la Peña – Velilla del Rio Carrion	16
Velilla del Rio Carrion - Sabero	40
Sabero - Leon	69
Sabero - Ponferrada	173
Ponferrada - Madrid	343



# MUSEO DE LA SIDERURGIA Y LA MINERÍA DE CASTILLA Y LEÓN



European  
Route  
of Industrial  
Heritage



[www.erih.net](http://www.erih.net)



CASTILLA Y LEÓN



Plaza de San Blas, 1 · SABERO · 987 718 357 · [www.museosm.com](http://www.museosm.com)

FINAL DE ETAPA  
VUELTA CICLISTA A  
CASTILLA Y LEÓN



LA CAMPERONA

4KM



EDICIÓN	1º	2º	3º
<b>I Trofeo 1985</b>	Jesús Blanco Villar- Teka	Frederico Echave- Teka	Miguel Ángel Iglesias- Kelme
<b>II Trofeo 1986</b>	Alfonso Gutiérrez- Teka	Carlos Hernández- Reynolds	Manuel J. Domínguez- Seat Orbea
<b>III Trofeo 1987</b>	Alfonso Gutiérrez- Teka	Manuel J. Domínguez- BH	Antonio Esparza- Caja Rural
<b>IV Trofeo 1988</b>	Raimond Dietzen- Teka	Frederico Etxabe- BH	Ángel Arroyo- Reynolds
<b>V Trofeo 1989</b>	Jorge Domínguez- BH		
<b>VI Trofeo 1991</b>	José Rodríguez- Seur	J. C. Glez. Salvador- Puertas Mavisa	Alfonso Gutiérrez- Paternina
<b>VII Trofeo 1992</b>	Asiate Saitov- Kelme	Malcolm Elliot- Seur	Angel Edo- Kelme
<b>VIII Trofeo 1993</b>	Miguel Indurain- Banesto	Abraham Olano- Clas Cajastur	António Martín- Seguros Amaya
<b>IX Trofeo 1994</b>	Melchor Mauri- Banesto	Álvaro Glez Galdeano- Artiach	Nico Emonds- Clas Mapei
<b>X Trofeo 1995</b>	Santiago Blanco- Banesto	Aitor Garmendia- Banesto	Klaus Moller- Castellblanch
<b>XI Vuelta 1996</b>	Andrea Péron- Motorola	Udo Boltis- Telekom	Íñigo Cuesta- Once
<b>XII Vuelta 1997</b>	Ángel Luis Casero- Banesto	Laurent Jalabert- Once	Udo Bolts- Telekom
<b>XIII Vuelta 1998</b>	Aitor Garmendia- Banesto	Ángel Luis Casero- Vitalicio Seguros	Jan Ullrich- Telekom
<b>XIV Vuelta 1999</b>	Leonardo Piepoli- Banesto	Alberto Elli- Elekom	Guisepe Guerini- Telekom
<b>XV Vuelta 2000</b>	Francisco Mancebo- Banesto	Aitor Osa- Banesto	Dave Bruylandts- Palmans Ideal
<b>XVI Vuelta 2001</b>	Marcos Serrano- Once	Levy Leipheimer- Us Postal Service	Manuel Beltrán- Mapei
<b>XVII Vuelta 2002</b>	J. Miguel Mercado- Banesto	Joan Horrach- Milaneza	Leonardo Piepoli- Banesto
<b>XVIII Vuelta 2003</b>	Fco. Mancebo- Ibanesto.com	Denis Menchov- Ibanesto.com	Alex Zuelle- Phonak Hearing Systems
<b>XIX Vuelta 2004</b>	Koldo Gil- Liberty Seguros	David Navas- Illes Balears-Banesto	J. Iván Gutiérrez- Illes Balears-Banesto
<b>XX Vuelta 2005</b>	Carlos García- Comunidad Valenciana	Francisco Pérez- Milaneza-Maia	David Blanco- Comunidad Valenciana
<b>XXI Vuelta 2006</b>	Alex. Vinokourov- Liberty Seguros	Luis León Sánchez- Liberty Seguros	José Luis Rubiera- Discovery Channel
<b>XXII Vuelta 2007</b>	Alberto Contador- Discovery Channel	Koldo Gil- Saunier Duval-Prodír	Juan José Cobo- Saunier Duval-Prodír
<b>XXIII Vuelta 2008</b>	Alberto Contador- Astana	Mauricio Soler- BarloWorld	Thomas Dekker- Rabobank
<b>XXIV Vuelta 2009</b>	Levi Leipheimer- Astana	Alberto Contador- Astana	Davis Zabriskie- Garmin Slipstream
<b>XXV Vuelta 2010</b>	Alberto Contador- Astana	Igor Antón- Euskaltel-Euskadi	Ezequiel Mosquera- Xacobeo Galicia
<b>XXVI Vuelta 2011</b>	Xavier Tondo- Movistar Team	Bauke Mollema- Rabobank Cycling Team	Igor Antón- Euskaltel-Euskadi
<b>XXVII Vuelta 2012</b>	Javier Moreno- Movistar Team	Guillaume Levarlet- Saur Sojasun	Pablo Urtaun- Euskaltel-Euskadi
<b>XXVIII Vuelta 2013</b>	Rubén Plaza- Movistar Team	Francisco Mancebo- 5 Hour Energy	Carlos Barbero- Euskadi
<b>XXIX Vuelta 2014</b>	David Belda- Burgos BH	Marcos García- Caja Rural	Sylvester Szmyd- Movistar Team
<b>XXX Vuelta 2015</b>	Pierre Rolland- Team Europcar	Beñat Intxausti- Movistar Team	Igor Antón- Movistar Team
<b>XXXI Vuelta 2016</b>	Alejandro Valverde- Movistar Team	Pello Bilbao-Caja Rural – Seguros RGA	Joni Silva-EFAPEL

## M<sup>a</sup> Angeles Armisén Pedrejón

Presidenta de la Diputación de Palencia



Ha llegado el momento. La provincia de Palencia ya está preparada para acoger la Vuelta Ciclista a Castilla y León, una cita marcada en el calendario no solo de los ciclistas que en él compiten, sino también en el calendario particular de los amantes del deporte sobre las dos ruedas y de los palentinos que quieren disfrutar del mejor ciclismo.

Este año, en la XXXII edición de esta prestigiosa Vuelta Ciclista, adquieren especial importancia las zonas mineras. Y es de justicia, porque no hay mejor lugar para destacar los mejores valores del deporte: el esfuerzo, el trabajo en equipo, el sacrificio diario, la superación.

La zona norte de nuestra provincia va a disfrutar durante dos días de un gran espectáculo deportivo y todos los que forman este espectáculo van a poder disfrutar de nuestra provincia. Deportistas, organizadores, técnicos, acompañantes y espectadores van a deleitarse, seguro, con la belleza de nuestros parajes,

con la contundencia de nuestra montaña, pero sobre todo con la hospitalidad de nuestra gente, de los palentinos. Para la Diputación de Palencia el ciclismo es una modalidad deportiva de especial importancia, apoyando pruebas de élite como esta Vuelta, pero también dando un impulso a los más jóvenes a través del Gran Premio de Escuelas Diputación de Palencia, que cada año se organiza para las escuelas provinciales de ciclismo.

Desde la Diputación Provincial de Palencia, queremos felicitar a la Junta de Castilla y León y al Club Deportivo Cadalsa, organizador del evento, por esta gran Vuelta, que reúne a grandes ciclistas del pelotón nacional e internacional. Después de algunos años sin poder disfrutar de la Vuelta Ciclista a Castilla y León, estamos encantados de colaborar y aportar nuestro granito de arena para que el ciclismo de élite vuelva a la provincia de Palencia.

Enhorabuena a todos quienes hacen posible esta Vuelta, pero como siempre nuestra mayor admiración para los ciclistas y quienes les acompañan que, con su esfuerzo, hacen importante esta actividad.

Estamos convencidos de que los palentinos acogerán a todos como saben hacerlo, con afecto, cariño y hospitalidad. Suerte a todos...y que gane el mejor.



## M<sup>a</sup> José Ortega Gómez

Alcaldesa-Presidenta del Ilmo. Ayuntamiento de Aguilar de Campoo



Aguilar de Campoo, una villa conocida por su industria galletera, tiene este año el orgullo y el honor de ser Punto de salida de la Vuelta Ciclista a Castilla y León. La élite de este entregado deporte se dará cita en nuestra Plaza Mayor, el próximo 19 de Mayo.

Para los amantes del ciclismo, que en Aguilar de Campoo son muchos, nuestra villa les resultará un lugar conocido y entrañable, por nuestro querido, recordado y loado Alberto Fernández, “el galleta”, uno de esos quijotes de la bicicleta que escribieron con mayúsculas su nombre, el del ciclismo y el de su villa en las más relevantes pruebas deportivas de la historia del ciclismo mundial.

Aguilar de Campoo es un magnífico compendio de arte, cultura, paisaje e historia. Son muchas las oportunidades que se presentan para conjugar turismo, patrimonio y deporte y a los aguilarenses nos gusta disfrutar de todo ello, especialmente

con nuestros visitantes, haciéndoles sentir especiales y siempre con el ánimo de que su paso por nuestra villa deje profunda huella en su recuerdo.

Vuestros seguidores tendrán la oportunidad de conocer un poquito de nuestra villa, se asomarán a esa ventana que es la Vuelta ciclista a Castilla y León, traspasando fronteras y aunando sentimientos de todos los amantes de este deporte.

Conscientes de la repercusión que tiene este acontecimiento, pues ya hemos disfrutarlo en otra ocasión se su paso por nuestro pueblo, sólo me queda desearles a todos los que forman parte de la gran familia del ciclismo; técnicos, directivos, periodistas, aficionados,... y sobre todos a los corredores que se sientan como en casa, que disfruten de nuestra maravillosa villa, declarada conjunto histórico-artístico, de nuestro paisaje, del inolvidable aroma a vainilla, que impregna cada rincón de nuestras calles y de la hospitalidad de los aguilarenses.

Suerte y mucho ánimo para enfrentar las etapas que configuran la Vuelta Ciclista a Castilla y León.

# RUTÓMETRO - Iª ETAPA

## PARCOURS

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	38	40	42
<b>PROVINCIA DE PALENCIA</b>							
913	AGUILAR DE CAMPOO. Por CL-626	0.0	0.0	168.0	13:18	13:18	13:18
913	Giro izquierda direccion embalse. Comienza subida	0.3	0.3	16.7	13:18	13:18	13:18
960	Paso estrecho sobre embalse	0.8	1.1	166.9	13:19	13:19	13:19
1000	ALTO DEL EMBALSE. P.M. 3 CATEGORIA	1.0	2.1	165.9	13:21	13:21	13:21
975	Cruce. Giro izquierda dir. Aguilar por-2131	0.7	2.8	165.2	13:22	13:22	13:22
933	AGUILAR DE CAMPOO	1.0	3.8	164.2	13:24	13:23	13:23
912	Giro izquierda sobre puente Rio Pisuerga	0.5	4.3	163.7	13:24	13:24	13:24
915	Rotonda. Se sigue de frente	0.5	4.3	163.7	13:25	13:25	13:24
915	Rotonda. Se sigue de frente	0.1	4.9	163.1	13:25	13:25	13:25
914	Giro izquierda dir. Barruelo por P-220	0.1	5.0	163.0	13:25	13:25	13:25
935	NESTAR	5.7	10.7	157.3	13:34	13:34	13:33
1010	PORQUERA DE SANTULLAN	6.9	17.6	150.4	13:45	13:44	13:43
1039	Giro izquierda dir. Rueda por PP-2125	1.4	19.0	149.0	13:48	13:46	13:45
1039	REVILLA DE SANTULLAN	1.7	20.7	147.3	13:50	13:49	13:47
1050	Comienza subida	0.1	20.8	147.2	13:50	13:49	13:47
1255	VALLE DE SANTULLAN	5.2	26.0	142.0	13:59	13:57	13:55
1255	ALTO DEL VALLE DE SANTULLAN. P.M. 3 CATEGORIA	0.1	26.1	141.9	13:59	13:57	13:55
1167	Giro izquierda dir. Rueda por PP-2125	2.5	28.6	139.4	14:03	14:00	13:58
1050	SAN CEBRIAN DE MUDA	3.0	31.6	136.4	14:07	14:05	14:03
1016	MUDA	2.0	33.6	134.4	14:11	14:08	14:06
985	RUEDA	2.9	36.5	131.5	14:15	14:12	14:10
977	Giro derecha dir. Cervera por CL-626	0.1	36.6	131.4	14:15	14:12	14:10
795	QUINTANALUENGOS	0.3	36.9	131.1	14:16	14:13	14:10
1020	CERVERA DE PISUERGA	6.6	43.5	124.5	14:26	14:23	14:20
1014	Giro izquierda dir. Guardo por N. S. del Castillo	0.6	44.1	123.9	14:27	14:24	14:21
1015	META VOLANTE. Frente Talleres Diero	0.2	44.3	123.7	14:27	14:24	14:21
1140	CANTORAL DE LA PEÑA	8.4	52.7	115.3	14:41	14:37	14:33
1130	CUBILLO DE CASTREJON	1.7	54.4	113.6	14:43	14:39	14:35
1133	CASTREJON DE LA PEÑA	2.4	56.8	11.2	14:47	14:43	14:39
1154	VILLASVERDE DE LA PEÑA	7.9	64.7	103.3	15:00	14:55	14:50
1173	AVIÑANTE DE LA PEÑA	3.0	67.7	100.3	15:04	14:59	14:54
1125	Giro derecha dir. Santibañez	3.6	71.3	96.7	15:10	15:04	14:59
1120	SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA. Paso por META	0.3	71.6	96.4	15:11	15:05	15:00
1115	LAS HERAS DE LA PEÑA	1.8	73.4	94.6	15:13	15:08	15:02
1115	PASO A NIVEL	0.2	73.6	94.4	15:14	15:08	15:03
1146	Rotonda lado derecho dir. Guardo	6.4	80.0	88.0	15:24	15:18	15:12
1120	GUARDO. Por Calle Mayor	1.0	81.0	87.0	15:25	15:19	15:13
1100	Giro derecha por Calle La Union	0.8	81.8	86.2	15:27	15:20	15:14
1100	Giro derecha por Avenida de Asturias (P-215)	0.3	82.1	85.9	15:27	15:21	15:15

