

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

15 al 19 Febrero 2017

LIBRO de RUTA

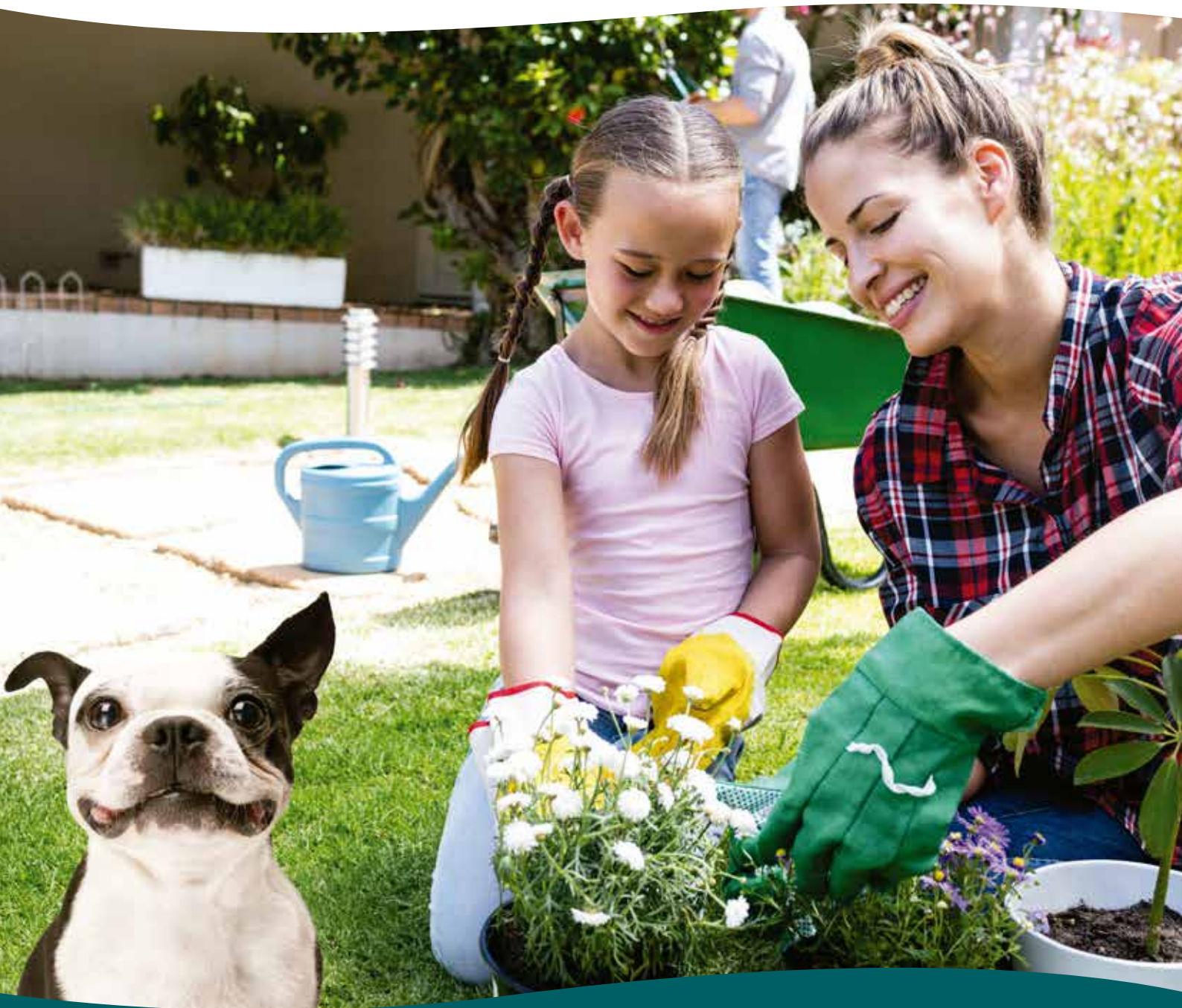


ORGANIZA:



verdecora

Está en nuestra naturaleza



¡Más de 4.500 m² de naturaleza para tu jardín y tu mascota!

Junto a C.C. Plaza Mayor
Avda Enrique Granados, 3

Málaga



Plantas



Decoración



Mascotas



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

LUIS CUEVAS

Presidente de honor / *Président d'honneur*



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

Dice el poeta que “el sabor de un beso es lo mejor que hizo Dios”. Yo, siempre estuve en desacuerdo con el poeta, en mi opinión “el camino a recorrer hasta conseguir el beso o el deseo en cuestión es más importante que el beso en sí”. Y cuando analizo la frase creo que “lo mejor es el camino a recorrer hasta conseguir una meta” y en esta ocasión me enorgullece poder decir que el camino para este merecido H.C. (Hors Catégorie) que nos ha concedido la U.C.I. no ha sido nada fácil, siendo otorgada por méritos propios gracias al tesón, al excelente trabajo y al duro peregrinar de todos estos años.

Pero esta trayectoria de la VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA “RUTA DEL SOL” todavía no ha culminado el final y debe seguir ascendiendo hasta el lugar que por derecho realmente le corresponde pero que por

circunstancias económicas como bien conocéis no ha sido posible.

Espero y deseo que la VUELTA ANDALUCÍA cuente con el respaldo fuerte y sólido de nuestras instituciones, patrocinadores colaboradores y socios protectores para poder llegar a ese próximo objetivo.

Con mis ya 83 años recuerdo mis inicios en el año 1974 junto a Emilio Ramos y mi paso al frente en la dirección de la prueba en 1979 hasta 1998 y os aseguro que “nunca tiempos pasados fueron mejores sino muy distintos a los actuales, donde todo ha cambiado para mejor pero donde siempre la VUELTA A ANDALUCÍA ha sabido ser pionera en modernidad”.

Agradecer a Guardia Civil de Tráfico así como a las fuerzas de seguridad del Estado y a todos los que de una forma u otra

realizáis el esfuerzo patrocinando, colaborando, trabajando y compitiendo para que el éxito de esta nueva edición sea una realidad.

Insisto “el sabor de un beso no es lo mejor que hizo Dios”, lo mejor es todo el camino a recorrer hasta conseguir la meta deseada y mucho más si ese largo camino lo has presenciado tal como a mi me ha ocurrido y lo digo desde la experiencia de mis intensos 44 febreros.

Muchas gracias a todos por el esfuerzo realizado y os pido que sigáis trabajando por vuestra VUELTA A ANDALUCÍA, la carrera más importante de nuestra tierra, que será seguida a través de la televisión en directo por más de 180 millones de espectadores en los cinco Continentes.



Puente de Ronda (Málaga)

En cuanto pones
un pie en Andalucía,
ya no eres tú. Eres

tu
mejor
tú

Andalucía
TE QUIERE






JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJO DE GOBIERNO AUTÓNOMO



Unión Europea

Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
Andalucía se mueve con Europa

   andalucia.org



SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO JAVIER FERNÁNDEZ
Consejero de Turismo y Deporte



Del 15 al 19 de febrero de 2017 nuestra comunidad volverá a ser protagonista a nivel internacional con la disputa de la 63ª Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol", una clara muestra del binomio turismo-deporte, y que se desarrolla además en un marco incomparable, como son los paisajes andaluces.

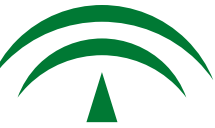
La Ruta Ciclista del Sol se celebra por las carreteras andaluzas desde 1925; es una fiesta del ciclismo y, tradicionalmente, se convierte cada año en una de las primeras competiciones por etapas del calendario nacional e internacional.

La organización de eventos deportivos en Andalucía supone una gran satisfacción para todos los que estamos vinculados con el deporte y trabajamos en la promoción de todo tipo de actividades. Y esta prueba ci-

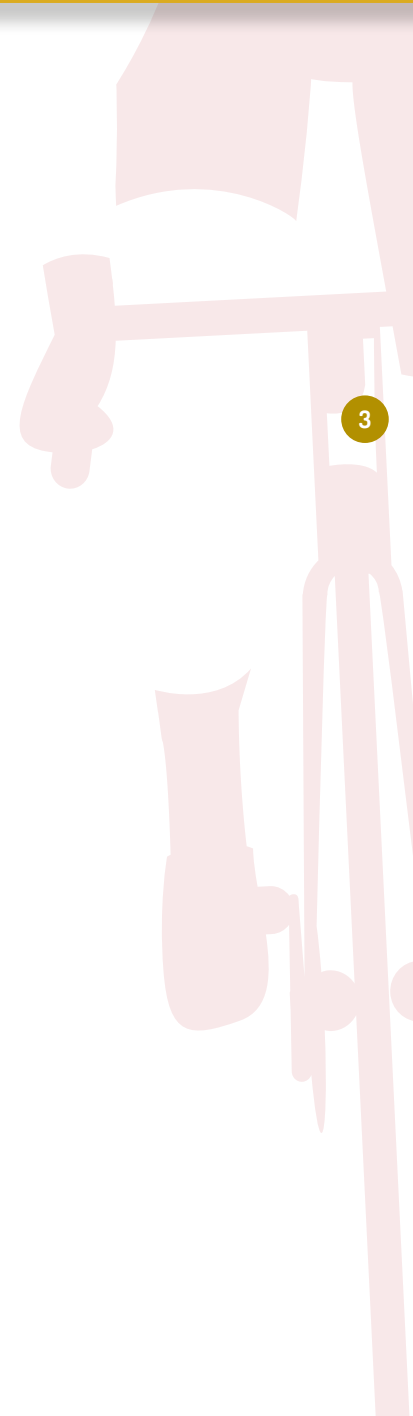
clista es un ejemplo de ello. La Ruta del Sol demuestra, una vez más, la apuesta que la Junta de Andalucía realiza por la práctica deportiva como instrumento para generar riqueza y empleo.

Andalucía se ha consolidado en un referente en el panorama deportivo español con su creciente infraestructura deportiva y turística y su capacidad organizadora de grandes y pequeños acontecimientos deportivos. Hoy somos destino privilegiado de importantes citas y una de las más prolíficas canteras de todo el territorio nacional en muchos deportes y, entre ellos la modalidad que hoy nos ocupa, el ciclismo.

Quiero finalizar estas breves palabras dando la bienvenida a Andalucía a todos los aficionados al ciclismo y a los participantes de esta prueba. Mis mayores deseos de éxito y disfrute de la competición.



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE



econatur



Liderando el cambio, generando valor

Patrocinador
Oficial



www.econatur.net

Ctra. de la Paz, Km. 1 - 14100 La Carlota (Córdoba) - España Telf. +34 91 833 6770 Fax. +34 957 302 096





JOAQUÍN CUEVAS

Director General / Directeur Général



En los días previos para dar el pistoletazo de salida, vivimos un auténtico trajín en la oficina, cuidando los detalles de última hora, múltiples reuniones de coordinación, la gestión de los espacios satelitales para garantizar la emisión del directo a los cinco continentes, coordinación con todo el personal, listados interminables de materiales para infraestructura, contratación de alojamientos, imprentas, y todo lo necesario para no dejar en el olvido el más mínimo detalle. Nos faltan horas al día y soy consciente del gran esfuerzo que hacemos todos los implicados para llegar con responsabilidad y buen hacer a la celebración de esta veterana VUELTA CICLISTA ANDALUCIA en su 63 edición. Pero en cuanto hablamos de la VUELTA CICLISTA ANDALUCIA nos cuestionamos siempre ¿nos referimos únicamente a ciclismo? o ¿realmente nos referimos a un gran escaparate mundial?

Deporte exclusivamente o transversalidad, esa es la cuestión ¿Qué pensáis vosotros? Yo siempre lo he tenido muy claro. La **Ruta del Sol es un evento transversal, en el que intervienen todos los aspectos de la sociedad** y que abarca ámbitos tan diversos como la educación, el comercio, la cultura, el turismo, la salud, el empleo, lo social o el medio ambiente. Y en todo ello, el ciclismo es el gran hilo conductor, el nexo de unión.

Para este año 2017 nos hemos marcado un nuevo reto, ser pioneros en el ciclismo mundial siendo el primer evento en el que vamos a **medir la huella de carbono**

de los vehículos que van en la cápsula de seguridad en carrera y al mismo tiempo desarrollar un "Plan de Movilidad Sostenible" que formará parte de nuestra "Política Sostenible con el Medioambiente". Para ello contamos con la dilatada experiencia de D. Jose Carlos Espeso y con la empresa GTC7 que cuidará de medir, cuantificar y certificar todo el proyecto y puesta en marcha del mismo, para el que contamos con el apoyo de la DGT.

Además seguimos incorporando y aplicando las **nuevas tecnologías al ciclismo** con la aplicación para móviles que permite el seguimiento GPS en tiempo real de la carrera, así como la información ágil y rápida de las clasificaciones, fotografías, etc. Hemos dado un restyling a nuestra web para que conseguir mayor usabilidad, con un diseño responsive adaptable a todos los dispositivos, más dinámica y moderna.

Quiero destacar la figura del **Socio Protector** con el que consolidamos una línea de colaboración entre los aficionados y la Vuelta Andalucía, agradeciendo desde aquí la apuesta que cada uno de ellos hace para poder mantener el espíritu participativo y cercano del ciclismo con el aficionado.

Desde hace años estamos utilizando los **Maillots** de los distintos líderes de carrera para que sean **portavoces de campañas de sensibilización y concienciación**. Este año en especial, además, hemos querido que el líder de la montaña sea el portador de un Maillot solidario. Un maillot en el que

realizaremos una campaña de sensibilización con el colectivo ciclista reivindicando el metro y medio de seguridad entre vehículo y ciclista siendo así un altavoz de concienciación.

Es mi deseo felicitar a nuestra televisión pública andaluza por sumarse a la emisión en directo de la Vuelta Andalucía. Los andaluces y aficionados podrán ver y disfrutar la Vuelta de su tierra en la cadena de su tierra. Gracias especialmente a la Dirección de Deportes y a Dirección Comercial de RTVA por el esfuerzo realizado para dar ese paso que nos faltaba y que llevábamos años reclamando.

Quiero agradecer muy sinceramente a todas las personas y entidades que colaboráis anualmente en la Vuelta Ciclista Andalucía, a la Guardia Civil, Dirección General de Tráfico, los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado por su implicación en todo momento, a todas y cada una de las distintas Instituciones Públicas por apoyar este magno evento, así como a todas las firmas comerciales que os "subís a nuestra bici" pedaleando juntos. A los clubs que os involucráis para que las etapas salgan "de lujo" en cada localidad, a los medios de comunicación por vuestra profesionalidad y ser "altavoz" de la Vuelta, a todo el personal que forma Deporinter con un excelente y minucioso trabajo en la sombra que hacen posible el "milagro" de echar a andar la Ruta del Sol y a todos los que de una u otra forma siempre estáis junto a nosotros, muchas gracias.

Patrocinador



CARLOS CORDOBA

www.carloscordoba.es

PERSONAL OFICIAL / PERSONNEL OFFICIEL



PRESIDENTE / *PRESIDENT*
LUIS CUEVAS GARCÍA

DIRECTOR GENERAL / *DIRECTEUR GENERAL*
JOAQUÍN CUEVAS

DIRECTOR TÉCNICO / *DIRECTEUR TECHNIQUE*
CARMELO ASENCIO

DIRECTOR ORGANIZACIÓN / *DIRECTEUR ORGANISATION*
ANTONIO GÓMEZ DEL MORAL

ASESOR TÉCNICO / *ASSESEUR TECHNIQUE*
JOSÉ LUIS SANZ

MÉDICOS OFICIALES / *MÉDECIN OFFICIEL*
Dr. JOSÉ RAMÓN ALVERO
Dr. JOSÉ MANUEL DOMÍNGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / *SPEAKER RADIO-TOUR*
JORDI VIDAL

PROTOCOLO / *PROTOCOLE*
JOSÉ GARCÍA BARCELO
JOSÉ MANUEL MANUEL MORENO PERIÑAN
FRANCISCO ANGUITA
JOSÉ EDUARDO CHAVES

ADMINISTRADOR / *ADMINISTRATEUR*
MONTSE CUEVAS

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRÉTARIAT PERMANENCE ET ACCREDITATION
ARMANDO MAUDY

PRENSA / *PRESSE*
RAFA OLARRA
MAMEN LEÓN

DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS /
DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS
VALLE MOLINA

ALOJAMIENTOS / *HEBERGEMENT*
DAVID ARGÜELLES

LOCUTOR OFICIAL / *SPEAKER OFFICIEL*
JUAN MARI GUAJARDO

1º JEFE SEGURIDAD VIAL / *1^{er} RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE*
CAPITÁN RAFAEL JIMÉNEZ ONETTI

2º JEFE SEGURIDAD VIAL / *2^{ème} RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE*
TENIENTE CÉSAR MOSTAZO GARCÍA

DELEGADO ZONA DE META / *DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE*
MIGUEL SÁNCHEZ

DELEGADO PODIUM META / *DÉLÉGUÉ PODIUM D'ARRIVÉE*
TONI CUEVAS

DELEGADO ZONA DE SALIDA / *DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART*
JORGE GARCÍA

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / *DÉLÉGUÉ MONTAGE EN ROUTE*
JULIO MOLINA

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / *DÉLÉGUÉ SIGNALISATION ROUTIERE*
ÁNGEL DURÁN

DELEGADO INSTALACION TELEVISORES / *DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV*
LUIS MOTA

DELEGADO CATERING Y ATENCIÓN AL CLIENTE /
DÉLÉGUÉ CATERING ET ATTENTION AUX CLIENTS
FRANCISCO CARA

COORDINADOR DESVIO VEHÍCULOS / *COORDINATEUR DEVIATION VÉHICULES*
FRANCISCO NARANJO

DELEGADO DE SEGURIDAD / *DÉLÉGUÉ DE SÉCURITÉ*
JESÚS OTERINO

RECEPCIÓN EQUIPOS / *ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES*
MANUEL ÁLVAREZ

MOTO INFORMACIÓN / *MOTO INFORMATION*
ÍÑIGO OTERO
JAVI OTERO

MOTO REGULADOR / *MOTO RÉGULATEUR*
MARIAN JALLE

MOTO PIZARRA / *ARDOISIER*
FRANCISCO PAVÓN

DELEGADO MOTO ENLACE / *DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS*
RAFAEL GONZÁLEZ "FALI"

SERVICIO TRANSMISIONES / *SERVICE TRANSMISSION*
DEPORINTER, S.A.

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / *DIRECTION PUBLICITAIRE*
DEPORINTER, S.A.

JEFE DE LA U.B.A.D. / *RESPONSABLE DE LA U.B.A.D.*
ANTONIO CUENCA ORDOÑEZ

RESPONSABLE LOGÍSTICA PGC / *RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE PGC*
PEDRO JIMÉNEZ MENCHEN

7

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE DEL JURADO TÉCNICO / *PRESIDENT DU JURY TECHNIQUE*
MAX MICHAUD

JURADO TÉCNICO / *JURY TECHNIQUE*
JOSE SUDUPE
MIGUEL ECHEZORTU

JUEZ DE LLEGADAS / *JUGE A L'ARRIVEE*
ROGELIO BUCETA

DELEGADO CONTROL DOPAJE / *AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE*
BERNARDO SÁNCHEZ

CRONOMETRADOR / *CHRONOMETREUR*
PACO TORRUS

COMISARIO EN MOTO / *COMMISSAIRE MOTO*
JOSÉ BLANDON
MIGUEL ÁNGEL CABRERA

CRONOMETRADOR CRI / *CHRONOMETREUR CLM*
JUAN FRANCISCO NUÑEZ GARCÍA



KONICA MINOLTA

YOU

USTED QUIERE UN SOCIO QUE
SE ADAPTE A LAS NECESIDADES
DE SU NEGOCIO Y NO AL REVÉS

WE

NOSOTROS ESTAMOS
INVENTANDO HOY LO QUE
USTED NECESITARÁ MAÑANA.

Su fiel compañero

Una idea puede hacerle llegar muy lejos. Y gracias a nuestra potente presencia en el área de consultoría en todo el mundo, usted podrá transformar sus ideas en realidad en casi cualquier parte del mundo.

you.konicaminolta.es

SALAS DE PRENSA Y OFICINAS PERMANENTES / *SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE*



DÍA <i>JOUR</i>	ETAPA <i>ETAPE</i>	META <i>LIGNA D'ARRIVÉE</i>	HORARIOS <i>HORAIRES</i>	UBICACIÓN <i>EMPLACEMENT</i>	TLF. Y FAX <i>TLF. ET FAX</i>
14	Preliminares	Málaga	10:00 a 13:30 h. 16:00 a 20:00 h.	Excma. Diputación de Málaga Calle Pacífico, 54. 29004 Málaga - 36.6890284,-4.4460542	Tel.: 952 13 35 00
15	1ª	Granada	12:00 a 18:30 h.	Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte Paseo de la Bomba, 11. 18071 Granada - 37.1687829,-3.5924148	Tel.: 958 02 78 60
16	2ª	Mancha Real	12:00 a 18:30 h.	Pabellón Mancha Real Av. San Juan de la Cruz, 25. 23100 Mancha Real - 37.7889434,-3.6093467,	Tel.: 628 27 04 69
17	3ª	Lucena	12:00 a 18:30 h.	La Manzana de Adán Av. de la Guardia Civil, 9. 14900 Lucena - 37.405440,-4.493468	Tel.: 957 50 19 35
18	4ª	Sevilla	12:00 a 18:30 h.	Restaurante La Raza Av. Isabel la Católica, 2. 41013 Sevilla - 37.378616,-5.989535	Tel.: 954 23 20 24
19	5ª	Coin	12:00 a 18:30 h.	Pabellón de Deporte de Coin C/. San Boi, s/n3. 29100 Coin - 36.670738,-4.742188	Tel.: 952 45 30 70

TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / *TELEPHONE ORGANISATION*

DIRECTOR GENERAL / <i>DIRECTEUR GENERAL</i>	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / <i>DIRECTEUR TECHNIQUE</i>	628 27 04 65
DELEG. OFICINA PERMANENTE / <i>DELEGUE PERMANENCE</i>	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / <i>ADMINISTRATEUR</i>	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / <i>HEBERGEMENT</i>	673 14 60 42
JEFE DE PRENSA / <i>RESPONSABLE PRESSE</i>	639 48 97 65 / 600 36 15 45
DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / <i>DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS</i>	657 25 88 58

HOSPITALES / *LES HÔPITAUX*

ETAPA <i>ETAPE</i>	POBLACIÓN <i>VILLE</i>	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA <i>CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE</i>	TELÉFONOS <i>TELEPHONES</i>
1ª	MÁLAGA	COMPLEJO HOSPITALARIO VIRGEN DE LA VICTORIA Cp. Universitario Teatinos, s/n C.P. 29010, Málaga	Tif: 951 032 000
	GRANADA	HOSPITAL UNIVERSITARIO VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2 C.P.18014, Granada	Tif: 958 038 820
	GRANADA	HOSPITAL UNIVERSITARIO SAN CECILIO Calle Dr. Oloriz, 16,18012, Granada	Tif: 958 023 000
2ª	JAÉN	COMPLEJO HOSPITALARIO DE JAÉN Avda. del Ejército Español, 10 C.P. 23007	Tif: 953 008 010
3ª	SEVILLA	HOSPITALES UNIVERSITARIOS VIRGEN DEL ROCÍO Avda. Manuel Siurot, s/n, C.P. 41013, Sevilla	Tif: 955 011 200
	CONSTANTINA	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN SIERRA NORTE Carretera del Pedroso, s/n	Tif: 955 889 043
4ª	LUCENA	HOSPITAL UNIVERSITARIO REINA SOFIA Avda. Menéndez Pidal s/n 140014 Córdoba	Tif: 957 010 000
		HOSPITAL INFANTA MARGARITA Avda. de Góngora, s/n, 14940 Cabra	Tif: 957 021 300
5ª	RONDA	HOSPITAL SERRANIA DE RONDA Ctra. el Burgo, Km 1, 29400 Ronda, Málaga	Tif: 951 065 001
	MARBELLA	HOSPITAL COSTA DEL SOL Autovía A-7, Km 187, 29603 Marbella, Málaga	Tif: 951 976 669
	MÁLAGA	COMPLEJO HOSPITALARIO VIRGEN DE LA VICTORIA Cp. Universitario Teatinos, s/n C.P. 29010, Málaga	Tif: 951 032 000

9



andalucía transporta®

Agencia Transporte Oficial



■ almacenaje ■ transporte ■ logística

- Express

- Convencional

- Exclusivo directo a toda Europa

- Andalucía Postal Express

servicios



agencias a tu servicio
en toda andalucía



tu socio logístico en el sur

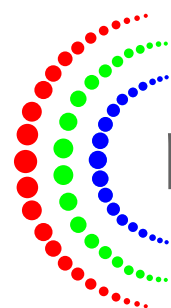
llámanos 902 750 300 | 955 287 466

www.andaluciatransporta.com

HOTELES / HÔTELS



HOTEL HÔTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	GPS GPS	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TELEPHONE	FAX FAX
COMPLEJO HOLIDAY WORLD	Avenida del Sol, km 215,6 (Nacional 340)	29630	36.576145, -4.582006	BENALMADENA	MÁLAGA	952 579 737	952 569 421
CORTIJO CHICO	Avenida de las Américas, s/n	29130	36.676592,-4.545291	ALHAURIN DE LA TORRE	MÁLAGA	952 410 203	952 414 579
HILTON GARDEN INN	Avenida de Velázquez, 126	29004		MALAGA	MALAGA	952 233 122	
HOTEL ELIMAR	Avenida del Mediterráneo, 230	29730		RINCON DE LA VICTORIA	MALAGA	952 40 13 66	952 401 728
ABADES NEVADA PLAZA	C/ de la Sultana, 3	18008	37.15197,-3.592293	GRANADA	GRANADA	958 809 999	902 222 590
BARCELO GRANADA CONGRESS	Maestro Montero, 12	18004	37°10'01.3"N 3°36'31.0"W	GRANADA	GRANADA	958 187 600	958 187 601
BARCELO OCCIDENTAL GRANADA	Alhamar, 46	18004	37°10'08.5"N 3°36'14.1"W	GRANADA	GRANADA	958 290 303	958 805 508
BS CAPITULACIONES	Ctra. Málaga Km 443	18320	37.192539,-3.720725	SANTA FÉ	GRANADA	958 513 360	958 513 375
CAMINO DE GRANADA	Ctra. Antigua de Málaga, km 291	18015	37.191452,-3.640354	GRANADA	GRANADA	958 286 200	958 280 400
REYES ZIRIES	Autovia, A-92-km 239	18220	37.23133,-3.669654	ALBOLOTE	GRANADA	958 490 001	958 490 161
URBAN DREAM NEVADA	Benjamin Franklin, 3	18100		ARMILLA	GRANADA	958 100 148	
TORREZAF	San Bartolomé, 90	23640		TORREDELCAMPO	JAEN	953 567 100	
TWIST	Av. de Jaén, 132	23650		TORREDONJIMENO	JAEN	953 344 254	
ALFAR	Carretera Córdoba-Málaga km. 41.	14550	37.606372,-4.679148	MONTILLA	CÓRDOBA	957 651 120	957 651 120
CARMEN	Avenida Carlos III, 14	14100	37.66474,-4.942748	LA CARLOTA	CÓRDOBA	957 300 281	957 302 233
CASTILLO DE MONTEMAYOR	Ctra. Córdoba - Málaga, Km. 35,	14530	37.645364,-4.703676	MONTEMAYOR	CÓRDOBA	957 384 253	957 384 306
DON GONZALO	Carretera Córdoba-Málaga km. 47.	14550	37.563778,-4.650719	MONTILLA	CÓRDOBA	957 650 658	957 650 666
DOÑA MENCIA	Avda. Doctor Fleming, s/n	14860		DOÑA MENCIA	CÓRDOBA	957 747 070	
FUENTE LAS PIEDRAS	Avenida Fuente de Las Piedras, S/N	14940	37.484396,-4.456989	CABRA	CÓRDOBA	957 529 740	957 521 407
LOS BRONCES	Carretera Córdoba- Málaga Km.74	14900	37.394762,-4.505102	LUCENA	CÓRDOBA	957 516 280	957 500 912
MIRADOR DE RUTE	Ctra. Encinas Reales, KM 0,200	14960		RUTE	CÓRDOBA	957 539 404	
MITRA	Ctra. Cabra-Úbeda, km 51.2	14940		CABRA	CÓRDOBA	957 529 600	
VILLA TURISTICA DE PRIEGO	Zagrilla Alta, s/n (Zagrilla Alta)	14816	37.486738,-4.233406	PRIEGO DE CORDOBA	CÓRDOBA	957 703 503	957 773 573
APT. SIMÓN VERDE	C/ Ciaurriz, 144	41927	37.20189, -6.2291	MAIRENA DEL ALJARAFE	SEVILLA	954 184 293	954 181 790
BELLAVISTA	Av Bellavista, 153	41014	37.407758,-5.945459	SEVILLA	SEVILLA	954 693 500	954 693 518
EXE GRAN HOTEL SOLUCAR	CTRA. Nac. Sevilla - Huelva A-472 s/n	41800	37.384101,-6.190109	SANLUCAR LA MAYOR	SEVILLA	955 703 408	955 701 617
JARDIN DE LA REINA	Paseo de la Alameda, s/n (Torre Reina)	41218		GUILLENA	SEVILLA	955 780 088	
OROMANA	Av.de Portugal, s/n	41500	37.3295, -5.84967	ALCALA DE GUADAIRA	SEVILLA	955 686 400	955 686 400
PALMERO	Autovia A-4, 0 Km 523,7	41410		CARMONA	SEVILLA	954 687 010	
VEREDA REAL	Urb. Brisas del Aljarafe, 2,	41907		VALENCINA DE LA CONCEP	SEVILLA	955 720 100	
VIA SEVILLA MAIRENA	Avd. de los Descubrimientos S/N	41927	37.350133, -6.051209	MAIRENA DEL ALJARAFE	SEVILLA	955 417 954	955 417 953
CAMPING PUEBLO BLANCO	Ctra. Nacional 384, Km 69	11690		OLVERA	CADIZ	956 130 033	
FUENTE LOS PINOS	Carretera Jerez -Antequera, km 103	11690		OLVERA	CADIZ	956 130 232	



macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurin de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com

TIME100.es

Fashion Watches



Patrocinador Oficial



Distribuidor oficial en España www.moragastech.com - T. 957 306 035

EQUIPOS PARTICIPANTES / LES ÉQUIPES PARTICIPANTES



ALEMANIA / ALLEMAGNE
TEAM SUNWEB



FRANCIA / FRANCE
COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS
DIRECT ENERGIE
FDJ



POLONIA / POLOGNE
CCC SPRANDI POLKOWICE



BÉLGICA / BELGIQUE
LOTTO SOUDAL
SPORT VLAANDEREN-BALOISE
WANTY - GROUPE GOBERT
VERANDA'S WILLEMS - CRELAN



GRAN BRETAÑA / GRANDE-BRETAGNE
TEAM SKY



RUSIA / RUSSIE
GAZPROM - RUSVELO



ESPAÑA / ESPAGNE
BURGOS BH
CAJA RURAL-SEGUROS RGA
MOVISTAR TEAM
EUSKADI BASQUE COUNTRY - MURIAS



HOLANDA / HOLLANDE
TEAM LOTTO NL-JUMBO
ROOMPOT - NEDERLANDSE LOTERIJ



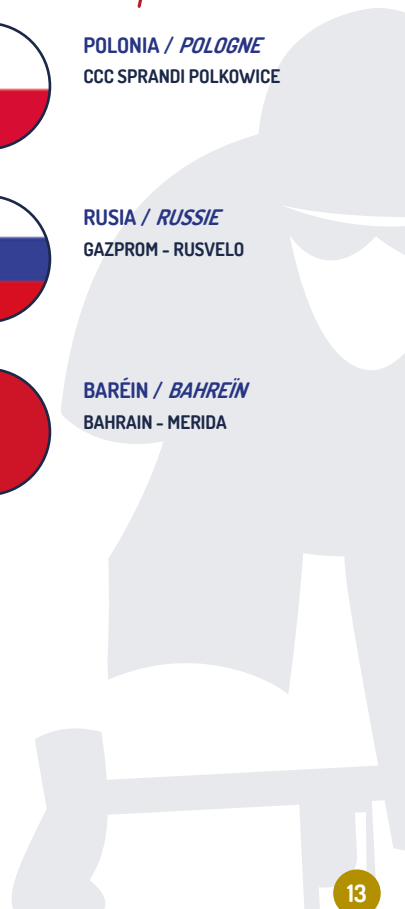
BARÉIN / BAHREÏN
BAHRAIN - MERIDA



ESTADOS UNIDOS / USA
TREK - SEGAFREDO
CANNONDALE DRAPAC PROFESSIONAL
CYCLING TEAM



ISRAEL / ISRAËL
ISRAEL CYCLING ACADEMY



15 al 19 Febrero 2017

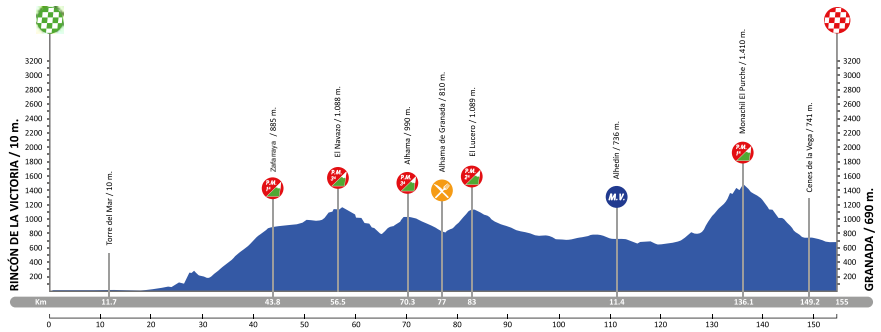


Aquí, Café se dice Baqué

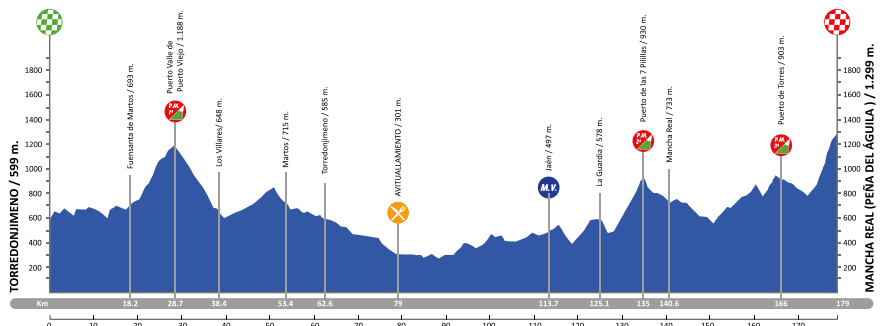


ALTIMETRÍA GENERAL / PROFIL DES ÉTAPES

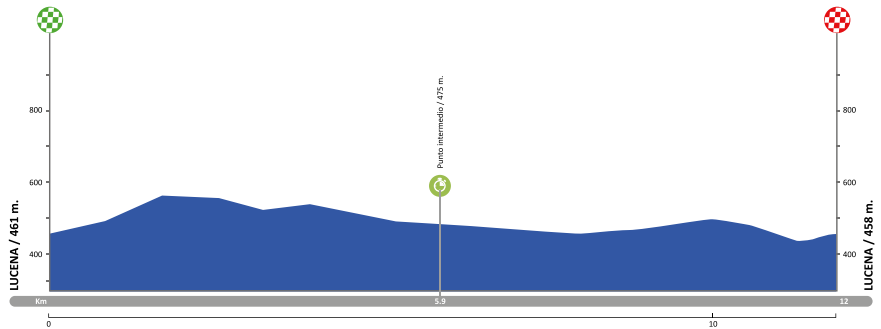
ETAPA 1



ETAPA 2



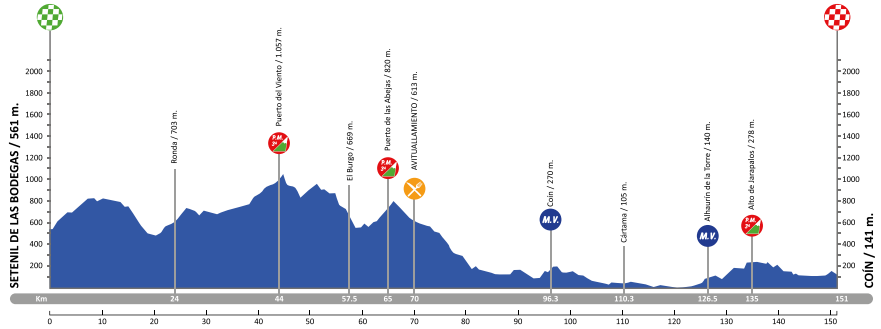
ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



14



PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	CATEGORÍA CATEGORIE	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	885	PUERTO DE ZAFARAYA (P.M.1ª Cat.)	1	43,8
15	1	1088	ALTO DEL NAVAZO (P.M.3ª Cat.)	3	56,5
15	1	990	ALTO DE ALHAMA (P.M.3ª Cat.)	3	70,3
15	1	1089	ALTO DEL LUCERO (P.M.2ª Cat.)	2	83,0
15	1	1410	PUERTO DE MONACHIL (P.M.1ª Cat.)	1	136,1
16	2	1195	ALTO VALLE PUERTO VIEJO (P.M.1ª Cat.)	1	28,7
16	2	930	PUERTO DE SIETE PILILLAS (P.M.2ª Cat.)	2	136,3
16	2	962	PUERTO DE TORRES (P.M.3ª Cat.)	3	166,1
16	2	1269	PUERTO PEÑA DEL AGUILA (P.M.1ª Cat.)	1	179,8
18	4	386	ALTO DE LAS MINAS (P.M.3ª Cat.)	3	52,4
18	4	562	ALTO DE CONSTANTINA (P.M.2ª Cat.)	2	69,3
18	4	614	ALTO DE CAZALLA (P.M.3ª Cat.)	3	87,7
19	5	1057	PUERTO DEL VIENTO (P.M.3ª Cat.)	3	37,5
19	5	820	PUERTO DE LAS ABEJAS (P.M.3ª Cat.)	3	64,9
19	5	278	ALTO DE JARAPALOS (P.M.3ª Cat.)	3	135,0

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	718	ALHENDIN	111,8
16	2	551	JAEN	115,6
18	4	586	CAZALLA DE LA SIERRA,	88,4
19	5	270	COÍN	96,3
19	5	140	ALHAURIN DE LA TORRE	126,5

15

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	880	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	75,0
15	1	810	ZONA DE AVITUALLAMIENTO	77-80
16	2	350	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	77,0
16	2	307	ZONA DE AVITUALLAMIENTO	79-82
18	4	405	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	79,0
18	4	420	ZONA DE AVITUALLAMIENTO	81-84
19	5	683	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	68,0
19	5	613	ZONA DE AVITUALLAMIENTO	70-73



Vente a Campus

Inscríbete en los Campus
y pasa un verano

Superextraordinaria
y divertida



Unicaja
Fundación



www.campusunicaja.es



OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE

LUGAR / LIEU
MÁLAGA

DIPUTACIÓN DE MÁLAGA
C/ Pacifico, 54, 29004 Málaga

Tif.: (+34) 952 13 35 00

G.P.S.: N 36.6892871, W 4.4441062

martes, 14 de febrero de 2017
mardi, 14 février 2017

De 10:00 h. a 13:30 h. y de 16:00 h. a 20:00 h.

