

SOCIETE FLECHE ARDENNAISE asbl

52^e FLECHE ARDENNAISE EPREUVE DE LA « LOTTO TOPCOMPETITION » BELGE - UCI - ME 1.2

DOSSIER TECHNIQUE

1) Présentation du Comité Organisateur	Page 2
2) Programme des organisations de la saison 2017	Page 3
3) Règlement de l'épreuve	Pages 4 - 5
4) Reglement van de wedstrijd	Pages 6 - 7
5) Composition du collège des Commissaires	Page 8
6) Grand Prix de la Montagne	Page 9
7) Renseignements Techniques	Page 10
8) Liste des équipes engagées	Pages 11 - 12
9) Palmarès	Pages 13 - 14
10) Contacts téléphoniques	Page 15
11) Itinéraire – Horaire de la course	Pages 16 – 17 – 18
12) Plans : - Itinéraire (carte)	Page 19
- Profil de la course et des 3 derniers km	Page 20
- Plan des trois derniers kilomètres	Page 21
- Circuit local	Page 22
- Déviation Directeurs Techniques	Page 23
- Infrastructure « Locaux »	Page 24
- Infrastructure « Parkings »	Page 25
- Accès Herve « Parkings »	Page 26

Présentation du Comité Organisateur **ASBL SOCIETE FLECHE ARDENNAISE**

Président :

Maurice Pirard
Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez
Mail : mauricepirard@gmail.com

Directeur de course :

Mathieu PIRARD
Mail : pirardmathieu@gmail.com

Relations avec les équipes, la FCWB et la RLVB :

Nicolas LEDENT
Rue Craesborn, 60, 4608 Warsage
Mail : niledent@voo.be

Responsable administratif et Trésorier :

Joseph MAIRLOT
Mail : mairlot.joseph@gmail.com

Responsable « Infrastructures locales » :

Georges SAUVAGE
Mail : georgessauvage1@gmail.com

Responsable des V.I.P. :

Michel JACQUINET
Mail : michel.jacquinet@hotmail.com

Responsable « Publicités – Protocole – Animation – Presse » :

Renaud COLLETTE
Mail : r_col@hotmail.com

Responsable du site de départ et arrivée :

Jean-Luc JORIS
Mail : 1jljoris@gmail.com

Responsable des signaleurs :

ORGANISATIONS CYCLISTES - SAISON 2017

Dimanche 7 mai à 12 h 30

52^e « FLECHE ARDENNAISE »

Classique cycliste internationale pour Elites et Espoirs
Catégorie 1.2 UCI

Challenges : - « TOPCOMPETITION 2017 »
- « LOTTO-Wallonia Cup »

Epreuve en ligne avec départ et arrivée à Herve

Programme d'attente : 2^e manche du championnat FCWB et
championnat provincial des Débutants - Départ à 14 h 00

Du 4 au 6 Août

51^e « Aubel – Thimister – Stavelot »

Classique cycliste en 4 étapes pour Juniors internationaux

Vendredi 4 août

1^e étape : **AUBEL** : course en ligne de 94 km – Départ à 16 h 30

Samedi 5 août

2^e étape : **THIMISTER** : épreuve contre la montre par équipes de
9 km – Départ dès 11 heures

3^e étape : **THIMISTER** : course en ligne de 96 km – Départ à 16 h 20
Programme d'attente : course en circuit pour « Masters »

Dimanche 6 août

4^e étape : **STAVELOT** : course en ligne de 95 km – Départ à 13 h 30
Etape ardennaise très sélective et très spectaculaire

REGLEMENT DE LA COURSE

Article 1 : Organisation

La Flèche Ardennaise, réservée aux coureurs hommes Espoirs et Elites U25, est organisée par l'ASBL « Société Flèche Ardennaise » dont le siège social est situé Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

La course est organisée sous les règlements de l'U.C.I. et sous le contrôle de la R.L.V.B. et de la F.C.W.B. Elle est inscrite au calendrier en catégorie UCI Me 1.2 et fait partie de la « LOTTO – Top-compétition U25 » belge.

La course se déroulera le **dimanche 7 mai 2017**.