Altitud	Itinerario	Parcial	Total	Faltan	Horarios Previstos		
					Kilómetros	38	40
<b>PROVINCIA DE PALENCIA</b>							
1100	META VOLANTE.Frente Tien 21	0.4	82.5	85.5	15:28	15:21	15:15
1150	VELILLA DEL RIO CARRION	2.0	84.5	83.5	15:31	15:24	15:18
1150	Rotanda. Se sigue de frente	0.1	84.6	83.4	15:31	15:24	15:18
1128	Giro derecha dir. Ruta Los Pantanas por P-210	1.7	86.3	81.7	15:34	15:27	15:21
1170	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0.7	87.0	81.0	15:35	15:28	15:22
1180	FIN AVITUALLAMIENTO	3.0	90.0	78.0	15:40	15:33	15:26
1240	OTERO DE GUARDO	4.5	94.5	73.5	15:47	15:39	15:33
1240	Paso estrecho	2.9	97.4	70.6	15:51	15:44	15:37
1236	CAMPORREDONDO DE ALBA	4.0	101.4	66.6	15:58	15:50	15:42
1236	Tunel. 40 metros	1.7	103.1	64.9	16:00	15:52	15:45
1315	CARDAÑO DE ABAJO	3.6	106.7	61.3	16:06	15:58	15:50
1280	ALBA DE LOS CARDAÑOS	7.6	114.3	53.7	16:18	16:09	16:01
1300	TRIOLOLO.Comienza subida	4.8	119.1	48.9	16:26	16:16	16:08
1383	LA LASTRA	2.0	121.1	46.9	16:29	16:19	16:11
1413	ALTO DE LA VARGA. P.M. 3 CATEGORIA	2.9	124.0	44.0	16:33	16:24	16:15
1233	SANTIBAÑEZ DE RESOBA. Paso estrecho	3.7	127.7	40.3	16:39	16:29	16:20
1065	VENTANILLA	6.2	133.9	34.1	16:49	16:38	16:29
1040	CERVERA DE PISUERGA. Por Avenida Parador	6.5	140.4	27.6	16:59	16:48	16:38
1015	Giro derecha por S. M. del Castillo. Por CL-626	0.4	140.8	27.2	17:00	16:49	16:39
1140	CANTORAL DE LA PEÑA	8.8	149.6	18.4	17:14	17:02	16:51
1130	CUBILLO DE CASTREJON	1.7	151.3	16.7	17:16	17:04	16:54
1133	CASTREJON DE LA PEÑA	2.4	153.7	14.3	17:20	17:08	16:57
1154	VILLAVERDE DE LA PEÑA	7.8	161.5	6.5	17:33	17:20	17:08
1173	AVIÑANTE DE LA PEÑA	3.1	164.6	3.4	17:37	17:24	17:13
1125	Giro derecha dir. Santibañez	1.5	166.1	1.9	17:40	17:27	17:15
1120	SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA	0.4	166.5	1.5	17:40	17:27	17:15
1112	Cruce. Giro derecha dir. Poblacion	0.7	167.2	0.8	17:42	17:28	17:26
1100	META. Frente Supermercado Corviran. En CL-626	0.8	168.0	0.0	17:43	17:30	17:18

**Concentración y Firma**  
**Rassemblement de Départ**  
**et Signature**

En Plaza España  
De 12:10 a 13:10 horas

**Salida Neutralizada**

**Départ Fictif**  
13:15 horas  
Recorrido Marcha neutralizada:  
Plaza España, Modesto LaFuente,  
CL-626. Distancia de la neutraliza-  
cion 1,3 km.

**Desvío de Vehículos**

**Déviations Véhicules**  
A 150 metros de la Línea de Meta por lado  
derecho. Por Calle Estacion.

**Llamada de Corredores**

**Appel des Coureurs**  
13:12 horas

**Salida Real**

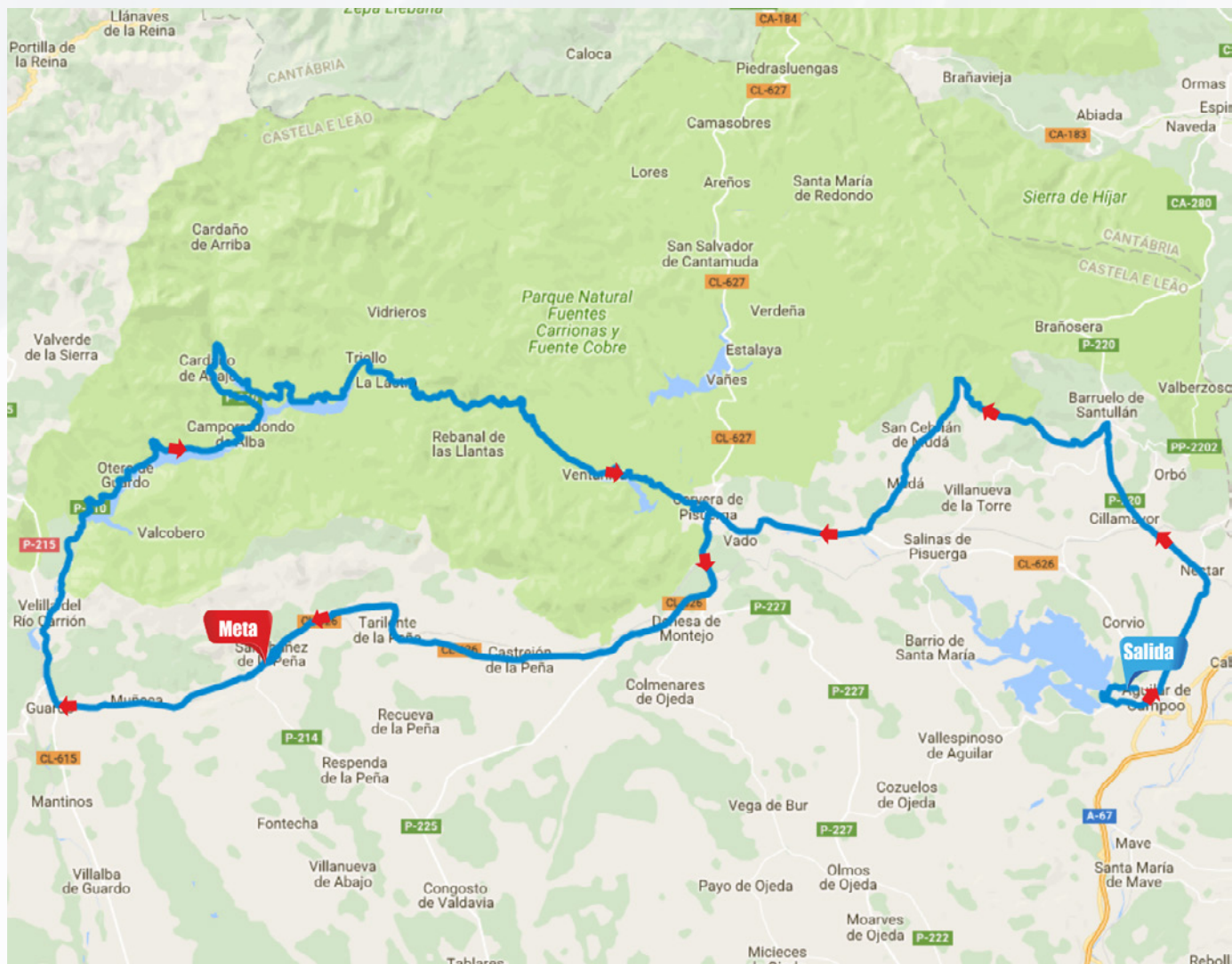
**Départ Réel**  
13:18 horas-En CL-626. Frente cartel  
fin población

**Gasolineras**

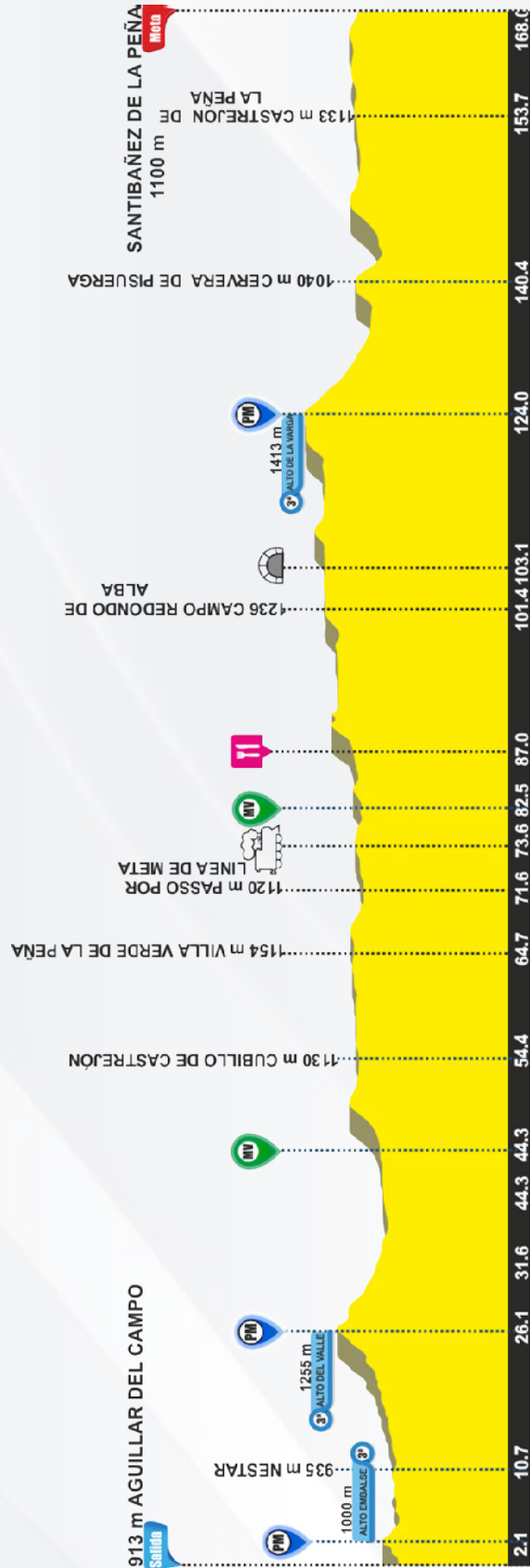
**Postes Déssences**  
18.2 - 44.4 - 72.9 Kilómetros