De 10:00 h. a 13:30 h. et de 16:00 h. a 20:00 h.

Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores.
Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.

De 11:00 h. a 14:00 h. y de 16:00 h. a 19:30 h.

De 11:00 h. a 14:00 h. et de 16:00 h. a 19:30 h.

Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico.
Vérification des véhicules par la Gendarmerie Espagnole.

De 16:00 h. a 16:45 h. A 16:00 h. a 16:45 h.

Inscripción de corredores y entrega de dorsales.
Inscription des coureurs et remise des dossards.

A las 17:00 h. A 17:00 h.

LUGAR: C/ Pacifico, 54, 29004 Málaga

Reunión de Directores de Equipos con el Presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas.
Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'Arrivées.

A las 18:00 h. A 18:00 h.

Reunión del Jurado Técnico.
Réunion du Jury Technique.

A las 18:00 h. A 18:00 h.

Presentación de los equipos.
Cérémonie de présentation des équipes.

Avda. del Mediterráneo, 149
29730 Rincón de la Victoria (Málaga)

GPS: N 36.714545, W 4.279096

miércoles, 15 de febrero de 2017
mercredi, 15 février 2017

De 9:00 h. a 10:30 h.

De 9:00 h. a 10:30 h.

Entrega de documentación a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores en la Zona de Salida.
Remise des documents des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités de Sortie.

A las 11:00 h.

A 11:00 h.

Reunión del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos y TV.
Réunion du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse y Tv.

De 11:40 h. a 12:30 h.

A 11:40 h. a 12:30 h.

Concentración y firma de los equipos.
Rassemblement de départ et signature des équipes.

A las 12:40 h.

A 12:40 h.

Salida de la primera etapa.
Départ de la première étape.



T.S.C.

Transportes Sanitarios Sur de Córdoba

25
años

cuidando de ti

Nuestro Gran Apoyo con el Deporte en Andalucía



Más de 25 años de experiencia nos avalan en el
Transporte Sanitario especializado.

Ctra. Cabra-Lucena km 0,3. Paraje "El Molinillo"- 14940 CABRA (Córdoba)

Central 24 h: 957 52 15 09 – 957 52 08 54 Fax: 957 52 91 29

Oficinas: 957 52 90 17 Fax: 957 52 96 88

info@tsconline.es www.tsconline.es





DEPORTE^{BASE}

EL ÉXITO
EMPIEZA
EN LA BASE

LOS JUEVES CON

SUR

La furgoneta que necesitas está en Covey

Hay eventos que deben ir rodados, por eso Covey se enorgullece de ser patrocinador de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2017.





M.ª ENCARNACIÓN ANAYA JIMÉNEZ
Alcaldesa de Rincón de la Victoria



Rincón de la Victoria acogerá el próximo 15 de febrero el inicio de carrera de la 63ª edición de la Ruta del Sol-Vuelta Ciclista a Andalucía. El vínculo entre nuestro municipio y esta prestigiosa prueba ciclista viene de lejos. Muchos de nosotros vibramos en nuestra infancia con las salidas y llegadas de etapa, incluso de prólogos contrarreloj, que se sucedieron los años 1981, 1982 y 1983. Tres décadas después, recibimos con la misma emoción de entonces el regreso de la Ruta del Sol a nuestro municipio, como final de Vuelta en 2013.

Será este año cuando nuestras calles acojan una vez más con el entusiasmo de siempre a la Ruta del Sol, esta vez como inicio de carrera. La salida de la prueba estará ubicada en la avenida del Mediterráneo, frente a la emblemática edificación de La Casa Fuerte Bezmiliana, y congregará a lo mejor del ciclismo nacional e internacional.

Rincón de la Victoria realiza una importante apuesta por el deporte y la celebración de eventos que suponen un interesante impacto económico y de promoción para el municipio. Por ello, seguiremos ligados a la prueba más allá de esta edición y estaremos presentes en la Vuelta Andalucía durante los próximos tres años con dos metas volantes en 2018 y 2019.

Rincón de la Victoria quiere mantenerse así como una de las poblaciones que mayor y mejor vinculación tiene con el deporte y aprovechar la oportunidad de compartir la bonita postal que ofrecerá nuestro municipio con más de cien países a través de la televisión.

Esa postal contiene lo mejor que ofrecen las cuatro poblaciones que integran el municipio: La Cala del Moral, Torre de Benagalbón, Rincón de la Victoria y Benagalbón. El paisaje de la carrera será un mosaico con algunos de los más bellos y singulares espacios de la provincia de Málaga: los acantilados del Cantal y su torre vigía, siete kilómetros de playas, distinguidas recientemente con la 'Q' de calidad, la Gran Senda de Málaga o el pueblo de Benagalbón, y otros espacios en los que adentrarse para respirar pura emoción, como la Cueva del Tesoro o el Museo de Artes Populares.

Me gustaría, en mi nombre y en el de todos los rinconeros, dar la bienvenida a los participantes en este evento y agradecer el esfuerzo de cuantas personas intervienen en la organización del mismo. Animo a todos nuestros vecinos a disfrutar de la magia de las dos ruedas y acompañar con su aliento a los corredores. Os esperamos en Rincón de la Victoria.



RINCÓN DE LA VICTORIA
AYUNTAMIENTO



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

RINCÓN DE LA VICTORIA

Rincón de la Victoria es uno de los municipios con mayor calidad de vida de Andalucía. Integrado por las poblaciones de Rincón de la Victoria, La Cala del Moral, Benagalbón y Torre de Benagalbón, se encuentra muy próximo a la capital y está considerado como la puerta de la Axarquía, la comarca oriental de la provincia de Málaga.

Sus siete kilómetros de playas certificadas con la 'Q' de calidad y su hermoso entorno natural son razones suficientes para una visita. Pero si te gusta la práctica deportiva, Rincón de la Victoria es el destino perfecto: su privilegiada ubicación le concede un clima extraordinario con sol prácticamente todos los días del año.

La playa invita a la práctica de deportes individuales, desde un simple paseo, hasta actividades como el running, cross fit o gimnasia. Si prefieres disfrutar en equipo, puedes jugar a voleibol, balonmano, fútbol o rugby. Si lo tuyo es el mar, puedes lanzarte a las tranquilas aguas del Mediterráneo para nadar o remar en tabla o jàbega, y si te gusta la aventura, puedes incluso volar en paramotor.

Mención especial merece el deporte de las dos ruedas. La imagen de los ciclistas forma parte del horizonte rinconero, donde es habitual ver grupos de personas de todas las edades recorriendo las carreteras, caminos y paseos de Rincón de la Victoria. El Día del Pedal celebrado el pasado mes de noviembre reunió a miles de personas, unidas por su pasión por la bicicleta.

Rincón de la Victoria es una de las poblaciones de mayor y mejor vinculación tiene con el deporte. Además de su entorno natural, el municipio dispone de 50.000 metros cuadrados de instalaciones deportivas, como campos de fútbol y rugby, polideportivo, pistas de tenis y pádel y una piscina cubierta de próxima apertura. A ello hay que sumar una amplia agenda deportiva: en 2017 serán al menos 15 los eventos programados en disciplinas como carreras urbanas, natación, ciclismo, gimnasia deportiva o fútbol sala, además de las habituales actividades deportivas en la playa durante los meses de verano.

A su amplia agenda deportiva, Rincón de la Victoria suma una rica oferta cultural con lugares realmente sorprendentes: el pueblo de Benagalbón; la Cueva del Tesoro, única gruta de origen marino visitable de Europa, la Casa Fuerte Bezmiliana, la Gran Senda de Málaga, los acantilados de El Cantal y el Museo de las Artes Populares.

No menos destacada es su oferta gastronómica. Además de la amplia oferta de restauración con los platos más típicos de la provincia de Málaga, como los espetos o el pescaito frito, Rincón de la Victoria celebra en junio la Feria de la Tapa más antigua de Andalucía, como pistoletazo de salida de la campaña de verano, evento al que se unen otros como el Encuentro Gastronómico 'La Cuchara' en marzo o la Semana del Boquerón Victoriano en septiembre.

Os invitamos a acompañarnos para disfrutar de uno de los lugares más hermosos de la Costa del Sol.

Datos sobre

RINCÓN DE LA VICTORIA



Habitantes / Population: 44.003



Fundación / Fondée: 1836



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

Casa Fuerte Bezmiliana
Cueva del Tesoro
Parque Arqueológico del Mediterráneo
Torres Almenaras
Museo de Artes Populares de Benagalbón
Acantilados de El Cantal
Benagalbón, Pueblo típico andaluz
Iglesias históricas, paseo marítimo, playas, rutas senderistas y campo de golf



Eventos / Événements:

Festividad de la Virgen de la Candelaria (Benagalbón)
Festividad de la Virgen del Carmen (Rincón de la Victoria)
Festividad de la Virgen de la Victoria (Rincón de la Victoria)
Festividad de San Miguel (Torre de Benagalbón)
Festividad de la Virgen del Rosario (La Cala del Moral)
Día del Boquerón
Feria de la Tapa
Concurso de Verdiales de Benagalbón



Web / Web:

www.rincondelavictoria.es





RINCÓN DE LA VICTORIA - GRANADA

Miércoles 15 de febrero / Mercredi 15 février

155,0 km.

Control de salida / Control de départ:

En RINCÓN DE LA VICTORIA, Castillo Fortaleza de Bezmilina
Avda. del Mediterráneo N36°42'51.9" W4°16'44.9"

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 11:40 a 12:30 horas.

Llamada / Appel: A las 12:35 horas.

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:40 horas desde Avda. del Mediterráneo.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3 Km

Salida real / Départ réel: A las 12:45 horas desde N-340.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Delegación Territorial de Cultura, Turismo y Deporte,
Paseo de la Bomba, 11, 18071 Granada, 37°10'07.4"N 3°35'25.0"W,
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Malaga							
10	RINCÓN DE LA VICTORIA , Kilometro 0 frente parada Bus N-340 N36° 42'47.31 W04° 13'50.44	0,0	00	155,0	12:45	12:45	12:45
10	Rotonda, se sigue recto N-340 dirección Torre del Mar	0,1	0,1	154,9	12:45	12:45	12:45
10	Rotonda, se sigue recto N-340 dirección Torre del Mar	0,4	0,5	154,5	12:45	12:45	12:45
10	BENAJARAFE, Precaución isletas centrales	2,2	2,7	152,3	12:49	12:49	12:48
10	Rotonda, se sigue recto N-340 dirección Torre del Mar	0,7	3,4	151,6	12:50	12:50	12:49
10	Rotonda, se sigue recto N-340 dirección Torre del Mar	1,1	4,5	150,5	12:52	12:51	12:51
10	Rotonda, se sigue recto N-340 dirección Torre del Mar	2,0	6,5	148,5	12:55	12:54	12:54
15	TORRE DEL MAR, por N-340, Precaución isletas	4,7	11,2	143,8	13:02	13:01	13:01
15	Rotonda, se sigue recto N-340	0,4	11,6	143,4	13:03	13:02	13:01
15	Rotonda, se sigue recto N-340	0,2	11,8	143,2	13:03	13:02	13:01
15	Rotonda giro izquierda dirección Vélez Malaga	0,3	12,1	142,9	13:04	13:03	13:02
15	Giro derecha a Vélez por calle Pintor Cipriano Maldonado Isletas	0,2	12,3	142,7	13:04	13:03	13:02
21	Giro izquierda a Vélez por Carrera de las Angustias	1,0	13,3	141,7	13:06	13:04	13:04
28	Rotonda, giro izquierda dirección Casabermeja A-356	0,4	13,7	141,3	13:06	13:05	13:04
28	Giro derecha dirección Casabermeja A-356						
24	Rotonda, se sigue recto A-356 dirección Viñuela	1,1	14,8	140,2	13:08	13:07	13:06
23	Rotonda, se sigue recto A-356 dirección Viñuela	0,5	15,3	139,7	13:09	13:07	13:06
33	Rotonda, se sigue recto A-356 dirección Viñuela	2,2	17,5	137,5	13:12	13:11	13:10
55	Se sigue recto dirección Viñuela A-356	1,5	19,0	136,0	13:15	13:13	13:12
57	Se sigue recto dirección Viñuela A-356 Precaución Isleta	1,8	20,8	134,2	13:17	13:16	13:14
105	Se sigue recto A-356 dirección Viñuela	3,8	24,6	130,4	13:23	13:21	13:20
131	Se sigue recto A-356	1,1	25,7	129,3	13:25	13:23	13:21
254	Giro derecha dirección Alhama de granada A-402	2,7	28,4	126,6	13:29	13:27	13:25
242	Se sigue recto a Alhama de Granada A-402	3,6	32,0	123,0	13:35	13:33	13:30
250	Comienza Puerto	0,1	32,1	122,9	13:35	13:33	13:30
885	PUERTO DE ZAFARRAYA (P.M.1º Cat.)	11,7	43,8	111,2	13:54	13:50	13:47
884	Provincia de Granada		43,9	111,1	13:54	13:50	13:47
881	VENTAS DE ZAFARRAYA	0,2	44,0	111,0	13:54	13:51	13:47
874	Se sigue recto dirección Alhama de Granada A-402	0,1	44,1	110,9	13:54	13:51	13:48
838	PILAS DE ALGAIDA	1,2	45,3	109,7	13:56	13:52	13:49
900	Km. 50 de Etapa.	4,7	50,0	105,0	14:03	14:00	13:56
938	Comienza Puerto	2,5	52,5	102,5	14:07	14:03	14:00
1088	ALTO DEL NAVAZO (P.M.3º Cat.)	4,0	56,5	98,5	14:14	14:09	14:05
920	ALHAMA DE GRANADA	6,5	63,0	92,0	14:24	14:19	14:15
847	Rotonda, giro derecha dirección centro	0,9	63,9	91,1	14:25	14:20	14:16
844	Rotonda, giro izquierda por Avda. de Granadas (isletas)	0,2	64,1	90,9	14:26	14:21	14:16



ETAPA 1 / ÉTAPE 1

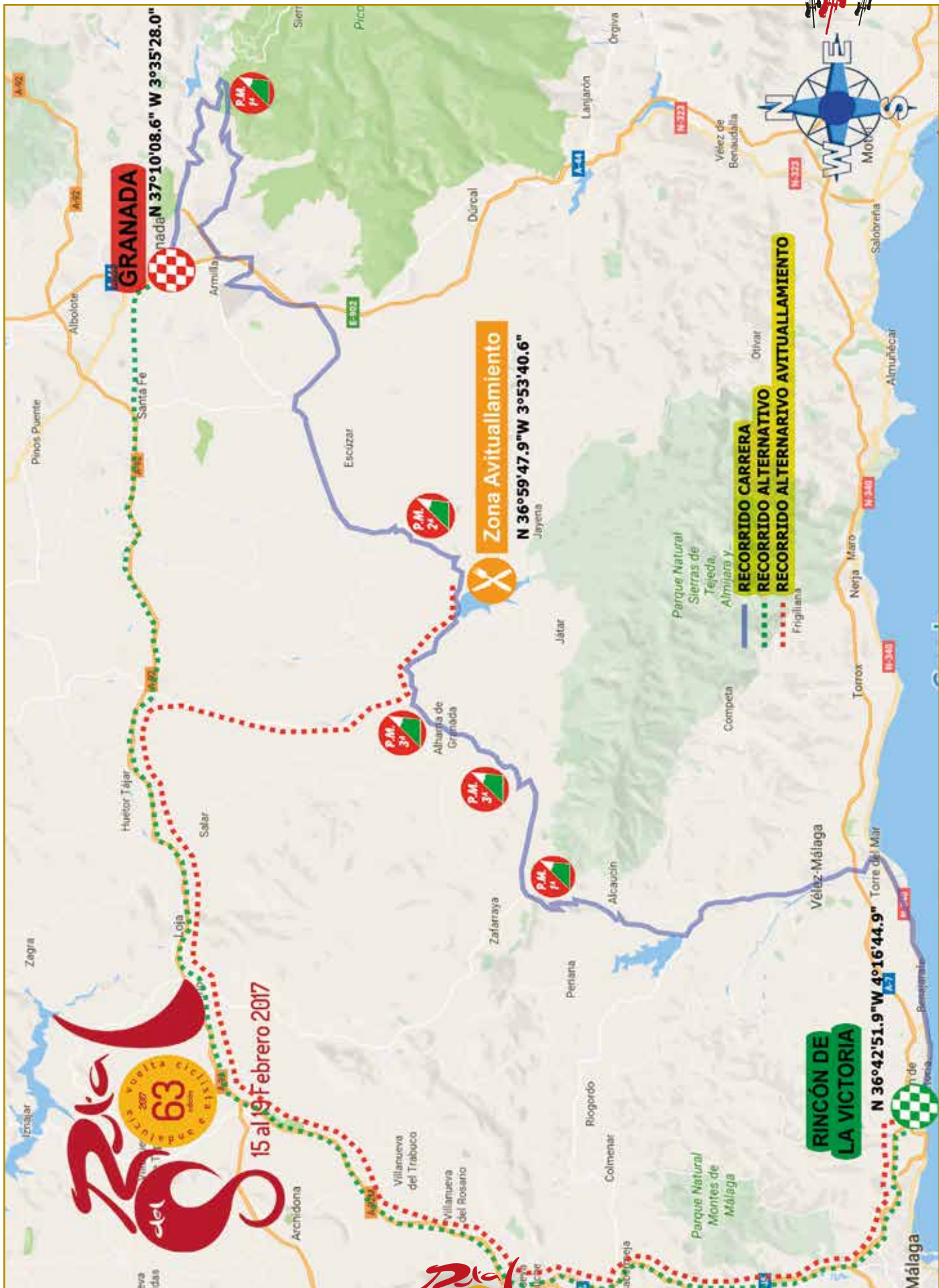
RINCÓN DE LA VICTORIA - GRANADA

Miércoles 15 de febrero / Mercredi 15 février

155,0 km.

801	Comienza Puerto	2,0	66,1	88,9	14:29	14:24	14:19
847	Giro derecha dirección Armilla A-338	1,0	67,1	87,9	14:30	14:25	14:20
990	ALTO DE ALHAMA (P.M.3ª Cat.)	3,2	70,3	84,7	14:36	14:30	14:25
880	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	4,7	75,0	80,0	14:43	14:37	14:32
820	Se sigue recto dirección Armilla A-338	1,4	76,4	78,6	14:45	14:39	14:34
810	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	0,6	77,0	78,0	14:46	14:40	14:35
811	Precaución estrechamiento, paso de Presa	0,3	77,3	77,7	14:47	14:40	14:35
806	Comienza Puerto	0,3	77,6	77,4	14:47	14:41	14:35
913	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	2,4	80,0	75,0	14:51	14:45	14:39
912	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,1	80,1	74,9	14:51	14:45	14:39
1001	Se sigue recto dirección Armilla A-338	1,5	81,6	73,4	14:53	14:47	14:41
1089	ALTO DEL LUCERO (P.M.2ª Cat.)	1,4	83,0	72,0	14:56	14:49	14:43
1017	AGRON , por calle nueva (estrechamiento de calzada)	3,0	86,0	69,0	15:00	14:54	14:47
843	VENTAS DE HUELMA	5,0	91,0	64,0	15:08	15:01	14:55
768	Se sigue recto, precaución isletas	4,6	95,6	59,4	15:15	15:08	15:01
761	Rotonda, giro derecha por Avda. la Siérrasela	0,1	95,7	59,3	15:16	15:08	15:01
875	Rotonda, se sigue recto	1,2	96,9	58,1	15:18	15:10	15:03
879	Estrechamiento, se sigue recto	0,9	97,8	57,2	15:19	15:11	15:04
710	Rotonda, giro derecha a Otura por A-385	2,2	100,0	55,0	15:22	15:15	15:07
710	Se sigue recto A-385	1,0	101,0	54,0	15:24	15:16	15:09
722	Se sigue recto A-385	0,0	101,0	54,0	15:24	15:16	15:09
744	Rotonda, se sigue recto a Otura - Alhendin	8,3	109,3	45,7	15:37	15:28	15:21
745	Giro izquierda a Alhendin N-323a	0,3	109,6	45,4	15:38	15:29	15:21
716	ALHENDIN	1,8	111,4	43,6	15:40	15:32	15:24
718	META VOLANTE, N-323a	0,4	111,8	43,2	15:41	15:32	15:24
718	Rotonda, se sigue recto N-323a	0,4	112,2	42,8	15:42	15:33	15:25
709	Rotonda, se sigue recto N-323a	0,8	113,0	42,0	15:43	15:34	15:26
705	Rotonda, se sigue recto N-323a	0,6	113,6	41,4	15:44	15:35	15:27
667	ARMILLA	2,3	115,9	39,1	15:48	15:38	15:30
667	Giro derecha avenida Diputación Ogijares	0,1	116,0	39,0	15:48	15:39	15:30
672	OGIJARES, rotonda giro derecha Cam Moscoso direccion A-44	0,6	116,6	38,4	15:49	15:39	15:31
673	Rotonda, sigue recto dirección Granada A-44	1,4	118,0	37,0	15:51	15:42	15:33
673	Rotonda giro izquierda a Granada A-44	0,1	118,1	36,9	15:51	15:42	15:33
679	Incorporación a la Autovía A-44	0,2	118,3	36,7	15:51	15:42	15:34
660	Se sigue por la derecha a Ronda sur salida 132	1,8	120,1	34,9	15:54	15:45	15:36
667	Se sigue por la derecha a Ronda sur salida 132	0,2	120,3	34,7	15:54	15:45	15:36
668	Se sigue por la izquierda A-395 Dirección Monachil	0,7	121,0	34,0	15:56	15:46	15:37
671	Giro derecha salida 2 dirección Monachil	1,0	122,0	33,0	15:57	15:48	15:39
668	Rotonda, se sigue por derecha a Monachil 2ª salida A-4028	0,2	122,2	32,8	15:57	15:48	15:39
686	Rotonda, se sigue recto A-4028 Monachil	1,3	123,5	31,5	16:00	15:50	15:41
702	Rotonda, se sigue recto GR-3202 a Monachil	1,2	124,7	30,3	16:01	15:52	15:43
702	MONACHIL	0,1	124,8	30,2	16:02	15:52	15:43
702	Comienza Puerto	0,1	124,9	30,1	16:02	15:52	15:43
755	Se sigue recto GR-3202 Calle de Granada	0,8	125,7	29,3	16:03	15:53	15:44
782	Se sigue recto dirección el Purche	0,6	126,3	28,7	16:04	15:54	15:45
785	Giro izquierda GR-3202 dirección el Purche	1,5	127,8	27,2	16:06	15:56	15:47
790	Giro derecha GR-3002 dirección el Purche	0,1	127,9	27,1	16:06	15:56	15:47
1213	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	5,5	133,4	21,6	16:15	16:05	15:55
1410	PUERTO DE MONACHIL (P.M.1ª Cat.)	2,7	136,1	18,9	16:19	16:09	15:59
1425	Giro izquierda a Granada por A-395	1,5	137,6	17,4	16:22	16:11	16:01
775	Giro derecha a Cenes de la Vega - Granada Sur	10,8	148,4	6,6	16:39	16:27	16:17
761	Giro derecha A-4026	0,2	148,6	6,4	16:39	16:27	16:17
761	Rotonda, giro izquierda a Granada GR-420 Ctra. de la Sierra	0,5	149,1	5,9	16:40	16:28	16:18
760	CENES DE LA VEGA, por Avda. de Sierra Nevada GR-420	0,1	149,2	5,8	16:40	16:28	16:18
756	Rotonda, se sigue recto Avda. de Sierra Nevada	1,5	150,7	4,3	16:42	16:31	16:20
719	Se sigue recto granada Centro por Ctra. de Sierra Nevada	2,3	153,0	2,0	16:46	16:34	16:23
705	GRANADA, Ctra.de la Sierra	0,2	153,2	1,8	16:46	16:34	16:23
690	Rotonda se sigue recto Paseo de la Bomba	1,5	154,7	0,3	16:49	16:37	16:26
690	META. Está situada en el Paseo del Bomba después de una recta de 300 metros y 8 metros de ancho de calzada N37°10'10.4" W3°35'44.9"	0,3	155,0	0,0	16:49	16:37	16:26

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 1,9 - 17,5 - 20,0 - 21,0 - 31,4 - 64,1 - 91,8 - 114,2 - 117,7 117,9 152,0 - 153,1 - 154,6



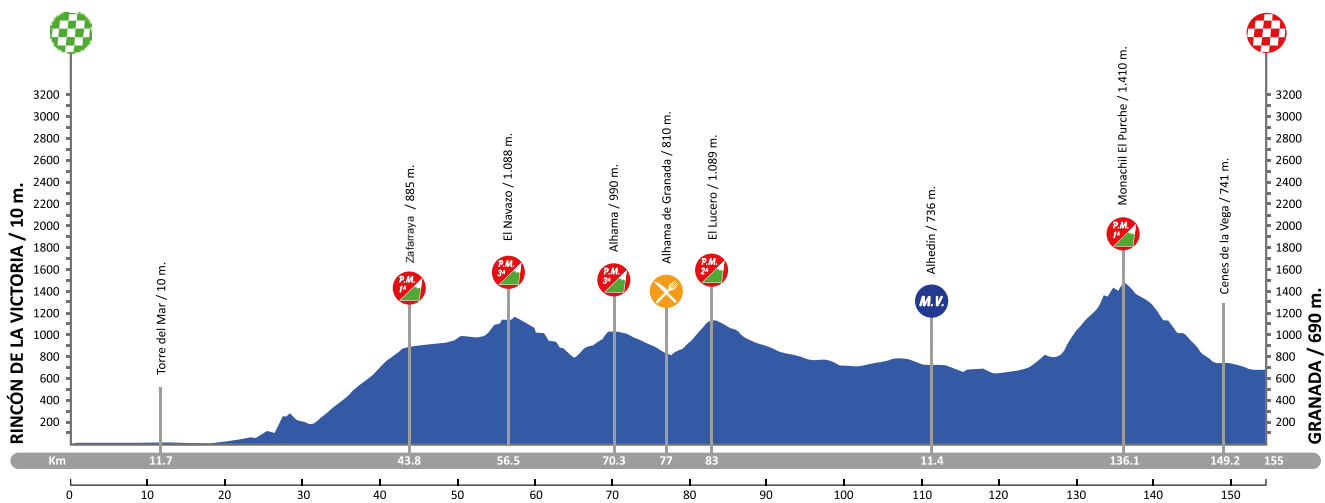


ALTIMETRÍA ETAPA 1 / PROFIL DE L'ÉTAPE 1

RINCÓN DE LA VICTORIA - GRANADA

Miércoles 15 de febrero / Mercredi 15 février

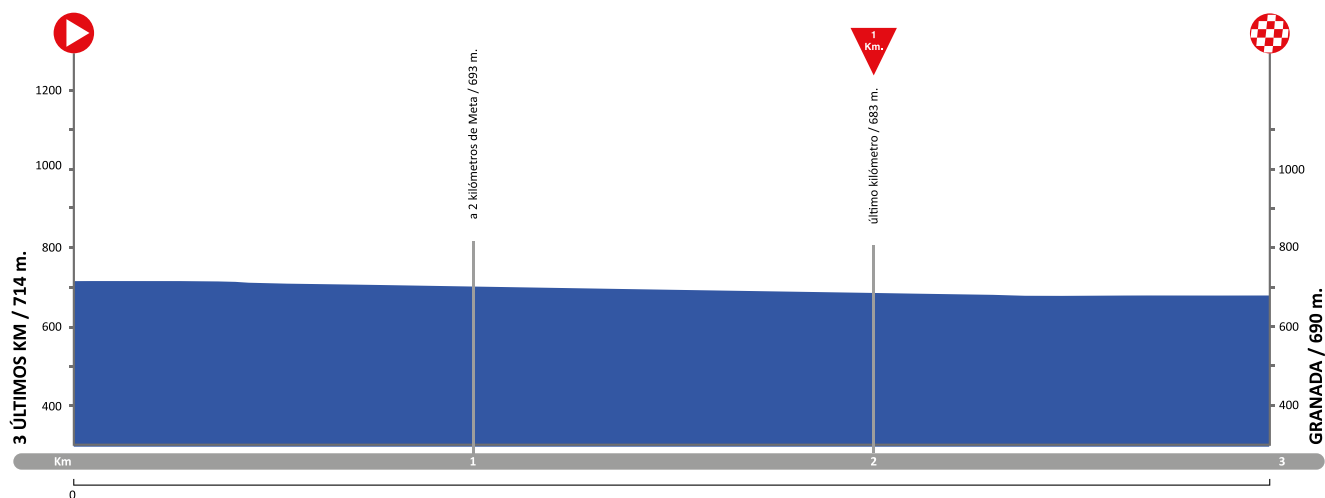
155,0 km.



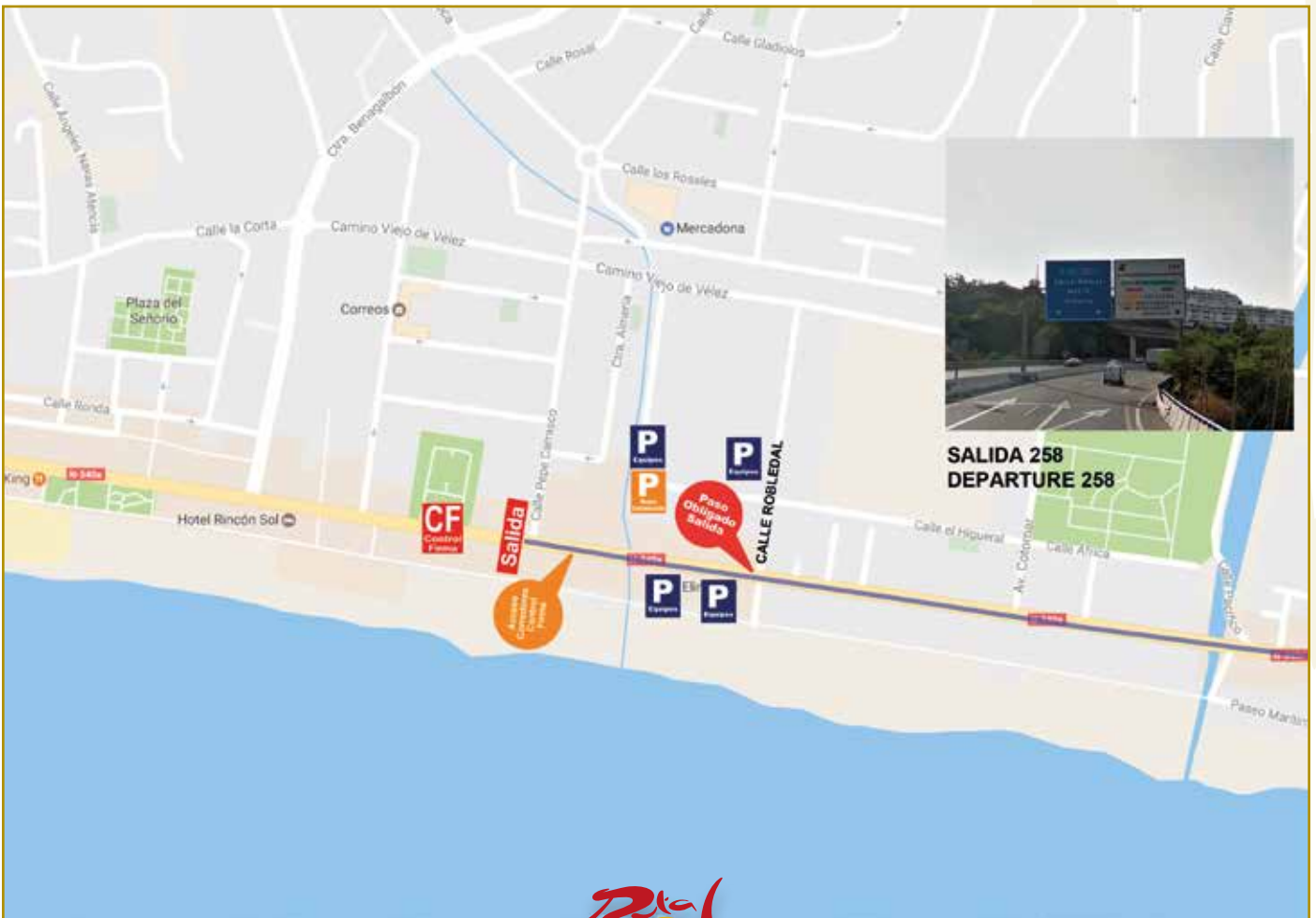
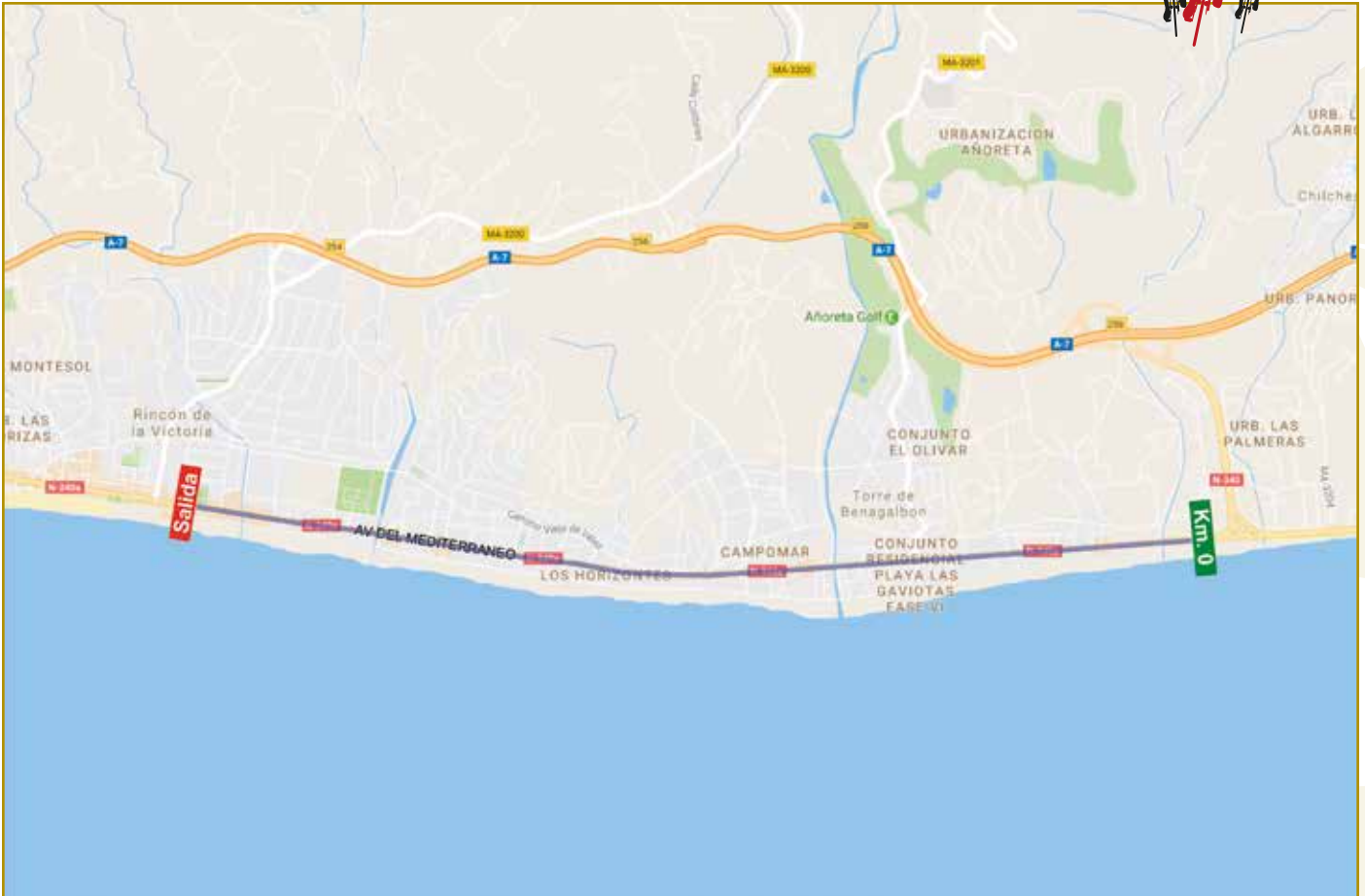
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	En recta con ligero descenso / Ligne droite en légère descente	709
2,9	Paso bajo falso túnel en recta sin desnivel / Tunnel droit sans	699
2,0	En recta con ligero descenso / Ligne droite en légère descente	689
1,0	En recta con ligero descenso / Ligne droite en légère descente	677
0,4	Rotonda, recta sin desnivel / Rotonde, Ligne droite sans dénivellation	676
0,3	Recto con sin desnivel / Ligne droite sans dénivellation	673
META	Después de una recta de 300 m. sin desnivel y un ancho de calzada de 5 m / ARRIVÉE. Après 300m de ligne droite sans dénivellation et une chaussée d'une largeur de 5m	673