Article 2 : Equipes sélectionnées

En plus des 13 équipes sélectionnées pour participer à la LOTTO Top-compétition U25 belge, l'organisateur peut inviter d'autres équipes, dont au moins 5 sont des équipes étrangères.

L'organisateur peut attribuer ces wild-cards aux :

- clubs belges et sélections régionales belges
- équipes étrangères de clubs, régionales, nationales ou continentales UCI.

Au plus tard **30 jours** avant l'épreuve, l'organisateur fera parvenir au Secrétariat de la Commission Route de la RLVB la liste des équipes invitées qui participeront à l'épreuve.

Le nombre de participants par équipe est de **maximum 7 coureurs** avec un **minimum de 5 coureurs** au départ. Toute équipe ne comptant pas **5 coureurs** ne sera pas autorisée à prendre le départ. Maximum 200 coureurs sont autorisés à prendre le départ.

Article 3 : Confirmation des inscriptions

Au plus tard **20 jours** avant l'épreuve, chaque équipe envoie à l'organisateur, via le système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription dûment complété avec les noms et numéros d'identification UCI des coureurs titulaires autorisés et maximum 50 % de réserves. Envoi via le site Internet de la RLVB (www.belgiancycling.be)

72 heures avant l'heure du départ de l'épreuve, les équipes envoient le bulletin d'inscription à l'organisateur reprenant les noms et numéros d'identification UCI des titulaires et de maximum 2 remplaçants (via le site Internet de la RLVB).

Article 4 : Directeurs sportifs

Les directeurs sportifs (munis d'un laissez-passer délivré par l'organisateur) peuvent suivre la course dans la file prévue (un seul véhicule par équipe) et à la place déterminée selon la réglementation prévue pour les épreuves de la Top-compétition. Les directeurs sportifs sont obligés d'assister à la réunion d'avant course.

Article 5 : Permanence

La permanence de départ se tient le 7 mai 2017 au **Hall Omnisports de Herve de 9 h 00 à 12 h 30**.

La confirmation des partants et le retrait des dossards, plaques de cadre et autres documents par les responsables des équipes se fera à la permanence de **9 h 00 à 10 h 15**.

La réunion des directeurs sportifs se déroulera dans **la cafétéria du Hall Omnisports** de Herve à **10 h 30**.

Article 6 : Dossards

Les arrivées sont enregistrées suivant le dispositif « photo-finish » de la RLVB. Chaque coureur a l'obligation de fixer 2 dossards et la plaque de cadre remis par l'organisation.

Article 7 Radio-tour

Radio-Tour émet sur la fréquence **164,63125 mhz**.

Article 8 : Assistance technique neutre

Un service d'assistance technique neutre est assuré par la firme FSA/VISION au moyen de trois (3) véhicules et d'une (1) moto.

Article 9 : Ravitaillements

Deux zones de ravitaillement sont prévues :

- au km 57,9 après le sommet de la côte de Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- au km 125,2 à Spixhe - Theux

Un laissez-passer supplémentaire sera remis à chaque équipe pour permettre à une seconde voiture de se rendre aux endroits prévus pour le ravitaillement.

Les ravitaillements à partir de la voiture de l'équipe sont autorisés.

Tout ravitaillement sera interdit dans les **50** premiers et les **20** derniers kilomètres.

Article 10 : Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant de **8 % le temps du vainqueur** n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en concertation avec la Police Fédérale et la direction de course.

Article 11 : Classements

Les classements suivants sont établis :

- le classement individuel de l'épreuve (20 prix)
- le Grand Prix des Monts (9 côtes - 5 prix)

Article 12 : Prix

- a) Classement individuel : 6.010 € répartis en 20 prix : 2.425 € – 1.210 € – 607 € - 305 € - 240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € et 11 fois 57 €
- b) Grand Prix des Monts : 750 € répartis en 5 prix : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

Article 13 : Contrôle antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage belge s'applique conformément aux dispositions de la loi belge.

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'UCI par des officiels désignés et aura lieu dans **un vestiaire du Hall Omnisports de Herve**.