## AGUILAR DE CAMPOO (PA) - SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA (PA)

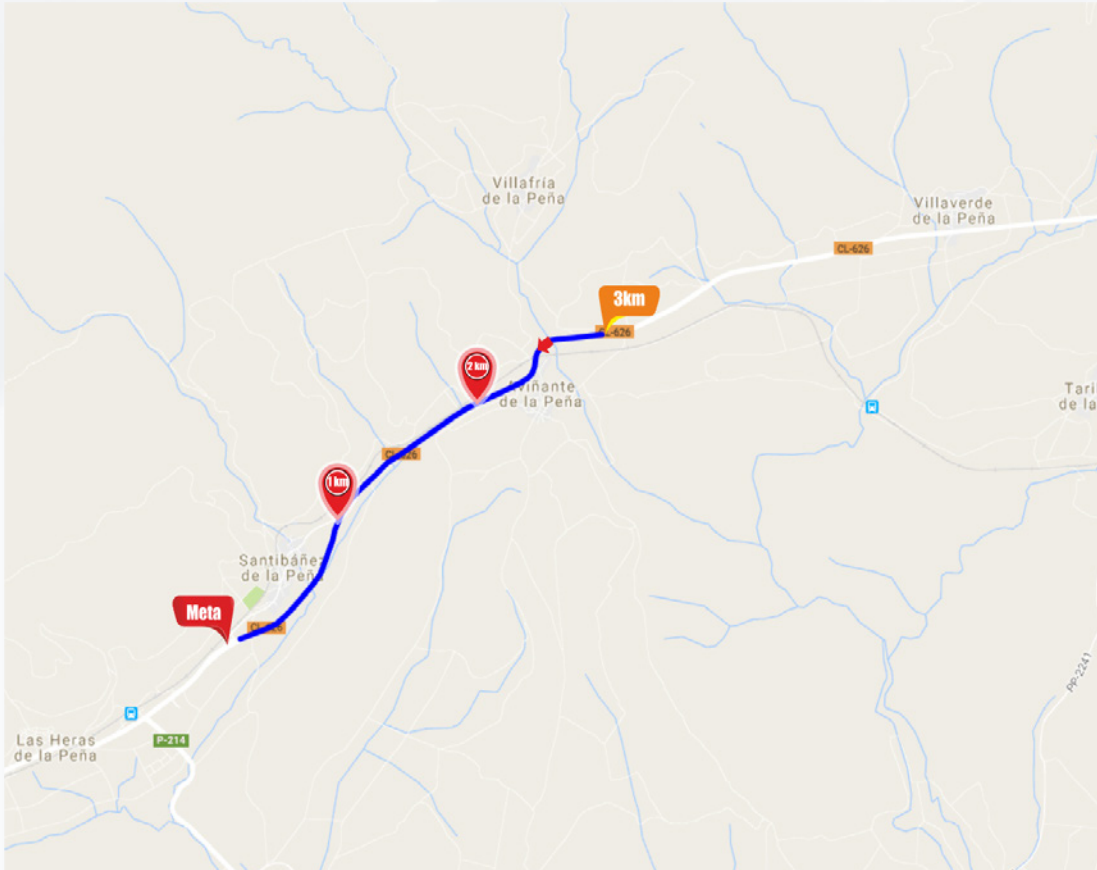
168KM



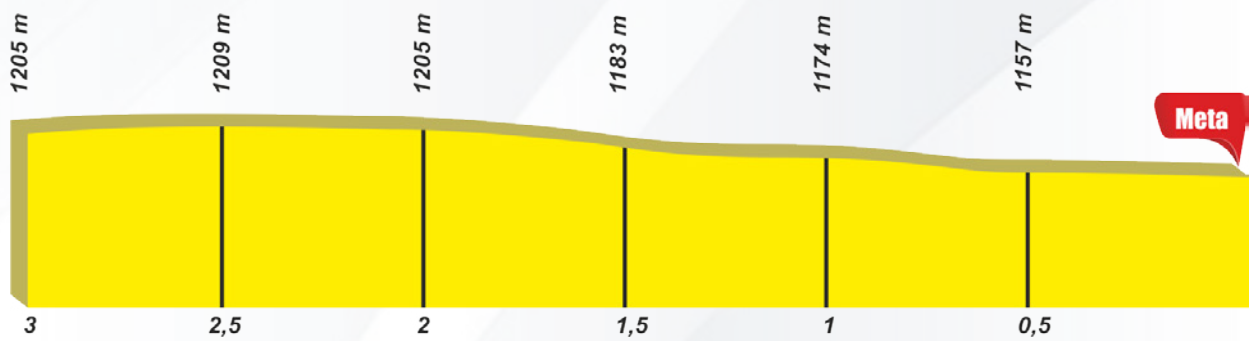
PERFIL



## LLEGADA-SANTIBAÑEZ DE LA PEÑA



## DETALLE ÚLTIMOS 3 KM



## Manuel Maza de Las Heras

Alcalde de Santibáñez de la Peña



Este año, y como uno de los eventos deportivos más destacables en nuestra apreciada Montaña Palentina, me enorgullece dar la más cordial bienvenida a la Vuelta Ciclista a Castilla y León.

Así pues, y como es reconocida por todos los que nos visitan la hospitalidad del “peñiego”, me gustaría que el municipio de Santibáñez de la Peña acogiera con ilusión y entusiasmo esta competición al más alto nivel en el mundo del ciclismo autonómico, dando, tanto a los ciclistas, verdaderos protagonistas de evento, como a sus organizadores, la mejor bienvenida posible.

Y a vosotros, vecinos del municipio, animaros a que disfrutéis del espectáculo del ciclismo al que vamos a tener el privilegio de asistir en primera línea.

## Gonzalo Pérez Ibáñez

Alcalde de Velilla del Río Carrión



La Montaña Palentina da la bienvenida al pelotón internacional de la XXXII edición de la Vuelta a Castilla y León, que en esta edición discurrirá por las cuencas mineras de Palencia y León.

Se trata de una oportunidad para dar a conocer esta parte de nuestra Montaña Palentina y disfrutar de ese rico patrimonio natural que nos rodea, que hará que todo ese esfuerzo se vea recompensado y aliviado con el disfrute de estos parajes tan entrañables, que sin lugar a dudas, no pasarán desapercibidos.

Una Montaña Palentina que cada año se vuelca con el deporte del ciclismo, un deporte especialmente arraigado y donde el corredor se siente querido y admirado, por ese calor que le transmiten los entendidos aficionados.

Esperamos y así lo deseamos, que esta apuesta por trasladar la caravana ciclista profesional de esta edición a la Montaña Palentina, sea un éxito.

Nuestro agradecimiento a la dirección de la Vuelta a Castilla y León, a la Diputación de Palencia y a la Junta de Castilla y León, así como a todos aquellos que han colaborado y que la han hecho posible la XXXII edición de la Vuelta a Castilla y León.



Altitud	Itinerario	Parcial	Total	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Faltan	38	40	42		
<b>1100</b>	<b>VELILLA DEL RIO CARRION. Por P-215</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>166.4</b>	<b>12:21</b>	<b>12:21</b>	<b>12:21</b>		
1130	Rotonda. Se sigue de frente	1.0	1.0	165.4	12:22	12:22	12:22		
<b>1099</b>	<b>GUARDO</b>	<b>0.8</b>	<b>1.8</b>	<b>164.6</b>	<b>12:23</b>	<b>12:23</b>	<b>12:23</b>		
1080	Giro derecha por CL-626	0.7	2.5	163.9	12:24	12:24	12:24		
1112	Giro izquierda dir. Centro Urbano por Avda. San Isidro	1.3	3.8	162.6	12:27	12:26	12:26		
1083	Giro izquierda por Avenida de Asturias. Por-215	1.2	5.0	161.4	12:28	12:28	12:28		
<b>1129</b>	<b>VELILLA DEL RIO CARRION. Por-215</b>	<b>2.5</b>	<b>7.5</b>	<b>158.9</b>	<b>12:32</b>	<b>12:32</b>	<b>12:31</b>		
<b>1100</b>	<b>META VOLANTE. Frente Hotel Fuentes Carrionas</b>	<b>1.5</b>	<b>9.0</b>	<b>157.4</b>	<b>12:35</b>	<b>12:34</b>	<b>12:33</b>		
<b>1180</b>	<b>Comienza subida</b>	<b>3.4</b>	<b>12.4</b>	<b>154.0</b>	<b>12:40</b>	<b>12:39</b>	<b>12:38</b>		
<b>1270</b>	<b>PROVINCIA DE LEON. Por LE-215</b>	<b>2.5</b>	<b>14.9</b>	<b>151.5</b>	<b>12:44</b>	<b>12:43</b>	<b>12:42</b>		
<b>1259</b>	<b>BESANDE</b>	<b>4.1</b>	<b>19.0</b>	<b>147.4</b>	<b>12:51</b>	<b>12:49</b>	<b>12:48</b>		
<b>1316</b>	<b>PUERTO DE PICONES. P.M. 3 CATEGORIOA</b>	<b>3.8</b>	<b>22.8</b>	<b>143.6</b>	<b>12:57</b>	<b>12:55</b>	<b>12:53</b>		
<b>1172</b>	<b>SIERO DE LA REINA</b>	<b>3.2</b>	<b>26.0</b>	<b>140.4</b>	<b>13:02</b>	<b>13:00</b>	<b>12:58</b>		
<b>1092</b>	<b>BOCA DE HUERGANO</b>	<b>5.9</b>	<b>31.9</b>	<b>134.5</b>	<b>13:11</b>	<b>13:08</b>	<b>13:06</b>		
1091	Giro derecha dir. Santander por N-621	0.4	32.3	134.1	13:12	13:09	13:07		
<b>1120</b>	<b>LOS ESPEJOS DE LA REINA</b>	<b>2.7</b>	<b>35.0</b>	<b>131.4</b>	<b>13:16</b>	<b>13:13</b>	<b>13:11</b>		
<b>1130</b>	<b>BARNIEDO DE LA REINA</b>	<b>0.8</b>	<b>35.8</b>	<b>130.6</b>	<b>13:17</b>	<b>13:14</b>	<b>13:12</b>		
1206	Giro izquierda dir. Picos de Europa. Por LE-2703	7.6	43.4	123.0	13:29	13:26	13:23		
<b>1214</b>	<b>PORTILLA DE LA REINA. Pasto estrecho</b>	<b>0.3</b>	<b>43.7</b>	<b>122.7</b>	<b>13:30</b>	<b>13:26</b>	<b>13:23</b>		
<b>1250</b>	<b>Comienza subida</b>	<b>1.7</b>	<b>45.4</b>	<b>121.0</b>	<b>13:32</b>	<b>13:29</b>	<b>13:25</b>		
<b>1541</b>	<b>PUERTO DE PANDETRAVE. P.M. 2 CATEGORIA</b>	<b>8.3</b>	<b>53.7</b>	<b>112.7</b>	<b>13:45</b>	<b>13:41</b>	<b>13:37</b>		
<b>1186</b>	<b>SANTA MARINA DE VALDEON</b>	<b>6.3</b>	<b>60.0</b>	<b>106.4</b>	<b>13:55</b>	<b>13:51</b>	<b>13:46</b>		
930	Giro izquierda dir. Posada de Valdeon	3.5	63.5	102.9	14:01	13:56	13:51		
<b>930</b>	<b>POSADA DE VALDEON. Paso estrecho. Por LE-2711</b>	<b>0.1</b>	<b>63.6</b>	<b>102.8</b>	<b>14:01</b>	<b>13:56</b>	<b>13:51</b>		
<b>940</b>	<b>Comienza subida</b>	<b>0.2</b>	<b>63.8</b>	<b>102.6</b>	<b>14:01</b>	<b>13:56</b>	<b>13:52</b>		
<b>1450</b>	<b>PUERTO DE PANDERRUEDA. P.M. 2 CATEGORIA</b>	<b>9.4</b>	<b>73.2</b>	<b>93.2</b>	<b>14:16</b>	<b>14:10</b>	<b>14:05</b>		
	<b>COMIENZA AVITUALLAMIENTO. Tras Alto de montaña</b>	<b>0.1</b>	<b>73.3</b>	<b>93.2</b>	<b>14:16</b>	<b>14:10</b>	<b>14:05</b>		
	<b>FIN AVITUALLAMIENTO</b>	<b>0.5</b>	<b>73.8</b>	<b>92.6</b>	<b>14:17</b>	<b>14:11</b>	<b>14:06</b>		
1255	Giro izquierda dir. Riaño por N-625	4.0	77.8	88.6	14:23	14:17	14:12		
<b>1105</b>	<b>VEGACERNEJA</b>	<b>7.7</b>	<b>85.5</b>	<b>80.9</b>	<b>14:36</b>	<b>14:29</b>	<b>14:23</b>		
1140	Cruce. Lado derecho dir. Riaño	9.7	95.2	71.2	14:51	14:43	114:37		
<b>1140</b>	<b>RIAÑO. Por N-621</b>	<b>0.5</b>	<b>95.7</b>	<b>70.7</b>	<b>14:52</b>	<b>14:44</b>	<b>14:37</b>		
<b>1150</b>	<b>Tunel.20 metros iluminado</b>	<b>1.8</b>	<b>97.5</b>	<b>68.9</b>	<b>14:54</b>	<b>14:47</b>	<b>14:40</b>		
<b>1130</b>	<b>Tunel. 300 metros iluminado</b>	<b>8.6</b>	<b>106.1</b>	<b>60.3</b>	<b>15:08</b>	<b>15:00</b>	<b>14:52</b>		
<b>1124</b>	<b>Tunel. 500 metros</b>	<b>0.7</b>	<b>106.8</b>	<b>59.6</b>	<b>15:09</b>	<b>15:01</b>	<b>14:53</b>		
<b>1039</b>	<b>LAS SALAS</b>	<b>2.2</b>	<b>109.0</b>	<b>57.4</b>	<b>15:13</b>	<b>15:04</b>	<b>14:56</b>		
<b>1021</b>	<b>CREMENES</b>	<b>4.7</b>	<b>113.7</b>	<b>52.7</b>	<b>15:20</b>	<b>15:11</b>	<b>15:03</b>		
<b>987</b>	<b>VALDORE</b>	<b>5.8</b>	<b>119.5</b>	<b>46.9</b>	<b>15:29</b>	<b>15:20</b>	<b>15:11</b>		