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

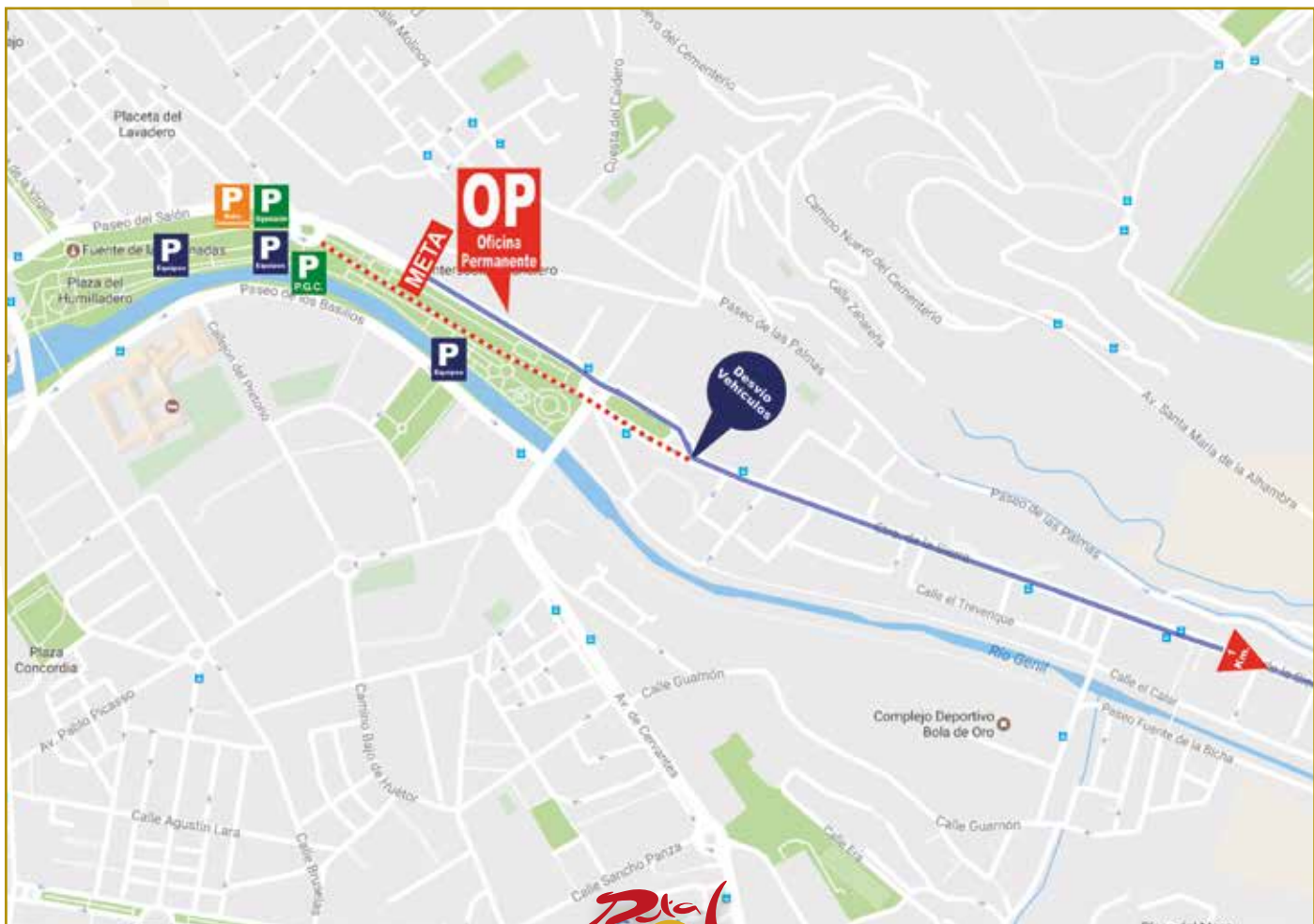
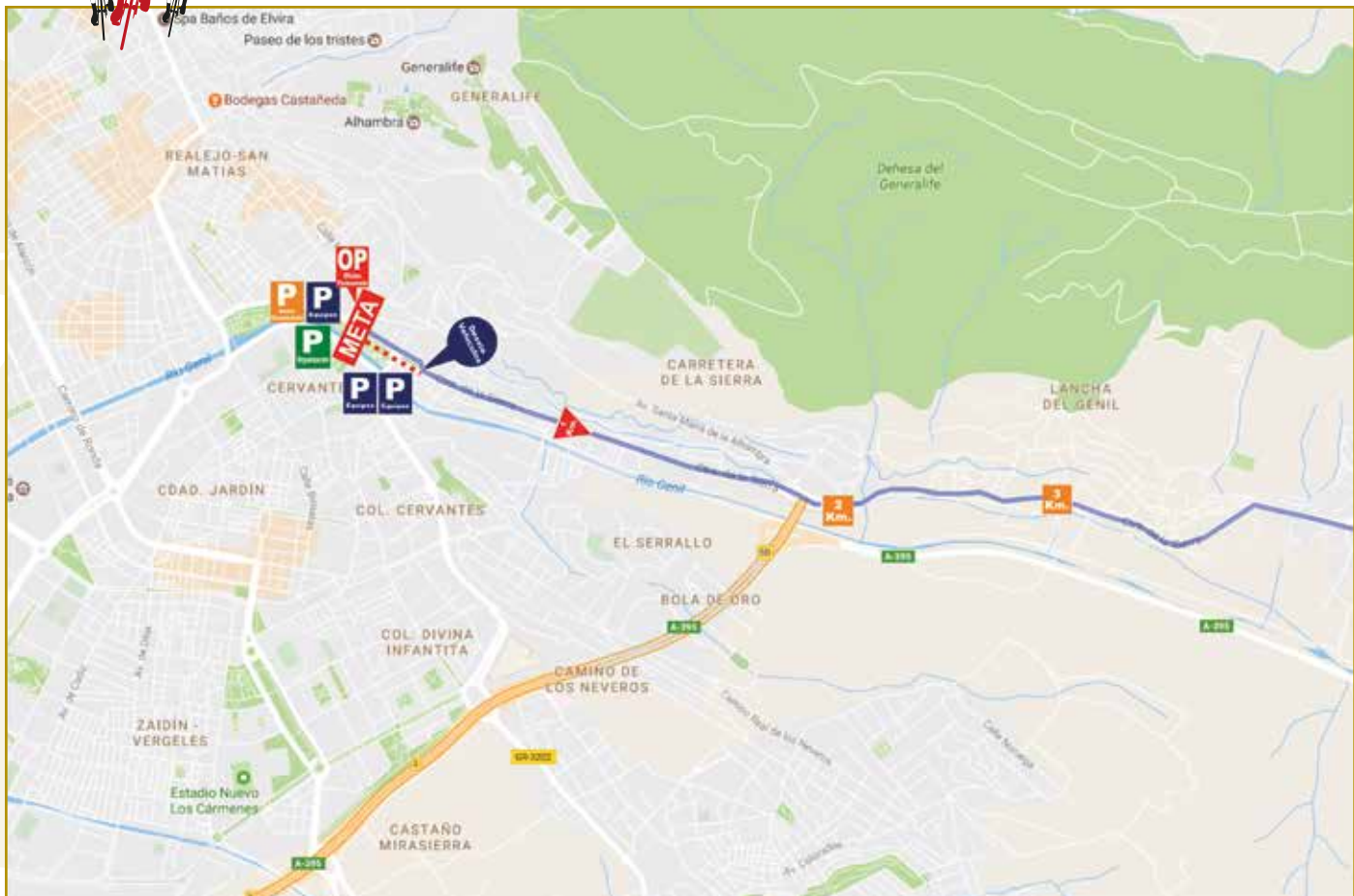


PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 1 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 1





PLANO DETALLE META ETAPA 1 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 1





SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO CUENCA RODRÍGUEZ
Alcalde de Granada



La Vuelta a Andalucía vuelve a la capital granadina tras varios años de ausencia. Recuperamos de este modo un acontecimiento deportivo de primer nivel que atrae la atención del ciclismo mundial en estos primeros compases de la temporada.

Granada acoge el final de la primera etapa el día 15 de febrero. La jornada partirá del Rincón de la Victoria y terminará en Granada tras recorrer 156 kilómetros. Será una forma de promocionar un deporte de gran arraigo en nuestra tierra. De esta provincia han salido grandes ciclistas que han brillado en el pelotón internacional. Considerada la capital del ciclismo andaluz, Granada ha sido, sin duda, un referente en este deporte. Ahora, con la llegada a la ciudad de la Vuelta a Andalucía pretendemos recoger el testigo del protagonismo que esta carrera tuvo en sus orígenes y, a la vez, mantener viva la promoción de este deporte.

Además, el ciclismo es un deporte que, por sus especiales características, ayuda a difundir la imagen de los lugares por los que pasa. La llegada de la Vuelta a Granada servirá para mostrar a través de los medios de comunicación en general y la televisión en particular la belleza de nuestra tierra.

Me gustaría destacar la labor de Deporinter para mantener y proyectar nacional e internacionalmente la Vuelta a Andalucía. Su esfuerzo y empeño han hecho de la Vuelta a Andalucía una prueba ciclista de gran importancia que cada año reúne a algunos de los mejores ciclistas nacionales e internacionales.

Estamos convencidos de que los granadinos respaldarán con su presencia en las calles el final de esta etapa y animamos a todos los aficionados que se desplazan con la Vuelta a que aprovechen su estancia en Granada para disfrutar de una ciudad que no les dejará indiferentes.



AYUNTAMIENTO DE GRANADA

GEGSA

GRANADA EVENTOS GLOBALES • EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL

 **emasagra**

29





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

GRANADA

Granada es un lugar diferente, una ciudad con encanto que te atrapa entre su rica historia y su impresionante patrimonio. Quizá por ello, recientemente la web 'Sitios a España' ha elegido a esta ciudad como la más bonita de España después de una votación popular entre sus lectores.

Granada es la más bonita de España por contar con sitios tan impactantes como La Alhambra, el monumento más visitado de España, pero también por contar con el Albayzín, el barrio que dio origen a la ciudad y que esconde lugares cargados de magia en cada uno de sus rincones. Granada es la más bonita de España por el legado que nos ha dejado el paso de distintas culturas que dejaron su huella entre nosotros, pero también por la creatividad de los granadinos que convierten esta tierra en un lugar en el que la literatura y la música fluyen en un entorno ideal.

Es una ciudad que, apoyada en un pasado singular, ha sabido adaptarse al presente con una Universidad que convierte a Gra-

nada en el primer lugar elegido por los universitarios europeos para realizar sus estudios. Pero también es una ciudad que desde el Sur del Sur mira al futuro con un Campus de Ciencias de Salud que sitúa nuestra tierra en el mundo del I+D y la investigación.

En el horizonte del 2031 Granada busca reforzar su potencial para convertirse en Capital Europea de la Cultura. Desde un pasado glorioso, Granada quiere ser una ciudad saludable para vivir en donde se respire Cultura para alimentar los sentimientos.

Caminar por el Paseo de los Tristes a las faldas de la Alhambra, por el Sacromonte o por la Alcaicería es pasear por la historia, pero Granada también tiene alicientes en el centro de la ciudad y en cada uno de sus barrios en donde el visitante puede encontrar una gastronomía diferente que consensua diferentes culturas culinarias.

Granada es, por tanto, un lugar que no hay que perderse en el que el visitante se puede perder entre la historia, el patrimonio, la cultura, la gastronomía...

Datos sobre GRANADA



Habitantes / Population: 235800



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Alhambra
- Generalife
- Capilla Real de Granada
- Real Monasterio de San Jerónimo
- Palacio de Carlos V
- Catedral de Granada
- Puerta de Elvira
- Patio de los Leones
- Corral del Carbón
- Palacios Nazaríes



Eventos / Événements:

- Día de la Toma
- Día de San Cecilio
- Semana Santa
- Día de Mariana Pineda
- Corpus Christi
- Virgen de las Angustias
- Día de la Hispanidad
- Voto Virgen del Rosario
- Señora de las angustias, patrona de Granada



Web / Web:
www.granada.es

30



Granada Hoy

www.granadahoy.com

La Alhambra amplía su oferta de visitas con rutas por el Albaicín • 9

Granada se moviliza para que la **Alpujarra** y el Cascamorra sean Patrimonio Mundial • 15



Miguel Ríos, de los escenarios al activismo para defender la Vega • 58

OPINIÓN HAZERLA HISTORIA EN LOS CARMENES

Los roiblancos mantienen el tipo

más y mejor información



GRUPO JOLY



PURO RETO



Si te motivan los retos, las carreteras y caminos de la provincia de Granada son de etapa reina: del Mediterráneo a las cumbres de Sierra Nevada, de los desiertos de Guadix a los puertos de la Alpujarra... Paisajes increíbles, rincones llenos de historia, gastronomía suculenta, gente hospitalaria. Así es la provincia de Granada.
Aire puro. Puro sol. Pura agua. Puro arte. Puro reto.

granada
www.turgranada.es





JOSÉ ENTRENA

Presidente de la Diputación de Granada



Las carreteras de la provincia de Granada vuelven a ser protagonistas de la Vuelta Ciclista Andalucía "Ruta del Sol". En este caso, será la primera etapa, que sale desde Rincón de la Victoria, y que llegará el 15 de febrero al Paseo del Salón de Granada, ciudad a la que regresa después de muchos años y que se convertirá en un escenario inigualable. Además, incluye una tremenda subida a Monachil, que, con total seguridad, será del gusto de los aficionados al ciclismo. Una etapa clave, por lo tanto, en el desarrollo de una prueba que reúne a los mejores ciclistas del mundo.

Durante esta ruta, el pelotón, y los medios nacionales e internacionales que lo acompañan, pasarán por varios municipios granadinos y varias comarcas. Eso nos permitirá mostrar al mundo paisajes únicos, riqueza natural y la variedad de nuestros municipios. Los ciclistas, la caravana que va con ellos, y los espectadores desde sus casas, conocerán el rico patrimonio natural granadino, la afición al deporte y la hospitalidad de sus gentes.

Por lo tanto, para esta provincia supone, nuevamente, un orgullo acoger la celebración de un evento deportivo como la



"Ruta del Sol" en Granada, que permitirá proyectar al exterior nuestra imagen en las mejores condiciones y enriquecer, aún más, nuestra oferta turística.



TRANSRODSAN S.L.U.



Transrodsan, una empresa familiar dedicada al transporte de líquidos alimentarios por toda Europa. Exportando productos de nuestra tierra en cisternas isotérmicas que cumplen todos los estándares de seguridad, temperaturas e higiene.

“Nuestro buen hacer, la satisfacción de nuestros clientes”

José Manuel Rodríguez Sánchez, Gerente

Transrodsan S.L.U. B 19.504.109 C/ Pintor Picasso, 4, 18320 Santa Fé (Granada)
Tlf: 958 964 081 Fax: 958 911 826 Email: transrodsan@hotmail.es Web: www.transrodsan.es



JUAN ORTEGA ANGUIA
Alcalde de Torredonjimeno



En primer lugar queremos homenajear a todas las personas de Torredonjimeno que, desde 1984, hace ya más de 30 años, trabajan por y para el ciclismo. Nuestro pueblo, situado en una zona peculiar de la campiña de Jaén, es un enclave estratégico rodeado de olivos, cruce de caminos hacia Córdoba y hacia Málaga, con un patrimonio muy poco conocido. Íberos, romanos, visigodos, árabes, judíos y cristianos han configurado una población rica en cultura, tolerante, emigrante y hospitalaria a lo largo de toda su historia.

Formar parte de la VUELTA CICLISTA ANDALUCÍA 2017, no es solo un reconocimiento a todos los Tosirianos y Tosirianas que aman el ciclismo y aportan todo lo positivo de un deporte duro pero sano que ofrece paisajes remodelados, como nuestro tramo de Vía Verde del Aceite, donde sentir y respirar del aire olivarero, el perfume del tomillo y del romero, la percepción de la naturaleza y belleza enmarcados en sus bosques islas y la gran diversidad de su fauna; también

supone un gran escaparate en el que toda Andalucía y el resto de Comunidades Autónomas pueden valorar nuestro Patrimonio monumental, cultural, gastronómico y humano.

Estamos convencidos de que vale la pena apostar por esta prueba. Para un pueblo con 14100 habitantes, amante del deporte y seguidor del ciclismo, supone un esfuerzo, pero la afición que este pueblo de la Campiña jiennense profesa a este deporte tan popular y en el que tiene cabida tanto la alta competición como el deleite de recorrer paisajes inimaginables, es por lo que, como Tosiriano, como Alcalde de la Ciudad que me vio nacer, crecer y vivir, os deseo a todas las personas que ese día de febrero de 2017 visitaréis nuestro pueblo, tengáis una feliz estancia y disfrutéis tanto del acontecimiento deportivo como de una ciudad milenaria, donde la hospitalidad y la solidaridad son sus mejores embajadoras. Para mí, es un honor recibirles y ser anfitrión en un día que, en los anales del ciclismo, será histórico para Torredonjimeno.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

TORREDONJIMENO

Torredonjimeno es una ciudad de 14.100 habitantes situada en el suroeste de Jaén. Se encuentra en una zona de tierra fértil con una buena comunicación tanto con los pueblos del área metropolitana de Jaén como de la campiña cordobesa. Cuenta con un valioso patrimonio histórico-artístico, así su Casco Antiguo fue declarado Bien de Interés Cultural, en 2005, con la categoría de Conjunto Histórico.

La ciudad cuenta con variedad de parajes naturales que la dotan de una gran riqueza histórica y cultural. Parajes como El Calvario, El Parque de las Quebradas forman parte del "pulmón de la ciudad". Igualmente, son de gran valor Las Salinas de San José y San Fernando y la Fuente Pallá que se encuentran en un rico entorno paisajístico y medioambiental.

Como atracción turística destacan sus centenarias fiestas populares de reconocido prestigio en la comarca. Así, la Feria de San Pedro y San Pablo, La Romería de la Virgen de Consolación, el espectáculo pirotécnico en San Cosme y San Damián... Mención aparte merece la Semana Santa, con más de cuatro siglos de tradición que conserva tradiciones y aspectos de fuerte idiosincrasia, como la vestimenta, la "forma de andar"

de los pasos, su valor y riqueza artística, y el acompañamiento de las bandas de música... Todo esto ha merecido su declaración como "Bien de Interés Turístico-Cultural Andaluz desde 2007".


No hay que olvidar que Torredonjimeno tiene dos grandes tesoros; el Visigodo, encontrado en los Majanos de Garañón, cuyo regreso instalación en el Castillo es deseado por todos, -donde tenemos una réplica- y el aceite de oliva. El olivar que engendra este tesoro aparece a lo largo y ancho del término municipal y se constituye como base de nuestra economía. Gracias a la labor de emprendedores y Cooperativas nuestro aceite se comercializa en más de 25 países.

En el aspecto gastronómico, Torredonjimeno destaca por contar con platos únicos como la pipirrana, el gazpacho, la ensaladilla de pimiento rojo asado y la ensaladilla rusa, todos ellos aderezados con su ingrediente estrella, el aceite de oliva virgen extra.

Productos gastronómicos de Navidad y Semana Santa, típicos tosirianos, son las gachas, los pestiños con azúcar, las tortas "doblas", acompañadas con ponche y el "resó".

Como muestra de nuestra gastronomía destacamos la Ruta de la Tapa que se cele-

Datos sobre
TORREDONJIMENO

-  Habitantes / Population: 13874
-  Fundación / Fondée: -
-  Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Castillo (S.XIII)
 - Puente de San Sebastián (S.XVI)
 - Palacio Municipal (S.XVII)
 - La Fuente- Pilar de Martingordo (S. XVIII - estilo: Neoclásico)
 - Molino del Cubo (Torredonjimeno)
-  Eventos / Événements:
 - Carnaval
 - Semana Santa
 - Cruces de Mayo
 - Feria de San Pedro
 - Romería en honor de la Virgen de Consolación
 - Fiestas Patronales de San Cosme y San Damián
-  Web / Web:
www.tosiria.com

bra en marzo. En el mes de junio en la Feria de la Tapa se degustan las especialidades de nuestros hosteleros con recetas transmitidas de padres a hijos.

En los últimos años un novedoso desafío denominado "Ruta de Don Ximeno" se ha ido consolidando como atractivo en el periodo estival, al cual os invitamos a conocer.





TORREDONJIMENO - MANCHA REAL (PEÑA DEL ÁGUILA)

Jueves 16 de febrero / Jeudi 16 fevrier

179,9 km.

Control de salida / Control de départ:

En TORREDONJIMENO, Avda. de Jaén
N37°45'50.2" W3°57'04.3"

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 11:15 a 12:00 horas

Llamada / Appel: A las 12:05 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:10 horas desde Avda.de Jaén.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
3 Km

Salida real / Départ réel: A las 12:15 horas desde Crta. de Martos.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Pabellón Mancha Real. Av. San Juan de la Cruz, 25
23100 Mancha Real - 37°47'20.3"N 3°36'23.1"W. 37.788962,
-3.606407. Horario de apertura 12:00 h. Horario de cierre: 18:30 h.

Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Jaén							
599	TORREDONJIMENO , Kilometro 0 Ctra. de Martos N37°45'39.7" W3°57'23.3"	0,0	0,0	179,9	12:15	12:15	12:15
610	Se sigue por la izquierda dirección Martos A-316	0,6	0,6	179,3	12:15	12:15	12:15
655	Incorporación a la A-316 dirección Martos	0,2	0,8	179,1	12:16	12:16	12:16
650	Se sigue recto A-316	2,6	3,4	176,5	12:20	12:20	12:19
641	Se sigue recto A-316	2,1	5,5	174,4	12:23	12:23	12:22
638	Giro derecha dirección Martos - Fuensanta de Martos	0,7	6,2	173,7	12:24	12:24	12:23
644	Rotonda, se sigue recto dirección Fuensanta de Martos	0,7	6,9	173,0	12:25	12:25	12:24
650	MARTOS, Rotonda, se sigue recto calle Linares	1,0	7,9	172,0	12:27	12:26	12:26
691	Rotonda, giro derecha dirección Fuensanta por Av. Príncipe Felipe JA-3305	0,6	8,5	171,4	12:28	12:27	12:27
683	Rotonda, se sigue recto por JA-3305	0,8	9,3	170,6	12:29	12:28	12:28
693	FUENSANTA DE MARTOS por JA-3305	8,9	18,2	161,7	12:43	12:42	12:41
695	Giro izquierda por Avda de Andalucía	18,7	18,3	161,6	12:43	12:42	12:41
750	Se sigue por la izquierda a los Villares por JA-3301	1,9	20,1	159,8	12:46	12:45	12:43
750	Comienza Puerto	0,2	20,3	159,6	12:47	12:45	12:44
1195	ALTO VALLE PUERTO VIEJO (P.M.1º Cat.)	8,4	28,7	151,2	13:00	12:58	12:56
1195	Gro izquierda por dirección los Villares por A-6050	0,1	28,8	151,1	13:00	12:58	12:56
628	LOS VILLARES por A-6050	9,6	38,4	141,5	13:15	13:12	13:09
620	Rotonda, giro izquierda dirección Martos por Avda de Andalucía	1,0	39,4	140,5	13:17	13:14	13:11
609	Giro derecha a Martos por JA-3300	0,2	39,6	140,3	13:17	13:14	13:11
653	Se sigue recto a Martos JA-3300	4,1	43,7	136,2	13:24	13:20	13:17
819	KM 50 de Etapa	6,3	50,0	129,9	13:33	13:30	13:26
724	MARTOS, por calle Santa Lucia	3,4	53,4	126,5	13:39	13:35	13:31
705	Giro derecha por Calle Torredonjimeno	0,5	53,9	126,0	13:40	13:35	13:32
720	Giro izquierda por Calle santa Barbara, Rita Nicolau	0,3	54,2	125,7	13:40	13:36	13:32
670	Giro derecha dirección A-316 por Avda. de Europa	0,9	55,1	124,8	13:42	13:37	13:33
699	Rotonda, se sigue recto A-316	1,1	56,2	123,7	13:43	13:39	13:35
702	Incorporación a la A-316	0,3	56,5	123,4	13:44	13:39	13:35
622	Giro derecha a Torredonjimeno salida 69	3,8	60,3	119,6	13:50	13:45	13:41
617	Giro derecha a Torredonjimeno salida 58 Ctra. de Martos	1,1	61,4	118,5	13:51	13:47	13:42
611	TORREDONJIMENO. Por calle Real	1,2	62,6	117,3	13:53	13:48	13:44
604	Rotonda, Giro izquierda Avda. de la Paz	0,4	63,0	116,9	13:54	13:49	13:45
546	Giro derecha a Porcuna por A-306	2,6	65,6	114,3	13:58	13:53	13:48
404	Giro derecha dirección Andújar A-321	7,6	73,2	106,7	14:10	14:04	13:59



ETAPA 2 / ÉTAPE 2

TORREDONJIMENO - MANCHA REAL (PEÑA DEL ÁGUILA)

Jueves 16 de febrero / Jeudi 16 février

179,9 km.

350	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	3,8	77,0	102,9	14:16	14:10	14:05
307	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	2,0	79,0	100,9	14:19	14:13	14:07
310	ESCAÑUELA, por A-321 Avda. de Andalucía	2,3	81,3	98,6	14:23	14:16	14:11
310	Rotonda, giro derecha dirección Camino de la Torre JV-2328	0,6	81,9	98,0	14:24	14:17	14:12
311	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	0,1	82,0	97,9	14:24	14:18	14:12
310	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,1	82,1	97,8	14:24	14:18	14:12
286	Giro derecha dirección JV-2338 Castillo del Berrueco	4,1	86,2	93,7	14:31	14:24	14:18
402	Se sigue recto dirección Garcies JV-2338	8,3	94,5	85,4	14:44	14:36	14:30
471	Giro izquierda dirección Garcies JV 3401	6,7	101,2	78,7	14:54	14:46	14:39
415	Giro derecha a Jaén por A-311	3,4	104,6	75,3	15:00	14:51	14:44
491	Rotonda, se sigue recto a Jaén	5,6	110,2	69,7	15:09	15:00	14:52
490	Rotonda, se sigue recto a Jaén	0,9	111,1	68,8	15:10	15:01	14:53
503	JAEN, por JV- 3411	2,6	113,7	0,3	15:14	15:05	14:57
503	Giro izquierda por Avda. de Barcelona	0,3	114,0	65,9	15:15	15:06	14:57
499	Se sigue por la derecha Calle Goya, Eduardo Garcia Maroto	0,3	114,3	65,6	15:15	15:06	14:58
510	Se sigue recto calle Virgen de la Cabeza	0,5	114,8	65,1	15:16	15:07	14:59
510	Giro derecha avda. de Madrid	0,4	115,2	64,7	15:16	15:07	14:59
551	META VOLANTE, Avda de Madrid	0,4	115,6	64,3	15:17	15:08	15:00
562	Giro izquierda dirección la Guardia Avda. de Granada	0,4	116,0	63,9	15:18	15:09	15:00
520	Rotonda, se sigue por la derecha dirección la Guardia	0,6	116,6	63,3	15:19	15:09	15:01
495	Se sigue recto JA-3200	0,4	117,0	62,9	15:19	15:10	15:02
598	Rotonda, sigue recto JA-3200	7,1	124,1	55,8	15:30	15:21	15:12
598	LA GUARDIA , calle Torrejón, calle Fuente, Mesón	1,0	125,1	54,8	15:32	15:22	
592	Giro izquierda dirección Pegalajar por JA-3202	0,6	125,7	54,2	15:33	15:23	15:14
480	Giro derecha por N-323 dirección Pegalajar	2,1	127,8	52,1	15:36	15:26	15:17
508	Rotonda, se sigue recto Pegalajar - Mancha Real JA-3203	1,3	129,1	50,8	15:38	15:28	15:19
510	Comienza Puerto	0,1	129,2	50,7	15:39	15:28	15:19
690	Se sigue recto JA-3203	2,7	131,9	48,0	15:43	15:32	15:23
808	PEGALAJAR, giro izquierda a Mancha Real JA-3203 Paseo del Puerto	2,2	134,1	45,8	15:46	15:36	15:26
809	Giro derecha a Mancha Real JA-3223	0,1	134,2	45,7	15:46	15:36	15:26
930	PUERTO DE SIETE PILILLAS (P.M.2ª Cat.)	2,1	136,3	43,6	15:50	15:39	15:29
769	MANCHA REAL, por JA-3203, Isletas	4,3	140,6	39,3	15:57	15:45	15:35
764	Rotonda, se sigue recto Ctra. de Pegalajar	0,2	140,8	39,1	15:57	15:46	15:36
755	Rotonda, giro izquierda calle Barranco	0,3	141,1	144,4	15:57	15:46	15:36
763	Giro derecha por calle La Lonja A-320	0,8	141,9	38,0	15:59	15:47	15:37
763	Rotonda, se sigue recto a Jimena por A-320	0,7	142,6	37,3	16:00	15:48	15:38
625	Giro derecha a Torres por JV-3104	10,6	153,2	26,7	16:16	16:04	15:53
630	Comienza Puerto	0,1	153,3	26,6	16:17	16:04	15:54
763	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	4,6	157,9	22,0	16:24	16:11	16:00
782	Se sigue recto a Torres JV-3104	3,6	161,5	18,4	16:30	16:17	16:05
851	TORRES, giro derecha a Mancha Real JA-3106	0,5	162,0	17,9	16:30	16:18	16:06
962	PUERTO DE TORRES (P.M.3ª Cat.)	4,1	166,1	13,8	16:37	16:24	16:12
788	MANCHA REAL, por JA-3106	6,5	172,6	7,3	16:47	16:33	16:21
789	Rotonda, se sigue recto centro urbano calle Castilla	0,5	173,1	6,8	16:48	16:34	16:22
767	Giro izquierda por calle Alfonso Martínez de la Hoz, Levante	0,7	173,8	6,1	16:49	16:35	16:23
776	Rotonda se sigue recto por calle Marcos Cubillo	0,6	174,4	5,5	16:50	16:36	16:24
779	Comienza Puerto	0,1	174,5	5,4	16:50	16:36	16:24
868	Se sigue por la derecha a Peña del Águila JV-3241	1,0	175,5	4,4	16:52	16:38	16:25
1269	PUERTO PEÑA DEL ÁGUILA (P.M.1ª Cat.)	4,3	179,8	0,1	16:58	16:44	16:31
1269	META. Está situada la Sierra Peña del Águila con una subida de 6 km en la carretera JV-3241	0,1	179,9	0,0	16:59	16:44	16:32

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 8,1 - 17,0 - 38,7 - 47,2 - 56,0 - 142,3 - 172,3



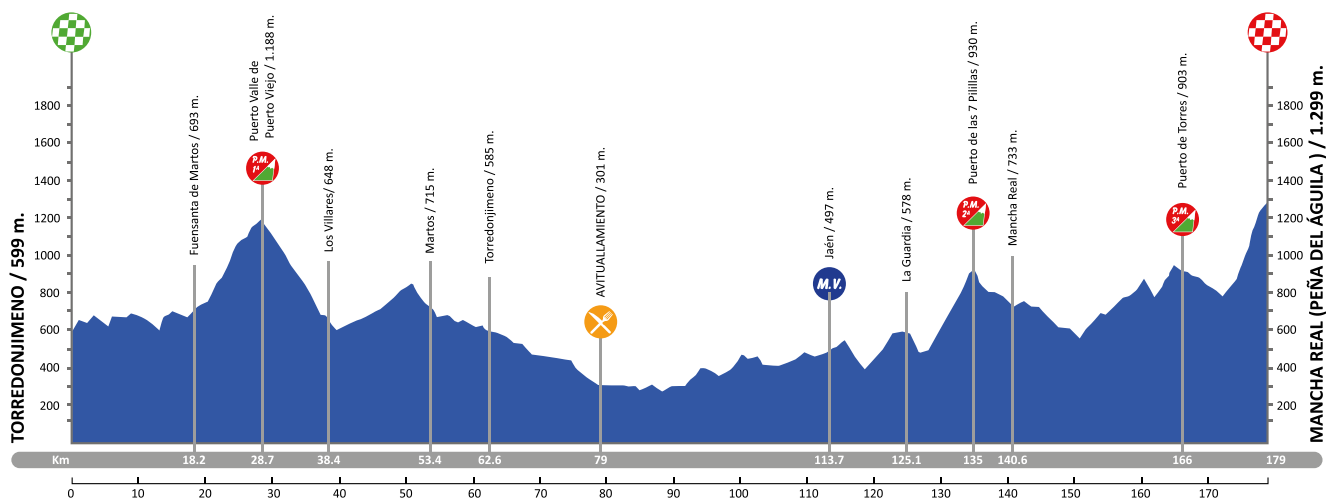


ALTIMETRÍA ETAPA 2 / PROFIL DE L'ÉTAPE 2

TORREDONJIMENO - MANCHA REAL (PEÑA DEL ÁGUILA)

Jueves 16 de febrero / Jeudi 16 février

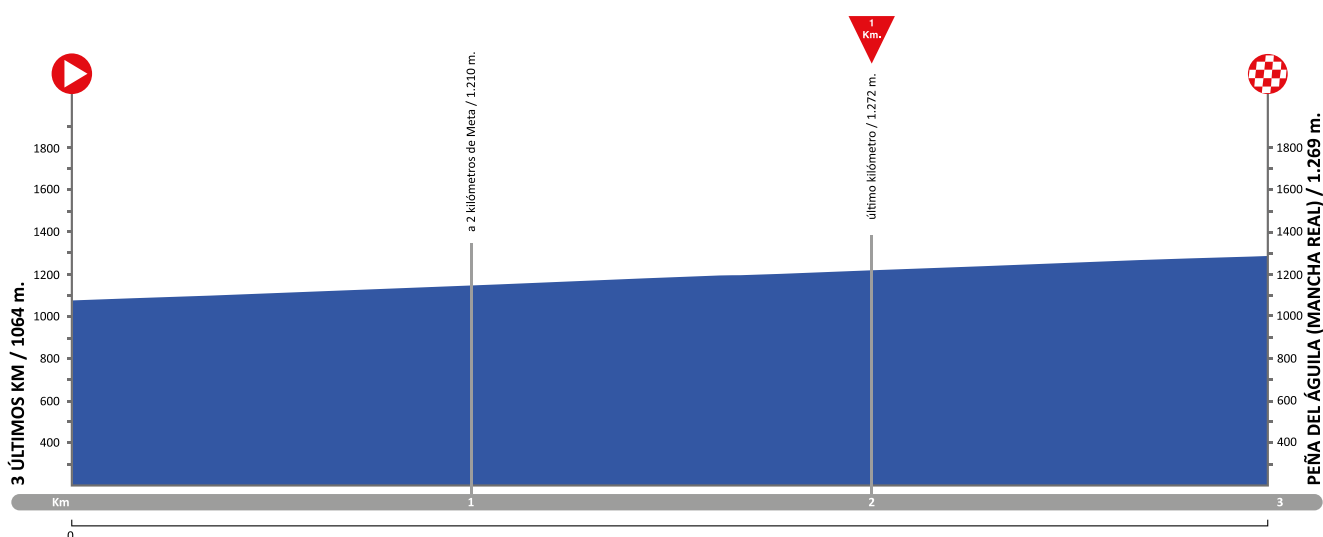
179,9 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