Article 14 : Protocole

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium d'arrivée dans un **délai maximum de 10 minutes** après leur arrivée :

- les trois premiers coureurs de l'épreuve
- le leader du classement général de la Top-compétition (vainqueur de la course)
- les vainqueurs des classements annexes suivants :
 - classement général des GPM
 - premier coureur domicilié sur le territoire de la Province de Liège

Article 15 : Classement continental UCI - Barème des points

Les coureurs marquent des points au classement individuel du continent dans lequel l'épreuve a lieu.

Les points sont attribués comme suit :

1^{er} : 40 points - 2^e : 30 points - 3^e : 25 points - 4^e : 20 points - 5^e : 15 points - 6^e : 10 points - 7^e : 5 points - 8^e : 3 points - 9^e : 3 points - 10^e : 3 points.

Article 16 : Pénalités

Les barèmes des pénalités de l'UCI et de la RLVB sont les seuls applicables.

Article 17 : Environnement

La « Société Flèche Ardennaise » a installé 2 zones destinées à la collecte des déchets. Ces 2 zones sont situées après les 2 zones de ravitaillement. Les coureurs doivent obligatoirement se débarrasser de leurs bidons, musettes et tout autre objet dans **ces zones spécialement signalées par des panneaux**.

Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

REGLEMENT VAN DE WEDSTRIJD

Artikel 1 : Organisatie

De Ardense Pijl, voorbehouden voor de mannen Beloften en Elites U25, wordt georganiseerd door de VZW « Société Flèche Ardennaise » met het hoofdkantoor Rue Tribomont, 158, 4860 Wegnez.

De wedstrijd is volgens de reglementen van de UCI georganiseerd, en onder controle van de KBWB en de FCWB. De wedstrijd staat op de internationale kalender in categorie UCI Me 1.2 en maakt deel uit van de Belgische « LOTTO – Top-competitie U25 ».

De wedstrijd zal op **zondag 7 mei 2017** doorgaan.

Artikel 2 : Geselecteerde ploegen

Behalve de 13 ploegen geselecteerd om aan de Belgische LOTTO Top-competitie U25 deel te nemen, kan de organisator ploegen uitnodigen, van wie minstens 5 buitenlandse ploegen zijn.

De organisator kan wild-cards toekennen aan :

- Belgische clubs en Belgische regionale selecties
- Buitenlandse clubploegen, regionale, nationale en continentale UCI

Elke organisator moet uiterlijk **30 dagen** voor de wedstrijd aan het Secretariaat van de Wegcommissie de namen van de bijkomende ploegen die aan hun wedstrijd zullen deelnemen laten weten.

Het aantal renners per ploeg is **maximum 7** en **minimum 5 renners**. Elke ploeg die geen **5** renners aan de start telt, zal geen toelating tot deelname krijgen. Maximaal 200 renners worden toegelaten om te starten.

Artikel 3 : Bevestiging inschrijving

Ten minste **20 dagen** voor de wedstrijd, stuurt elke ploeg naar de organisator het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI identificatienummers van de renners toegelaten titularissen en maximum 50 % reserves, (via het online inschrijvingsstelsel van de KBWB) (www.belgiancycling.be).

72 uren voor het startuur van de wedstrijd, sturen de ploegen online via de website van de KBWB aan de organisator het inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI identificatienummers van de titularissen en van maximum twee plaatsvervangers.

Artikel 4 : Ploegleiders

De ploegleiders (voorzien van een doorgangsbewijs dat afgegeven wordt door de wedstrijddirectie) kunnen de wedstrijd volgen in de voorziene file en op de aangewezen plaats volgens de reglementering van de Top-competitie.

De ploegleiders worden verplicht deel te nemen aan de bijeenkomst voor de wedstrijd.

Artikel 5 : Permanentie

De permanentie bij de start heeft op 7 mei 2017 plaats, van **9 h 00 tot 12 h 30** aan de Hall Omnisports te Herve.

De bevestiging van de deelnemers en de afhaling van de rugnummers door de verantwoordelijken van de ploegen gebeurt bij de permanentie van **9 h 00 tot 10 h 15**.