# RUTÓMETRO - 2ª ETAPA

## PARCOURS

Altitud	Itinerario	Parcial	Total	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Faltan	38	40	42		
<b>PROVINCIA DE PALENCIA</b>									
980	VERDIAGO	2.1	121.6	44.8	15:33	15:23	15:14		
990	ALEJE	2.4	124.0	42.4	15:36	15:27	15:18		
990	Giro derecha dir. Sabero (Bañar). CL-626	2.1	126.1	40.3	15:40	15:30	15:21		
975	SABERO. Por el interior	0.9	127.0	39.4	15:41	15:31	15:22		
985	META VOLANTE. Frente Calle Canalon	0.5	127.5	38.9	15:42	15:32	15:23		
1000	Giro izquierda a CL_626 dir. Boñar	1.1	128.6	37.8	15:44	15:33	15:24		
1081	OLLEROS DE SABERO	2.7	131.3	35.1	15:48	15:37	15:28		
1081	SOTILLOS	1.0	132.3	34.1	15:49	15:38	15:30		
1078	LLANA	5.1	137.3	29.1	15:57	15:46	15:37		
1090	GRANDORO	2.1	139.4	27.0	16:01	15:50	15:40		
986	Rotonda. Se sigue de frente	4.5	143.9	22.5	16:08	16:56	15:46		
986	Rotonda. Se sigue de frente	0.8	144.7	21.7	16:09	15:58	15:47		
986	Rotonda. Giro izquierda. Direction Leon	0.1	144.8	21.6	16:09	15:58	15:47		
986	Cruce. Giro izquierda dir. Leon por CL-624	0.2	145.0	21.4	16:09	15:58	15:48		
973	PALAZUELO DE BOÑAR	3.7	148.7	17.7	16:15	16:04	15:53		
973	Cruce. Giro izquierda dir. La Ercina. LE-624	0.3	149.0	17.4	16:16	16:04	15:53		
1014	LAIZ DE LAS ARRIMADAS	2.0	151.0	15.4	16:19	16:07	15:56		
1053	SANTA COLOMBA DE LAS ARRIMADAS	1.0	152.0	14.4	16:21	16:09	15:58		
1050	CORRAL DE LAS ARRIMADAS	0.4	152.4	14.0	16:21	16:09	15:58		
1105	ACISA DE LAS ARRIMADAS. Paso estrecho	3.2	155.6	10.8	16:26	16:14	16:03		
1100	LA ERCINA	3.7	159.3	7.1	16:32	16:19	16:08		
1084	Cruce. Giro izquierda dir. Sotillos. Por LE-4615	0.7	160.0	6.4	16:33	16:21	16:09		
1097	OCEJA DE VALDELLORMA	0.1	160.1	6.3	16:33	16:21	16:09		
1199	SOTILLOS. Cruce CL-626. DE frente dir. La Camperona	3.1	163.2	3.2	16:38	16:25	16:14		
1211	Comienza subida	0.2	163.4	3.0	16:39	16:26	16:14		
1250	Giro derecha dir. La Camperona	0.1	163.5	2.9	16:39	16:26	16:14		
1600	META. ALTO DE LA CAMPERONA. 1 CATEGORIA	2.9	166.4	0.0	16:43	16:30	16:18		

### Concentración y Firma

Rassemblement de Départ et Signature  
En Hotel Fuentes Carrionas. En P-215  
De 11:15 a 12:15 horas

### Salida Neutralizada

Départ Fictif  
12:21 horas

### Desvío de Vehículos

Déviations Véhicules  
Llegada sin desvío de vehículos. Se detendrán 40 metros antes de la Línea de Meta.

### Llamada de Corredores

Appel des Coureurs  
12:18 horas

### Salida Real

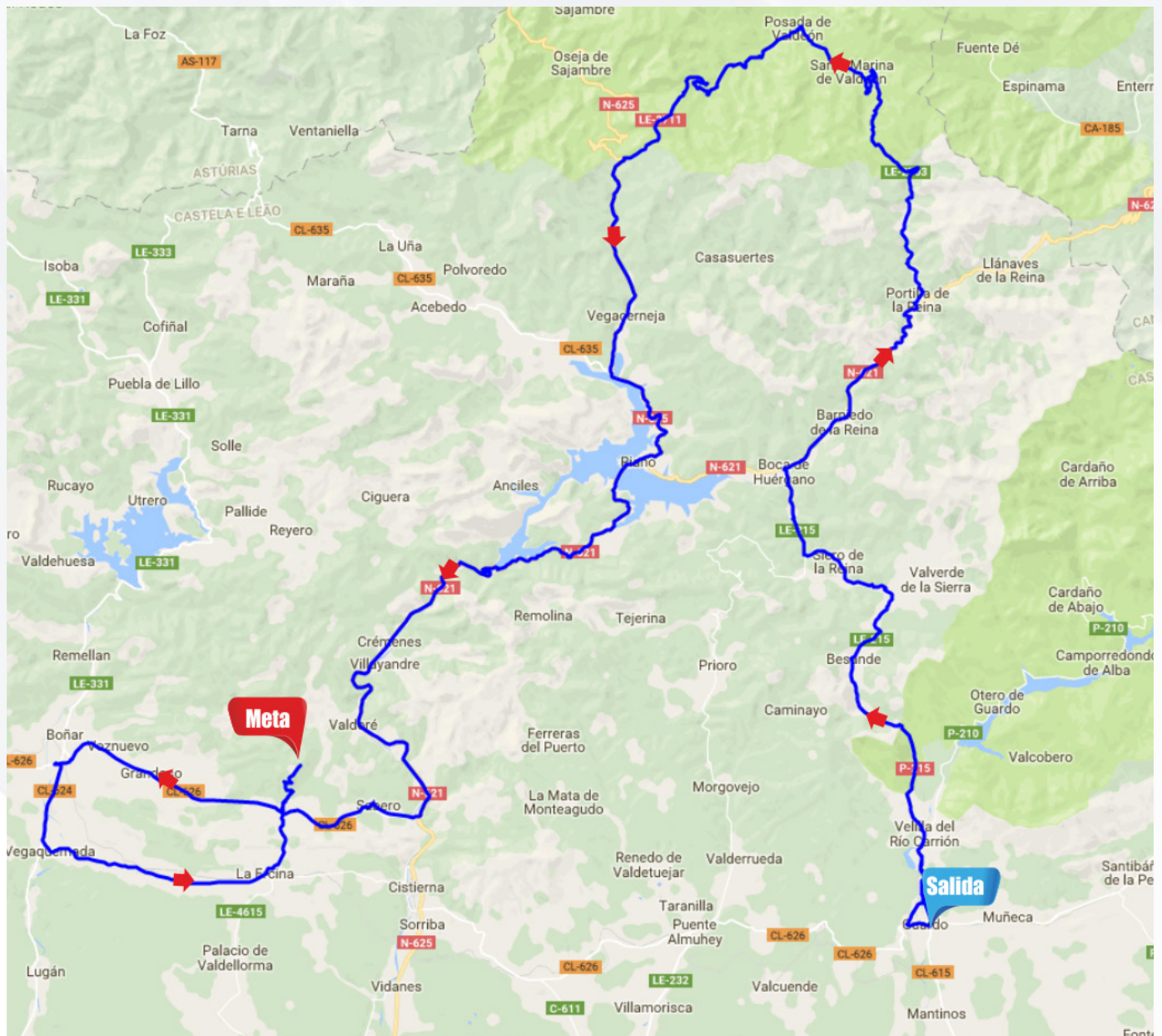
Départ Réel  
12:21 horas

### Gasolineras

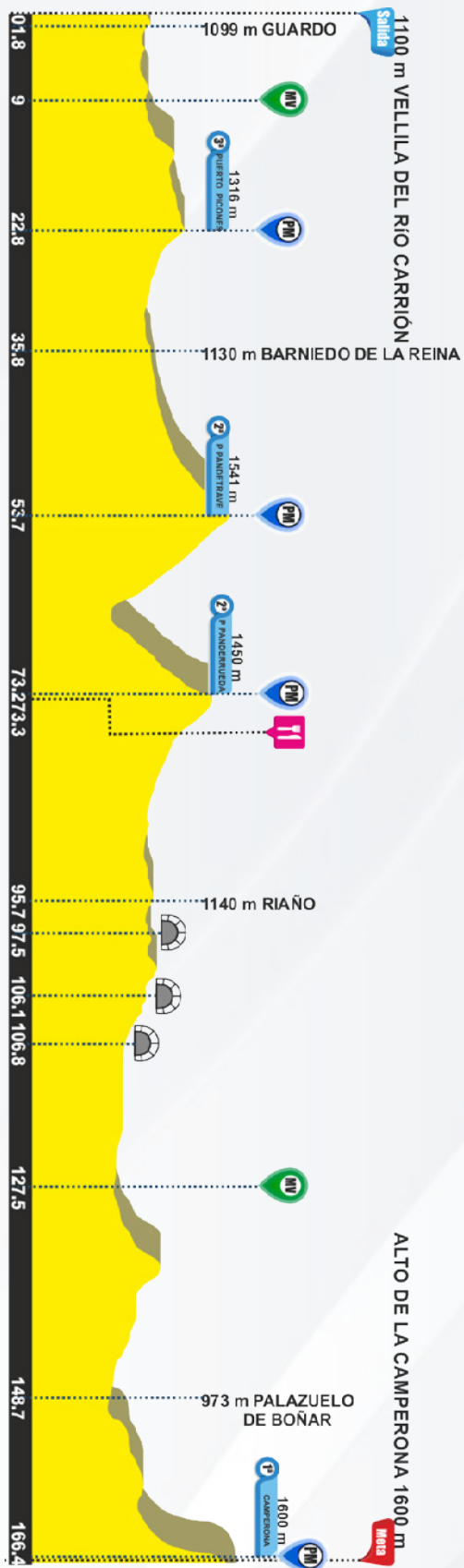
Postes Déssences  
2.3 - 95.5 - 127 Kilómetros

VELILLA DEL RIO CARRION(PA)-SABERO-ALTO DE LA CAMPERONA(LE)