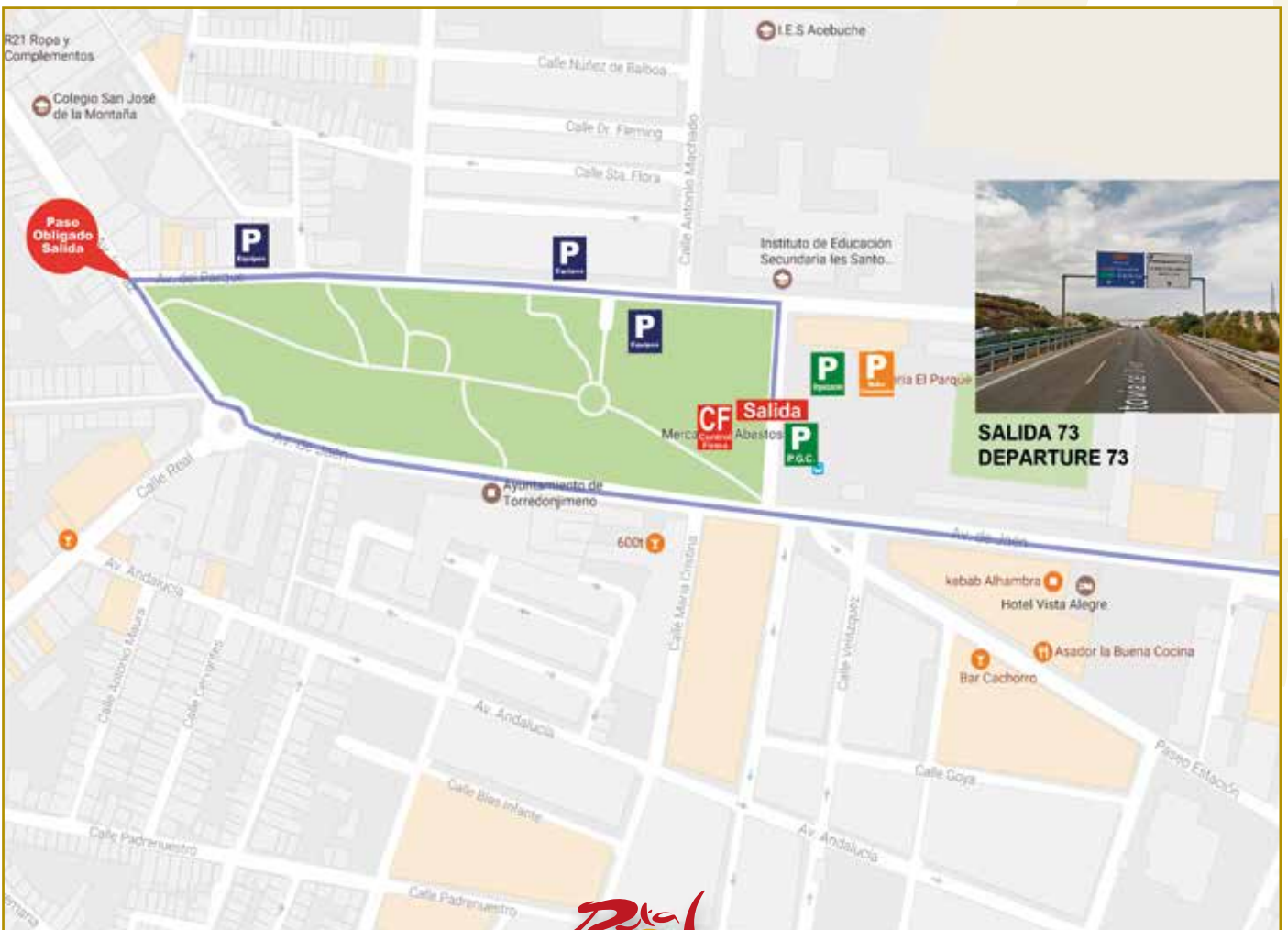
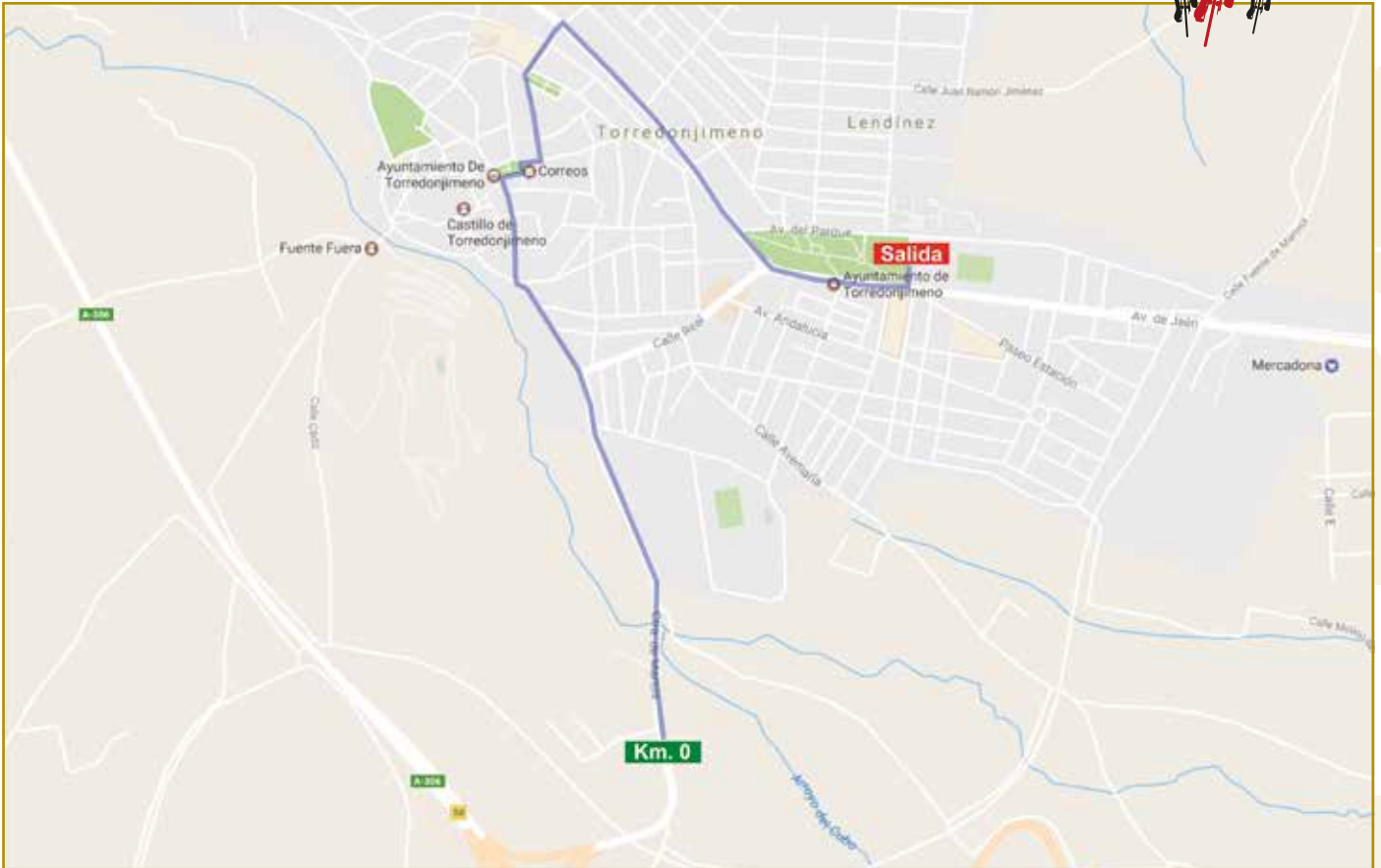
3,0	Recto en ascenso / <i>Ligne droite en montée</i>	1089
1,9	Giro izquierda de 90° en ascenso / <i>Virage à gauche 90° en montée</i>	1221
1,2	Lève curva derecha de 40° en ascenso / <i>Léger virage à droite 40° en montée</i>	1243
1,0	Recto en ascenso / <i>Ligne droite en montée</i>	1254
0,5	Recto en ascenso / <i>Ligne droite en montée</i>	1258
META	Después de una recta de 500m en ligero ascenso / <i>ARRIVÉE. Après 100m de ligne droite en légère montée</i>	1269

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL



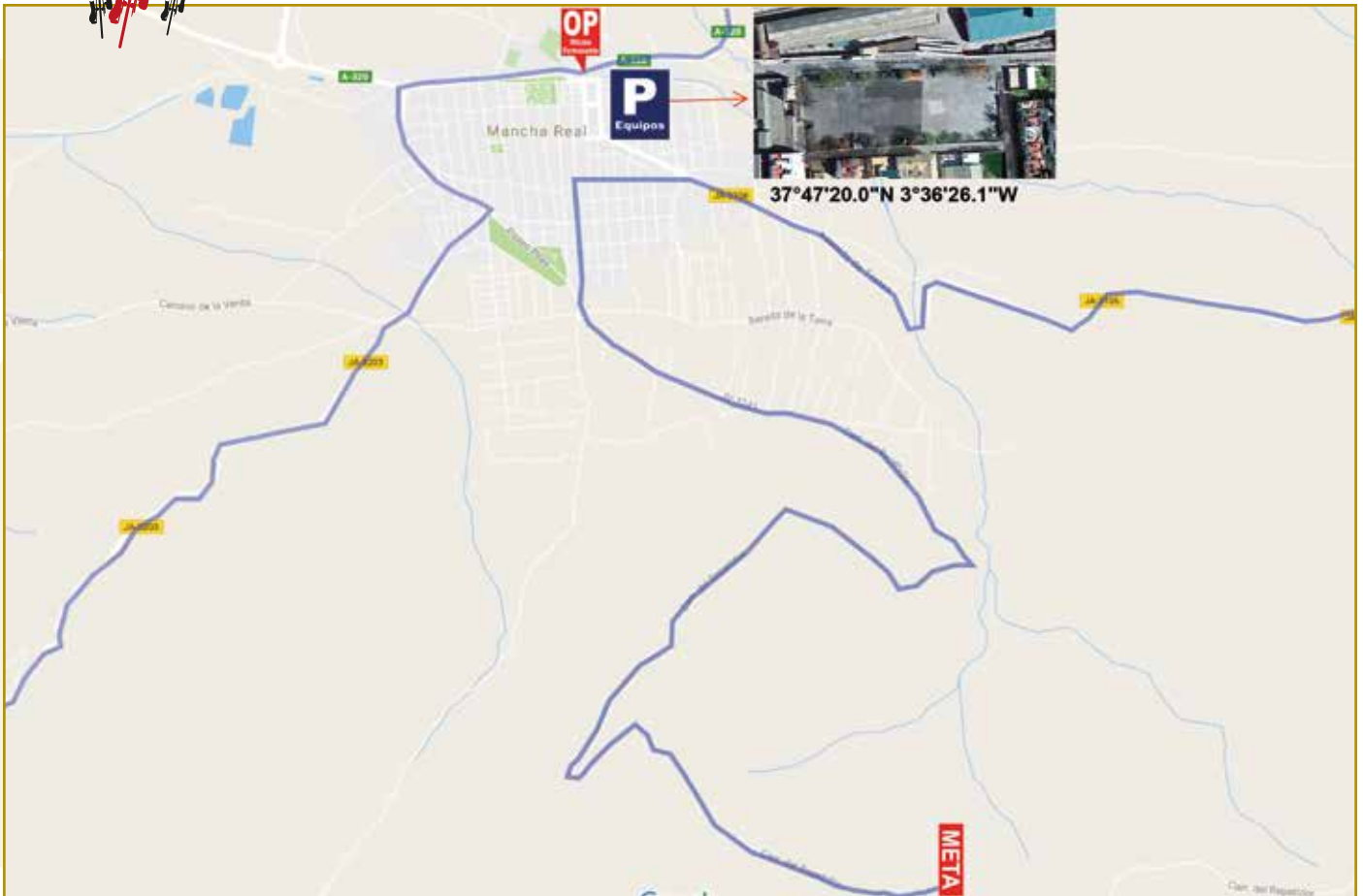
40

PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 2 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 2





PLANO DETALLE META ETAPA 2 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 2



42



SALUTACIÓN / SALUTATION

MARÍA DEL MAR DÁVILA JIMÉNEZ
Alcaldesa de Mancha Real



Es para mí un placer como Alcaldesa de Mancha Real poder abrir las puertas de nuestra ciudad al mundo con ocasión de la Vuelta Ciclista a Andalucía. Esta 63ª Edición de la Ruta del Sol nos brinda la ocasión de mostrar al visitante la esencia de nuestro municipio, una población acogedora y amable, con un Patrimonio Natural increíble que es además cuna de los mejores Aceites de Oliva Virgen Extra del planeta. Un *oro líquido* que es como la sangre que brota de los casi 68 millones de olivos que conforman el singular y maravilloso *Paisaje del Olivar*. Un espectáculo único que constituye el mayor bosque humanizado del planeta, que recientemente ha sido seleccionado entre los candidatos a ser designado como Patrimonio Mundial por la UNESCO y que Mancha Real tiene el privilegio de ser el Balcón Natural al que

asomarse al Mar de Olivos, gracias a su Monte Peña del Águila.

Pero Mancha Real es mucho más que su Patrimonio Natural, su Aceite y sus olivos. Es una ciudad moderna e industrial que destaca por su potente industria de la madera, reconocida en todo el mundo. Es su gastronomía, íntimamente relacionada con la cultura de la Tapa tan propia de Andalucía Oriental. Son sus gentes, acogedoras y amables y es también su historia, pues no en vano, cuenta la leyenda que un tal Francisco de Pizarro portó los planos originales de Mancha Real al nuevo mundo, para allí desarrollar un nuevo modelo de ciudad. Un modelo de ciudad dinámica y acogedora del que nos sentimos orgullosos en Mancha Real. Que queremos que veas, sientas y vivas. Bienvenidos a vuestra casa. Bienvenidos a Mancha Real.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

MANCHA REAL

Situada al Norte de Sierra Mágina y al Sur del Valle Alto del Guadalquivir, Mancha Real es la atalaya natural desde donde se domina el famoso *Mar de Olivos* de Jaén, el mayor bosque humanizado del planeta conformado por 68 millones de olivos que producen el mejor zumo de aceituna del mundo. Es por tanto su monte "*Peña del Águila*" el más privilegiado mirador natural de este insólito y excepcional paisaje cuya singularidad está en proceso de declaración de Patrimonio Mundial por la UNESCO.

Esta privilegiada ubicación le ha permitido ganarse el sobrenombre de "*Puerta de Mágina*", ya que su magnífica accesibilidad, la convierte en el principal acceso a este Parque Natural que cuenta con las cumbres más altas de la provincia de Jaén.

Un entorno espectacular conectado por autovía con las principales núcleos de población nacional, a tan solo dos horas de Sevilla o Málaga y a poco menos de 3 horas de Madrid, permite disfrutar de un entorno único y diferente en plena naturaleza para disfrutar de su Red de Senderos, sus interminables km de rutas en Bicicleta de Montaña, por donde discurre edición tras edición una de las pruebas más importantes del mundo como es la Andalucía Bike Race o tener experiencias de altura en el Centro de Vuelo Peña del Águila desde el que es posible sobrevolar el mar de olivos en parapente o ala delta.

Esta espectacularidad e insólita variedad paisajística de Mancha Real, no solo la hace única para el Deporte de Naturaleza sino que además consigue que su olivar que abarca tanto el de campiña como el de montaña, produzca los mejores Aceites de

Oliva Virgen Extra (AOVE) variedad picual del planeta.

La Marca "Mancha Real Tierra de AOVE" es sinónimo de calidad en el que tal vez sea el producto más saludable del planeta y que es la base de la Dieta Mediterránea. Sus AOVE cosecha temprana con su color verde intenso y su frutado espectacular, son reconocidos entre los mejores caldos del mundo y más allá de su sabor, proporcionan una experiencia para los sentidos.

Mancha Real es además pionera a la hora de conjugar esta calidad paisajística con la experiencia en los sabores del Aceite de Oliva y desde el año pasado ofrece al visitante "STARS & AOVE" una experiencia sensorial donde se degustan estos increíbles zumos de aceituna en el privilegiado entorno del Mirador del Mar de Olivos, a más de 1.300m de altitud y bajo el manto del cielo estrellado de Sierra Mágina.

Una experiencia única en el mundo que ha permitido destacar a Mancha Real en el campo del Oleoturismo, siendo demandada esta experiencia en lugares tan dispares como Japón o Rusia.

Datos sobre MANCHA REAL



Habitantes / Population: 13874



Fundación / Fondée: 1537



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Parroquial de San Juan Evangelista
- Antiguo Convento de los Carmelitas Descalzos
- La Torre del Risquillo
- El Castillo de Riez
- Peña del Águila



Eventos / Événements:

- Hoguera de San José, Patrón del gremio de carpinteros
- Festividad del patrón San Marcos
- La Feria y Fiestas en honor de la Virgen del Rosario



Web / Web:
www.manchareal.es



44



35 AÑOS DE MÚSICA & ENTRETENIMIENTO



Para **Cofidis**,
la sed de victoria
no se calma con agua.
Se calma con tus
aplausos.



VUELTA A ANDALUCÍA 2017

LA RUTA DEL SOL

Cuando el ciclismo te apasiona, tu afición
es tu mayor victoria.

Hazte fan de "Cofidis Likes Ciclismo" en
facebook.com/CiclistaCofidis o visita nuestro blog
cofidislikesciclismo.com

Más información en

Cofidis.es

o en el 902 432 432



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN PÉREZ GUERRERO

Alcalde de Lucena



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

Desde Lucena damos la bienvenida a la Vuelta Ciclista a Andalucía. En su peregrinar por esta bella tierra, la carrera hace parada en una ciudad que brilla con luz propia, ejemplo de esa Andalucía de interior tan rica en legado histórico, artístico, patrimonial y, por ello, en potencial turístico.

Vincular el deporte como un recurso turístico más, entronca desde hace años en nuestra filosofía de trabajo al frente de la gestión del ayuntamiento. El deporte aporta a la sociedad vitalidad y bienestar saludable –no descubrimos nada nuevo–, pero el valor añadido que el deporte profesional, de primer nivel como la Vuelta a Andalucía,

es capaz de generar para la ciudad es lo que llama nuestra atención. Apostar por el deporte representa para el municipio una inversión, de la que estamos plenamente convencidos.

De la mano de esta carrera, Lucena lucirá en el escaparate mundial de un deporte, duro y exigente, con numerosos aficionados. Acercarse a Lucena para descubrirla en bicicleta os llevará a dar un paseo por la Vía Verde del Aceite, el camino más largo de este tipo de los de Andalucía, de la que somos parada; a contemplar desde la Sierra de Aras el paisaje donde nace la Subbética; o a conocer de cerca nuestros monumentos a través de itinerarios seguros para la bicicleta.



Desde Lucena, en el corazón de Andalucía, nuestro reconocimiento a una prueba singular en el calendario ciclista profesional, donde el uso de la bicicleta sigue siendo una de las mejores maneras de aunar deporte, sostenibilidad turística y salud.

47





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

LUCENA

Ubicada en el centro de Andalucía, al sur de la provincia de Córdoba, en plena comarca de la Subbética, en medio de una rica campiña de olivos y viñas, la ciudad de Lucena se presenta al visitante como una ciudad dinámica que atesora un rico patrimonio histórico y artístico herencia de un importante pasado judío, árabe y cristiano.

Pocas comunidades judías establecidas en Al-Andalus alcanzaron tan destacada fama como Lucena, conocida como la "Perla de Sefarad", y cuyo esplendor cul-

tural se puede comparar al que alcanzaron los círculos literarios hispanos-hebreos de Córdoba y Granada durante el Califato y los reinos de Taifas. Todos los cronistas judíos o musulmanes anteriores al Renacimiento europeo califican a Lucena como "Ciudad de los Judíos" durante los siglos IX-XII. Lucena acogió entre sus muros la Academia de Estudios Talmúdicos, punto de reunión de grandes intelectuales, filósofos, poetas y médicos del momento. Posee la Necrópolis Judía excavada más grande de la península Ibérica, donde apareció la lápida del Rabí Lactosus, actualmente en el Museo.

Datos sobre LUCENA



Habitantes / Population: 42615



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Parroquia de San Mateo
- Capilla del Sagrario de San Mateo
- Castillo del Moral - Museo arqueológico y etnológico
- Real Santuario de María Stma. de Araceli
- Palacio de los Condes de Santa Ana
- Parroquia de Santiago Iglesia de San Pedro Mártir de Verona y Capilla de Ntro. Padre Jesús Nazareno Iglesia parroquial de Santo Domingo de Guzmán
- Necrópolis judía
- Casa de los Mora



Eventos / Événements:

- Casa de los Mora
- Semana Santa en Lucena
- Procesiones Infantiles en Lucena
- Romería de Bajada de Ntra. Sra. de Araceli
- Fiestas Aracelitanas en Lucena
- Romería de Subida de Ntra. Sra. de Araceli
- Feria Real de Ntra. Sra. del Valle en Lucena



Web / Web:
www.aytolucena.es

48



ETAPA 3 / ÉTAPE 3



LUCENA (CÓRDOBA) C.R.I

Viernes 17 de febrero / Vendredi 17 fevrier

11,9 km.

Control de salida / Control de départ:

En LUCENA, Salida Avda. Miguel Cuenca Valdivia, 11
14900 Lucena, Córdoba N37°24'42.7" W4°29'35.3"

Intervalo entre corredores / Intervalle entre les coureurs:

1 minuto excepto los 10 últimos cada 2 minutos.

Salida primer corredor / Départ du premier coureur:

14:15 horas (Aprox.)

Salida último corredor / Départ dernier coureur:

16:30 horas

Total Kilómetros / Total Kilomètres:

11,9 Kilometros

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 44, 46, 48 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

La Manzana de Adán
Av. de la Guardia Civil, 9
14900 Lucena

37°24'19.6"N 4°29'36.5"W, 37.405440, -4.493468.

Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h.

Altimetría Altímetre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	44 km/h.	46 km/h.	48 km/h.
Provincia de Córdoba							
462	LUCENA, Avda. del Parque N37°24'41.1" W4°29'32.4"	0,0	0,0	11,9	16:30	16:30	16:30
481	Giro izquierda por calle San Pedro	0,4	0,4	11,5	16:30	16:30	16:30
493	Giro derecha por calle Molino	0,4	0,8	11,1	16:31	16:31	16:31
500	Rotonda, se sigue recto por calle La Calzada	0,2	1,0	10,9	16:31	16:31	16:31
528	Rotonda, se sigue recto por CP-19	0,3	1,3	10,6	16:31	16:31	16:31
535	N-331, se sigue recto por Avda. de Madrid (Polígono Industrial)	2,7	4,0	7,9	16:35	16:35	16:35
517	Se sigue por la derecha Avda. de Madrid	0,4	4,4	7,5	16:36	16:35	16:35
475	Giro izquierda dirección Jauja por CO-751	1,5	5,9	6,0	16:38	16:37	16:37
483	Giro derecha dirección Lucena por CO-751	1,2	7,1	4,8	16:39	16:39	16:38
493	Rotonda, se sigue recto por Crta Cordoba-Malaga	2,6	9,7	2,2	16:43	16:42	16:42
506	Glorieta de las Autonomías, se continua por la izquierda	0,4	10,1	1,8	16:43	16:43	16:42
504	Giro izquierda por Ronda del Valle (Precaución calle en descenso)	0,1	10,2	1,7	16:43	16:43	16:42
439	Giro derecha por Av., Miguel Cuenca Valdivia	1,1	11,3	0,6	16:45	16:44	16:44
456	META. Está situada Avda Miguel Cuenca Valdivia después de una recta de 500m un ancho de calzada de 6 metros N37°24'42.7" W4°29'35.3"	0,6	11,9	0,0	16:46	16:45	16:44

49

CADENA
SER2

Andalucía
Centro

98.3 FM
100.4 FM
102.5 FM



Radiolé
97.7 FM

CADENA
dial
Andalucía Centro 95.4 FM



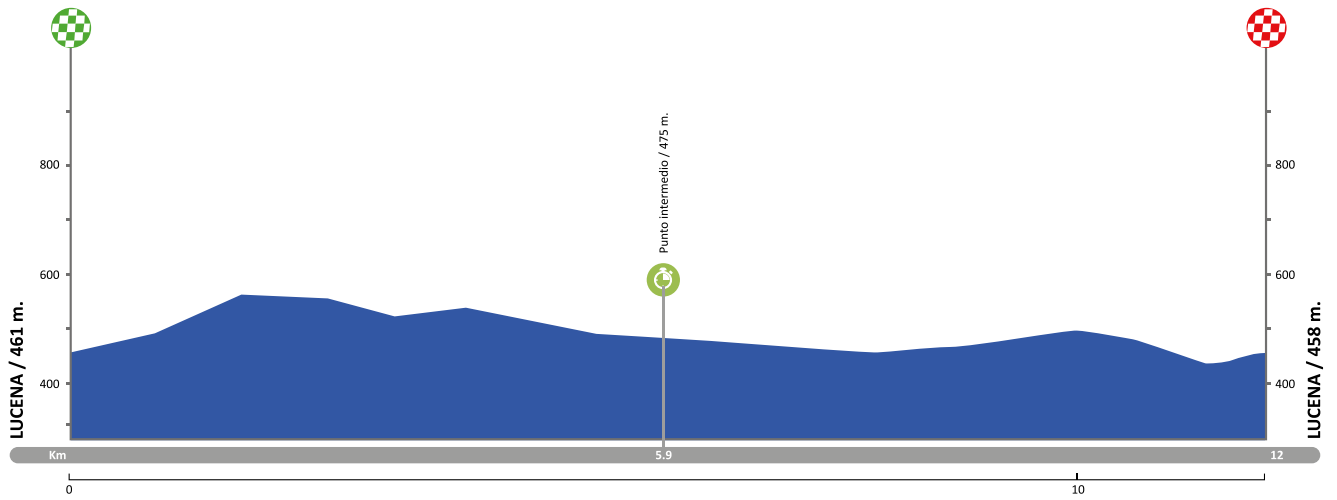


ALTIMETRÍA ETAPA 3 / PROFIL DE L'ÉTAPE 3

LUCENA (CÓRDOBA) C.R.I

Viernes 17 de febrero / Vendredi 17 février

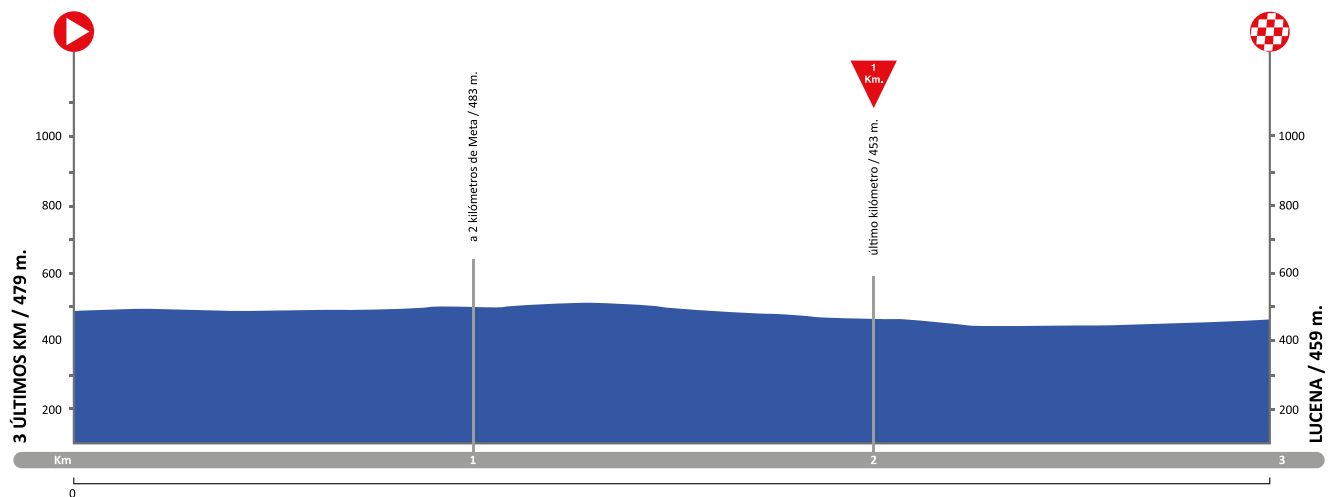
11,9 km.



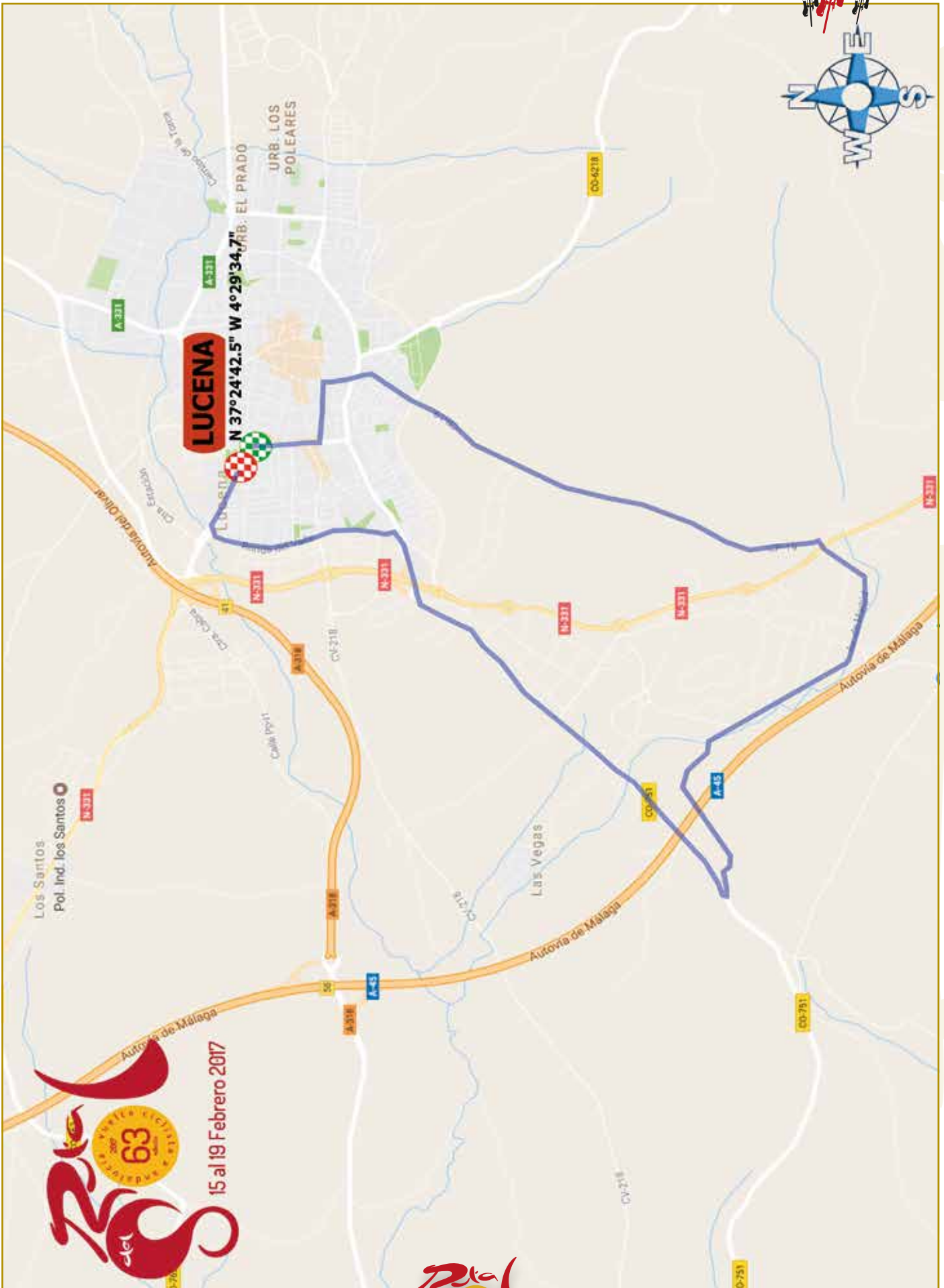
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto y ligero descenso / <i>Ligne droite en légère descente</i>	480
2,9	Rotonda, leve curva derecha sin desnivel / <i>Rotonde, Léger virage à droite sans dénivellation</i>	482
1,8	Giro izquierda de 90° sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	493
1,6	Giro izquierda de 90° en descenso / <i>Virage à gauche 90° en descente</i>	490
1,0	En recta y descenso / <i>Ligne droite en descente</i>	428
0,8	Rotonda, giro derecha de 90° en ligero descenso / <i>Rotonde, virage à droite 90° en descente</i>	434
0,4	Paso de peatones elevado en ligero ascenso / <i>Passage pour piétons élevé en montée</i>	439
META	Después de una recta de 400 m en ligero ascenso y un ancho de calzada de 6m / <i>ARRIVÉE. Après 400m de ligne droite en montée et une chaussée d'une largeur de 6m</i>	439

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL



50

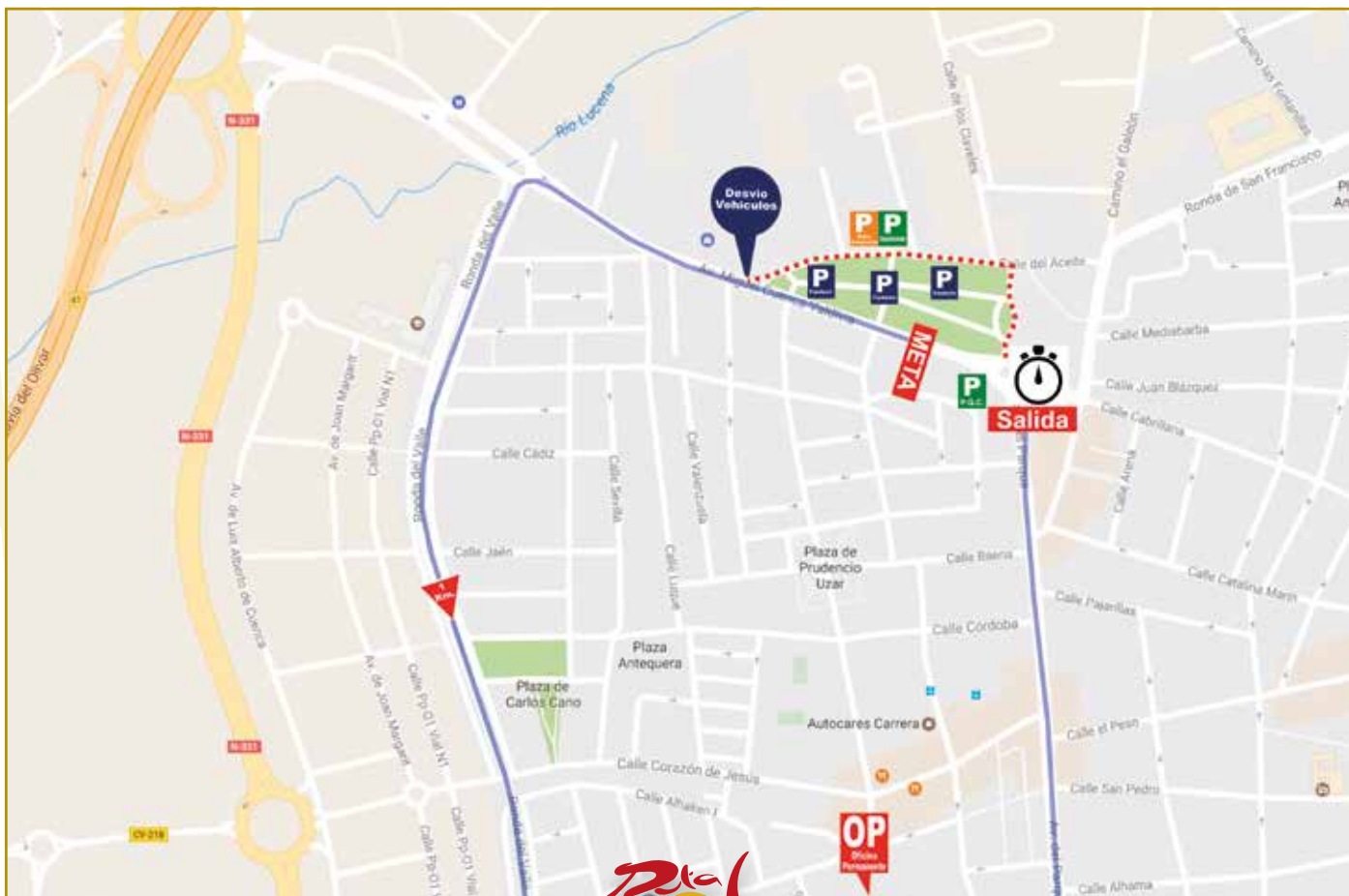
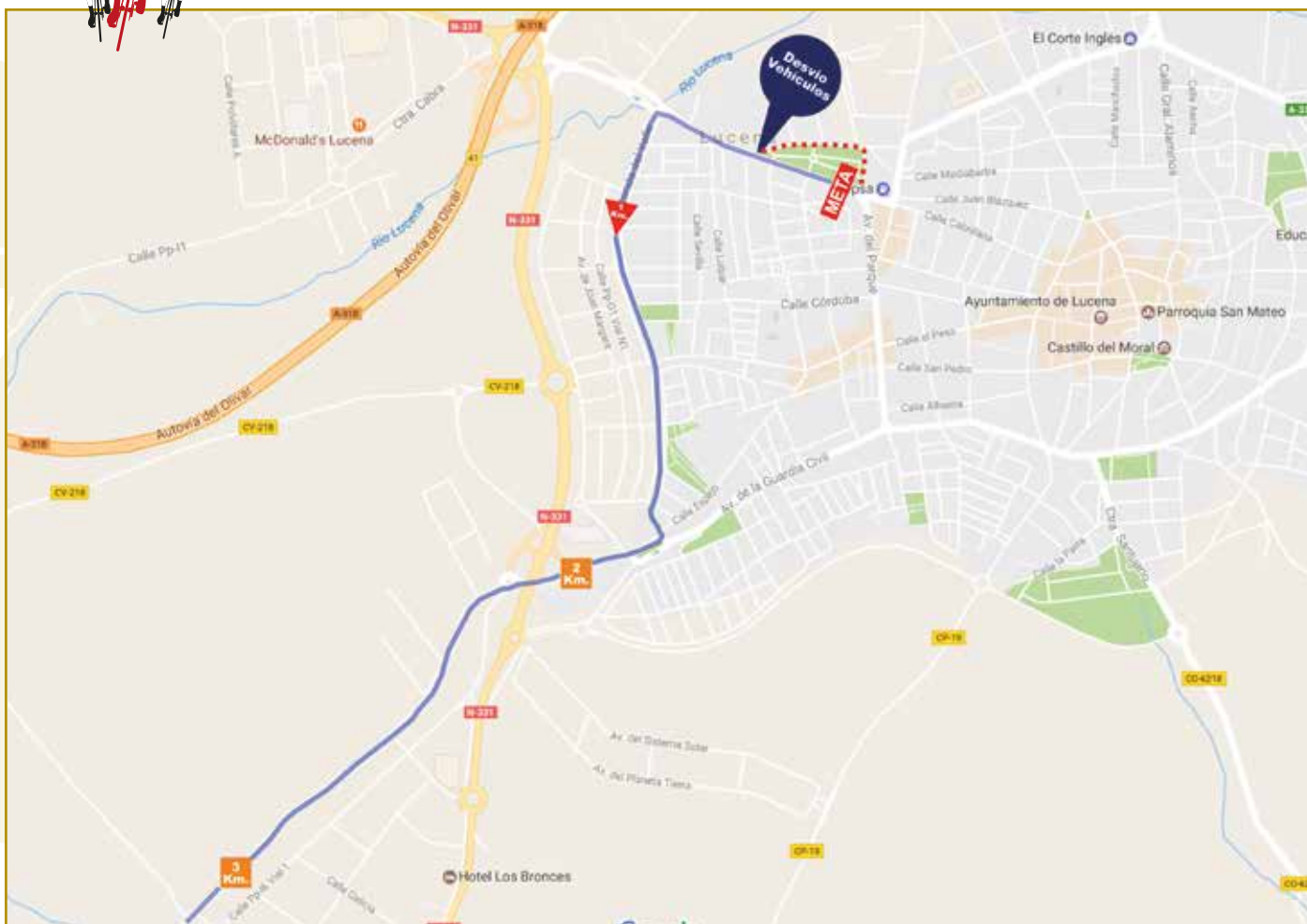


15 al 19 Febrero 2017





PLANO DETALLE SALIDA - LLEGADA ETAPA 3 / ACCÈS AU DÉPART - PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 3



52

III MEDIA MARATÓN MTB DIARIO

CÓRDOBA

MTB y naturaleza en estado puro

50 KMS'

Distancia



Apúntala ya en tu agenda
NOVIEMBRE 2017

www.diariocordoba.com

Organizan:

CÓRDOBA

GRUPO ZETA 

**Ciclos
CABELLO**
CiclosCABELLO.COM



VICOR

SEGURIDAD



Seguridad
Oficial



www.vicorseguridad.es

957 23 80 00



SALUTACIÓN / SALUTATION

MANUEL FERNÁNDEZ OVIEDO
Alcalde de La Campana (Sevilla)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

La Campana se congratula de acoger en este 2017 la salida de la 4ª etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía en su estreno en la nueva categoría. Para nuestro pueblo es un honor ser protagonistas directos de un evento de esta dimensión y poder ofrecer a todo el mundo lo que esconde este rincón de la campiña sevillana.