De ploegleidersvergadering wordt om **10 h 30** georganiseerd en zal plaats hebben in **de cafetaria van de Hall Omnisports** te Herve.

Artikel 6 : Rugnummers

De aankomsten zullen door een foto-finish dispositief van de KBWB vastgelegd worden. De renners worden verplicht 2 rugnummers en het fietsenplaatje door de organisatie uitgereikt te bevestigen.

Artikel 7 : Radio-tour

De koersinformatie zal gegeven worden op de frequentie **164,63125** mhz.

Artikel 8 : Onpartijdige technische bijstand

De dienst onpartijdige technische bijstand wordt verzekerd door de firma FSA/VISION door middel van drie (3) wagens and één (1) moto.

Artikel 9 : Bevoorrading

Twee zones van bevoorrading zijn voorzien :

- km 57,9 : na de hoogtepunt van de beklimming Haute-Bodeux (Trois-Ponts)
- km 125,2 te Spixhe - Theux

Iedere ploeg krijgt een extra volgbewijs om zo een tweede wagen naar de voorziene plaatsen te kunnen sturen.

De bevoorrading uit de ploegrijderswagens is toegestaan.

Iedere bevoorrading zal verboden zijn tijdens de eerste **50** en de laatste **20** kilometers.

Artikel 10 : Aankomsttijd

Iedere renner die aankomt in een tijdslimiet dat **8% van de winnaar** overtreft, wordt niet opgenomen in het eindklassement. De tijd kan worden opgerekend in geval van buitengewone omstandigheden door de college van Kommissarissen in overleg met de Federale Politie en de directie van de wedstrijd.

Artikel 11 : Klassementen

De volgende klassementen worden opgesteld :

- individueel klassement (20 prijzen)
- het bergklassement (9 hellingen - 5 prijzen)

Artikel 12 : Prijzen

- a) Individueel klassement : 6.010 € - 20 prijzen : 2.425 € - 1.210 € - 607 € - 305 €
240 € - 180 € - 180 € - 118 € - 118 € en 11 x 57 €
- b) Bergklassement : 750 € - 5 prijzen : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €

Artikel 13 : Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van totale toepassing op de huidige wedstrijd. Bovendien, wordt de Belgische dopingwetgeving toegepast in navolging van de Nationale Wet. De antidopingcontrole vindt plaats in een **vestiare van de Hall Omnisports** van Herve.

Artikel 14 : Protocol

De volgende renners moeten zich presenteren aan het aankomstpodium in een **termijn van maximum 10 minuten** na hun aankomst :

- de eerste drie renners van de wedstrijd
- de leader van het algemene klassement van de « Topcompetitie » (winnar van de wedstrijd)
- de winnars van de volgende klassementen :
 - winnar van het bergklassement
 - de eerste renner woonachtig in de provincie Luik.

Artikel 15 : UCI Continentaal Rankschikking - Puntenbarema

De renners scoren punten voor het individuele klassement van het continent waar de wedstrijd plaats heeft.

De volgende punten worden toegekend :

1ste : 40 punten - 2de : 30 punten - 3de : 25 punten - 4de : 20 punten - 5de : 15 punten - 6de : 10 punten - 7de : 5 punten - 8ste : 3 punten - 9de : 3 punten - 10de : 3 punten.

Artikel 16 : Straffen

De schaal van straffen door UCI en KBWB vastgesteld is enkel en alleen van toepassing.

Artikel 17 : Milieu

De « Société Flèche Ardennaise » heeft 2 zones voorzien voor het verzamelen van afval. Deze 2 zones bevinden zich na de 2 bevoorradingzones **en zijn met borden aangeduid**.

De renners zijn verplicht hun afval zoals o.a. knapzakjes, drankbussen, enz ... weg te gooien in deze 2 zones.

Renners en volgers moeten zich in alle omstandigheden verantwoord opstellen ten opzichte van het milieu, overeenkomstig de geldende wettelijke voorzieningen.

COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président :	Marko ZIVANOVIC (SRB) - UCI
Juge à l'arrivée :	Guy CRASSET
Commissaires :	Patrick BURGUET Thierry DIEDEREN Bernard TONGLET
Commissaire technique :	
Régulateur :	David PIRARD
Commissaires Moto 1 :	Cédric WILLEMS
2 :	Henri COURROUX
Pilotes moto 1 :	Michel PIRLOT
2 :	Paul HERIJGERS
Team Reportage :	Michel HAVELANGE
Speaker Radio tour :	Freddy HAVELANGE
Moto infos :	Rudy PLOMB
Photo-finish :	Jean BOURDOUX Dominique PIEDBOEUF
Résultats :	Freddy VAN STEEN
Médecin de course :	Sven ADAM
Inspecteur médical :	
Médecin contrôleur :	

GRAND PRIX DES MONTS

Règlement

- 1) Pour être classés, les coureurs doivent terminer entièrement l'épreuve ou être classés par le jury des Commissaires.
- 2) Seuls les trois premiers coureurs franchissant le sommet des côtes seront pris en considération pour le classement.
- 3) Un panneau, situé au pied de la côte, annoncera le GPM.
- 4) A l'endroit précis où s'effectuera le classement, un drapeau à damier sera agité sur le côté droit de la chaussée.
- 5) Le vainqueur du classement final sera tenu de se présenter au podium officiel directement après l'arrivée de l'épreuve ; un trophée lui sera remis.
- 6) En cas d'ex-aequo, le classement final s'établira suivant le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 1^e catégorie, puis le nombre de 1ères places obtenues au sommet des monts de 2^e catégorie et ensuite suivant le classement à l'arrivée.
- 7) Cinq prix seront attribués suivant la répartition suivante : 250 € - 185 € - 150 € - 100 € - 65 €.

8) **Côtes sélectionnées** :

- Km 51,2 - Côte de Xhierfomont 1^e cat.
- Km 57,8 - Côte de Haute Bodeux 2^e cat.
- Km 78,8 - Côte de Wanne 1^e cat.
- Km 98,4 - Côte du Rosier (Stoumont) 1^e cat.
- Km 110,3 - Côte de la Vecquée (Stoumont) 1^e cat.
- Km 120,7 - Côte du Maquisard (Theux) 1^e cat.
- Km 130,5 - Côte de Mont-Theux (Theux) 1^e cat.
- Km 146,5 - Côte de Cornesse (Pepinster) 1^e cat.
- Km 150,3 - Côte de la Hezée (Soiron - Pepinster) 2^e cat.

9) Attribution des Points :

Côtes de 1^{ère} catégorie :

1^{er} : 15 points
2^e : 12 "
3^e : 9 "

Côtes de 2^{ème} catégorie :

1^{er} : 10 points
2^e : 8 "
3^e : 6 "

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

Permanence au départ :	Salle Omnisports, Rue du Stade, Herve De 9 h 00 à 12 h 30 : <ul style="list-style-type: none">▪ Dossards : de 9 h 00 à 10 h 15▪ Réunion Directeurs techniques : 10 h 30
Permanence à l'arrivée :	Salle au 1 ^{er} étage de l'Hôtel de Ville de Herve
Local de presse :	Hôtel de Ville de Herve
Signature feuille de départ :	Village V.I.P. - Podium site de départ De 11 h 30 à 12 h 20
Départ :	Rue du Collège, devant l'église de Herve
Arrivée :	Rue du Collège, devant l'église de Herve
Parkings des directeurs techniques :	En face du Hall Omnisports de Herve Voir plans en annexe
Vestiaires (départ et arrivée) :	Vestiaires du terrain de football, rue de Stade, Herve
Ravitaillements :	1. Haute-Bodeux : Km 57,9 - après GPM 2 2. Spixhe (Theux) : Km 125,2
Déviation obligatoire :	1.400 m avant la ligne d'arrivée (dernier tour) Voir plan « Déviation des Directeurs Techniques »
Poste de la Croix-Rouge :	Espace Hôtel de Ville
Contrôle médical :	Vestiaire du Hall Omnisports, rue du Stade, Herve

LISTE DES EQUIPES ENGAGEES

A. Equipes continentales UCI (désignées par la RLVB) (5)

Tarteletto – Isorex

Ago – Aqua Service

Cibel – Cebon

Pauwels Sauzen - VastgoedSERVICE

T- Palm – Pôle Continentale Wallon

B. Equipes de clubs (désignées par la RLVB) (8)

Asfra Racing Team Oudenaarde

Baguet - Miba - Indulek – Derito C.T.