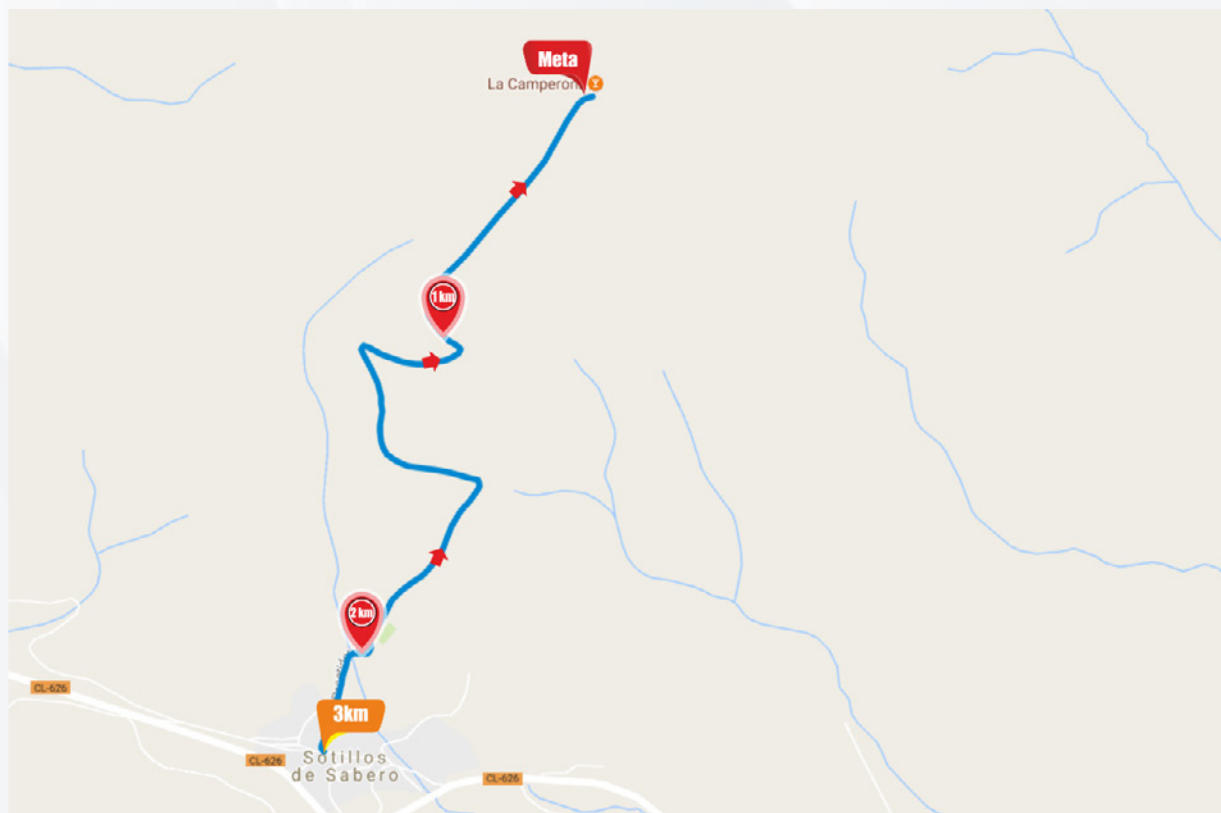
166,4 KM



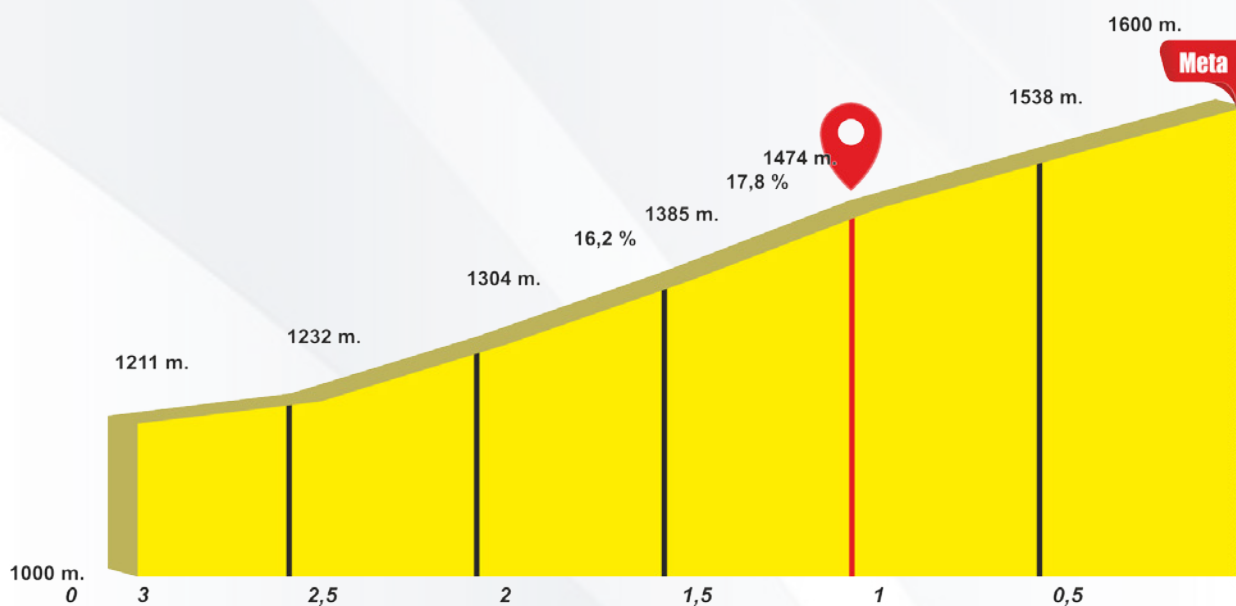
PERFIL



## LLEGADA-ALTO DE LA CAMPERONA



## DETALLE ÚLTIMOS 3 KM



## Juan Martínez Majo

Presidente de la Diputación de León



León es una provincia de contrastes. Y la Vuelta Ciclista a Castilla y León ha vuelto a escoger nuestra montaña para mostrar una parte de la gran riqueza que atesoramos, porque nuestra tierra tiene mucho que ofrecer, mucho que contar.

El patrimonio natural leonés es un referente en nuestra Comunidad, a través de nuestros paisajes y las grandes oportunidades que ofrecen a visitantes y deportistas. Se conjugan con la gran riqueza patrimonial, con nuestras singulares tradiciones, nuestra gastronomía y el carácter de los leoneses, gentes acostumbradas a ser cruce de caminos y recibir a los visitantes que pasan por una tierra que, desde siempre, ha sido acogedora y cálida.

Estas características hacen de León una tierra única, con una impresionante riqueza que esta Vuelta a Castilla y León nos brinda la posibilidad de mostrar.

Por eso, desde la Diputación de León hemos querido, una vez más, continuar apoyando esta competición, que sirve como una muestra más de nuestro compromiso con el fomento del deporte en general y del ciclismo en particular. León tiene increíbles valles y altas montañas, parajes perfectos para dar al ciclismo la emoción en la que se basa este deporte.

Estamos seguros de que nuestras gentes colaborarán con la esta competición, que todos estamos orgullosos de poder disfrutar, este año también, en nuestra provincia, desde la que invitamos a todos a que vengan a conocer sus increíbles posibilidades.

## Francisco-Javier García Álvarez

Alcalde de Sabero



Desde el verano de 2014, primera vez que Sabero acogía una etapa de la Vuelta Ciclista a España, con final en el alto de “La Camperona”, definida ya en el mundo del deporte como “el pequeño Anglidu”, y convirtiéndose en todo un referente en el mundo de ciclismo; el Valle de Sabero se siente orgulloso de acoger otro final de etapa en La Camperona, dentro de la Vuelta Ciclista a Castilla y León, que en esta edición rinde homenaje a la minería.

La Cuenca minera de Sabero, con una historia de más de 150 años de actividad minera, no podía quedar al margen de esta competición ya que nuestro Ayuntamiento siempre ha apostado por las actividades deportivas: ciclismo, aguas bravas, BTT, senderismo, lucha leonesa, bolo leonés, etc.

La apuesta por el deporte y, especialmente, por las competiciones de alto nivel, ha supuesto para el Valle de Sabero un gran impulso en la promoción turística del municipio. Toda España

conoce el alto de “La Camperona”, y son muchos los turistas que visita este precioso paraje situado en la localidad de Sotillos de Sabero, ya sea en verano, donde las vistas de los paisajes son impresionantes, en primavera y otoño para la práctica de la BTT; o en invierno para los aficionados a la nieve, convirtiéndose en un reto alcanzar la cima. Estamos seguros que serán muchos los que asistan a este evento deportivo de nuestra Comunidad y que la etapa Velilla del Río Carrión-La Camperona, en cuyo trazado ha colaborado sea un nuevo escaparate de nuestros recursos turísticos: El Museo de la Siderurgia y la Minería de Castilla y León, el caudaloso y espectacular río Esla donde se celebran las competiciones de Aguas Bravas, la Cueva de Valdelajo y los Castilletes Mineros de La Herrera I y La Herrera II.

Como Alcalde quiere enviar un fuerte abrazo a todos los ciclistas, a los que desea lo mejor, y agradecer a las instituciones que han colaborado para que la Vuelta Ciclista a Castilla y León sea un éxito deportivo para la organización y, para nosotros, en una exposición regional de todos nuestros recursos turísticos.

## Gloria Fernández Merayo

Alcaldesa de Ponferrada



El deporte nos hace mejores. La entrega, el tesón, el coraje, la superación, son valores que definen a los deportistas, sea cual sea su disciplina.

En Ponferrada apostamos por los valores que el deporte defiende y, prueba de ello, es la acogida de la XXXII edición de la Vuelta a Castilla y León con la salida de la tercera etapa de nuestra ciudad.

El 21 de mayo celebraremos la fiesta del deporte junto con los 18 equipos y los 144 corredores que recorrerán nuestras calles inmersos en esta prueba más que consolidada en el calendario ciclista del panorama nacional. Será un día en el que tendremos garantizado que se vivirá un espectáculo deportivo de primera magnitud que nos dejará unas imágenes para el recuerdo.

Es también un momento idóneo para que los propios ciclistas y sus acompañantes disfruten de todo lo que les ofrecemos en

el ámbito del ocio, de la cultura, del entretenimiento. Y en el aspecto de una ciudad preparada para acoger a quien nos visita, con numerosos recursos atractivos. Con el empeño puesto en mejorar cada día para los que aquí vivimos y para quienes nos dedican su tiempo libre.

Deporte y turismo son un binomio perfecto. En Ponferrada apostamos decididamente por acoger todo tipo de pruebas deportivas y vincularlas con una vertiente turística que está en auge. Porque tenemos mucho que mostrar y queremos hacerlo. Desde el Castillo de los Templarios a un casco histórico puesto en valor o la naturaleza del Valle del Silencio.

Bienvenidos a todos los participantes y miembros de la organización de la Vuelta a Castilla y León. Esperamos que os encontréis a gusto y que disfrutéis vuestra estancia entre nosotros. Y que la etapa sea un éxito así como toda la competición.



## Antonio Silván Rodríguez

Alcalde del Ayuntamiento de León



La Vuelta Ciclista a Castilla y León llega a su 32 edición, una cita consolidada que reúne a las grandes figuras del ciclismo en tres etapas. En esta ocasión, han sido las tierras palentinas y leonesas principalmente las que han puesto a prueba a estos profesionales de las dos ruedas.

Como alcalde y como leonés, es para mí un orgullo dar la bienvenida a la Vuelta Ciclista de Castilla y León, que ha elegido la capital leonesa como meta final de sus tres etapas. Y un orgullo, además, poder felicitar a los ganadores, a los que suben al pódium y a todos los corredores que han participado en la prueba, porque todos ellos por el mero hecho de competir y disfrutar de la bicicleta se merecen el título de ganadores.

León es una ciudad que ama el deporte, practica el deporte y promueve el deporte. El ciclismo, un deporte de esfuerzo, tiene en León una parcela importante en la que el Ayuntamiento no duda en colaborar con los clubes ciclistas. Prueba de ello es la

Escuela Deportiva Municipal de Ciclismo, escuelas que promueven el deporte base, el respeto y la educación en valores, en la que se forman cerca de setenta niños de nuestra ciudad.

Reitero mi agradecimiento a la organización de la XXXII Vuelta Ciclista a Castilla y León por haber elegido León como broche a tres etapas que del 19 al 21 de este mes de mayo han discurrido por pueblos de Castilla y de León.

León recibe con los brazos abiertos a esa gran caravana multicolor.