Como Alcalde y en nombre de todos los campaneros quiero dar la bienvenida a todos los componentes de esta 63 edición de La Vuelta y desearles que la estancia aunque corta, sea agradable e intensa. La Campana acogerá el próximo 18 de febrero un evento inédito en el municipio que refuerza nuestro compromiso con el deporte y con los valores que representan el ciclismo.

Por ello quiero animarles a que conozcan personalmente nuestro pueblo, su historia, sus monumentos, sus calles, plazas y rincones. Su cultura, su gastronomía. Quiero

animarles a que conozcan la hospitalidad de su gente y a que tengan la oportunidad de enamorarse de La Campana. Les invito a vengan a su casa.

Quiero agradecer a Deporinter y de una forma muy especial a Joaquín Cuevas su director general, el ofrecimiento y posterior confirmación de la salida, de una de las etapas decisivas de la presente edición de La Ruta del Sol.

Estoy convencido que con la perfecta organización de la carrera, el encanto del Paseo del Campo y el Parque Antonio Machado que albergarán la salida, la entrega de todos los campaneros y visitantes así como el colorido que pondrán los corredores, contribuirán a que esta etapa sea todo un éxito. Os animo a todos a dar la mejor pedalada para aupar al gran pelotón.

Bienvenidos y mucha suerte a todos los participantes en la Vuelta.



ayuntamiento de
La Campana

55





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

LA CAMPANA

La villa de la Campana es un municipio de la provincia de Sevilla. A escasos kilómetros de la Autovía de Andalucía, la Vega del Guadalquivir y Sierra Morena, convierten a este pueblo de la Campiña Sevillana en un municipio con una localización privilegiada desde épocas inmemoriales.

Es el siglo XVIII la época de mayor esplendor de la villa, estando vinculada al Marquesado de Villanueva del Río y la Casa de Alba, dejándonos el legado de casas señoriales en el centro histórico del municipio. Paseando por sus calles blancas llegamos hasta la plaza de Andalucía, donde la Iglesia Santa María La Blanca nos recibe majestuosa con sus torres desiguales que la caracteriza, y nos invita a disfrutar de las obras de sus altares y capillas barrocos.

La ermita de San Lorenzo, posterior hospital, testigo de la presencia de soldados napoleónicos, destaca por su fachada de piedra tallada y la cúpula decorada con yeserías. Es el lugar de culto de la Patrona de la Villa, Nuestra Señora del Rosario de Fátima.

Llegamos al final de nuestro paseo al Convento de San Sebastián. El Gigante Dormido. Antiguo convento de la Orden Franciscana, sabedores de la buena acogida que tendrían en La Campana.

La Campana. Encrucijada de caminos. Testigo de la historia. Tierra de luz. La Campana son sus gentes.

Te invitamos a conocernos. Te invitamos a enamorarte de La Campana.

Datos sobre LA CAMPANA



Habitantes / Population: 5399



Fundación / Fondée: 1558



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
Iglesia Santa María La Blanca Siglo XVI-XVIII
Convento de San Sebastián Siglo XVII
Ermita de San Lorenzo Siglo XVII



Eventos / Événements:
Carnaval: Febrero-Marzo
Semana Santa: Marzo-Abril
Fiestas Patronales Ntra. Sra. del Rosario de Fátima 13 de Mayo
Feria de San Lorenzo 10 de Agosto
Fiestas Patronales San Nicolás 10 de Sept.



Web / Web:
www.lacampana.es

56





LA CAMPANA - SEVILLA

Sábado 18 de febrero / Samedi 18 février

178,5 km.

Control de salida / Control de départ:

En LA CAMPANA, Avda. Fuentes de Andalucía
N37°34'03.6" W5°25'44.6"

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 11:20 a 12:00 horas

Llamada / Appel: A las 12:05 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 12:10 horas desde Avda. de Jaén.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
2 Km

Salida real / Départ réel:

A las 12:15 horas desde Crta A-456

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Restaurante La Raza. Av. Isabel la Católica, 2, 41013 Sevilla

37°22'43.0"N 5°59'22.3"W, 37.378616, -5.989535

Horario de apertura 12:00 h. Horario de cierre: 18:30 h.

Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Sevilla							
114	"LA CAMPANA, Kilometro 10 A-456 N37°34'36.2" W5°26'10.8"	0,0	0,0	178,5	12:15	12:15	12:15
38	Giro izquierda dirección Lora del Rio A-457	1,2	11,2	167,3	12:32	12:31	12:31
38	Rotonda, giro derecha a Lora del rio A-457	0,4	11,6	166,9	12:33	12:32	12:31
38	Rotonda, se sigue recto A-457	0,6	12,2	166,3	12:34	12:33	12:32
58	Rotonda, giro izquierda por A-436	2,8	15,0	163,5	12:38	12:37	12:36
46	Se sigue recto por A-436	0,8	15,8	162,7	12:39	12:38	12:37
48	LORA DEL RIO, por Ctra. de Peñaflo	0,8	16,6	161,9	12:41	12:39	12:38
45	Se sigue recto por A-436	0,2	16,8	161,7	12:41	12:40	12:39
35	Rotonda, se sigue recto por A-436 Isletas centrales	0,5	17,3	161,2	12:42	12:40	12:39
42	Rotonda, se sigue recto por A-436	1,8	19,1	159,4	12:45	12:43	12:42
32	ALCOLEA DEL RIO, se sigue recto A-436	11,0	30,1	148,4	13:02	13:00	12:58
30	Rotonda, se sigue recto por A-436	0,4	30,5	148,0	13:03	13:00	12:58
30	Precaución Isletas	0,3	30,8	147,7	13:03	13:01	12:59
53	Giro derecha a Villanueva del Rio y Minas por SE-6100	4,2	35,0	143,5	13:10	13:07	13:05
70	VILLANUEVA DEL RIO Y MINAS, por Avda. de Andalucía	1,5	36,5	142,0	13:12	13:09	13:07
77	Se sigue recto dirección Constantina por SE-6100	0,7	37,2	141,3	13:13	13:10	13:08
109	Comienza Puerto	3,8	41,0	137,5	13:19	13:16	13:13
300	KM 50 de Etapa	9,0	50,0	128,5	13:33	13:30	13:26
386	ALTO DE LAS MINAS (P.M.3ª Cat.)	2,4	52,4	126,1	13:37	13:33	13:29
332	Se continua SE-6100 dirección Constantina	2,0	54,4	124,1	13:40	13:36	13:32
275	Giro izquierda a Constantina - Cazalla A-455	5,0	59,4	119,1	13:48	13:44	13:39
436	Comienza Puerto	4,6	64,0	114,5	13:56	13:51	13:46
493	COSTANTINA, por A-455	2,5	66,5	112,0	14:00	13:54	13:50
493	Rotonda, se continua A-455 dirección Cazalla	0,3	66,8	111,7	14:00	13:55	13:50
545	Se continua recto contra dirección Travesía A-455	1,3	68,1	110,4	14:02	13:57	13:52
562	ALTO DE CONSTANTINA (P.M.2ª Cat.)	1,2	69,3	109,2	14:04	13:58	13:54
562	Se sigue recto por A-455 dirección Cazalla de la Sierra	0,1	69,4	109,1	14:04	13:59	13:54
567	Se sigue recto por A-455 dirección Cazalla de la Sierra	1,5	70,9	107,6	14:06	14:01	13:56
405	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	8,1	79,0	99,5	14:19	14:13	14:07
403	Precaución Estrechamiento	1,5	80,5	98,0	14:22	14:15	14:10
409	Paso a Nivel con Barreras	0,1	80,6	97,9	14:22	14:15	14:10
410	Comienza Puerto	0,1	80,7	97,8	14:22	14:16	14:10
420	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	0,3	81,0	97,5	14:22	14:16	14:10



ETAPA 4 / ÉTAPE 4

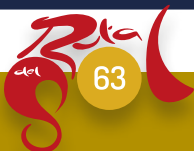
LA CAMPANA - SEVILLA

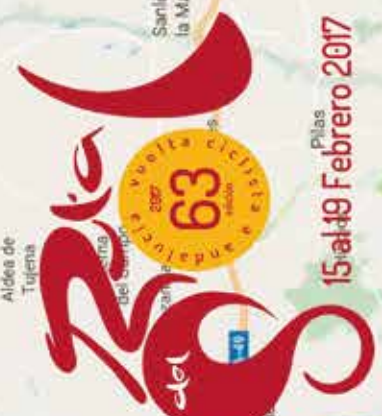
Sábado 18 de febrero / Samedi 18 février

178,5 km.

510	TERMINA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	3,0	84,0	94,5	14:27	14:21	14:15
510	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,1	84,1	94,4	14:27	14:21	14:15
614	ALTO DE CAZALLA (P.M.3º Cat.)	3,6	87,7	90,8	14:33	14:26	14:20
610	CAZALLA DE LA SIERRA, por A-455	0,4	88,1	90,4	14:34	14:27	14:20
586	META VOLANTE, A-455	0,3	88,4	90,1	14:34	14:27	14:21
589	Giro izquierda por calle Llana A-432	0,1	88,5	90,0	14:34	14:27	14:21
578	Se sigue por la derecha por Calle Velarde	0,5	89,0	89,5	14:35	14:28	14:22
547	Giro izquierda a El Pedroso A-432	0,7	89,7	88,8	14:36	14:29	14:23
560	Rotonda, se sigue recto A-432 dirección El Pedroso	0,5	90,2	88,3	14:37	14:30	14:23
563	Precaución Isletas	0,3	90,5	88,0	14:37	14:30	14:24
328	Se sigue recto a El Pedroso A-432	12,3	102,8	75,7	14:57	14:49	14:41
377	EL PEDROSO, por A-432 Avda. de Constantina	2,3	105,1	73,4	15:00	14:52	14:45
377	Giro izquierda por A-432 Avda. Lope de Vega	0,4	105,5	73,0	15:01	14:53	14:45
375	Rotonda, se sigue recto A-432 dirección Cantillana	0,3	105,8	72,7	15:02	14:53	14:46
365	Precaución Isletas	0,3	106,1	72,4	15:02	14:54	14:46
155	Se sigue recto A-432	14,4	120,5	58,0	15:25	15:15	15:07
54	Giro derecha A-436 dirección Villaverde del Rio	15,1	135,6	42,9	15:49	15:38	15:28
27	Precaución Isleta se sigue recto A-436	1,2	136,8	41,7	15:51	15:40	15:30
18	Rotonda se sigue recto A-436	0,2	137,0	41,5	15:51	15:40	15:30
15	Rotonda se sigue recto A-436	0,6	137,6	40,9	15:52	15:41	15:31
19	VILLAVERDE DEL RIO, por A-436	4,1	141,7	36,8	15:58	15:47	15:37
14	Rotonda se sigue recto A-8006	0,5	142,2	36,3	15:59	15:48	15:38
21	Precaución Isleta se sigue recto A-8006	4,0	146,2	32,3	16:05	15:54	15:43
26	Precaución Isleta se sigue recto A-8006	4,8	151,0	27,5	16:13	16:01	15:50
41	ALCALA DEL RIO, por A-8006 Precaución Isletas	3,3	154,3	24,2	16:18	16:06	15:55
26	Rotonda se sigue recto A-8006 dirección La Algaba	1,5	155,8	22,7	16:21	16:08	15:57
20	Precaución Isletas	0,1	155,9	22,6	16:21	16:08	15:57
15	Rotonda se sigue recto A-8006 dirección La Algaba	0,6	156,5	22,0	16:22	16:09	15:58
18	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,8	157,3	21,2	16:23	16:10	15:59
19	Precaución Isletas A-8006	0,3	157,6	20,9	16:23	16:11	16:00
10	Se sigue por la derecha a La Algaba A-8079	3,7	161,3	17,2	16:29	16:16	16:05
10	LA ALGABA, por A-8079	0,7	162,0	16,5	16:30	16:18	16:06
10	Precaución Isletas A-8070	0,8	162,8	15,7	16:32	16:19	16:07
10	Se sigue recto a Sevilla N-630	2,9	165,7	12,8	16:36	16:23	16:11
10	Rotonda, giro izquierda a Sevilla N-630	0,2	165,9	12,6	16:36	16:23	16:12
11	SANTIPONCE, rotonda, se sigue recto a Sevilla N-630	1,4	167,3	0,3	16:39	16:25	16:14
10	Rotonda, se sigue recto a Sevilla N-630	0,6	167,9	10,6	16:40	16:26	16:14
12	Se sigue por la izquierda SE-30 Isla de la Cartuja	2,7	170,6	7,9	16:44	16:30	16:18
10	Giro derecha Isla de la Cartuja	2,3	172,9	5,6	16:48	16:34	16:22
10	Rotonda, se sigue recto Avda. Carlos III	0,2	173,1	5,4	16:48	16:34	16:22
10	Se sigue por la derecha Sevilla	2,5	175,6	2,9	16:52	16:38	16:25
10	Rotonda, giro izquierda dirección Sevilla Avda. Expo 92	0,3	175,9	2,6	16:52	16:38	16:26
10	SEVILLA, por Avda. Expo 92, se sigue recto	0,4	176,3	2,2	16:53	16:39	16:26
9	Se sigue recto Avda. Expo 92	0,2	176,5	2,0	16:53	16:39	16:27
9	Giro derecha por calle Arjona	0,3	176,8	1,7	16:54	16:40	
9	Se sigue recto por Paseo de Colon, Delicias	0,3	177,1	1,4	16:54	16:40	16:28
10	Precaución Isletas, se continua Paseo de las Delicias	0,2	177,3	1,2	16:54	16:40	16:28
10	Giro izquierda por Avda de Maria Luisa	0,2	177,5	1,0	16:55	16:41	16:28
10	Rotonda, giro dercha por Avda de Portugal	0,3	177,8	0,7	16:55	16:41	16:29
10	Giro derecha en plaza Ejercito Español	0,2	178,0	0,5	16:56	16:42	16:29
10	Giro derecha en Avda de la Borbolla	0,1	178,1	0,4	16:56	16:42	16:29
10	"META. Está situada en la Avda. de la Borbolla 41004 Sevilla, después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 6 metros."	0,4	178,5	0,0	16:56	16:42	16:30

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 17,3 - 32,5 - 36,5 - 66,8 - 88,3 - 90,5 - 106,1 - 136,8 - 155,9 - 161,0 - 163,9 - 169,7





15 al 19 Febrero 2017



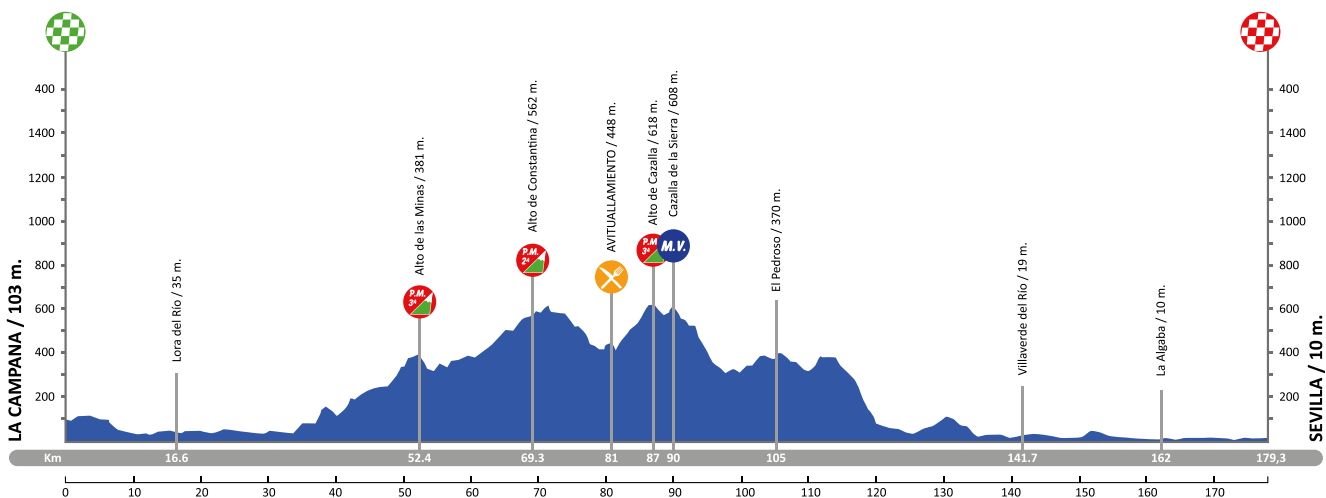


ALTIMETRÍA ETAPA 4 / PROFIL DE L'ÉTAPE 4

LA CAMPANA - SEVILLA

Sábado 18 de febrero / Samedi 18 fevrier

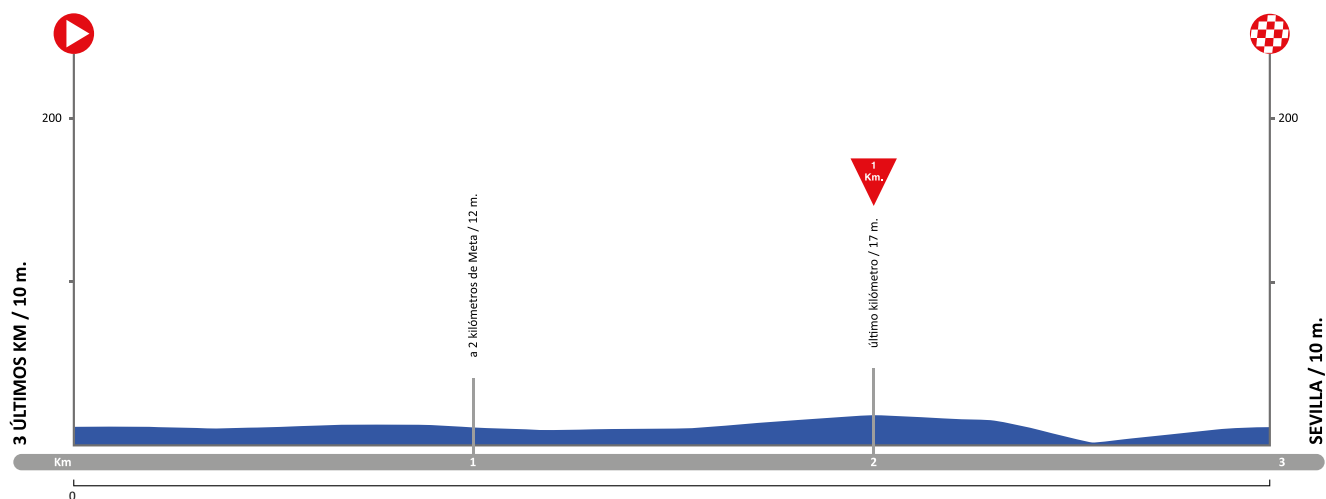
178,5 km.



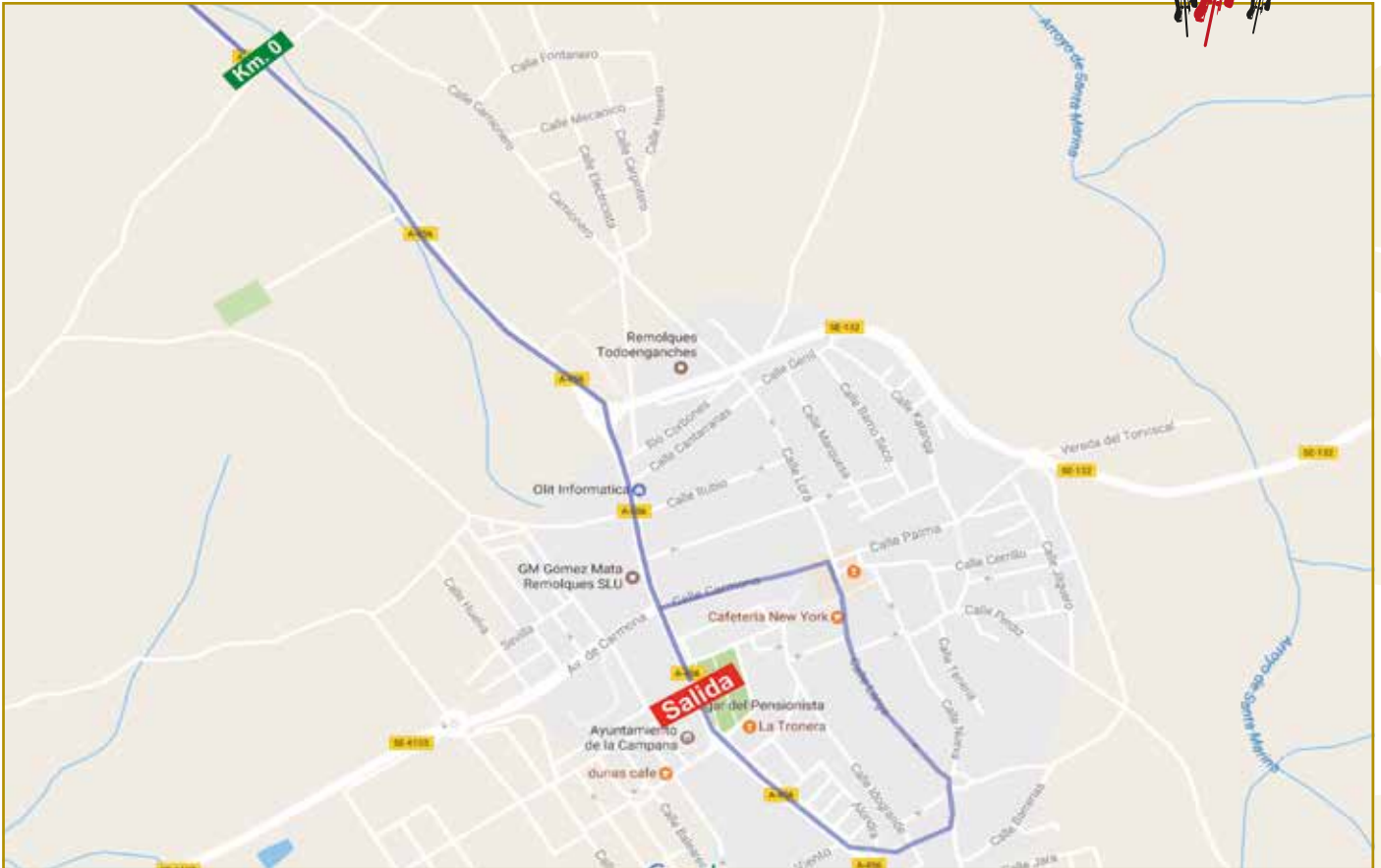
3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto sin desnivel / <i>Ligne droite sans dénivellation</i>	10
2,5	Recto sin desnivel / <i>Ligne droite sans dénivellation</i>	10
2,0	Recto sin desnivel / <i>Ligne droite sans dénivellation</i>	10
1,3	Giro izquierda de 90° sin desnivel / <i>Virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	10
0,9	Rotonda, giro derecha de 90° sin desnivel / <i>Rotonde, virage à droite 90° sans dénivellation</i>	10
0,4	Giro derecha de 90° sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	10
0,3	Giro derecha de 90° sin desnivel / <i>Virage à droite 90° sans dénivellation</i>	50
META	Después de una recta de 300 m. sin desnivel y un ancho de calzada de 5 m / <i>ARRIVÉE. Après 300m de ligne droite sans dénivellation et une chaussée d'une largeur de 5m</i>	10

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

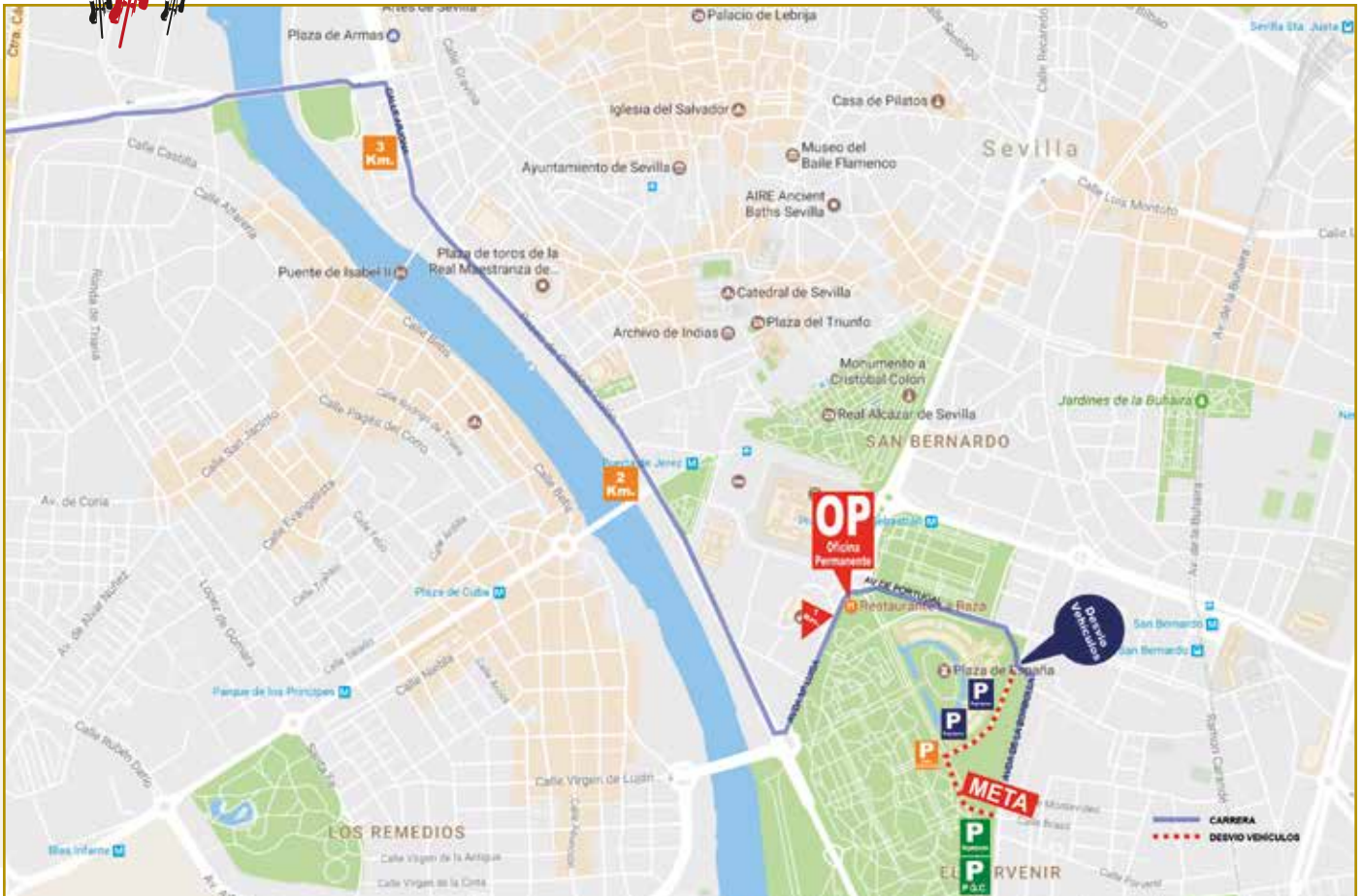


60





PLANO DETALLE META ETAPA 4 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 4





JUAN ESPADAS CEJAS

Alcalde de Sevilla



Un año más, y ya son 63, la Vuelta Ciclista a Andalucía llenará nuestros pueblos y ciudades y nuestras carreteras de amor por el deporte y de la más exigente competición. Sevilla tiene el honor de formar nuevamente parte de su recorrido: recibiremos a los corredores tras una larga etapa de casi 180 kilómetros, con una llegada que como siempre que nuestra ciudad ha albergado una prueba de estas características, una ocasión especial y espectacular.

Y al espectáculo contribuye, sin duda, el calor y la acogida de nuestro público. Porque Sevilla siempre se vuelca con el deporte, siempre sale a la calle a alentar a quienes se dejan la piel en sus calles. Sabemos disfrutar

del deporte, y somos también conscientes de la importancia que el deporte tiene en el fortalecimiento de los lazos que nos unen y que nos hacen ser como somos. La presencia sevillana en la Vuelta Ciclista a Andalucía ha estado siempre ahí, literalmente desde sus comienzos, ya que fue un sevillano, Miguel Artemán, quien puso las primeras piedras de este largo camino que vuelve a recorrer nuestras calles y carreteras.

Quiero aprovechar estas líneas para agradecer a quienes han hecho posible que el próximo 18 de febrero Sevilla vuelva a vibrar con el ciclismo. Y quiero también tomar este saludo como una oportunidad para poner en valor el papel fundamental que juega la bicicleta en nuestra ciudad. Una ciudad re-

NOS DO

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

ferente en todo el mundo en la extensión de los carriles bici y de un estilo de vida saludable. Cada día, muchos sevillanos y sevillanas contribuyen a que Sevilla siga avanzando sobre dos ruedas. Y esta Vuelta Ciclista a Andalucía nos ayuda a que Sevilla llegue a una audiencia millonaria y a que sea, cada vez más, el espejo en el que los amantes de la bicicleta puedan mirarse.



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

SEVILLA

Con una historia milenaria, Sevilla es hoy la ciudad más importante del sur de España. Conjugamos como nadie el esfuerzo y el trabajo con la alegría y la calidad de vida. Somos un enclave turístico fundamental, cuna de talento, de artistas, de emprendedores, de innovación. Porque en nosotros conviven una rica tradición y una mirada siempre puesta en el futuro.

Aquí dejaron su hermosa huella romanos y visigodos, árabes y cristianos. Por nuestro río navegaron los barcos que descubrieron para Europa el Nuevo Mundo. Nadie que conozca Sevilla queda indiferente ante su belleza y su personalísima forma de ser, ante su rico patrimonio artístico y social.

Con los datos en la mano, quien nos visita se va con el deseo de volver. Disponemos de un clima envidiable. Unas excelentes conexiones con España y el mundo. Una industria fuerte y abierta a la colaboración con otros territorios. Excelentes universidades y escuelas de negocios. Personas y proyectos de referencia en los campos de la innovación y el conocimiento. Instituciones que animan y apoyan al emprendimiento. Historias de éxito con acento sevillano. Una apuesta clara por la sostenibilidad y el respeto al medioambiente. Una gastronomía clásica y vanguardista que aúna salud y sabor. Una ciudad para vivir, para invertir, para sentir.