EFC – L&R - Vulsteke

Home Solution – Anmapa – Soenens C.T.

Lotto-Soudal

Prorace Cycling Team

United Cycling Team - St-Truiden

VL Technics-Experza-Abutriek C. T.

C. Equipes invitées par l'organisateur (13)

SEG Racing Academy NED

BMC Development Team SUI

Leopard Pro Cycling LUX

0711 Cycling Application GER

Zappi Race Team GBR

Team Differdange-Losch LUX

Riwal Platform Cycling Team DEN

WCL Bergklimmers NED

Development Team Sunweb TMC GER

UC Dippach	LUX
Vérandas Willems – Toitures Crabbe	BEL
Team Geofco	BEL
Royal Pesant C.L.	BEL

PALMARES DE L'EPREUVE

VAINQUEURS DE LA COURSE

1966	VANNESTE W.	
1968	DE VLAEMINCK R.	
1969	BRUYERE J.	
1970	DOCKX T.	
1971	VAN GOIDSENHOVEN	
1972	HERMANS G.	
1973	MALFAIT L.	
1974	GYSEMANS J	
1975	VANDENBROUCKE J.L.	
1976	MYNHEER M.	
1977	MARTENS M.	
1978	CLAES R.	
1979	PLUMMER D.	
1980	NEVENS J.	
1981	SCHOONBAERT D.	
1982	VANDERAERDEN E.	
1983	VAN OYEN F.	
1984	GHYSELINCK D.	
1985	RONSSSE L.	
1986	MOENS G.	
1987	HEYLEN B.	
1988	PAUWELS J.	
1989	BOUWMANS E.	(NL)
1990	LEYSEN B.	
1991	GALBOIS S.	(FR)
1992	DE SMET N.	
1993	VAN DER MEER	(NL)
1994	VAN AKEN S.	
1995	BRACKE T.	
1996	SALMON B.	(FR)
1997	HENN C.	(D)
1998	THIJS E.	
1999	FEDRIGO P.	(FR)
2000	VOECKLER T.	(FR)
2001	GRYSCHENKO R.	(KAZ)
2002	GRYSCHENKO R.	(KAZ)
2003	VASTARANTA J.	(FIN)
2004	YATES J.	(NZL)
2005	DE GREEF F.	
2006	SURAY G.	
2007	DELFOSSSE S.	
2008	BAKELANTS J.	
2009	ARMEE S.	
2010	DEGAND T.	
2011	WAEYTENS Z.	
2012	LHOTELLERIE CI.	(FR)
2013	DILLIER S.	(SUI)
2014	KUNG S.	(SUI)
2015	VLIEGEN L.	
2016	MEIJERS J.	(NL)