# RUTÓMETRO - 3ª ETAPA

## PARCOURS

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	42	44	46
<b>PROVINCIA DE LEÓN</b>							
510	<b>PONFERRADA. Por N-VI</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>145.5</b>	<b>10:57</b>	<b>10:57</b>	<b>10:57</b>
	Rotonda. De Frente	0.2	0.2	145.3	10:57	10:57	10:57
512	Rotonda. De frente	0.3	0.5	145.0	10:57	10:57	10:57
512	Rotonda. De frente	0.5	1.0	144.5	10:58	10:58	10:58
495	Rotonda. De frente	2.3	3.3	142.2	11:01	11:01	11:01
<b>480</b>	<b>CAMPONARAYA</b>	<b>1.7</b>	<b>5.0</b>	<b>140.5</b>	<b>11:04</b>	<b>11:03</b>	<b>11:03</b>
480	Rotonda. De frente	1.0	6.0	139.5	11:05	11:05	11:04
480	Rotonda. De frente dir. Cacabelos por LE-713	0.4	6.4	139.1	11:06	11:05	11:05
485	Rotonda. De frente dir. Cacabelos.	0.2	6.6	138.9	11:06	11:06	11:05
<b>490</b>	<b>MAGAZ DE ABAJO</b>	<b>0.9</b>	<b>7.5</b>	<b>138.0</b>	<b>11:07</b>	<b>11:07</b>	<b>11:06</b>
490	Rotonda. De frente	2.5	10.0	135.5	11:11	11:10	11:10
<b>470</b>	<b>CACABELOS. Por Avda. Constitucion</b>	<b>0.5</b>	<b>10.5</b>	<b>135.5</b>	<b>11:12</b>	<b>11:11</b>	<b>11:10</b>
<b>470</b>	<b>Giro izquierda por Calle Elias Iglesias. Paso estrecho</b>	<b>0.7</b>	<b>11.2</b>	<b>134.3</b>	<b>11:13</b>	<b>11:12</b>	<b>11:11</b>
<b>468</b>	<b>CARRACEDO DEL MONASTERIO</b>	<b>0.5</b>	<b>11.7</b>	<b>133.8</b>	<b>11:13</b>	<b>11:12</b>	<b>11:12</b>
447	Rotonda. De frente dir. Carracedelo	3.3	15.0	130.5	11:18	11:17	11:16
447	Rotonda por izqda, Dir. Carracedelo	0.2	15.2	130.3	11:18	11:17	11:16
450	Giro dcha. Dir. Carracedelo por LE-5233	0.2	15.4	130.1	11:19	11:18	11:17
450	Rotonda. De frente dir. Posada del Bierzo por LE-5233	0.6	16.0	129.5	11:19	11:18	11:17
<b>445</b>	<b>POSADA DE BIERZO</b>	<b>2.2</b>	<b>18.2</b>	<b>127.3</b>	<b>11:23</b>	<b>11:21</b>	<b>11:20</b>
445	Giro izqda. Dir. Ponferrada. Por LE-5226	0.3	18.5	127.0	11:23	11:22	11:21
<b>445</b>	<b>DEHESAS</b>	<b>2.3</b>	<b>20.8</b>	<b>124.7</b>	<b>11:26</b>	<b>11:25</b>	<b>11:24</b>
450	Cruce. Giro izqda. Dir. Ponferrada	1.2	22.0	123.5	11:28	11:27	11:25
470	Rotonda. Giro izqda. Dir. Ponferrada	2.2	24.2	121.3	11:31	11:30	11:28
<b>475</b>	<b>LA MARTINA</b>	<b>0.2</b>	<b>24.4</b>	<b>121.1</b>	<b>11:31</b>	<b>11:30</b>	<b>11:28</b>
<b>475</b>	<b>PONFERRADA</b>	<b>1.7</b>	<b>26.1</b>	<b>119.4</b>	<b>11:34</b>	<b>11:32</b>	<b>11:31</b>
485	Rotonda. De frente por Avda Portugal	1.7	27.8	117.7	11:36	11:34	11:33
490	Rotonda. De frente	0.3	28.1	117.4	11:37	11:35	11:33
<b>500</b>	<b>META VOLANTE. En Avda Portugal. Frente Caixa Bank</b>	<b>0.4</b>	<b>28.5</b>	<b>117.0</b>	<b>11:37</b>	<b>11:35</b>	<b>11:34</b>
500	Rotonda Templario. De frente	0.2	28.7	116.8	11:38	11:36	11:34
505	Giro derecha a Avda. del Castillo	0.1	28.8	116.7	11:38	11:36	11:34
503	Rotonda Luis del Olmo. DE frente por Avda. del Castillo	0.6	29.4	116.1	11:39	11:37	11:35
510	Rotonda. De frente dir. Molinaseca	0.7	30.1	115.4	11:40	11:38	11:36
515	Rotonda. De frente Dir. Molinaseca	0.3	3.4	115.1	11:40	11:38	11:36
525	Rotonda. De frente. Dir. Malinaseca	0.3	30.4	115.1	11:40	11:38	11:36
<b>570</b>	<b>MOLINASECA. Paseo estrecho</b>	<b>5.3</b>	<b>36.1</b>	<b>109.4</b>	<b>11:48</b>	<b>11:46</b>	<b>11:44</b>
<b>580</b>	<b>Comienza subida</b>	<b>0.6</b>	<b>36.7</b>	<b>108.8</b>	<b>11:49</b>	<b>11:47</b>	<b>11:44</b>
<b>940</b>	<b>REGO DE AMBROS</b>	<b>5.5</b>	<b>42.2</b>	<b>103.3</b>	<b>11:57</b>	<b>11:54</b>	<b>11:52</b>
<b>1145</b>	<b>EL ACEBO. Paso estrecho</b>	<b>3.5</b>	<b>45.7</b>	<b>99.8</b>	<b>12:02</b>	<b>11:59</b>	<b>11:56</b>
<b>1525</b>	<b>ALTO DE FONCEBADON. P.M. 1 CATEGORIA</b>	<b>5.9</b>	<b>51.6</b>	<b>93.9</b>	<b>12:10</b>	<b>12:07</b>	<b>12:04</b>
<b>1444</b>	<b>FONCEBADON</b>	<b>6.5</b>	<b>58.1</b>	<b>87.4</b>	<b>12:20</b>	<b>12:16</b>	<b>12:12</b>
<b>1164</b>	<b>RABANAL DEL CAMINO</b>	<b>5.3</b>	<b>63.4</b>	<b>82.1</b>	<b>12:27</b>	<b>12:23</b>	<b>12:19</b>
<b>1005</b>	<b>SANTA COLOMBA DE SOMOZA</b>	<b>6.1</b>	<b>69.5</b>	<b>76.0</b>	<b>12:36</b>	<b>12:31</b>	<b>12:27</b>
<b>973</b>	<b>PEDREDO</b>	<b>4.1</b>	<b>73.6</b>	<b>71.9</b>	<b>12:42</b>	<b>12:37</b>	<b>12:33</b>

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Horarios Previstos		
		Parcial	Total	Faltan	42	44	46
<b>PROVINCIA DE LEÓN</b>							
904	CASTRILLO DE LOS POLVAZARES	6.9	80.5	65.0	12:52	12:46	12:42
895	MURIAS DE RECHIVALDO	1.5	82.0	63.5	12:54	12:48	12:43
895	VALDEVIEJAS	2.3	84.3	61.2	12:57	12:51	12:46
880	ASTORGA	1.1	85.4	61.2	12:59	12:53	12:48
880	Cruce giro izqda, por N-VI dir. Ponferrada	0.3	85.7	59.8	12:59	12:53	12:48
880	Cruce giro dcha. Dir. Leon por N-120	0.2	85.9	59.6	12:59	12:54	12:49
877	<b>META VOLANTE.</b> En Avda. Ponferrada frente café Coruña	0.4	86.3	59.2	13:00	12:54	12:49
874	Rotonda. De frente por Avda. Las Murallas	0.2	86.5	59.0	13:00	12:54	12:49
868	Rotonda. Lado derecho por Calle del Pozo	0.3	86.8	58.7	13:01	12:55	12:50
855	Rotonda. De frente dir. Leon	0.6	87.4	58.1	13:01	12:56	12:51
855	Rotonda. Lado derecho dir. Leon	0.9	88.3	57.2	13:03	12:57	12:52
855	<b>SAN JUSTO DE LA VEGA</b>	0.1	88.4	57.1	13:03	12:57	12:52
827	<b>HOSPITAL DE ORBIGO</b>	2.2	104.0	41.5	13:25	13:18	13:12
827	Rotonda. Giro izquierda por LE-420 dir. Benavides	0.5	101.8	43.7	13:22	13:15	13:09
839	<b>FELIZ DE ORBIGO</b>	2.2	104.0	41.5	13:25	13:18	13:12
847	<b>GUALTARES DE ORBIGO</b>	1.3	105.3	40.2	13:27	13:20	13:14
849	<b>BENAVIDES DE ORBIGO</b>	0.9	106.2	39.3	13:28	13:21	13:15
859	<b>GAVILANES DE ORBIGO</b>	2.1	108.3	37.2	13:31	13:24	13:18
860	<b>PALAZUELO DE ORBIGO</b>	1.3	109.6	35.9	13:33	13:26	13:19
865	<b>TURCIA</b>	1.2	110.8	34.7	13:35	13:28	13:21
872	<b>ARMELLADA</b>	1.9	112.7	32.8	13:38	13:30	13:24
880	<b>LA MILLA DEL RIO</b>	2.3	115.0	30.5	13:41	13:33	13:27
880	Rotonda. Por izqda. Dir. La Magdalena	1.6	116.6	28.9	13:43	13:36	13:29
884	Rotonda. De frente dir. La Magdalena	1.4	118.0	27.5	13:45	13:37	13:30
886	Rotonda. De frente dir. La Magdalena	1.2	119.2	26.3	13:47	13:39	13:32
886	Rotonda. Lado derecho dir. Leon por LE-441	1.0	120.2	25.3	13:48	13:40	13:33
910	Rotonda. Izqda. Dir. Leon	0.8	121.0	24.5	13:49	13:42	13:34
930	<b>MONTEJOS DEL CAMINO</b>	9.9	130.9	14.6	14:04	13:55	13:47
918	<b>EL FERRAL DEL BERNESGA</b>	4.6	135.5	10.0	14:10	14:01	13:53
871	<b>SAN ANDRES DEL RABANEDO</b>	3.1	138.6	6.9	14:15	14:06	13:57
852	Rotonda. De frente	2.1	140.7	4.8	14:18	14:08	14:00
852	<b>LEON</b>	0.3	141.0	4.5	14:18	14:09	14:00
841	Rotonda. De frente por Calle Arizon	0.5	141.5	4.0	14:19	14:09	14:01
840	Giro izquierda	0.7	142.2	3.3	14:20	14:10	14:02
839	Rotonda. El Crucero. Giro izquierda	0.3	142.5	3.0	14:20	14:11	14:02
839	Rotonda. Lado derecho	0.3	142.8	2.7	14:24	14:11	14:03
845	Paso sobre puente Rio Bernesga	0.2	143.0	2.5	14:21	14:12	14:03
840	Rotonda del avion. De frente	0.3	143.3	2.2	14:21	14:12	14:03
840	Por Calle Cruz Roja de Leon	0.1	143.4	2.1	14:21	14:12	14:04
840	Giro derecha por Reyes Leoneses	0.2	143.6	1.9	14:22	14:12	14:04
840	Giro izquierda por Paseo de la Condesa	0.5	144.1	1.4	14:22	14:13	14:04
842	Plaza Ordoño. Giro derecha	0.4	144.5	1.0	14:23	14:14	14:05
842	Giro izquierda por Avda. Ingeniero Saenz de Miera	0.1	144.6	0.9	14:23	14:14	14:05
835	<b>META. Frente Palacio Municipal de Deportes</b>	0.9	145.5	0.0	14:24	14:15	14:06

# 3ª ETAPA 21-05-2017

## PARCOURS

### Concentración y Firma

Rassemblement de Départ et Signature  
Plaza del Ayuntamiento  
De 9:47 a 10:47 horas

### Llamada de Corredores

Appel des Coureurs  
10:50 horas

### Salida Neutralizada

Départ Fictif  
10:52 horas  
Plaza del Ayuntamiento, Calle Ancha,  
General Vives, Avda. La Puebla, Camino  
de Santiago, N-VI Distancia de la Neutra-  
lización: 2.8 kms

### Salida Real

Départ Réel  
10:57 horas  
En N-VI frente muebles Aldana

### Desvío de Vehículos

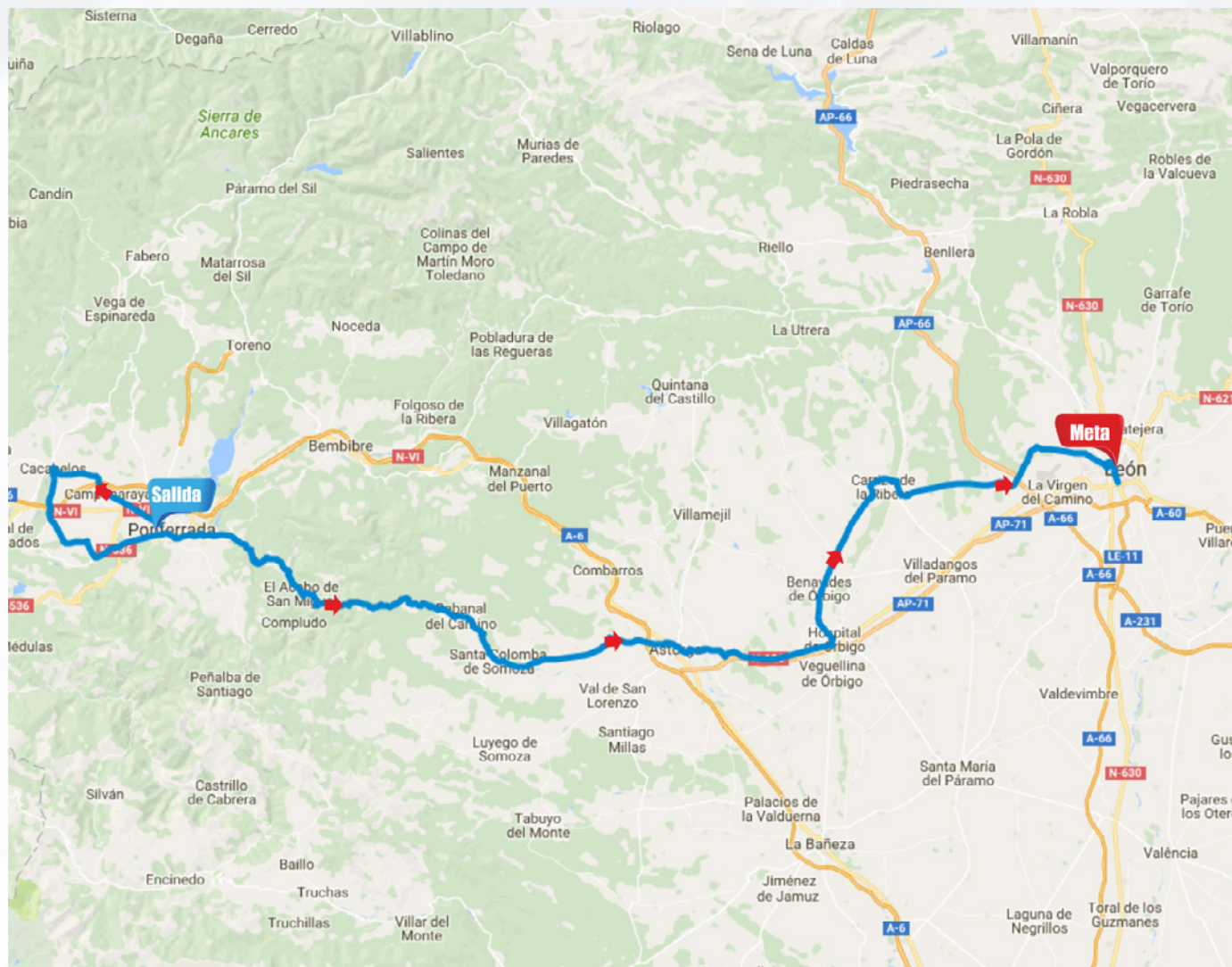
Déviations Véhicules  
A 100 metros de la Línea de Meta,  
lado derecho.