Datos sobre SEVILLA



Habitantes / Population: 690.566



Fundación / Fondée: Siglo VIII a.C.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
Catedral de Santa María de la Sede, Real Alcázar, Plaza de España, Torre del Oro, Museo de Bellas Artes, Puente de Isabel II (Puente de Triana), Metropol Parasol



Eventos / Événements:
Semana Santa
Feria de Abril



Web / Web:
www.sevilla.org
www.visitasevilla.es

64



ESTADIO DEPORTIVO

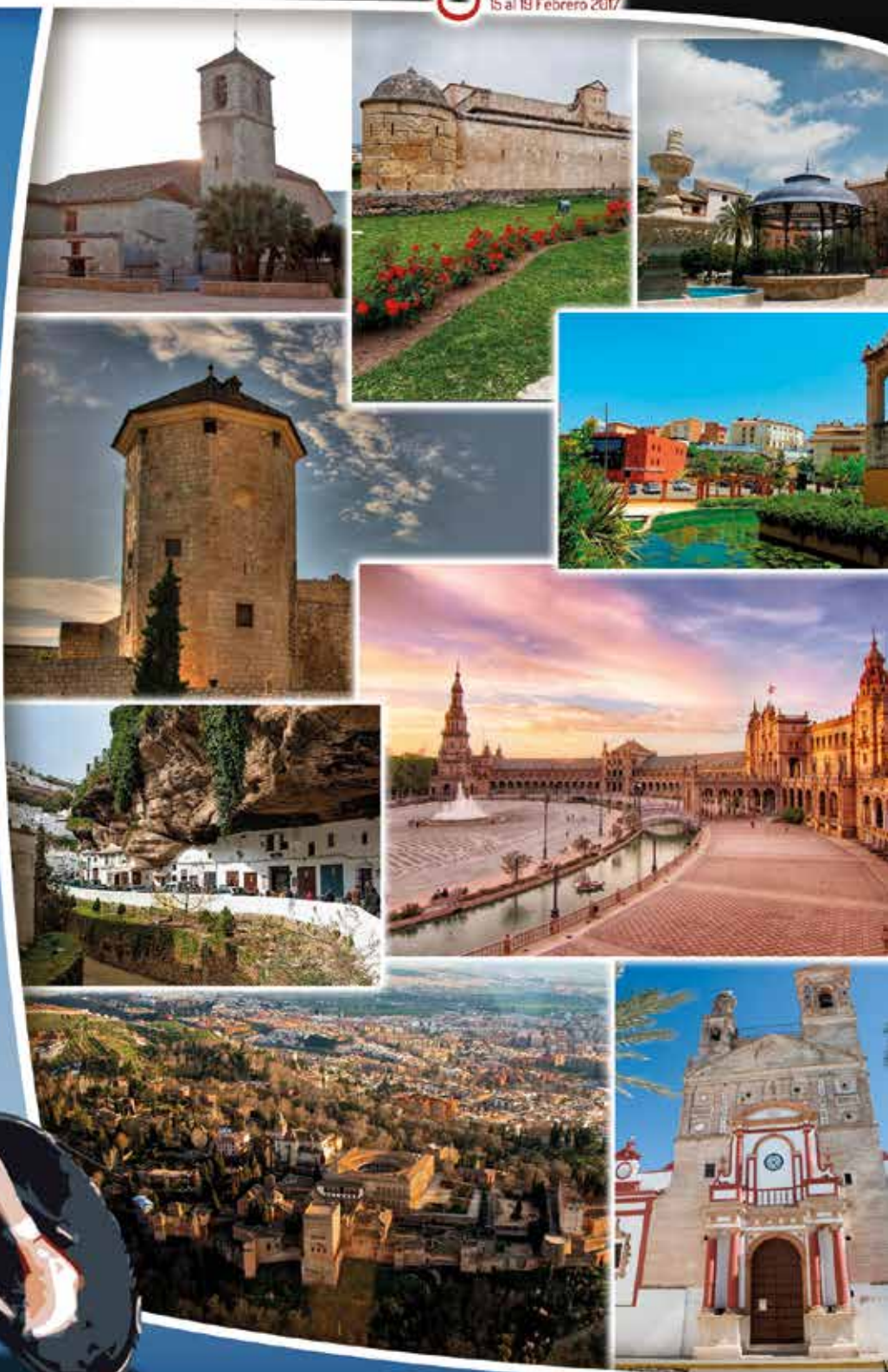
con la



2017



PRIMER Y
ÚNICO
DIARIO
DEPORTIVO
ANDALUZ





LARAZA

-Desde 1954-

Gastronomía tradicional
en el Parque de Maria Luisa.

Avda. Isabel la Católica 2, 41013 Sevilla



ROCALA

-Desde 2016-

Espacio vanguardista: Fusión de
nuevas tendencias gastronómicas
y el mejor ambiente.

Gran Plaza 9, 41005 Sevilla



Hostería del Prado

-Desde 1946-

Gastronomía típica de la
provincia de Sevilla.

Plaza de San Sebastián, 1, 41004 Sevilla



EntreCárceles

-Desde 2011-

Antigua taberna centenaria
(1894) transformada en abacería.

C/ Faisanes 1, (Esq. C/ Álvarez Quintero)
41004 Sevilla



Los Corales

-Desde 2010-

Cocina de mercado, con
sugerencias gastronómicas
diarias.

C/ Álvarez Quintero, 9 41004 Sevilla

WWW.GRUPOLARAZA.COM
reservas@grupolaraza.com
T:954 232 024



GRUPO HOSTELERO
LARAZA
SEVILLA 1932



SALUTACIÓN / SALUTATION

RAFAEL VARGAS VILLALÓN
Alcalde de Setenil de las Bodegas (Cádiz)



Como Alcalde de Setenil de las Bodegas es un placer dar la bienvenida a esta 63ª Edición de la Vuelta Ciclista Andalucía, cuya 5ª etapa tiene salida en nuestro pueblo, concretamente de las Cuevas del Sol, uno de los lugares más singulares y pintorescos no sólo de nuestra localidad, sino de toda Andalucía.

Setenil de las Bodegas es un pequeño pueblo enclavado en la Serranía de Ronda, entre las provincias de Cádiz y Málaga, de parajes agrestes y escarpados, lo cual lo convierte en un entorno ideal para disfrutar de la naturaleza y la práctica del ciclismo.

Pueblo con vestigios prehistóricos, celtíberos, romanos, árabes y cristianos, impecadero cruce de caminos y culturas, Setenil se presenta al viajero como salido de nada, incrustado en la piedra y moldeado a su forma por el río Guadalporcún, el auténtico arquitecto y albañil de nuestro pueblo.

La singularidad de nuestras calles que a ambos márgenes del río y bajo piedras ancestrales que cobijan sus casas cuevas, y la belleza de un entorno natural donde predomina el encinar y el olivar, convierten a Setenil de las Bodegas en un escenario ideal para un evento tan importante como es la Vuelta Ciclista Andalucía.

Cultura, paisaje, naturaleza, fiestas, gastronomía, los ecos de viejas batallas, aromas de romancero e historias de bandoleros, piedras ancestrales que cobijan sus casas cuevas, encinares y olivares, iglesias, ermitas, la fortaleza nazarí custodiada por la muralla y la Torre; Setenil de las Bodegas no deja indiferente a nadie.

Naturaleza, turismo y deporte ¡Ven y descubre un lugar donde la piedra se hace vida! ¡Desde aquí invitamos a todos los viajeros a que vengan a conocernos y que se dejen seducir por uno de los pueblos más bellos de la Andalucía interior!





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

SETENIL DE LAS BODEGAS

Villa de Realengo situado entre las Sierras de Ronda y Cádiz, entre las provincias de Cádiz, Málaga y Sevilla, entre el Reino de Castilla y el Reino de Granada, entre el sueño y la realidad. Rubí nazarí, amatista castellana, zafiro español.

Villa inmemorial, durante V milenios por sus calles, bajo sus tajos han pasado Homos Sapiens, Íberos, Celtas, Romanos, Bizantinos, Visigodos, Árabes, Castellanos, Franceses, Guerrilleros, Bandoleros... Villa inmemorial que durante 5000 años ha modelado esta perfecta simbiosis entre la naturaleza y la cultura.

Villa monumental, Ermita de San Benito, s. XV; Ermita de San Sebastián, s. XV; Iglesia de Ntra. Sra. De la Encarnación, s. XV-XVI; Ermita de Ntra. Sra. Del Carmen, s. XVII; Ayuntamiento viejo, con un artesanado mudéjar, s. XVI; Arco de la Villa, Puente de Piedra, fortaleza nazarí con su imponente Torre de la Villa, s. XIII; casas señoriales s. XIX-XX. Y sobre todo sus casas cuevas.

Villa trabajadora, aceituneros, labradores, ganaderos, comerciantes, artesanos.

Villa gastronómica, aceite, vinos, pasteles, chacinas, legumbres. Villa de bares, restaurantes, hoteles, hospitalidad y profesionalidad.

Villa festiva, San Sebastián, 20 de enero; Carnaval, Romería de San Isidro, 15 de mayo; Fiestas del Carmen, 16 de julio; feria, 8 de agosto; Moros y Cristianos, octubre y ...Semana Santa.

Villa surrealista, musa de literatos, paraíso de los artistas. Donde puedes vivir momentos únicos y mágicos. Tomar un aperitivo en una terraza mientras llueve. Caminar acunado por el arrullo del río Guadalporcún bajo un cielo de roca. Pasear mientras la luna mora platea los tajos mojados a la luz de las estrellas. Asomarte a uno de sus miradores y sentirte el rey del mundo. Saturar los sentidos de tanta armonía, tanta belleza, tanta felicidad.

*Setenil, siete veces nada.
Setenil, siete veces todo.*

Datos sobre

SETENIL DE LAS BODEGAS



Habitantes / Population: 2800



Fundación / Fondée: Neolítico/prehistoria



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

Fortaleza de la Villa, Iglesia Ntra. Sra. de la Encarnación, Ermita de San Benito, Ermita de Ntra. Sra. del Carmen, Ermita de San Sebastián, Torreón y lienzo de murallas árabes, barrios y casas cuevas, arquitectura popular en general.



Eventos / Événements:

Carnaval, Romería en honor a San Isidro Labrador, Semana Santa, Fiestas del Carmen, Feria de agosto, Moros y Cristianos.



Web / Web:

www.setenildelasbodegas.es

68





SALUTACIÓN / SALUTATION

IRENE GARCÍA

Presidenta de la Diputación de Cádiz



La tradicional vinculación de la provincia de Cádiz con el deporte, en general, con el ciclismo, en particular, adquiere su máximo significado cuando una gran prueba, en este caso la Vuelta a Andalucía, llega a nuestra tierra, una competición con un prestigio internacional mercedamente alcanzado en sus 63 años de existencia, un ejemplo de apoyo a Andalucía y Cádiz, una invitación a visitarlas gracias a su traslado a un centenar de países a través de la televisión y otros medios de comunicación.

Acogerá Cádiz, como hace con millones de personas venidas de cualquier parte del mundo a lo largo del año, con los brazos abiertos, a algunos de los mejores ciclistas de la actualidad, dado que la organización de la carrera ha vuelto a conseguir, una edición más, una participación de primerísimo nivel, un motivo más para trasladarle nuestra felicitación.

Llega la Vuelta a Andalucía a Cádiz, con la partida de la última etapa desde Setenil de las Bodegas, un reclamo turístico de primer orden dentro de la amalgama de recursos que en este sector tiene nuestra provincia. Unidos, así pues, deporte, difusión internacional y turismo, desde la Diputación de Cádiz esta presidenta no puede sino saludar con enorme satisfacción al pelotón internacional que recorrerá nuestra provincia en la que será la última etapa de una Vuelta que, estamos convencidos, desplegará la tradicional emoción, interés y competitividad de pasadas ediciones. El espectáculo deportivo, por consiguiente, está asegurado. Y a él acompañará y contribuirá la provincia de Cádiz.

 Diputación
de Cádiz

Cádiz

es una provincia extraordinaria:
¡Descúbrela!



www.cadizturismo.com

Garganta Verde (Zahara de la Sierra)

Foto: Román Ríos



Diputación
de Cádiz



SETENIL DE LAS BODEGAS - COÍN

Domingo 19 de febrero / *Dimanche 19 fevrier*

151,5 km.

Control de salida / Control de départ:

En **SETENIL**, Calle Cuevas del Sol
N36°51'43.1" W5°10'41.0"

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:** De 11:45 a 12:30 horas

Llamada / Appel: A las 12:35 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 12:40 Horas desde Calle Cuevas del Sol, CA-9113

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
1,5 Km.

Salida real / Départ réel:

A las 12:45 horas, Hito 5 CA-9203

Medias horarias / Moyenne horaire prévue:
38-40-44.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

En **COÍN** Pabellon Deportivo de Coin.
N 36° 40' 14" O 4° 44' 30",
Dirección: Urb. El Rodeo - C/. San Boi, s/n
Teléfonos: 952 453 070 - 610 779 673 Fax: 952 453 420,
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:30 h

Altimetría <i>Altimètre</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	44 km/h.
Provincia de Cádiz							
643	SETENIL , Carretera CA-9113 Hito 5 N°36 51'43.47 O 5° 11'14.45 Hito 17	0,0	0,0	151,5	12:45	12:45	12:45
728	Giro izquierda dirección Ronda por MA-8406 MA-7402	2,2	2,2	149,3	12:48	12:48	12:48
721	Provincia de Malaga	0,6	2,8	148,7	12:49	12:49	12:48
518	Giro izquierda dirección Ronda por A-374	15,0	17,8	133,7	13:13	13:11	13:09
678	Giro derecha a Ronda por Salida Ronda Norte	5,7	23,5	128,0	13:22	13:20	13:17
703	RONDA, rotonda se sigue recto calle Sevilla	0,4	23,9	127,6	13:22	13:20	13:17
748	Giro derecha por calle Dr. Fernando Morell	1,5	25,4	126,1	13:25	13:23	13:19
746	Giro izquierda por calle Jerez, Virgen de Jerez	0,1	25,5	126,0	13:25	13:23	13:19
727	Rotonda, se sigue recto calle Armiñan	0,7	26,2	125,3	13:26	13:24	13:20
705	Rotonda, se sigue por la izquierda por calle Marbella A-6300	0,9	27,1	124,4	13:27	13:25	13:21
732	Rotonda, se sigue recto dirección A-397	1,4	28,5	123,0	13:30	13:27	13:23
740	Rotonda, se sigue recto dirección A-397	0,5	29,0	122,5	13:30	13:28	13:24
739	Rotonda, giro izquierda por A-397 dirección Sevilla	0,2	29,2	122,3	13:31	13:28	13:24
723	Rotonda, giro derecha dirección el Burgo A-366	3,2	32,4	119,1	13:36	13:33	13:29
801	Comienza Puerto	5,1	37,5	114,0	13:44	13:41	13:36
1057	PUERTO DEL VIENTO (P.M.3ª Cat.)	6,5	44,0	107,5	13:54	13:51	13:45
955	Km 50 de Etapa	6,0	50,0	101,5	14:03	14:00	13:53
574	EL BURGO, por A-366	7,5	57,5	94,0	14:15	14:11	14:03
562	Comienza Puerto	0,6	58,1	93,4	14:16	14:12	14:04
820	PUERTO DE LAS ABEJAS (P.M.3ª Cat.)	6,8	64,9	86,6	14:27	14:22	14:13
743	Rotonda, se sigue recto dirección Yunquera	1,2	66,1	85,4	14:29	14:24	14:15
743	YUNQUERA por A-366	0,1	66,2	85,3	14:29	14:24	14:15
697	Rotonda, se sigue recto dirección Alozaina	0,8	67,0	84,5	14:30	14:25	14:16
683	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	1,0	68,0	83,5	14:32	14:27	14:17
613	COMIENZA ZONA DE AVITUALLAMIENTO	2,0	70,0	81,5	14:35	14:30	14:20
507	TERMINA ZONA DE AVITUALLAMIENTO.	3,0	73,0	78,5	14:40	14:34	14:24
507	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,1	73,1	78,4	14:40	14:34	14:24
397	Rotonda se sigue por la derecha a Coin A-366	2,6	75,7	75,8	14:44	14:38	14:28
226	Se sigue recto a Coin A-366	4,6	80,3	71,2	14:51	14:45	14:34
236	Se sigue recto a Coin A-366	8,4	88,7	62,8	15:05	14:58	14:45
132	Rotonda se sigue por la izquierda a Coin A-366	3,7	92,4	59,1	15:10	15:03	14:51
183	COÍN , por A-366 Avda. Rey Juan Carlos	1,6	94,0	57,5	15:13	15:06	14:53
191	Rotonda giro izquierda Malaga A-366	0,5	94,5	57,0	15:14	15:06	14:53
202	Rotonda se sigue recto A-366	0,2	94,7	56,8	15:14	15:07	14:54
215	Rotonda, giro derecha centro Calle Vicario	0,3	95,0	56,5	15:15	15:07	14:54
233	Se sigue recto Alameda contra dirección	0,6	95,6	55,9	15:15	15:08	14:55
240	Giro izquierda por calle Torre Trinitarios, Paseo Parral	0,0	95,6	55,9	15:15	15:08	14:55



ETAPA 5 / ÉTAPE 5

SETENIL DE LAS BODEGAS - COÍN

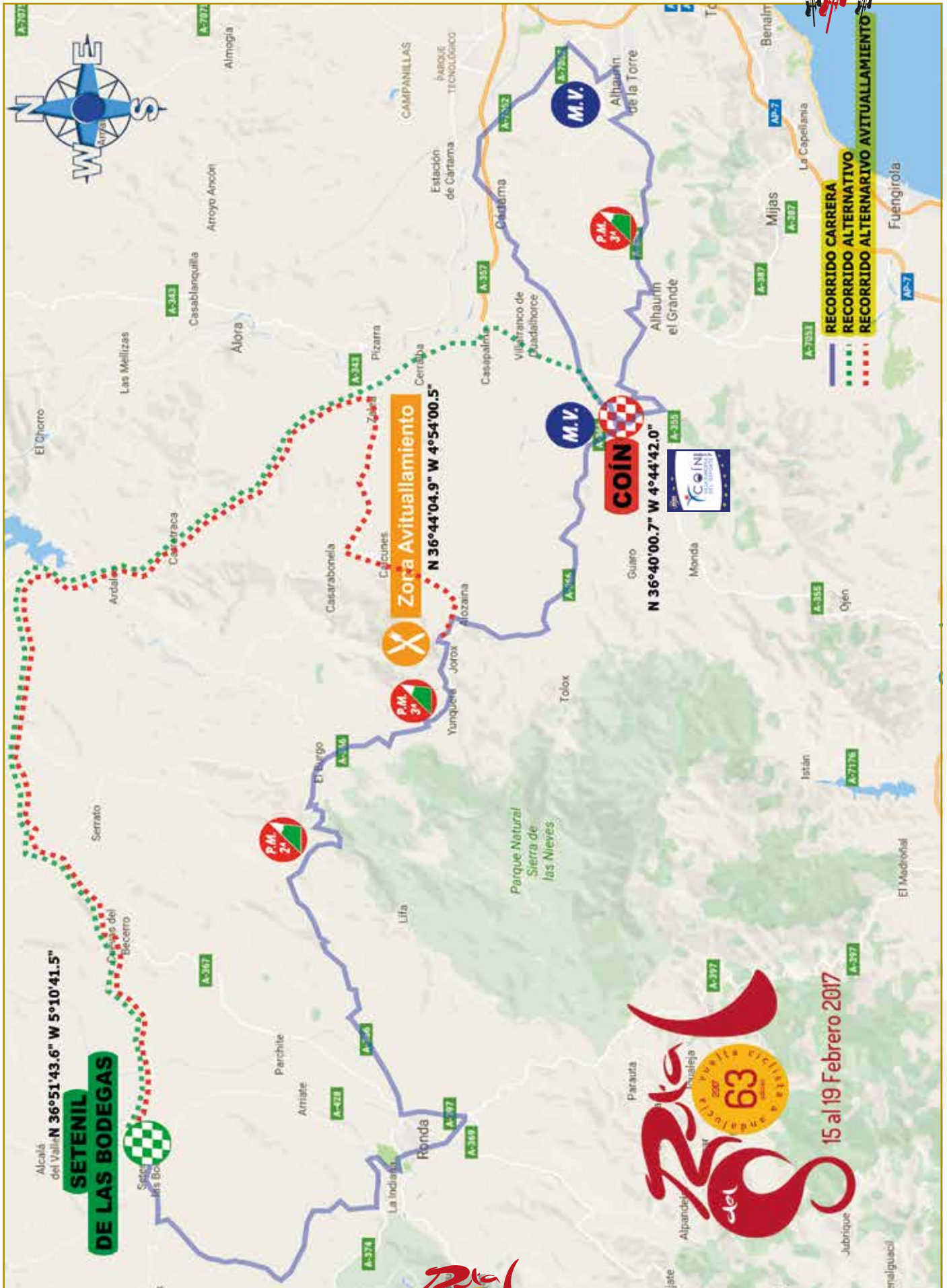
Domingo 19 de febrero / *Dimanche 19 février*

151,5 km.

270	META VOLANTE	0,7	96,3	55,2	15:17	15:09	14:56
260	Giro izquierda por Ctra. de Mijas	0,2	96,5	55,0	15:17	15:09	14:56
240	Rotonda se sigue recto Ctra. de Mijas	0,5	97,0	54,5	15:18	15:10	14:57
210	Rotonda, se sigue recto Ctra. de Cartama	0,4	97,4	54,1	15:18	15:11	14:57
200	Rotonda, giro derecha Málaga Avda. Reina Sofía	0,2	97,6	53,9	15:19	15:11	14:58
176	Rotonda, se sigue recto Avda. Reina Sofía	0,4	98,0	53,5	15:19	15:12	14:58
171	Rotonda, se sigue recto Avda. de España	0,4	98,4	53,1	15:20	15:12	14:59
171	Rotonda, se sigue recto, Avda. de España	0,4	98,8	52,7	15:21	15:13	14:59
171	Rotonda, se sigue recto, Avda. de España	0,2	99,0	52,5	15:21	15:13	15:00
187	Rotonda, se sigue recto, A- 7059	1,0	100,0	51,5	15:22	15:15	15:01
173	Rotonda, se sigue recto a Cartama A-7059	0,8	100,8	50,7	15:24	15:16	15:02
122	Rotonda, se sigue recto a Cartama A-7059	2,2	103,0	48,5	15:27	15:19	15:05
80	Rotonda, se sigue por la derecha a Cartama A-7057	6,7	109,7	0,2	15:38	15:29	15:14
105	CARTAMA, se sigue recto Ctra. de Coín	0,6	110,3	41,2	15:39	15:30	15:15
90	Rotonda, se sigue recto a Alhaurin Crta de Coín	1,0	111,3	40,2	15:40	15:31	15:16
87	Rotonda, se sigue recto A-7057	0,5	111,8	39,7	15:41	15:32	15:17
75	Rotonda, se sigue recto A-7057	0,1	111,9	39,6	15:41	15:32	15:17
68	Rotonda, se sigue recto A-7057	0,6	112,5	39,0	15:42	15:33	15:18
65	Rotonda, se sigue por la derecha a Churiana por A-7052	0,3	112,8	38,7	15:43	15:34	15:18
93	Rotonda, se sigue por la izquierda a Churriana A-7052	0,3	113,1	38,4	15:43	15:34	0:00
73	Rotonda, se sigue recto dirección Churriana A-7052	1,8	114,9	36,6	15:46	15:37	15:21
60	Rotonda, se sigue recto dirección Churriana A-7052	0,6	115,5	36,0	15:47	15:38	15:22
68	Se sigue recto A-7052	3,4	118,9	32,6	15:52	15:43	15:27
78	Rotonda, giro derecha a Alhaurin por Avda. Américas	2,8	121,7	29,8	15:57	15:47	15:30
61	Rotonda, se sigue recto	0,3	122,0	29,5	15:57	15:48	15:31
60	Rotonda, se sigue recto por Avda. de las Américas	0,8	122,8	28,7	15:58	15:49	15:32
60	Rotonda, se sigue recto por Avda. de las Américas	0,3	123,1	28,4	15:59	15:49	15:32
77	Rotonda, giro izquierda a Alhaurin - Malaga A-404	0,7	123,8	27,7	16:00	15:50	15:33
87	Giro derecha dirección Alhaurin de la Torre por Avda. Pau Casals	0,7	124,5	27,0	16:01	15:51	15:34
90	ALHAURIN DE LA TORRE, por Avda. Pau Casals	0,1	124,6	26,9	16:01	15:51	15:34
90	Rotonda, se sigue recto por Avda. Pau Casals	0,3	124,9	26,6	16:02	15:52	15:35
107	Rotonda, se sigue recto por Avda. Pau Casals	0,1	125,0	26,5	16:02	15:52	15:35
110	Rotonda, se sigue recto por Avda. Pau Casals	0,3	125,3	26,2	16:02	15:52	15:35
123	Rotonda, giro derecha por Avda. de Europa	0,2	125,5	26,0	16:03	15:53	15:36
140	Rotonda, se sigue recto por Avda. de Cristóbal Colon	0,6	126,1	25,4	16:04	15:54	15:36
140	META VOLANTE, en Avda. Cristóbal Colon	0,4	126,5	25,0	16:04	15:54	15:37
140	Precaución pivotes en calzada en toda la Avda. Reyes Católicos	0,5	127,0	24,5	16:05	15:55	15:38
158	Rotonda, se sigue recto por Avda. Reyes Católicos	0,3	127,3	24,2	16:06	15:55	15:38
170	Rotonda, giro derecha dirección Coin A-404	0,7	128,0	23,5	16:07	15:57	15:39
154	Rotonda recto dirección Coin A-404	0,4	128,4	23,1	16:07	15:57	15:40
150	Rotonda, giro izquierda a Coin A-404	0,6	129,0	22,5	16:08	15:58	15:40
150	Comienza Puerto	0,1	129,1	22,4	16:08	15:58	15:41
152	ECOZONA / ZONA DE DESECHOS	0,4	129,5	22,0	16:09	15:59	15:41
200	Rotonda se sigue recto a Coin A-404	1,5	131,0	20,5	16:11	16:01	15:43
279	Rotonda se sigue recto a Coin A-404	3,2	134,2	17,3	16:16	16:06	15:48
278	ALTO DE JARAPALOS (P.M.3º Cat.)	0,8	135,0	16,5	16:18	16:07	15:49
255	ALHAURIN EL GRANDE, por Crta de Malaga A-404	0,3	135,3	16,2	16:18	16:07	15:49
263	Rotonda, se sigue recto Ctra. de Malaga.	5,2	140,5	11,0	16:26	16:15	15:56
254	Rotonda, giro derecha dirección Coin por Ctra.. Cartama MA-3304	0,1	140,6	10,9	16:27	16:15	15:56
240	Rotonda, se sigue recto Ctra. Cartama	0,2	140,8	10,7	16:27	16:16	15:57
202	Rotonda, giro izquierda a Coin A-404	0,7	141,5	10,0	16:28	16:17	15:57
163	Rotonda, se sigue recto a Coin por A-404	0,6	142,1	9,4	16:29	16:18	15:58
165	Rotonda, giro derecha a Coin A-404	2,0	144,1	7,4	16:32	16:21	16:01
181	Giro derecha a Coin - Cartama A-355	2,8	146,9	4,6	16:36	16:25	16:05
183	Giro derecha a Coin A-7056	1,7	148,6	2,9	16:39	16:27	16:07
181	Rotonda, Giro izquierda a Coin A-7056	0,2	148,8	2,7	16:39	16:28	16:07
190	COÍN, por A-355 Avda. de España	1,0	149,8	1,7	16:41	16:29	16:09
194	Rotonda, se sigue recto Avda. de España	0,1	149,9	1,6	16:41	16:29	16:09
170	Rotonda, se sigue recto Avda. de España	1,1	151,0	0,5	16:43	16:31	16:10
175	Rotonda recto a Coin Avda. de España	0,2	151,2	0,3	16:43	16:31	16:11
177	META, Esta situada en Avda. de España después de una recta de 300 metros con ancho de calzada de 8 Metros. N36°40'00.8" W4°44'41.8"	0,3	151,5	0,0	16:44	16:32	16:11

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:

24, 8 - 27,3 - 66,3 - 75,7 - 97,2 97,9 - 100,0 - 110,3 - 112,5 - 114,9 - 115,5 - 117,1 - 127,5 - 140,5 - 141,5 - 149,9



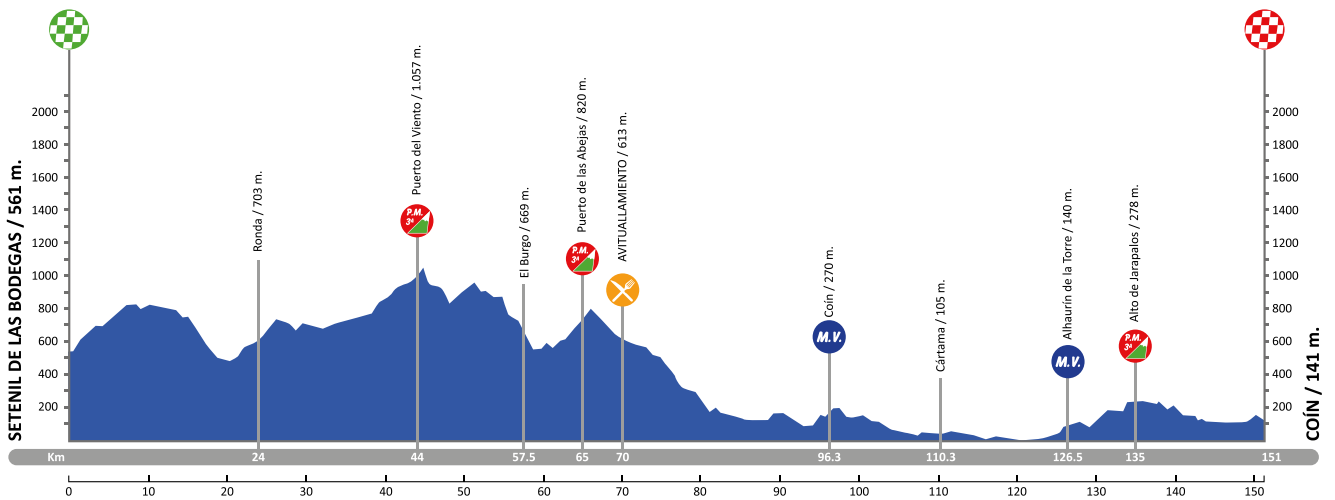


ALTIMETRÍA ETAPA 5 / PROFIL DE L'ÉTAPE 5

SETENIL DE LAS BODEAS - COÍN

Domingo 19 de febrero / *Dimanche 19 fevrier*

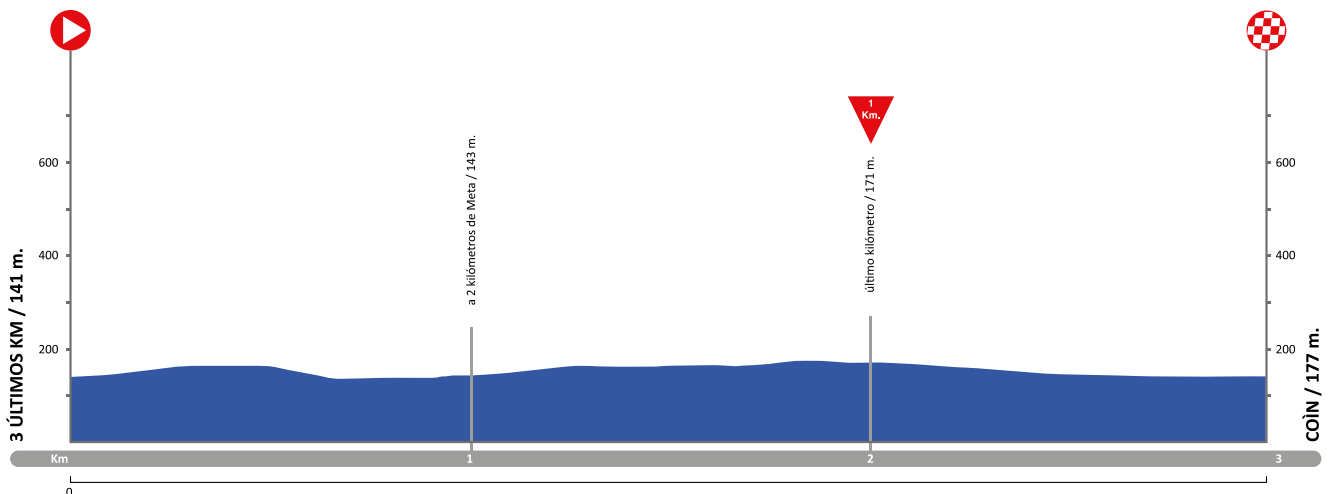
151,5 km.



3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

3,0	Recto sin desnivel / <i>Ligne droite sans dénivellation</i>	144
2,5	Leve curva derecha en ascenso / <i>Leve Virage à droite en montée</i>	151
2,8	Rotonda, giro izquierda de 90° sin desnivel / <i>Rotonde, virage à gauche 90° sans dénivellation</i>	152
1,8	Rotonda, recta en ligero descenso / <i>Rotonde, Ligne droite en légère descente</i>	161
1,0	En recta con ligero descenso / <i>Ligne droite en légère descente</i>	160
0,6	Rotonda, recta en ligero descenso / <i>Rotonde, Ligne droite en légère descente</i>	155
0,5	Rotonda, recta en ligero descenso / <i>Rotonde, Ligne droite en légère descente</i>	153
META	Después de una recta de 300m en ligero ascenso / <i>ARRIVÉE. Après 300m de ligne droite en légère montée</i>	177

3 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 3 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

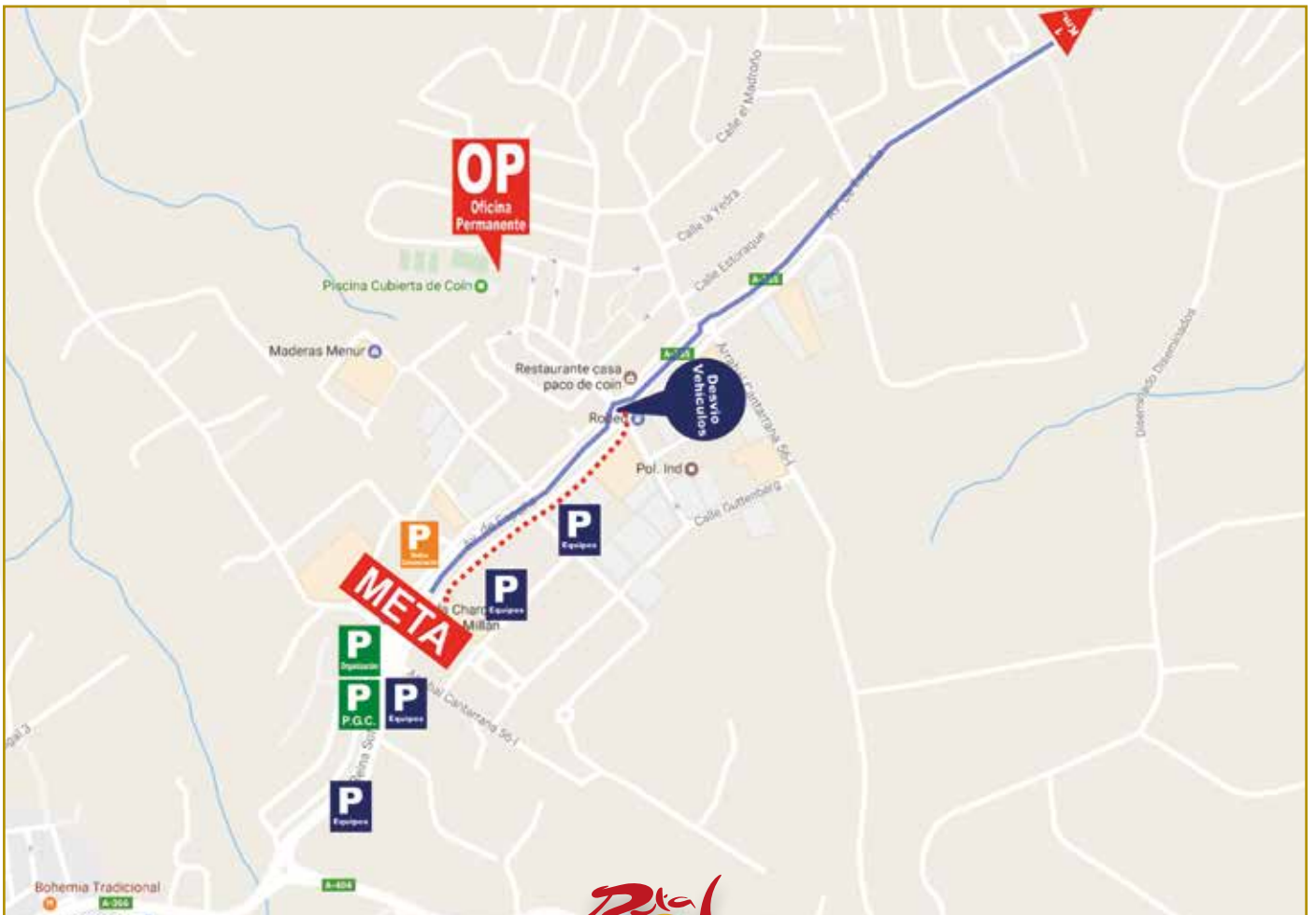


74





PLANO DETALLE META ETAPA 5 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 5



76



SALUTACIÓN / SALUTATION

FERNANDO FERNÁNDEZ TAPIA-RUANO
Alcalde de Coín (Málaga)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

Como alcalde de Coín es para mí un honor poder saludar a los aficionados y profesionales del mundo del ciclismo y darles la bienvenida a nuestra ciudad, que se convertirá en el escenario del final de la Vuelta Ciclista a Andalucía, Ruta del Sol. Es un privilegio acoger el 19 de febrero la quinta y última etapa de este gran evento deportivo y afrontamos este reto con mucha ilusión y con muy buenas previsiones. Y es que Coín ha logrado la distinción de Villa Europea del Deporte en 2017, concedido por los miembros del comité evaluador ACES Europe que han comprobado la implicación de las asociaciones ciudadanas y del propio Ayuntamiento en la promoción y práctica del deporte. También las numerosas instalaciones públicas, útiles para muy diversas modalidades deportivas, han sido uno de los motivos por los que somos Villa Europea este año.

El galardón nos posiciona como un lugar de referencia para el desarrollo de grandes citas deportivas y prueba de ello será esta Vuelta Ciclista a Andalucía, que los coineños y coineñas vamos a vivir con emoción, así como también seremos anfitriones del torneo de Euroliga Junior de Baloncesto. En todos ellos el buen ambiente, la gran organización y el elevado número de aficionados y público seguro que convertirán estas encuentros en grandes éxitos. Estoy seguro que el entusiasmo que transmiten los ciudadanos de nuestra localidad les llegará a los ciclistas en cada calle y avenida que recorran de Coín durante la Vuelta y sólo deseamos que disfrutéis del deporte de la bicicleta y de nuestra hospitalaria y bella ciudad.