PREMIERS LIEGEOIS

1966	---	
1968	---	
1969	BRUYERE J.	(1 ^{er})
1970	VERJANS D.	(10 ^e)
1971	BORGUET J.	(45 ^e)
1972	---	
1973	KAYE A.	(9 ^e)
1974	HABEAUX R.	(14 ^e)
1975	KAYE A.	(8 ^e)
1976	---	
1977	JAMART A.	(36 ^e)
1978	BLANCHY A.	(11 ^e)
1979	PLUMMER D.	(1 ^{er})
1980	DUBOIS J.	(23 ^e)
1981	HENRARD R.	(4 ^e)
1982	SEPTON T.	(7 ^e)
1983	DUBOIS J.	(3 ^e)
1984	LEBEAU W.	(14 ^e)
1985	RAMELOT B.	(11 ^e)
1986	HELLINX R.	(14 ^e)
1987	SCHROEN P.	(10 ^e)
1988	BOCK T.	(5 ^e)
1989	---	
1990	CORNELIS Y.	(17 ^e)
1991	TASSET J.L.	(39 ^e)
1992	CORNELIS Y	(8 ^e)
1993	CORNELIS Y	(5 ^e)
1994	VETTENBURG D.	(26 ^e)
1995	BOXUS R.	(32 ^e)
1996	STREEL M.	(2 ^e)
1997	SCHOONBROODT	(27 ^e)
1998	CAPS L.	(33 ^e)
1999	BRANDT C.	(4 ^e)
2000	---	
2001	ROSSELER S.	(22 ^e)
2002	GILBERT Ph.	(19 ^e)
2003	SIMON J.P.	(27 ^e)
2004	HABEAUX G.	(21 ^e)
2005	GOURGUE B.	(11 ^e)
2006	---	
2007	DELFOSSSE S.	(1 ^{er})
2008	PARDINI O.	(32 ^e)
2009	STASSEN J.	(56 ^e)
2010	VAN MELSEN K.	(12 ^e)
2011	SAVO M.	(2 ^e)
2012	STASSEN J.	(22 ^e)
2013	VLIEGEN L.	(5 ^e)
2014	VLIEGEN L.	(2 ^e)
2015	VLIEGEN L.	(1 ^{er})
2016	STASSEN J.	(8 ^e)

PALMARES DU GRAND PRIX DES MONTS

1983	THIMISTER J.M.	
1987	HEYLEN B.	
1988	GUBITZ E.	(D)
1989	STASSE M.	
1990	PORT T.	(TCH)
1991	PISZIKS A.	(LET)
1992	DEN BRABER J.	(NL)
1993	MEDAN S.	(FR)
1994	ZUIDERWIJK W.	(NL)
1995	DEMARBAIX S.	
1996	SALMON B.	(FR)
1997	HUNDERTMARK K.	
1998	VANDERAERDEN G.	
1999	FRITSCH N.	(FR)
2000	COENEN J.	
2001	HERVE C.	(FR)
2002	UYTTERHOEVEN P.	
2003	IGLINSKIY M.	(KAZ)
2004	DUYN H.	(NL)
2005	DE BAAT A.	(NL)
2006	RABOU T.	(NL)
2007	BAÏOLET N.	
2008	DUVAL A.	(FR)
2009	LE BON J.	(FR)
2010	UMERBEKOV N.	(KAZ)
2011	DELFOSSE S.	
2012	HELVEN S.	
2013	BOUTVILLE D.	(FR)
2014	DE DECKER B.	
2015	VAUBOURZEIX T.	(FR)
2016	COSTA A.	(USA)

CONTACTS TELEPHONIQUES

Liste des centres hospitaliers

• CHR Peltzer-La Tourelle Avenue du Parc, 4800 Verviers	Service des urgences	087/21.21.11 087/21.24.00
• Clinique Ste-Elisabeth Rue Naimeux, 4802 Heusy	Service des urgences	087/21.31.11 087/21.34.02
• Clinique Reine Astrid Malmedy	Service des urgences	080/79.31.11 080/79.31.17

Ambulances prévues dans la course

▪ Ambulance 1 :	Roger PETITJEAN	0491/63.76.27
▪ Ambulance 2 :	Cédric MILQUET	0477/43.03.75

Responsables de l'organisation

1) Site de départ / arrivée à Herve

Permanence		087/67.83.32
Coordination générale	Maurice PIRARD	0494/42.86.31
Direction administrative	Joseph MAIRLOT	0475/57.42.01
Responsable Presse - Animations	Renaud COLLETTE	0496/74.03.18
Relations FCWB - RLVB - Equipes	Nicolas LEDENT	0497/58.46.59
Responsable technique	Georges SAUVAGE	0474/96.05.63
Responsable infrastructures sportives	Henri HONNAY	0478/73.11.04
Responsable organisation VIP	Michel JACQUINET	0496/16.71.40
Responsables village VIP	Bénédicte PIRARD	0497/54.38.03
	Jean-Luc JORIS	0484/63.77.77
Services Sports ville de Herve	Benoît DAUBY	0494/48.53.42

2) Caravane

Direction de course	Laurent MAIRLOT	0471/83.06.62
Adjoint Direction de course et Coordination sécurité	Mathieu PIRARD	0491/74.20.40