### Gasolineras

Postes Déssences  
1.3 - 25.8 - 112.7 Kilómetros

## PONFERRADA-LEON

145,5KM

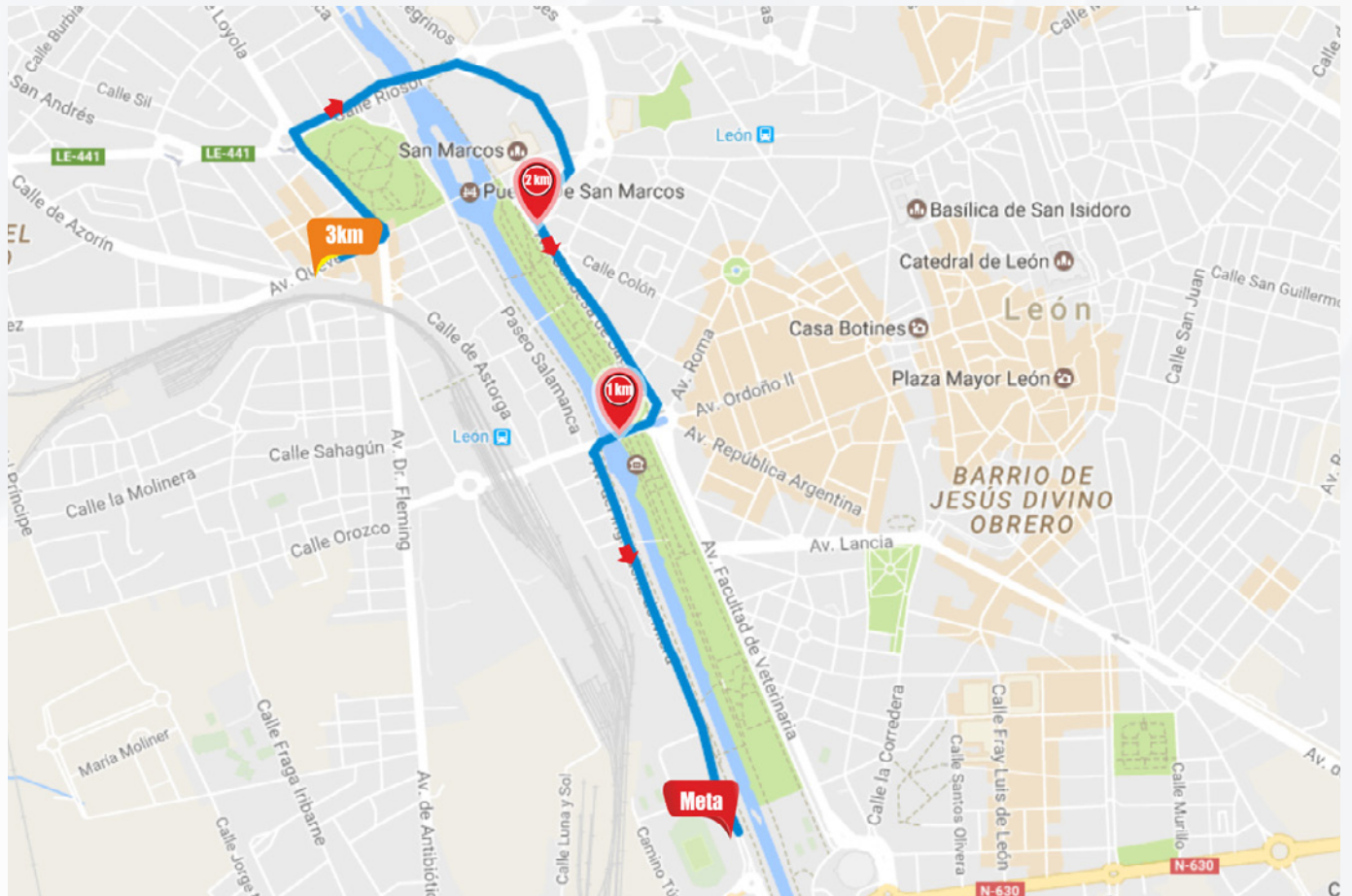


PERFIL

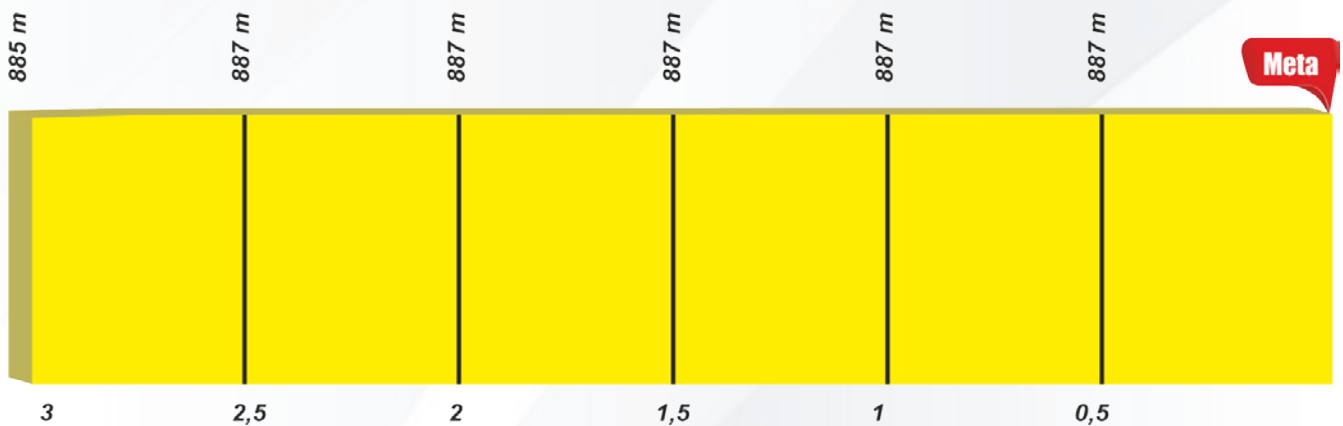


**3ª ETAPA 21-05-2017**  
**LLEGADA-ARRIVÉ**

**LLEGADA-LEÓN**



**DETALLE ÚLTIMOS 3 KM**



# SHIMANO

Servicio Técnico Oficial

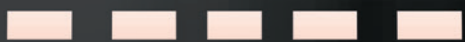


Shimano España



macario®

EVENTOS DEPORTIVOS



CON MARCA

IBERIAN GROUP 

**FULLsport** 

E V E N T O S

SINCE 2003



FECHA DATE	ETAPA ÉTAPE	RECORRIDO PARCOURS	MODALIDAD MODE	KILÓMETROS KILOMÈTRES
19/05/2017	1ª	Aguilar de Campoo (Pa) – Santibáñez de la Peña (Pa)	Línea	168.0
20/05/2017	2ª	Velilla del Rio Carrion (Pa) – Sabero – Alto de la Camperona (Leon)	Línea	166.4
21/05/2017	3ª	Ponferrada - Leon	Línea	145.5
TOTAL KILÓMETROS KILOMÈTRES TOTAL				479.9

## ARTICULADO DE LA PRUEBA

### Art. 1.- ORGANIZADOR

La entidad Club Ciclista Cadalsa, representada por D. Laudelino Cubino González con licencia G-47248463 domiciliada en Calle Arenal, 68 – 47155 Santovenia de Pisuerga Valladolid (España). Teléfono: +34.983.581.022, e-mail: info@fullsport.es, es titular de la carrera XXXII VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, categoría 2.1, que se disputará del 19 al 21 de mayo de 2017, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I. y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

### Art. 2.- PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos según el artículo 2.1.005, equipos UCI-PRO-TEAMS (max. 50%), Continentales Profesionales UCI, Continentales UCI y Nacionales. Cada equipo estará compuesto por un máximo de 8 corredores y un mínimo de 5.

### Art. 3.- CLASIFICACIÓN UCI

La prueba está clasificada en clase 2.1 en el Calendario Continental y atribuye puntuación según el (Art. 2.10.031).

#### GENERAL

1º 125 puntos	5º 50 puntos	9º 25 puntos	13º 5 puntos
2º 85 puntos	6º 40 puntos	10º 20 puntos	14º 5 puntos
3º 70 puntos	7º 35 puntos	11º 15 puntos	15º 5 puntos
4º 60 puntos	8º 30 puntos	12º 10 puntos	16º-25º 3 puntos

#### ETAPA

1º 14
2º 5
3º 3

• El Líder recibirá 3 puntos por etapa.

### Art. 4.- OFICINA PERMANENTE

Lugar: Edificio Compasión. Calle Modesto Lafuente, 14. Aguilar de Campoo (Palencia)

Teléfono: +34.607.163.563

Apertura de 15.00 horas a 19.30 horas

Control de inscripción y distribución de dorsales:

Día: 18 de mayo de 2017. Horario: De 15.30 a 16.45 horas.

Reunión de Directores Deportivos:

Día: 18 de mayo de 2017. Horario: 17.00 horas.

Reunión del Jurado Técnico Internacional y Comisarios.

Día: 18 de mayo de 2017. Horario: 18.00 horas.

Reunión Prensa y fotógrafos.

Se convoca a todos los fotógrafos y cámaras de Televisión acreditados en la XXXII Vuelta Ciclista Internacional a Castilla y León a una reunión con el Jurado Internacional UCI y la Organización que tendrá lugar el 19 de mayo de 2017 en Aguilar de Campoo (Palencia) a las 12.30 horas junto al camión de control de firmas.

## ARTICLES DE L'ÉPREUVE

### Art. 1.- ORGANISATEUR

L'entité Club Ciclista Cadalsa, représentée par M. Laudelino Cubino González, porteuse de la licence G-47248463, domicilié à Calle Arenal, 68 – 47155 Santovenia de Pisuerga de Valladolid (España), Tel. +34.983.581.022,, e-mail: info@fullsport.es, organisateur et propriétaire de l'épreuve dénommée XXXII VUELTA CICLISTA A CASTILLA Y LEÓN, classée 2.1, qui aura lieu les jours 19 au 21 de avril de 2017, organise le même en accord avec le Règlement du Sport Cycliste de la U.C.I. et les suivantes dispositions particuliers dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme Professionnel de la RFEC.

### Art. 2.- PARTICIPATION

L'épreuve est ouverte à équipes selon l'article 2.1.005 de l'UCI, équipes UCI-PRO-TEAMS (max. 50%) Continentales Professionnelles UCI, Continentales UCI et Nationales. Chaque équipe sera composée par 8 coureurs, au maximum et 5 au minimum.

### Art. 3.- CLASIFICACIÓN UCI

L'épreuve est de la classe 2.1 au Calendrier Continental de l'UCI et attribue des points selon l'art. 2.10.031.

#### GÉNÉRAL

1º 125 points	5º 50 points	9º 25 points	13º 5 points
2º 85 points	6º 40 points	10º 20 points	14º 5 points
3º 70 points	7º 35 points	11º 15 points	15º 5 points
4º 60 points	8º 30 points	12º 10 points	16º-25º 3 points

#### ÉTAPE

1º 14
2º 5
3º 3

• Le Leader recevra 3 points par étape.

### Art. 4.- BUREAU PERMANENCE

Lieu: Edificio Compasión. Calle Modesto Lafuente, 14. Aguilar de Campoo (Palencia)

Tel: +34.607.163.563

Ouvert de 15.00 h. à 19.30 heures

Contrôle d'inscriptions et remise de dossards

Date: le 18 mai 2017 Horaire: 15.30 a 16.45 heures

Réunion des Directeurs Sportifs :

Date: 18 mai 2017 Horaire: 17.00 heures

Reunion Collège des Commissaires

Date: 18 mai 2017 Horaire: 18.00 heures

Reunion des Presse et Photographes.

On convoque à tous les photographes et caméraman de la Télévision accrédités dans le XXXII Vuelta Cycliste International Castilla y León à une réunion avec le Jury International UCI et l'Organisation qu'il aura lieu 19 mai 2017 dans Aguilar de Campoo (Palencia) à 12.30 heures près du camion de contrôle de signatures.

## Art. 5.- GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

## Art. 6.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.

### PUNTOS ETAPA

1º	25 puntos	6º	10 puntos	11º	5 puntos
2º	20 puntos	7º	9 puntos	12º	4 puntos
3º	16 puntos	8º	8 puntos	13º	3 puntos
4º	14 puntos	9º	7 puntos	14º	2 puntos
5º	12 puntos	10º	6 puntos	15º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

- 1.- Número de victorias de etapas.
- 2.- Clasificación General Individual por tiempos.