77





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

LOCALIDAD / VILLE

COÍN

El municipio de Coín se emplaza en un lugar privilegiado por su cercanía, a tan sólo 20 minutos, de la capital malagueña y de la Costa del Sol, pero con la esencia que le otorga ser una ciudad del interior de la provincia. Se ubica a los pies de la Sierra de las Nieves, Parque Natural-Reserva de la Biosfera, en un fértil valle protegido por la Sierra de Mijas. Un entorno natural de singular belleza, por la presencia de abundante vegetación, fauna, arroyos y ríos que atraviesan el término municipal y que hacen que sea un lugar escogido por muchos aficionados para la práctica de ejercicio físico al aire libre.

En sus 127 kilómetros cuadrados de superficie se distribuye una población de 21.500 habitantes, principalmente concentrada en el casco urbano y en el centro histórico, uno de los más grandes de Andalucía, que cuenta con singulares monumentos como el antiguo hospital de La Caridad, la iglesia de San Juan, la Torre de los Trinitarios o las cuevas rupestres, que muestran la huella del paso de distintas civilizaciones como la romana o la árabe, y, anteriormente, con asentamientos de la época paleolítica, neolítica y de los Metales.

Decir, que una de las señas de identidad de Coín es su carácter de pueblo, a pesar de contar con la categoría de ciudad, de gentes hospitalarias, cercanas con el visitante y acogedoras; con una estructura urbana típica de los pueblos andaluces, de calles estrechas, enclavadas y llenas de macetas, que invitan a pasear entre el frescor de sus muros en verano; y con antiguas tradiciones que aun están presentes en el día a día de los coineños y coineñas y en sus fiestas populares.

Dentro de la amplia oferta de ocio y cultural que se ofrece en Coín, se suma la celebración de eventos deportivos de gran calado, como la Vuelta pedestre, que es la prueba popular de atletismo más antigua de Andalucía; el Cross de Los Llanos, la prueba de MTB o los torneos de baloncesto. Para ello, no sólo contamos con la capacidad organizativa del personal que trabaja en el Ayuntamiento, sino también con el amplio número de asociaciones y las infraestructuras con las que se cuentan, suman para que Coín sea referente en el plano deportivo.

Datos sobre
COÍN



Habitantes / Population: 21.500



Fundación / Fondée: -



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

Iglesia y Convento de Santa María de la Encarnación.
Iglesia de San Andrés y el Hospital de la Caridad.
Iglesia de San Juan Bautista
Torre del antiguo Convento de Trinitarios Calzados.
Ermita de Ntra. Señora de la Fuensanta.
Cuevas Rupestres.
Cementerio de San Fernando.
Yacimientos arqueológicos.
Entornos naturales de Barranco Blanco, Río Grande, El Nacimiento y Cerro Ardite.



Eventos / Événements:

Fiesta de la Naranja (mayo). Fiesta de Singularidad Turística Provincial.
Fiestas de Primavera y día de la Cruz, que incluye la procesión del Santo Cristo del Perdón y de la Veracruz y el Día de la Cruz (3 de mayo).
Romería de la Virgen de la Fuensanta (primer fin de semana de junio).
Nochevieja (31 de diciembre). Fiesta de Interés Turístico de Andalucía.



Web / Web:
www.ayto-coin.es





ELÍAS BENDODO

Presidente de la Diputación de Málaga



Este año la organización de la Vuelta Ciclista Andalucía ha hecho una gran apuesta por la provincia de Málaga al contar con ella como inicio y final de la carrera, Rincón de la Victoria y Coín, respectivamente. La relación entre La Vuelta y nuestra provincia no ha dejado de consolidarse y los lazos, cada vez más estrechos, permiten que estemos presentes al celebrar la 63ª edición, lo que demuestra la buena sintonía existente.

Esperamos que los aficionados, visitantes, turistas y todos los que se acerquen a nuestra tierra a contemplar el paso de la Vuelta, así como los participantes y los organizadores, disfruten tanto de su estancia entre

nosotros como del espectáculo de su paso por nuestras calles y carreteras.

En el caso del ciclismo, esta tierra alberga a la cuarta parte de los federados de toda Andalucía. Ser además la provincia más montañosa del país es el complemento perfecto para que la Vuelta Ciclista a Andalucía tenga a Málaga como uno de sus destinos preferentes.

Para la provincia de Málaga supone una ocasión más de fortalecer una tierra que se alía nuevamente con el deporte para proyectar esa imagen positiva. Para ello estoy seguro de que tanto Rincón de la Victoria como Coín, 'Villa Europea del Deporte 2017' pondrán a disposición de la Vuelta cuantos



diputación de **málaga**

medios humanos y materiales sean necesarios para lograr un éxito organizativo conjunto.

Quiero agradecer a Deporinter su compromiso con el deporte y con esta tierra, y reivindicar una 'candidatura permanente' para que la Vuelta Ciclista a Andalucía pase por la provincia de Málaga siempre que quiera.

Cultura de Pan

desde 1918





sierranevadabikepark.com



Campeonatos del Mundo FIS
Freestyle Ski & Snowboard Sierra Nevada 2017



1 CIRCUITO CROSS COUNTRY
6 CIRCUITOS DE DESCENSO
1 MINIPARK

30 KM DE CIRCUITOS
925 M. DESNIVEL
3 REMONTES ABIERTOS



SIERRANEVADA.ES | AGENCIA@SIERRANEVADA.CLUB.ES | 902 70 80 90

ABIERTO DEL 24 DE JUNIO AL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2017. PARKING GRATIS



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

MANUEL RODRÍGUEZ GARCÍA
Presidente FAC (Federación Andaluza de Ciclismo)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

Parece que fue ayer cuando cerramos de manera brillante la edición de 2016 de la Vuelta Ciclista a Andalucía y ya tenemos a las puertas la 63ª edición de la Ruta del Sol. Nuestra ronda ciclista por antonomasia nos trae en 2017 la gran noticia de estrenarse dentro del selecto grupo de las pruebas *Hors Catégorie* (HC2). Cinco serán las etapas que conformen una exigente vuelta que tendrá como punto de inicio la localidad malagueña de Rincón de la Victoria y Coín como punto final. Un recorrido perfectamente adaptado a las exigencias del ciclismo profesional, con etapas de todo tipo, con perfiles llanos, media montaña, alta montaña y una contrarreloj individual.

Andalucía será –un año más– foco mundial del mejor ciclismo de carretera, con las grandes escuadras del panorama internacional presentes en nuestra región. Una tierra que volverá a acoger con los brazos abiertos a la élite de nuestro deporte, volcándose en dar aliento y ánimo a la pléyade de estrellas que formarán la serpiente multicolor de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2017. Como una de las primeras piedras de toque del calendario internacional, y tal y como nos tiene acostumbrados, centrará el interés mediático entre los millones de aficionados al ciclismo a nivel mundial. El seguimiento en los medios y su difusión

global garantizan la proyección de Andalucía como lugar idóneo para la práctica de nuestro deporte. Las grandes figuras ciclistas encontrarán el marco idóneo donde medir fuerzas, rodando por campiñas, sierras, alta montaña o el cálido Mar Mediterráneo, testigos de excepción de este importante evento.

Y al frente de las operaciones Deporinter, organización veterana y experta en estas lides que nos tiene acostumbrados al más alto nivel organizativa y a la búsqueda de la excelencia. Para ello han diseñado con sumo mimo un recorrido exigente, con novedades tan destacadas como el Valle Puerto Viejo y la subida a la Peña del Águila en Mancha Real o clásicos como el Puerto de Monachil y el Alto de Jarapalos. A destacar también la presencia del pelotón en grandes ciudades como Sevilla o Granada, esta última de gran tradición ciclista y que vuelve a acoger una etapa de la ronda andaluza. La batalla por el maillot rojo está servida, el escenario –inmejorable– preparado y los mejores corredores con presencia confirmada.

Como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo solo me queda desear que todo se desarrolle de la mejor manera. Andalucía espera ansiosa a que el 15 de febrero se de el pistoletazo de salida a cinco días de puro ciclismo.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

POR UNA MOVILIDAD MÁS SEGURA Y SOSTENIBLE

CERO EMISIONES
Ciclomotores, triciclos, cuatriciclos y motocicletas; turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el Registro de Vehículos de la DGT como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.

ECO
Turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el Registro de Vehículos como vehículos híbridos enchufables con autonomía inferior a 40km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP).

C
Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de 2014. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías, tanto de gasolina como de diésel, matriculados a partir de 2014.

B
Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de diésel a partir de enero de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías tanto de gasolina como de diésel matriculados a partir de 2005.

Más información en <http://info.dgt.es/DistintivoAmbiental>

Las rutas frecuentadas por los ciclistas comienzan a rebajar sus límites de velocidad máxima, una medida que los titulares de las vías y la DGT han comenzado a aplicar con el objetivo de promover la movilidad segura de los ciclistas y continuar la reducción de su siniestralidad. Fáciles de identificar, todas ellas estarán señalizadas, al principio y al final, con paneles como el de la fotografía, con información sobre la nueva velocidad específica para ese tramo, la longitud, el horario y los días en la que ésta se aplica. Además, incluyen la señal triangular de peligro por presencia de bicicletas, y el recordatorio de mantener la distancia de separación lateral entre bicicletas y automóviles de al menos 1,5 metros.

84



Conseguir una movilidad más segura para todos los usuarios de la carretera con especial atención a los más vulnerables (ciclistas y peatones) es el objetivo de Comobity, una aplicación que conecta de manera colaborativa a los usuarios de la vía con su entorno para ofrecerles protección gracias a los servicios avanzados de movilidad segura y conectada. Comobity permite que los conductores, ciclistas y peatones que circulan por una vía informen al resto de usuarios de su presencia con el fin de adoptar las medidas necesarias para realizar una conducción segura.



Aprobar el Plan Estatal de la Bicicleta es un compromiso firme de la Dirección General de Tráfico. El Plan Estratégico será un conjunto de medidas de impulso y fomento del uso de la bicicleta tanto a nivel deportivo como modo de transporte. Se contemplan aspectos normativos, diseño, fiscales, educativos, de gestión de la movilidad, y seguridad vial, en todos los ámbitos territoriales. Se pretende que la cuota modal de la bicicleta alcance cifras relevantes y se convierta en el modo más sostenible y seguro en nuestras calles y carreteras.



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

GREGORIO SERRANO LÓPEZ
Director General de Tráfico



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

Es para mí una satisfacción dirigirme a todo el colectivo ciclista con motivo de la celebración de la 63ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía.

La Dirección General de Tráfico (DGT) presta todo su apoyo y colaboración a nivel legal, organizativo y de seguridad para garantizar el éxito de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2017. Este acontecimiento deportivo, lo consideramos fundamental para arraigar y potenciar la bicicleta como actor principal tanto a nivel deportivo como en la movilidad cotidiana, en ciudad y en carretera.

Aprovecho esta oportunidad para recalcar nuestro firme compromiso con la movilidad sostenible y la seguridad vial de todos los usuarios de las vías. Trabajamos cada día con la bicicleta en mente, no solo por creer en su capacidad real de transformación hacia una movilidad más eficiente, sino también por su potencial turístico, deportivo y económico.

Este esfuerzo se materializa en modificaciones normativas, actuaciones en carretera y elaboración de planes y estrategias que facilitan el fortalecimiento de la bicicleta y la visibilidad sociocultural de sus usuarios.





Impulsando la movilidad colaborativa, segura y sostenible

La organización de la 63ª edición de la Vuelta Ciclista Andalucía-Ruta del Sol, en su interés por promover un evento deportivo más sostenible a través del uso de vehículos alternativos a los combustibles fósiles, está trabajando en colaboración con Green Track City-7 (GTC-7) en la incorporación de vehículos sostenibles al apartado de coches oficiales de carrera.

La Vuelta Andalucía será la primera vuelta ciclista a nivel internacional en establecer una política sostenible con el medio ambiente dentro del ámbito deportivo. Este año como novedad, la consultora especializada en Movilidad Sostenible y cálculos de emisiones derivadas de la movilidad (GTC-7), realizará el cálculo del impacto ambiental de los vehículos de bajas emisiones oficiales que circularán en la 63ª Vuelta Ciclista Andalucía.

Tanto la Vuelta Ciclista Andalucía como la organización (DEPORINTER) pretenden ser innovadores y trasgresores en este sentido, calculando el indicador medioambiental que permite valorar numéricamente la cantidad de emisiones de Gases de Efecto Invernadero, responsables del cambio climático. Cuanto menor sea este indicador, menor será la afección al cambio climático y a la atmósfera.

Green Track City-7. S.L. somos una empresa especializada en dar soluciones a medida para AUTONOMOS, PYMES y GRANDES EMPRESAS, con una visión de 360º que ayuda a reducir los costes económicos y ambientales asociados a la movilidad.

David de la Vega Moya
Director Comercial GTC-7

MOVILIDAD SOSTENIBLE

Planes de Movilidad Sostenible
Planes de Transporte al Trabajo y Seguridad Vial
Cálculo de Huella de Carbono derivada de la movilidad
Programas de Compensación de Emisiones
Acuerdos estratégicos con clientes
Proyectos europeos
Financiación de proyectos de movilidad
Programas de certificación ambiental de flotas, ISO.
Soluciones de movilidad de flota de vehículos
Geolocalización, TIC asociadas a la movilidad

Avda. Matapiñonera, 11.
Bloque 2. Oficina 116.
CP 28703. San Sebastián de los Reyes. Madrid
Teléfonos: 910814824 / 685388035
info@gtc7.com
www.gtc7.com



PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y RESPONSABLE

La 63ª Ruta del Sol, Vuelta Ciclista Andalucía pasará a la historia del ciclismo como el primer evento de ciclismo internacional en reducir su huella de carbono, es decir, las emisiones de CO2 al medio ambiente y el impacto en la capa de ozono en una primera fase, gracias a la implantación de su propio “Plan de Movilidad Sostenible y Responsable” que forma parte del ámbito de actuaciones de su programa ambiental.

La organización ha contado con la inestimable ayuda de **D. José Carlos Espeso Illera**, en la elaboración e implantación del Plan de Movilidad de la Vuelta Ciclista Andalucía, donde a su vez, formará parte del comité experto de seguimiento del programa ambiental.

D. José Carlos Espeso, es Coordinador de Movilidad Europeo en Empresas y Áreas de Actividad Económica por la Cámara de Comercio, con una dilatada experiencia en la elaboración, implantación y seguimiento de Planes de Movilidad en entidades públicas y privadas, experto en normativa y transporte. ISO gestión ambiental y calidad.

Entre sus últimos éxitos profesionales cabe destacar el reconocimiento del MIT, Massachusetts Institute of Technology, a la elaboración e implantación del Plan de Movilidad y distribución en empresa privada, considerado el mejor Plan de Movilidad Europeo 2014 y en la dirección del Congreso de Movilidad y Turismo Sostenible que se celebra en la ciudad de Málaga.

Según Jose Carlos Espeso, no se han puesto límites en la elaboración del Plan de Movilidad de este evento deportivo, donde hemos sido especialmente cuidadosos por tratarse de un evento que se desarrolla mayoritariamente en un entorno natural.

En el desarrollo del Plan de Movilidad, hemos tenido en cuenta la previsión del público asistente, antes, durante y después de cada

etapa, según la tipología y las características de los lugares.

Dentro del Plan de Movilidad de la Vuelta Andalucía que se desarrollará en esta y en las futuras ediciones, se van a impulsar medidas como el fomento del uso del transporte público, vehículo compartido y acceso a pie o bicicleta, donde la organización mantendrá reuniones con los diferentes ayuntamientos para establecer los lugares para el comienzo y fin de cada etapa con mayor oferta de transporte público.



José Carlos Espeso Illera

Tendrá especial interés la selección de hoteles, teniendo en cuenta la proximidad con la carrera, la oferta de transporte público y las infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.

El uso de nuevas tecnologías TIC asociadas a la movilidad para garantizar una movilidad colaborativa, segura y sostenible es una prioridad en el Plan y haremos uso de una APP que garantice este fin.

Es importante el apoyo de las empresas proveedoras y participantes al Plan de Movilidad y por ello informaremos de la necesidad de tener vehículos con categoría “0 emisiones, ECO y C” en el caso de que inevitablemente sean propulsados por diésel para su movilidad.

Bajo esta premisa, la organización ha tomado la decisión de hacer todos los esfuerzos necesarios para que todos los vehículos oficiales de la carrera sean caracterizados con los distintivos medioambientales “0 emisiones y ECO” de la DGT, como iniciativa a desarrollar del Plan en el 2017, calculando la reducción del impacto ambiental en esta iniciativa.



RUDY PROJECT®
Technically Cool

**ELEVATE
YOUR
PERFORMANCE**



TRALYX

 **made in italy**
technically cool eyewear since 1985

Rudy Project proveedor oficial del equipo profesional TREK-Segafredo



RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

Como en años anteriores la colaboración entre ambas pruebas y nuestros amigos Andaluces continúa.

En primer lugar queremos dar nuestra más sincera enhorabuena por la merecida promoción en Hors Categoríe (H.C.), una recompensa por el excelente trabajo de muchos años realizado por ellos.

También A Través de Flandes ascendió este año pasado a la categoría más alta: el World Tour (W.T.) recibiendo de la UCI una licencia para 3 años.

A Través de Flandes, es una prueba clásica de un día, con salida en Roeselare y meta en Waregem. Pertenece al grupo de Flanders Classics, una agrupación de las clásicas más importantes de principio de temporada en Bélgica junto con Omloop Het Nieuwsblad, Gent-Wevelgem, Ronde van Vlaanderen, Scheldeprijs y Flecha de Brabant.

El miércoles 22 de marzo el pelotón internacional tiene una cita muy importante en A Través de Flandes, donde se inicia en Bélgica el periodo de las clásicas donde los equipos españoles no pueden faltar.

A Través de Flandes (Dwars Door Vlaanderen) es conocida por la "pequeña" Tour de Flandes (Ronde van Vlaanderen), ya que el recorrido pasa casi los mismos "muros" y caminos de pavés como en la "bonita" de Flandes (como así llaman cariñosamente a la Vuelta Flandes).

El pasado año el corredor Jens Debusschere ganó al sprint de un pequeño pelotón escapado, después de que el campeón olímpico Greg Van Avermaet fuera cazado a escasos 200m de la meta tras una larga escapada.

Esperamos y confiamos que este año tendremos una nueva espléndida edición. Agradecer una vez más a Joaquin Cuevas y su extraordinario equipo de la Ruta del Sol poder continuar con nuestra estrecha y eficaz colaboración entre ambas organizaciones.

Les invitamos el día 22 de marzo a asistir a Waregem (Bélgica), una carrera que los aficionados no deben perderse.

DWARS DOOR VLAANDEREN



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2017

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Net als de voorbije jaren wordt de samenwerking tussen onze wedstrijd en onze Andalusische vrienden verder gezet.

Voor eerst willen wij hen van harte feliciteren met hun promotie naar Hors Categoríe, een beloning voor het jarenlange werk.

Dwars door Vlaanderen promoveert dit jaar tot de hoogste categorie : de World Tour en kreeg van de UCI een licentie voor de komende 3 jaar.

Dwars door Vlaanderen, een klassieke wedstrijd van één dag, met start in Roeselare en aankomst in Waregem, behoort tot de Flanders Classics, een groepering van de belangrijkste Vlaamse voorjaarsklassiekers in België, tesamen met de Omloop Het Nieuwsblad, Gent-Wevelgem, Ronde van Vlaanderen, Scheldeprijs en Brabantse Pijl.

Op woensdag 22 maart komt het internationale wielerpeloton aan de start van Dwars door Vlaanderen, en begint in België weer de periode van de grote voorjaarsklassiekers waarin ook Spaanse ploegen niet meer ontbreken.

Dwars door Vlaanderen wordt niet voor niks de "kleine" Ronde van Vlaanderen genoemd, omdat quasi over dezelfde hellingen en kas-seistroken als in Vlaanderen's mooiste.

Vorig jaar won Jens Debusschere de spurt van een kopgroep nadat olympisch kampioen Greg Van Avermaet na een late solo op amper 200m van de finish werd bijgehaald. Hopelijk mogen we opnieuw een schitterende editie beleven.

Wij willen nogmaals de organisatoren van de Ruta del Sol bedanken voor deze samenwerking en nodigen hen op 22 maart uit naar Waregem.

PHOTO
gomez
SPORT

upGrade

Isotónico con agua mineral


AGUA MINERAL
SAN BENEDETTO



desde 1986

Radio **Lucena**

95.7 FM

independiente
cercana
directa

REGLAMENTOS DE CARRERA / REGLAMENTS DE L'ÉPREUVE



ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. Nº / LICENCE R.F.E.C. Nº
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753
FAX / FAX
+34 952 242 065

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
63 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE
ME
CLASE / CLASSE
ME 2.HC
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
15/02/2017 - 19/02/2017

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 15/02/2017	DE / DU: RINCÓN DE LA VICTORIA	A / AU: GRANADA	Kms: 155
DÍA / JOUR: 16/02/2017	DE / DU: TORREDONJIMENO	A / AU: MANCHA REAL (Peña del Águila)	Kms: 179,9
DÍA / JOUR: 17/02/2017	DE / DU: LUCENA C.R.I / C.L.M.	A / AU: LUCENA C.R.I / C.L.M.	Kms: 11,9
DÍA / JOUR: 18/02/2017	DE / DU: LA CAMPANA	A / AU: SEVILLA	Kms: 178,5
DÍA / JOUR: 19/02/2017	DE / DU: SETENIL DE LAS BODEGAS	A / AU: COÍN	Kms: 151,5

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

Nº de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - Continentales Professionnelles UCI - Continentales UCI du Pays Continentales UCI étrangères (max.2) - Equipe Nationale du Pays de l'organisateur
Nº de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
Nº de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	Pendiente Sponsor: ROJO / ROUGE
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	DEPORINTER: AZUL / BLUE
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	Pendiente Sponsor: VERDE / VERT
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL DES SPRINTS INTERMÉDIAIRES:	CRUZCAMPO: BLANCO / BLANC
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE:	TROFEO / TROPHÉE
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	EXCMA. DIPUTACIÓN DE MÁLAGA Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga)	Fecha / Date:	14 / 02 / 2017	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	EXCMA. DIPUTACIÓN DE MÁLAGA Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga)	Fecha / Date:	14 / 02 / 2017	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	EXCMA. DIPUTACIÓN DE MÁLAGA Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga)	Fecha / Date:	14 / 02 / 2017	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	EXCMA. DIPUTACIÓN DE MÁLAGA Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga)	Fecha / Date:	14 / 02 / 2017	Hora / Heure:	16:00
Prensa y fotógrafos / Presse et photographes:	EXCMA. DIPUTACIÓN DE MÁLAGA Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga)	Fecha / Date:	15 / 02 / 2017	Hora / Heure:	11:15

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:
 *Disposiciones particulares de la prueba *Recorridos y perfiles *Premios de las diferentes clasificaciones

On devra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:
 *Dispositions particuliers de l'épreuve *Instance pour la DGT *Parcours et profiles
 *Prix des Différents classements





REGLAMENTOS PARTICULAR

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba 63 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA DEL SOL organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER - C/ Alora s/n. (Polígono Comercial Azucarera) - 29004 MALAGÁ bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 15/02/17 al 19/02/17.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE Y MENOS DE 23 AÑOS. Está inscrita en el calendario UCI EUROPA TOUR.

La prueba está clasificada en clase ME 2.HC. Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, esta prueba atribuye para la clasificación final de las pruebas de los calendarios continentales hombres élite y menos de 23 años los siguientes puntos: **200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3** y 3 puntos a los 40 primeros corredores de la clasificación general final. Con **20, 10 y 5 puntos a los 3 primeros** de cada etapa y con 5 puntos al líder por día.

ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI World Teams (max. 70%). Equipos Continentales Profesionales UCI, Equipos Continentales UCI del país del organizador, Equipos Continentales UCI extranjeros (max.2) y Equipo Nacional del país organizador. Conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es de siete máximo y mínimo cinco.

ARTICULO 4. PERMANENTE

La permanente de salida se abre el Martes 14/02/2017 de las 10:00 h. a las 13:00 y 15:30 a 19:30 h. Excm. Diputación de Málaga, Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga).

La confirmación de los participantes y entrega de dorsales por los responsables de los equipos se harán en la permanente de 15:45 h. a 16:45 h. el Martes 14/02/2017 en el Excm. Diputación de Málaga, Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga). La reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 12.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, está fijado a las 17:00 h. el Martes 14/02/2017 y tendrá lugar en Excm. Diputación de Málaga, Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga).

Reunión del Colegio de Comisarios: el Martes 14/02/2017 a las 18:00 h. en Excm. Diputación de Málaga, Calle Pacifico nº54 CP 29004 (Málaga).

La reunión con todas las personas que seguirán la carrera en moto, los fotógrafos, los reporteros de radio y televisión, un representante de la televisión, un representante de las fuerzas del orden y el colegio de comisarios, el Miércoles 15/02/2017 a las 11:15 h. en Castillo Fortaleza de Bezmilana Avda. del Mediterráneo s/n Rincón de la Victoria. La permanente de llegada se abrirá en cada etapa según la guía técnica.

ARTICULO 5. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRA RELOJ

El orden de salida de los corredores en la etapa Contra-Reloj Individual será inverso a la Clasificación General por Tiempos, habida al término de la etapa del viernes. El Jurado Técnico confeccionará dicho orden, pudiendo modificarlo cuando haya corredores de un mismo equipo que se sigan. El intervalo de tiempo entre cada corredor será de un minuto, salvo para los diez primeros de la Clasificación General por tiempos que lo harán cada dos minutos.

ARTICULO 6. RADIO TOUR.-

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 151.700.

ARTICULO 7. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurada por CICLOS CABELLO. El servicio está asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escolta.

ARTICULO 8. LLEGADA EN MONTAÑA

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en montaña. Las etapas con llegada en montaña para la aplicación del artículo 2.6.029 son las siguientes: **El día 16/02/2017 segunda etapa, en Mancha Real (Peña del Águila)**. Toda discusión concerniente a las calificaciones de llegada en alto y antes de la ascensión será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

	1º - 2º - 4º - 5º Etapa	3ª etapa
Igual o inferior a 34 Km/h	10 %	25 %
De 34 hasta 36 Km/h	11 %	
De 36 hasta 38 Km/h	12 %	
De 38 hasta 40 Km/h	13 %	
De 40 hasta 42 Km/h	14 %	
De 42 hasta 44 Km/h	15 %	
Superior a 44 Km/h	16 %	

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador. En el caso de que los corredores retrasados sean rescaçados por el colegio de comisarios, se les retirará el equivalente de puntos, atribuidos al ganador de esta misma etapa en su clasificación general individual por puntos, aunque el número de puntos en esta clasificación resulten negativos.

ARTICULO 10. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS. Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa Contra Reloj Individual, y si persiste el empate, por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

Las penalizaciones serán aplicadas según el artículo 12.1.021

Ninguna bonificación está prevista.

El líder de la clasificación individual por tiempos porta un maillot rojo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS. Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en cada una de las medias etapas y etapas. Otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa.

PUNTOS ETAPAS		
1º	25 Puntos	9º
2º	20 Puntos	10º
3º	16 Puntos	11º
4º	14 Puntos	12º
5º	12 Puntos	13º
6º	10 Puntos	14º
7º	9 Puntos	15º
8º	8 Puntos	

Si en una llegada se produce en ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

1º.- El número de victorias de etapas.

2º.- El mejor corredor clasificado en la general individual por tiempos.

EQUIPOS DE ETAPA. Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI, la clasificación por equipos del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS. Conforme al artículo 2.6.016 del reglamento UCI, la clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas corridas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

1º.- número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.

2º.- número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual. Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

1º.- Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.

2º.- Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.

3º.- Clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS ALTOS					
1ª CATEGORÍA		2ª CATEGORÍA		3ª CATEGORÍA	
1º	10 Puntos	1º	6 Puntos	1º	3 Puntos
2º	8 Puntos	2º	4 Puntos	2º	2 Puntos
3º	6 Puntos	3º	2 Puntos	3º	1 Punto
4º	4 Puntos	4º	1 Punto		
5º	2 Puntos				
6º	1 Punto				

CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES. Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos. De persistir el empate saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la General Individual por Tiempos. Otorgando 3, 2, y 1 punto en cada meta volante, a los tres primeros clasificados.

GENERAL DE LA COMBINADA. Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones General por Tiempos, General por Puntos y General de la Montaña. Para poder optar a esta clasificación, el corredor debe figurar en las tres clasificaciones mencionadas. Si no hubiese ningún corredor que figurara en las tres, se tomará en consideración a los corredores que figuren en dos.

En caso de empate, será líder el corredor mejor situado en la clasificación general por tiempos.

ARTICULO 11. PREMIOS: Se atribuyen los siguientes premios: Total de premios: 67.913.- €. Ver Anexo 1.

ARTICULO 12. ANTIDOPAJE. El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba. Si se presenta el caso, la legislación antidopaje de España será aplicado. En cada etapa, en zona de llegada, se instalará una unidad móvil para efectuar dichos servicios.

ARTICULO 13. PROTOCOLO

Conforme al artículo 1.2.112 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al protocolo.

PODIUM	PRIORIDAD Y COLOR DEL MAILLOT
Vencedor de Etapa	Trofeo
Líder Clasificación Individual General por Tiempos	Maillot Pendiente sponsor (Rojo)
Líder Clasificación General por Puntos	Maillot Deportista (Azul)
Líder Clasificación General Montaña	Maillot Pendiente Confirmación Sponsor (Verde)
Líder Clasificación General de las Metas Volantes	Maillot Cruzcampo (Blanco)
OTROS GALARDONES	
Líder Clasificación General Combinada	Trofeo
Primer corredor con licencia Andaluza	Trofeo
Primer corredor con licencia Española	Trofeo

En el "PODIUM FINAL" además de los MAILLOTS y PREMIADOS ya mencionados estarán el DIRECTOR DEPORTIVO y los componentes del EQUIPO VENCEDOR de la CLASIFICACION GENERAL por GRUPOS y los tres primeros corredores de la General Final.

Se presentarán en un tiempo máximo de diez minutos después de su llegada.

ARTICULO 14. PENALIZACIONES.

Se aplicará el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTICULOS ADICIONALES

Artículo 15º Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

Artículo 16º Queda totalmente PROHIBIDO que las firmas comerciales patrocinadoras de los Grupos Deportivos de los corredores participantes hagan cualquier tipo de publicidad sin tener autorización por escrito del organizador de la prueba. En caso de incumplir este artículo, el equipo afectado por su firma patrocinadora será multado por derechos de publicidad indebida con una cantidad de SEIS MIL A CIENTO VEINTE MIL EUROS y la posible exclusión del equipo participante en la carrera.

Artículo 17º Según las disposiciones previstas en los artículos 11.006 y 11.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. *Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes).* Así mismo, atendiendo al artículo 12.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ANEXO: LISTA DE PREMIOS. Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.



LISTA DE PREMIOS / LISTE DES PRIX

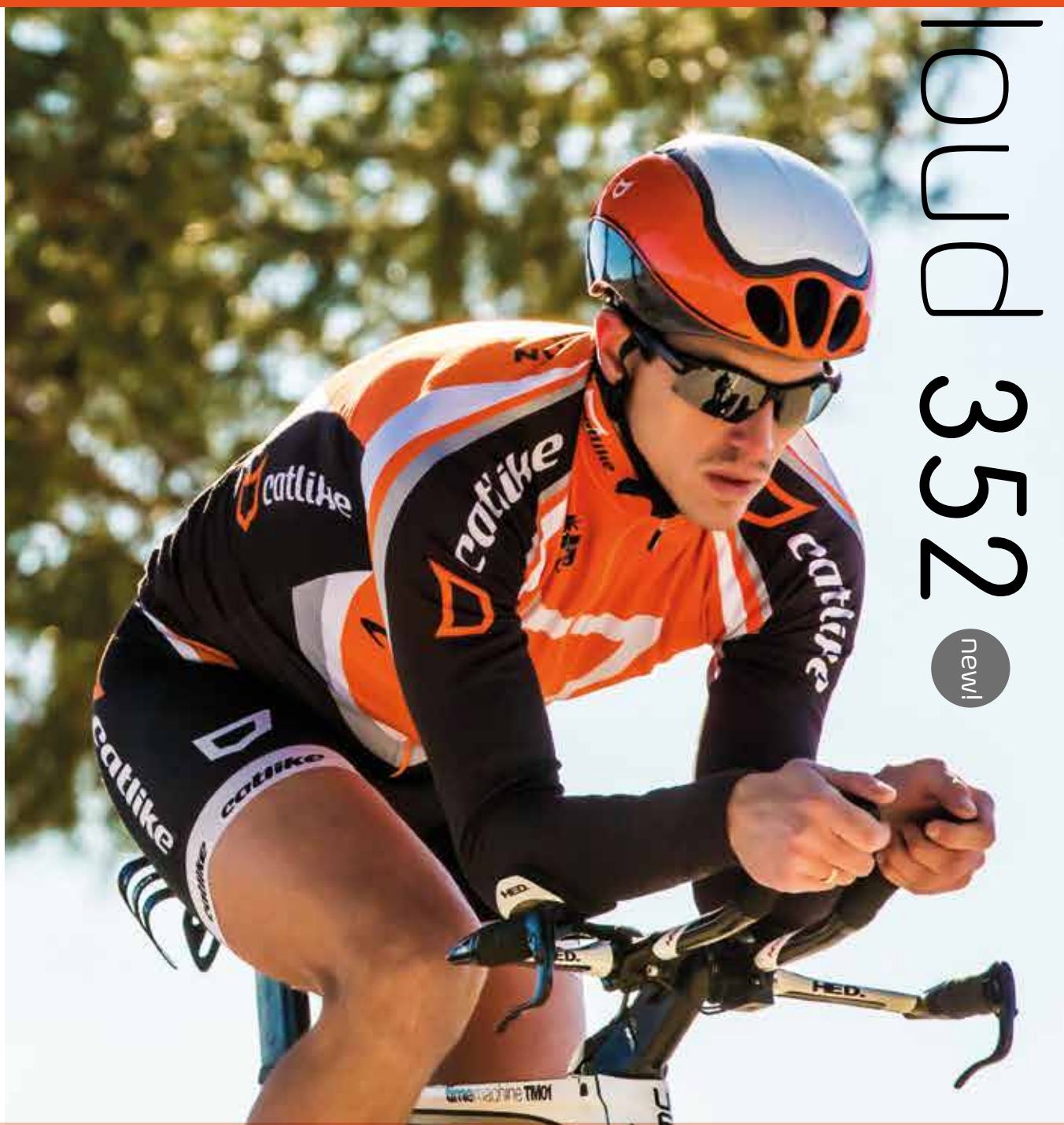
ETAPAS / ETAPES	
1°	3.615 €
2°	1.805 €
3°	905 €
4°	455 €
5°	365 €
6°	269 €
7°	269 €
8°	180 €
9°	180 €
10°	92 €
11°	92 €
12°	92 €
13°	92 €
14°	92 €
15°	92 €
16°	92 €
17°	92 €
18°	92 €
19°	92 €
20°	92 €
Total	9.055 €
9.055 € x 5 Etapas = 45.275 €	

GENERAL FINAL / GÉNÉRAL FINAL	
1°	9.037,5 €
2°	4.512,5 €
3°	2.262,5 €
4°	1.137,5 €
5°	912,5 €
6°	672,5 €
7°	672,5 €
8°	450 €
9°	450 €
10°	230 €
11°	230 €
12°	230 €
13°	230 €
14°	230 €
15°	230 €
16°	230 €
17°	230 €
18°	230 €
19°	230 €
20°	230 €
Total	22.638 €

RESUMEN DE PREMIOS / RÉSUMÉ DES PRIX	
Etapas / Etapes	45.275 €
General / Général	22.638 €
Total / Total	67.913 €

CLOUD 352

new!



El desarrollo de **Cloud 352** se ha elaborado con el fin de conseguir la máxima aerodinámica en todo tipo de situaciones, manteniendo siempre una ventilación óptima para el correcto desarrollo de la actividad en cualquier condición climática gracias al sistema **Dual Aero System** y a la combinación de 2 alerones incluidos (Alerón **VeloDrom** y Alerón **352**). Cloud 352 consigue ser uno de los cascos más versátiles del mercado.