## Art. 7.- EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa o sector por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

## Art. 8.- GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los equipos en cada una de las etapas y en los sectores, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya obtenido mejores puestos de equipo en las etapas o sectores. De persistir el empate, saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la Clasificación general Individual por Tiempos.

## Art. 9.- GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de la 1ª categoría, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 2ª y 3ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

## Art. 5.- GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Il s'obtient par l'addition des temps enregistrés par chaque coureur, tenant compte des pénalités en temps et des bonifications. Le coureur le mieux classé sera celui qui totalisera le moins de temps. En cas d'égalité entre deux ou plusieurs coureurs, les centièmes de seconde enregistrés dans l'étape Contre la Montre Individuelle seront réincorporés au temps total pour les départager. En cas de nouvelle égalité, le total des places obtenues dans chaque étape départagera, étant le vainqueur celui qui ait totalisé le moindre nombre de points. Ces points se distribuent en fonction de la place obtenue: un point pour le premier, deux pour le second, trois pour le troisième et ainsi de suite. En cas de nouvelle égalité, la meilleure place obtenue à la dernière étape servira pour départager. Sauf dans des cas exceptionnels que résoudra le Collège des Commissaires, toutes les pénalisations en temps correspondant aux coureurs s'appliqueront au Classement Général Individuel au Temps, obtenu après chaque étape.

## Art. 6.- GENERAL INDIVIDUEL DE LA REGULARITE

Il s'obtiendra en attribuant la ponctuation suivante aux quinze premiers coureurs classés de chaque étape ou secteur.

### POINTS PAR ÉTAPE

1º	25 points	6º	10 points	11º	5 points
2º	20 points	7º	9 points	12º	4 points
3º	16 points	8º	8 points	13º	3 points
4º	14 points	9º	7 points	14º	2 points
5º	12 points	10º	6 points	15º	1 point

Si des coureurs arrivent ex aequo sur l'un des rangs de ponctuation mentionnés il sera attribué à chacun d'eux les points correspondant à la place où commence ledit ex aequo. Le coureur obtenant la ponctuation la plus élevée sera le mieux classé. En cas d'égalité au Classement Général de la Regularite, il est fait application des critères suivant, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1.- Nombre de victoires d'étapes
- 2.- Classement Général Individuel au Temps.

## Art. 7.- EQUIPES D'ETAPE

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés dans chacun des étapes ou secteur par les trois meilleurs temps de chaque équipe, étant le mieux classé celui qui totalisera le moindre temps. En cas d'égalité on départagera en faveur de l'équipe qui obtiendra le moins de points à l'addition des places obtenues par les trois coureurs ci-dessus. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur obtiendra un meilleur classement d'étape.

## Art. 8.- GENERAL PAR EQUIPES

Il s'obtiendra en additionnant les temps employés par les équipes dans chacune des étapes et dans les secteurs, étant le meilleur classé celui qui obtiendra le moindre temps. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte les meilleurs places obtenues aux étapes ou secteurs. En cas de nouvelle égalité sera favorisée l'équipe dont le premier coureur aura obtenu la meilleure place au Classement Général Individuel au Temps.

## Art. 9.- GENERAL DU MEILLEUR GRIMPEUR

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et des côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre des points. En cas d'égalité, on départagera en tenant compte du coureur ayant obtenu plus premiers places dans les cols de 1ère Catégorie. Si l'égalité continue, on tiendra compte les premières places obtenues dans les cols de 2ème et 3ème catégories. En cas de nouvelle égalité, on tiendra compte du Classement Général Individuel.

## PUNTUACIONES

1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º 10 puntos	1º 6 puntos	1º 3 puntos
2º 8 puntos	2º 4 puntos	2º 2 puntos
3º 6 puntos	3º 2 puntos	3º 1 punto
4º 4 puntos	4º 1 punto	
5º 2 puntos		
6º 1 punto		

### Art. 10.- GENERAL METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual.

1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

### Art. 11.- GENERAL PRIMER CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL

Será líder de estas clasificaciones el corredor Castellano Leonés y español mejor situado en la Clasificación General Individual.

### Art. 12.- BONIFICACIONES

Se aplicarán bonificaciones en las llegadas de cada etapa en línea, según el siguiente detalle:

Metas Volantes	Metas
1º 3"	1º 10"
2º 2"	2º 6"
3º 1"	3º 4"

### Art. 13.- INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS KILOMETROS

En caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea el o los corredor (es) accidentado (s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del accidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado de cruzar la línea de meta, será clasificado en la última plaza de la etapa y acreditado con el tiempo de o de los corredor (es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento del accidente.

Esta regla no se aplicará en la segunda etapa.

### Art. 14.- ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO  
El servicio está asegurado por medio de tres coches.

### Art. 15.- LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los

## PONCTUATIONS

1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º 10 points	1º 6 points	1º 3 points
2º 8 points	2º 4 points	2º 2 points
3º 6 points	3º 2 points	3º 1 point
4º 4 points	4º 1 point	
5º 2 points		
6º 1 point		

### Art. 10.- GENERAL METAS VOLANTES

Il obtendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les Metas Volantes etant le mieux classe celui qui obtiendra un plus grand nombre des points. En cas d egalite on departagera en tenant compte du coureur qui ait obtenu les plus premieres places. En cas de nouvelle egalite on tiendra compte de Classement General.

1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

### Art. 11.- GENERAL PREMIERE CASTELLANO ET LEONES ET ESPAGNOL

Le leader de ces classements sera le coureur Castellano Leonés et Espagnol le mieux placé dans le Classement Général du Temps.

### Art. 12.- BONIFICATIONS

Des bonifications s'appliqueront Dans les arrivées de chaque étape en ligne, selon le détail suivant :

Metas Volantes	Metas
1º 3"	1º 10"
2º 2"	2º 6"
3º 1"	3º 4"

### Art. 13.- INCIDENTS DE COURSE DANS LES DERNIERES KILOMÈTRES

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté, dans les trois derniers kilomètres d'une étape en ligne, le ou les coureur(s) accidenté(s) est (sont) crédité(s) du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il(s) se trouva(en)t au moment de l'accident.

Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée. Si à la suite d'une chute dûment constatée dans les trois derniers kilomètres un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Cette règle ne pas applique dans la deuxième étape.

### Art. 14.- ASISTANSE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par SHIMANO  
Le service est assuré au moyen de trois voitures.

### Art. 15.- LES LEADERS

Les coureurs occupant la première place aux différents Classements Généraux devront porter le maillot correspondant au leader pendant les étapes et pourront y faire figurer la publicité de l'équipe conforme au Règlement. Si un coureur est leader dans plusieurs classements, il ne portera qu'un seul maillot, selon l'ordre de priorité des maillots, suivant l'article 1.3.071 Dans ce cas,

# REGLAMENTO RÈGLEMENT

mismos, según el artículo 1.3.071 de la UCI. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

## Art. 16.- CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1º Etapa 12%    2º Etapa 12%    3º Etapa 12%

## Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo con los Reglamentos de la UCI. Y si es necesario a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español.

## Art. 18.- RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización a través de la frecuencia: 78.200 Mhz.

## Art. 19.- SANCIONES

El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable.

## Art. 20.- CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera.

Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios.

## Art. 21.- PROTOCOLO

Se establece subida al "podio" en cada final de etapa (orden de prioridad):

- Vencedor de Etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos (Maillot Multicolor)
- Líder Clasificación General de la Regularidad (Maillot Verde)
- Líder Clasificación General Montaña (Maillot Rojo)
- Líder Clasificación General Metas Volantes (Maillot Azul)
- Primer corredor clasificado Castellano y Leones (Trofeo)
- Primer corredor Español (Trofeo).

En el "podio FINAL" además de los MAILLOTS PREMIADOS ya mencionados estarán el Director Deportivo y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACIÓN GENERAL por EQUIPOS, así como el segundo y tercer corredor de la CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

## INFORMACION AL MEDIO AMBIENTE

La Organización marcará un espacio de un kilómetro antes de la zona de avituallamiento y un kilómetro después de esta zona, donde se ruega que los corredores tiren los desechos. Miembros de la Organización recogerán los citados desperdicios.

Igualmente se ruega a los directores deportivos que informen a sus corredores que no arrojen objetos a la carretera, respetando así el medio ambiente.

Muchas gracias.

La Organización.

seront les coureurs suivants de ces Classements qui porteront le maillot de leader.

## Art. 16.- DELAIS D'ARRIVÉE

Selon le temps enregistré par le vainqueur de chaque étape on appliquera le barème suivant pour le hors délai :

1º Étape 12%    2º Étape 12%    3º Étape 12%

## Art. 17.- CONTROL ANTIDOPAGE

À la suite de chaque étape, les coureurs se soumettront au Contrôle Antidopage, effectué selon les Règlements de la U.C.I. Et si c'est nécessaire à la Loi du Contrôle Antidopage de l'État Espagnol.

## Art. 18.- RADIO TOUR

Les informations course sont émises par l'Organisation sur la fréquence 78.200 Mhz.

## Art. 19.- PENALITES

El baremo de sanciones de la UCI es el único aplicable.

## Art. 20.- CAS PARTICULIERS

Sauf disposition contraire, toute décision à prendre en cours d'épreuve concernant le déroulement de la course relève de la compétence exclusive du Collège des Commissaires. Celui-ci devra se conformer aux règlements applicables et, sauf impossibilité, ne décidera qu'après avoir consulté la Direction de l'épreuve. Les problèmes d'organisation purement matériels seront résolus par la Direction de l'épreuve, dans le respect de tous les règlements applicables et après la consultation du Collège des Commissaires.

## Art. 21.- PROTOCOLE

On établit la montée sur le podium à la fin de chaque conclusion étape (ordre de priorité) :

- Vainqueur de l'étape.
- Leader Classement Général Individuel par Temps (Maillot Multicolore)
- Leader du Classement Général par Regularité (Maillot Vert).
- Leader du Classement Général de Meilleur Grimpeur (Maillot Rouge).
- Leader du Classement Général de Metas Volantes (Maillot Bleu).
- 1<sup>er</sup> coureur classé Castellano Leones (Trophée).
- 1<sup>er</sup> coureur Espagnol (Trophée).

Dans le "PODIUM FINAL", en outre des MAILLOTS ET PRIX déjà cités, seront le DIRECTEUR SPORTIF et les membres de l'équipe ayant remporté le CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPES, ainsi que le second et le troisième au CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL AU TEMPS.

## INFORMATION PROTECTION DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT

L'Organisation marquera un espace un kms. Avant la zone de ravitaillement et de 1 kms après cette zone, où on prie que les coureurs jettent les déchets, des membres de l'Organisation reprendront les déchets cités.

On prie également aux directeurs sportifs qu'ils informent ses coureurs qu'ils ne lancent pas d'objets à la route, en respectant ainsi l'environnement.

Merci.

L'Organisation.

**GENERAL INDIVIDUAL**

Puesto	Euros
1º	2325
2º	1186
3º	884
4º	804
5º	788
6º	762
7º	673
8º	634
9º	552
10º	510
11º	468
12º	360
13º	293
14º	226
15º	211
16º-20º	162
<b>Total</b>	<b>11486</b>

**ETAPAS**

Puesto	Euros
1º	3060
2º	1548
3º	760
4º	385
5º	314
6º	225
7º	225
8º	152
9º	152
10º	76
11º	76
12º	76
13º	76
14º	76
15º	76
16º-20º	76
<b>Total</b>	<b>7657</b>

**General Equipos**

**General Regularidad**

**General Montaña**

**General Metas Volantes**

Puesto	Euros	Euros	Euros	Euros
1º	200	100	100	100
2º	100	75	75	75
3º	50	50	50	50
<b>Total</b>	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>225</b>

**GENERAL CASTELLANO Y LEONÉS Y ESPAÑOL**

Puesto	Euros
1º	100
<b>TOTAL</b>	<b>200</b>

**RESUMEN**

GENERAL INDIVIDUAL	11486
ETAPAS (7657 X3)	22971
GENERAL EQUIPOS	350
GENERAL REGULARIDAD	225
GENERAL MONTAÑA	225
GENERAL METAS VOLANTE	225
GENERAL CASTELLANO LEONÉS	100
GENERAL ESPAÑOL	100
<b>TOTAL</b>	<b>35682</b>

ROPA DEPORTIVA PERSONALIZADA



**FullWear**  
SPORTS WEAR

**PERSONALIZATE**

**MADE IN  
EUROPE**

# Tu televisión

DONDE QUIERAS, CUANDO QUIERAS



Descárgate gratis en tu móvil  
o tableta la app de cyltv

Las noticias  
Todos los programas  
Eventos en directo  
Estrenos exclusivos

LLÉVATELA CONTIGO



# PROTAGONIZA UNA GRAN HISTORIA EN CASTILLA Y LEÓN.



CASTILLA Y LEÓN

*es vida*

[turismocastillayleon.com](http://turismocastillayleon.com)

 @cylesvida  
 Castilla y León es vida  
 @cylesvida

TE PROPONEMOS  
UNA GRAN  
OFERTA DE RUTAS

  
Junta de  
Castilla y León