Alerón VeloDrom



Alerón 352



CUSTOMÍZAME
www.catlike.es



Descubre el video

LA **calidad** AL SERVICIO DE SU PALADAR

Sureños

GOURMET

Alimentamos
la Vuelta



CARNES SELECTAS

Sala: 951 33 32 65—Pedidos: 671 30 40 55



1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la Vuelta Andalucía con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas. El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este viaje que es La Vuelta Andalucía, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido, dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCOS: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupen el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Vuelta.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Vuelta Andalucía en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

DEPORINTER es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- El Regulador de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

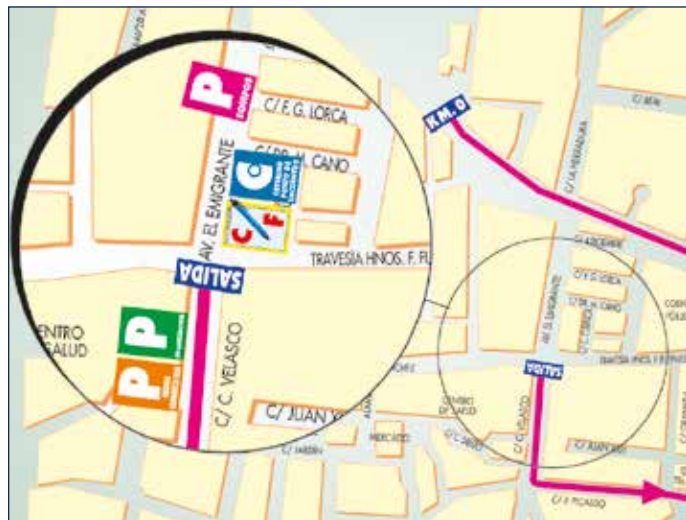
- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad" y Seguridad Vial, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Grupo Rural de Seguridad.

3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.



El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma. Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".

3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Vuelta a Andalucía deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Deporinter, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la Vuelta a Andalucía. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal. Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma. Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización). La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización. Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera. Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalando por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

4. CARRERA / RECORRIDO

4.1. Conductores y Pilotos

Los conductores y pilotos deberán ser elegidos de manera prioritaria por su experiencia en el ciclismo. En este aspecto, el empleo de antiguos corredores es una garantía de conocimiento de conducta en carrera y de anticipación a los movimientos de un pelotón.

Los chóferes y motoristas son responsables de su vehículo y deben aceptar de forma inmediata las órdenes y consignas de los integrantes del Colegio de Comisarios, de la Dirección General y de los servicios de seguridad en moto.

MUY IMPORTANTE: Está prohibido adelantar al pelotón o a los escapados sin autorización de algún miembro del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera.

Los conductores y motoristas estarán particularmente atentos a no intercalarse, adelantar o frenar la fila de vehículos durante:

- El último kilómetro de los sprints intermedios y de los puertos de montaña.
- Los avituallamientos.
- Los puntos y pasos peligrosos anunciados por Radio Vuelta.

4.2. En Carrera

Para que tenga lugar el comienzo de cada etapa, se ha de dar la salida oficial a la misma. La forma más habitual de hacerlo se denomina "Salida neutralizada". En ella, el pelotón es conducido, a marcha reducida y durante un máximo de 10 kilómetros, por un coche de la Dirección General que exhibe una bandera roja. Este recorrido neutralizado termina en un punto denominado "Kilómetro Cero", en el que una vez retirada la bandera roja, los ciclistas pueden expresarse deportivamente a su libre albedrío. Una situación complicada en este punto es cuando los corredores deciden atacar de salida y pillan muy próximos a los vehículos seguidores que preceden carrera y que pueden provocar un peligrosísimo tapón por lo que es uno de los momentos en los que hay que prestar la máxima atención a las indicaciones de los Responsables de carrera.

Al comienzo de cada etapa, concretamente al paso por el "Kilómetro Cero", los cuentakilómetros parciales de todos los vehículos, incluidas las motocicletas y los vehículos de la Caravana Publicitaria, se pondrán a cero, con el objeto de saber en todo momento su situación dentro y fuera de la carrera con arreglo al itinerario del Libro de Ruta y poder así interpretar las referencias kilométricas de Radio-Vuelta.

4.2.1. Caravana de Carrera

En caravana de carrera, cada persona y cada vehículo tiene una función y un sitio muy definido que encontramos detallado a continuación:

El primer vehículo que precede la carrera, el "coche cabeza de carrera" de las fuerzas del orden o de la organización, servirá de referencia al personal encargado de la seguridad a pie de carretera (fuerzas del orden o voluntarios) para materializar el cierre efectivo de la carrera a los usuarios normales de la circulación. Este vehículo porta un cartel visible con la inscripción "Atención: Prueba Deportiva. STOP".

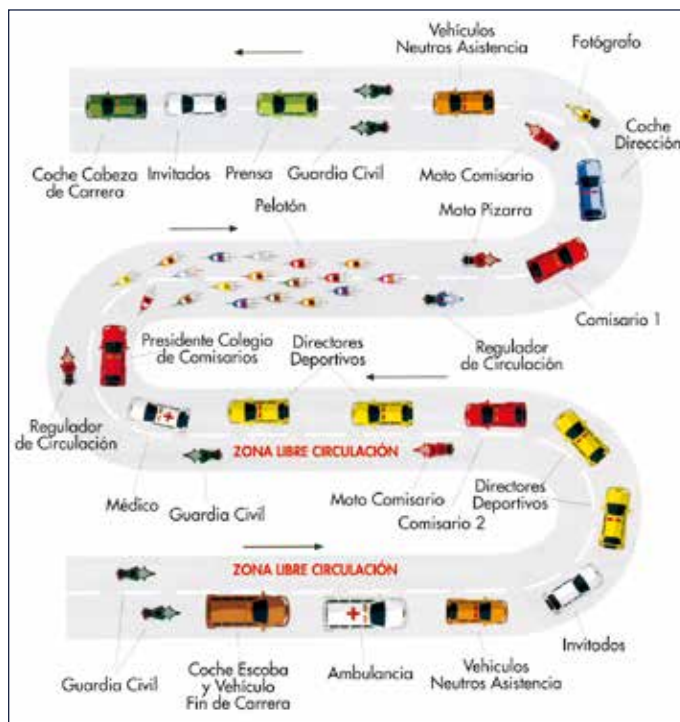
Ningún vehículo no acreditado debe entrar en el itinerario desde el paso de este vehículo hasta el coche escoba situado detrás del último corredor.

En cabeza de carrera, los vehículos de prensa y de organización que circulan entre el coche cabeza de carrera y el coche de la dirección de la organización, lo hacen en una única fila por la derecha de la calzada.

El Regulador de Circulación en moto (o moto-regulador) es un representante de la Dirección General y actúa en su nombre. Perfectamente identificable, su papel está ligado a la seguridad de los corredores y de los seguidores y al respeto de las normas de circulación a nivel de carrera. Durante la etapa, el moto-regulador dirige la marcha de los vehículos que circulan en la competición, en colaboración con el Colegio de Comisarios y la Dirección de la Carrera. Sus instrucciones son de obligado cumplimiento, controla que todos los motoristas lleven los petos de identificación e indica a las motos de prensa y radio en qué momento, algunos kilómetros antes de meta, han de dirigirse a ella imperativamente.

La moto de información va describiendo en cada momento la situación deportiva de la carrera (escapadas, pasos de montaña, incidentes, etc.) Su información se difunde a través de Radio-Vuelta.

La moto-pizarra facilita visualmente a los corredores información sobre dorsales de escapados, tiempos, etc. Para ello se deja caer por la izquierda para mostrar esa información a los corredores que componen la cabeza del pelotón (más o menos los veinte primeros).



Los vehículos neutros de asistencia (VNA) llevan material de repuesto para los corredores. Los Comisarios fijan la posición en carrera de estos automóviles. Normalmente son tres vehículos, de los que dos ruedan delante del director de la prueba (para atender escapados) y uno va detrás del pelotón a disposición del Presidente del Colegio de Comisarios. Este Presidente posiciona su vehículo, habitualmente, detrás del grupo principal, que no tiene que ser necesariamente el pelotón en el que haya mayor número de corredores, sino el más importante en función de la situación de carrera. Regula, con uno de los árbitros internacionales y con los árbitros que viajan en moto, la colocación de los vehículos técnicos de los equipos en función de las circunstancias de la carrera: corredores descolgados, pinchazos, caídas, avituallamientos, etc.

4.2.2. Normas de Circulación de Vehículos

Los adelantamientos a los motoristas de la Unidad de Movilidad y Seguridad Vial se llevarán a cabo por la derecha, con carácter general. Se exceptúan los que deben realizarse a los motoristas que circulan en paralelo, a los que se les adelantará circulando entre ambos. Los que hubieren que realizarse fuera de la zona de afección de la carrera ("banderas amarillas"), se harán dando estricto cumplimiento a las normas del Código de Circulación.

El adelantamiento a cualquier corredor o grupo de corredores se realizará, previo permiso de algún representante del Colegio de Comisarios o de la Dirección de Carrera, por el lado que permita la circulación de los propios ciclistas, considerándose como más adecuados los tramos curvos de carretera en los que se ha de aprovechar el lado contrario al desarrollo de la curva. Para dicho adelantamiento se utilizará el claxon en pitadas cortas. En todo caso, se ruega encarecidamente evitar al máximo este tipo de operaciones e incluso no realizarlas si no se está habituado a ello.

En las metas volantes, travesías de núcleos urbanos, puertos de montaña, señalización de puntos kilométricos a meta y finales de etapa hay que tomar distancia a los ciclistas para no ser sorprendidos por éstos. La circulación de las motos en el paso por estos puntos conflictivos se realizará por el centro de la calzada, puesto que el mayor peligro lo suele representar la gran cantidad de público presente, así como la propia estructura de los soportes de señalización de carrera.

También se circulará por el centro de la calzada en las zonas previstas para el avituallamiento y tramos posteriores a éstas (lugares donde suele concentrarse gran cantidad de público con la intención de recoger las bolsas y bidones que los ciclistas lanzan a las cunetas). Los cuidadores de equipo suelen ocupar la parte derecha de la calzada: en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad.

La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.



Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzado bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad ni pararse, porque generaría un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de la carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

4.2.2.1. Etapas contrarreloj

El vehículo se mantendrá siempre detrás del corredor al que se esté realizando el seguimiento. En el supuesto de que dos o más corredores circularan próximos entre sí, sin conseguir ninguno distanciarse del resto, los vehículos se mantendrán detrás del último corredor hasta que se distancien lo suficiente para poder continuar los seguimientos.

Ningún vehículo debe adelantar a los corredores; sólo las motos pueden ser autorizadas por los comisarios a adelantar cuando el ancho de la calzada lo permita. En este caso, el adelantamiento debe efectuarse sin tomar imágenes mientras se realiza. Durante la prueba, las tomas se efectuarán desde atrás.

El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado debe colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores es inferior a 100 metros.

El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no puede intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de, al menos, 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

4.2.3. El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal, y, en su caso, el transporte, e informar de ello a Radio-Vuelta.

4.2.4. Vehículo Fin de Carrera

Así como hay vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

4.3. Prensa - Radio - TV - Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor.
- Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

4.3.1. Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:	Durante el directo:	
1. Motos TV diferido.	1. Motos de directo.	4. Motos radios.
2. Motos fotógrafos.	2. Motos fotógrafos.	5. Motos TV diferido
3. Motos radios.	3. Motos sonido TV.	

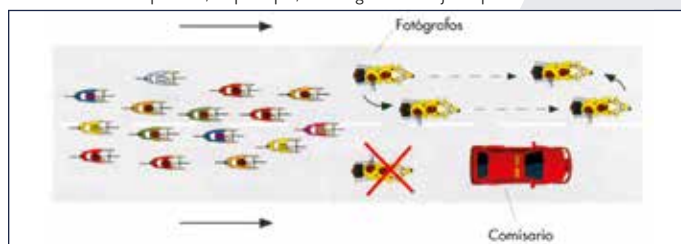
REGLAS GENERALES

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.

- Todas las motos están bajo la autoridad del Colegio de Comisarios y de la Dirección de la Carrera que tienen toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, o detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores del equipo.
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche de director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y el del director del equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS:

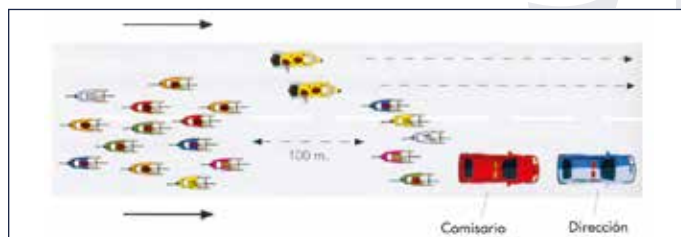
- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular durante la carrera.
- En cabeza deben circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.



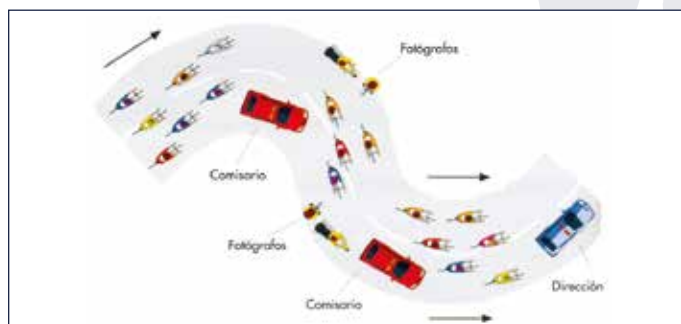
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligadas a facilitar la circulación y el trabajo a todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.



- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.



- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.





NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

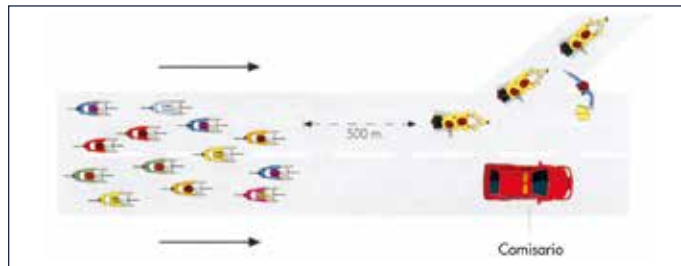
- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en un principio adelantar a los corredores:
 - en el último kilómetro de los sprints intermedios.
 - en el último kilómetro de los altos y puertos,
 - en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.

Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores con una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.

- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



5. LLEGADA

5.1. Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 75 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización que reserva y controla esta zona.

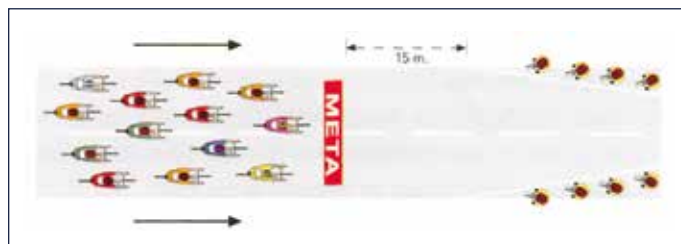
COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelerará su velocidad en los últimos 1500 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado que vela por el respeto de las instrucciones.

5.2. Colocación de Fotógrafos en Calzada de Meta

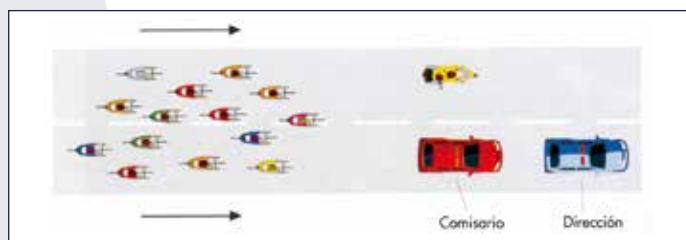
Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada.

Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

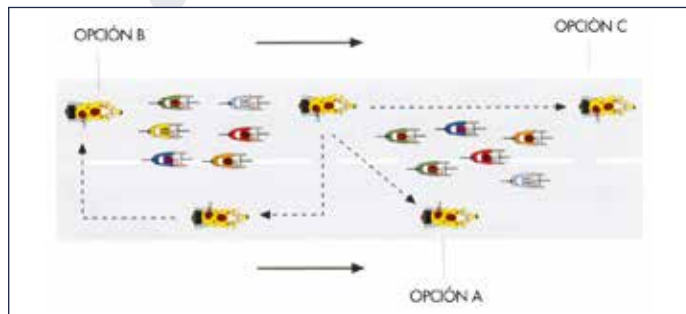


6. SITUACIONES ESPECIALES

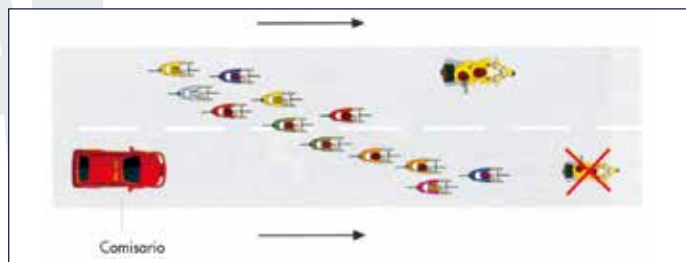
La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.



- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.



- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.



- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros.



SPORT WEAR

FURIOX

FURIOX
SPORT WEAR

Porque disfrutamos del deporte igual que tu, sabemos que el tiempo es una de las cosas más importante del día a día, por eso nos esforzamos para hacer más fácil el proceso de personalización de tus prendas deportivas para que solo tengas que preocuparte de practicar tu deporte.

Apostamos por un proyecto que aúna calidad e innovación con diseño, bajo el convencimiento de que todas y cada una de estas cualidades son necesarias en el mercado actual.

En Furiox apostamos por nuestros productos desde la experiencia de nuestro personal, unida a nuestra pasión por el deporte y la relación con nuestros clientes.

Ropa para deportistas realizada por deportistas, para que disfrutes al máximo de tu experiencia.

WWW.FURIOX.COM



Worldwide City Sightseeing



#We Show You The World



www.city-sightseeing.com

info@city-ss.com



Pour les participants, les soiveurs et invités

1. INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Vuelta a Andalucía, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que La Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières. Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce trajet que représente La Vuelta Andalucía, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course:

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TÉLÉPHONES MOBILES: l'usage de téléphone mobile en conduisant est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide des mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes qui représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de La Vuelta.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde: nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles qui accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr le travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable La Vuelta Andalucía, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

DEPORINTER détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjoints.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométrateurs.

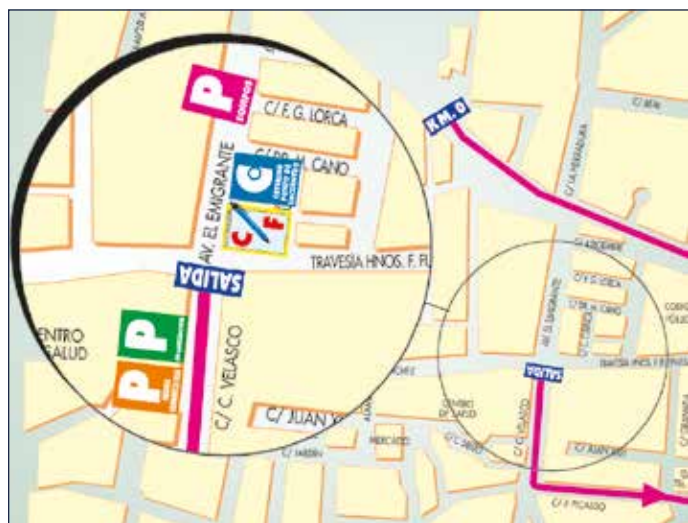
La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Capitaine.

Le GRUPO RURAL DE SEGURIDAD est également présent dans la course.

3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.



Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les suiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) para lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénétrant dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".

3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Vuelta a Andalucía devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Deporinter pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la Vuelta a Andalucía. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Être accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire à jour du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation). La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation. Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules. Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire. Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

4. COURSE / PARCOURS

4.1. Conducteurs et Pilotes

Les conducteurs et les pilotes devront être sélectionnés prioritairement pour leurs expériences dans le cyclisme. Pour cela, l'emploi d'anciens coureurs est une garantie de connaissances de conduite en course et d'anticipation des mouvements d'un peloton.

Les chauffeurs et les motocyclistes sont responsables de leur véhicule et doivent accéder immédiatement aux ordres et consignes des membres du Collège des Commissaires, de la Direction Générale, des services de sécurité à moto.

TRÈS IMPORTANT: Il est interdit de dépasser le peloton ou les échappés sans autorisation d'un des membres du Collège de Commissaires ou de Direction de Course.

Les conducteurs et les motocyclistes seront particulièrement attentifs à ne pas s'intercaler, dépasser ou freiner la file de véhicules durant:

- Le dernier kilomètre des sprints intermédiaires et des cols de montagne.
- Les ravitaillements.
- Les points et passages dangereux annoncés par Radio-Vuelta.

4.2. En Course

Pour que le commencement de chaque étape ait lieu, il faut que soit donné le départ officiel de celle-ci. La forme la plus habituelle de la faire se dénomme "Départ neutralisé". Pour celui-ci, le peloton est conduit, à marche réduite et pendant un maximum de 10 Km, par une voiture de la Direction Générale qui exhibe un drapeau rouge. Ce parcours neutralisé, s'achève sur un point dénommé "Kilomètre zéro", sur lequel, une fois abaissé le drapeau rouge, les cyclistes peuvent s'exprimer sportivement à leur guise. Cela peut devenir une situation compliquée lorsque, à cet endroit, les coureurs décident d'attaquer dès le départ et s'approchent véritablement des voitures suiveuses qui précèdent. Cette situation peut provoquer un dangereux tampon, c'est pourquoi il s'agit d'un des moments où il faut prêter le plus d'attention aux indications des responsables de course.

Au commencement de chaque étape, concrètement au passage du "Kilomètre zéro", il faudra mettre les compteurs de parcours de kilomètres de tous les véhicules ainsi que des motos et des véhicules de Caravane Publicitaire à zéro, afin de connaître à tout moment sa situation sur et en dehors de la route en accord avec l'itinéraire du Livre de Route et pouvoir ainsi interpréter les références kilométriques de Radio-Vuelta.

4.2.1. Capsule Course

Dans la capsule course, chaque personne et chaque véhicule a une fonction et un emplacement bien définis qu'y sont détaillé ci-dessous:

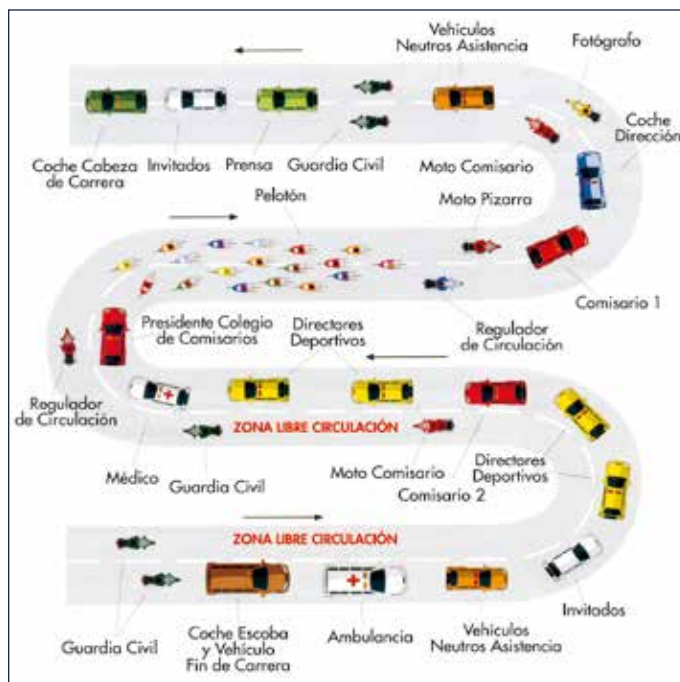
Le premier véhicule qui précède la course, la "voiture tête de course" des forces de l'ordre ou de l'Organisation, sert de référence au personnel à pied chargé de la sécurité routière (forces de l'ordre ou volontaires) pour matérialiser la fermeture effective de la course aux usages habituels de la circulation. Ce véhicule porte un panneau visible avec l'inscription "Atención: Prueba Deportiva. STOP" (Attention: Epreuve Sportive, stop).

Aucun véhicule non autorisé ne peut entrer dans le parcours après le passage de ce véhicule et ce, jusqu'au passage du véhicule balais situé après le dernier coureur.

En tête de course, les véhicules de presse et de l'Organisation, qui circulent entre la voiture de tête de course et la voiture de la direction de l'Organisation, le font en une file unique située sur la droite de la chaussée.

Le Régulateur de Circulation à moto (ou moto-régulateur). C'est le représentant de la Direction Générale et il agit en son nom. Parfaitement identifiable, son rôle est lié à la sécurité des coureurs et des suiveurs et au respect des règles de circulation au niveau de la course. Durant l'étape, le moto-régulateur dirige la marche des véhicules qui circulent en compétition, en collaboration avec le Collège des Commissaires et la Direction de la course. Ses instructions doivent être suivies à la lettre, il contrôle que tous les motocyclistes portent les gilets d'identification et indique aux motos de presse et radio à quel moment, quelques kilomètres avant l'arrivée, ils doivent se diriger vers elle impérativement.

La moto d'information décrit à chaque moment la situation sportive de la course (échappés, cols de montagne, incidents, etc.) Ces informations sont diffusées à travers de Radio-Vuelta.



La moto-ardeuse informe visuellement les coureurs sur les dossards de échappés, les temps, etc.; pour cela, elle se laisse glisser sur la gauche pour montrer cette information aux coureurs qui composent la tête de peloton (plus ou moins les vingt premiers).

Les véhicules neutres d'assistance (VNA) apportent du matériel de rechange pour les coureurs. Les Commissaires fixent la position en course de ces automobiles et motos. Normalement, il s'agit de trois véhicules, qui roulent devant celui du directeur de l'épreuve (pour veiller aux échappés) et un qui suit le peloton à disposition du Président du Collège de Commissaires. Ce Président place son véhicule, habituellement après le groupe principal, qui n'est pas nécessairement le peloton, celui qui a le plus grand nombre de coureurs, mais plutôt le plus important en fonction de la situation de la course. Il régle, avec un des arbitres internationaux et avec les arbitres à moto, la circulation des véhicules techniques des équipes en fonction des circonstances de la course: coureurs décrochés, crevaisons, chutes, ravitaillements, etc.

4.2.2. Règles de Circulation des Véhicules

Les dépassements des motocyclistes de l'Unité de Mobilité et Sécurité de la Voie Publique se font généralement par la droite. Ceci à l'exception des dépassements des motocyclistes qui roulent en parallèle, il convient alors de les dépasser en passant entre eux. Les dépassements qui devront se réaliser en dehors de la zone délimitée de la course ("drapeaux jaunes"), respecteront scrupuleusement les règles du Code de la Route.

Le dépassement de tout coureur ou groupe de coureurs s'effectuera, avec l'autorisation d'un des représentants du Collège des Commissaires ou de la Direction de Course, par le côté qui permet la circulation de ces coureurs, en prenant en compte comme plus appropriées les parties incurvées de la route et où il faudra profiter du côté opposé de la courbe. Pour ce type de dépassements, on utilisera le klaxon par petits coups brefs. Dans tous les cas, nous vous prions instamment d'éviter au maximum ce type d'opération et même de ne pas les effectuer si vous n'êtes pas habitué à celles-ci.

Lors des sprints intermédiaires, traversées des centres urbains, des cols de montagne, signalisations des distances kilométriques d'arrivée et des fins d'étape, il est impératif de s'éloigner des cyclistes pour ne pas se laisser surprendre par ceux-ci. La circulation des motos lors de ces points de passages délicats s'effectuera par le centre de la chaussée, le plus grand danger étant généralement l'affluence du public ainsi que la structure des supports de signalisation de course.

La circulation s'effectuera également au centre de la chaussée dans les zones délimitées de ravitaillement et après ces passages (lieux où le public a pour habitude de se concentrer pour ramasser les sacs et bidons rejetés par les coureurs). Les soigneurs des équipes occupent généralement la partie droite de la chaussée: il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les uns derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce "fila de uno" (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.



Pour les participants, les soiveurs et invités

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tout motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pour faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quel que soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloigné possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

4.2.1. Étapes contre-la-montre

Le véhicule se maintiendra toujours derrière le coureur qu'il suit. Dans le cas où deux coureurs ou plus circuleraient à proximité sans ne parvenir aucunement à se distancer des autres, les véhicules se maintiendront derrière le dernier coureur jusqu'à ce que la distance soit suffisante pour pouvoir continuer les suivis.

Aucun véhicule ne doit dépasser les coureurs, seules les motos peuvent être autorisées au dépassement par les commissaires quand la largeur de la route le permet. Dans ce cas, le dépassement doit s'effectuer sans filmer pendant l'opération. Durant l'épreuve, les prises se prennent depuis l'arrière.

Le véhicule suiveur d'un coureur qui va être rejoint doit se placer derrière la voiture de l'autre coureur à partir du moment où la distance entre les deux coureurs est inférieure à 100 mètres.

Le véhicule qui suit un coureur qui en rejoint un autre ne peut s'intercaler entre les coureurs sauf s'il existe une distance d'au moins 50 mètres. Si cette distance se réduit le véhicule se placera derrière le second coureur.

4.2.3. La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de la file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

4.2.4. Véhicule Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant "Fin de carrera. CONTINUE" (fin de course. REPRISE) à un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

4.3. Presse - Radio - TV - Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur.

Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.

- Le Collège de Commissaire, en accord avec la direction de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

4.3.1. Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos:

- | | | | |
|------------------------|------------------------|----------------------|--|
| Avant le direct: | Pendant le direct: | | |
| 1. Motos TV différé. | 1. Motos de direct. | 4. Motos radios | |
| 2. Motos photographes. | 2. Motos photographes. | 5. Motos TV différé. | |
| 3. Motos radios. | 3. Motos son TV. | | |

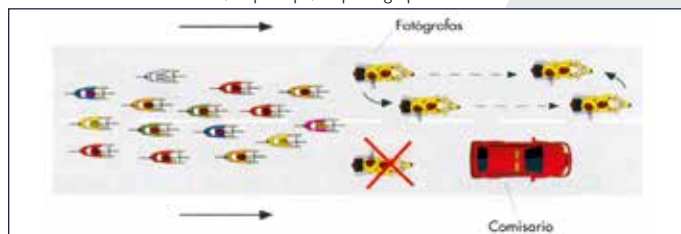
RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans gêner l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.

- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur la gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser le peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur, seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES:

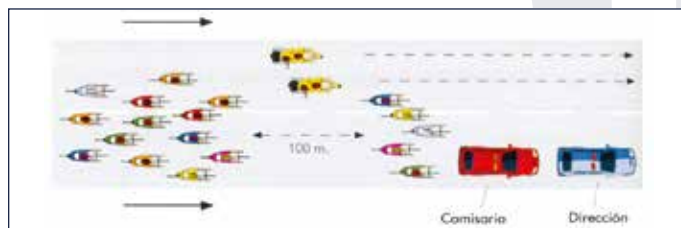
- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto-pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.
- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.



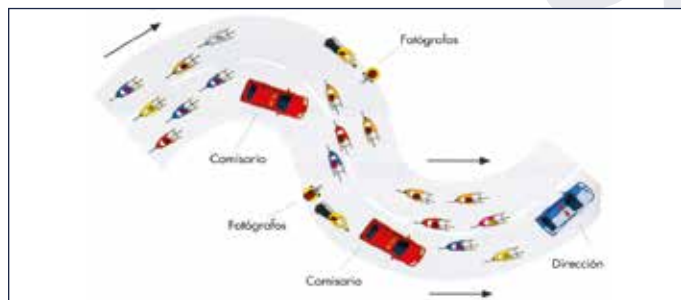
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.



- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.



- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.



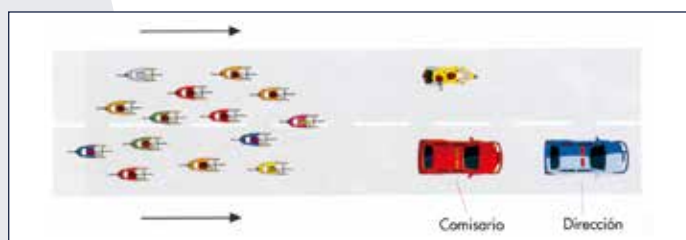


MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsqu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs:
- dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
- dans le dernier kilomètre des cols et montées,
- dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

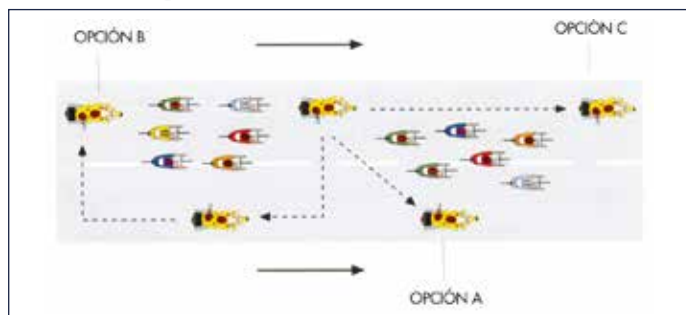
MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé: quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisée.

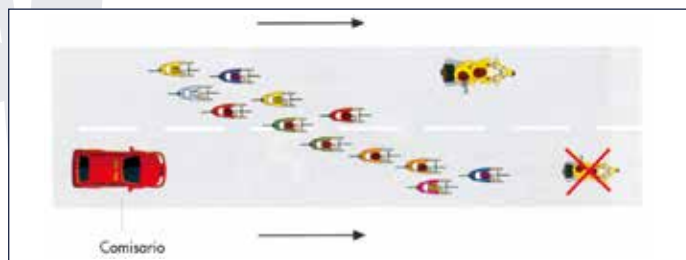


- Groupe roulant à grande vitesse: un cameraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton. Union entre deux groupes: quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités:

- A: Se placer à côté du premier groupe.
- B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
- C: Passer devant les groupes.

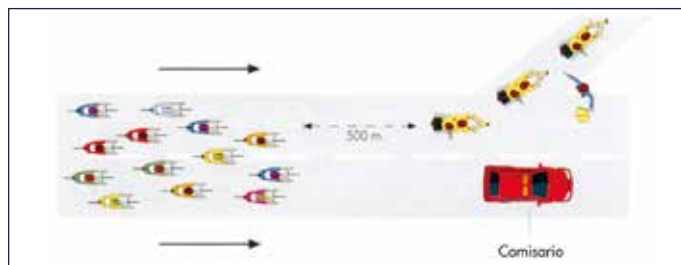


- Coureurs en bordure: La caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto qui circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.



- Seules les motos qui couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.

- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.



5. ARRIVÉE

5.1. Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 75 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

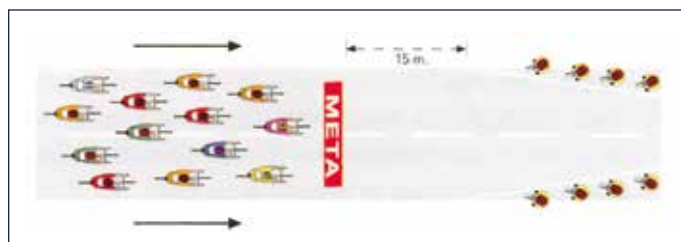
COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans le 1500 dernier kilomètre pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.

5.2. Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée

Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée.

Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.



6. SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.



Sígala en:

CADENA
SER Radio
GRANADA

102.5 FM
1080 OM

Nº 1 en Deportes

Coca-Cola®

G RÚAS
M AESTRANZA



Avda. de Palomares, 153
41100 - Coria del Rio (Sevilla)
Tel.: 954 774 003

E-mail: nonobike50@gmail.com
Facebook: [@bicicletasnono](https://www.facebook.com/bicicletasnono)

BLOG INFORMACIÓN LOCAL DE LA PROVINCIA MALAGA.es



C/ Luis Barahona de Soto, 13
Tel: 952 23 83 44 MÁLAGA

www.lapiccolina.es

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1º	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABEÑA					735	25,06
2º	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3º	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4º	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5º	1958	1º G. COMPANY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6º	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7º	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8º	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9º	1962	1º J. A. MOMEÑE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMEÑE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10º	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11º	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12º	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCÉS 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13º	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14º	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMEÑE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15º	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCAÑA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCAÑA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16º	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17º	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCAÑA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. Mº. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. Mº. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBAÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOODYONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º J. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º M. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODYONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WAUTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BÓTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M.A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J.L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WAUTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HVASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O. N. C. E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J.C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J.C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKALTEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J.L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J.M. GARATE	1º J.M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J.M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J.VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS EQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCÍA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686
53ª	2007	1º D. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F.J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º A. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F.J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º O. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMÍREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCO	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERT 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL -SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M. MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFREDO	701,4	39,66



VALLEJO
CERÁMICA

C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com



Ingredientes

Agua,

Cebolla* (21%)

Puerro*

Apio*

Ajo*

Aceite de Oliva*

Sal Marina

*Productos de producción ecológica



* La diferencia está en que sólo cocinamos con ingredientes frescos y naturales, sin concentrados, sin deshidratados y sin aromas añadidos.
www.caldoaneto.com



FINCA ESLAVA



*Un lugar único
en el centro
de Andalucía*



HOTEL • SPA
FITNESS CENTER
CELEBRACIONES
REUNIONES Y CONGRESOS
RESTAURANTE

Ctra. Córdoba km 120 29200 Antequera - 952 84 49 34 www.hotelfincaeslava.com

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 15 al 19 de FEBRERO de 2017



Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Valle Molina

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlís Medrano

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Diseño:
Estudio Rana

EDITA:
Deporte Internacional, S.A.

Calle de Álora, 5
Tlf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es

sumario

PORTADA

Fotografía de **Alejandro Valverde**, Team Movistar,
ganador de la 62 Ruta del Sol, Vuelta Ciclista Andalucía

Congratulación Luis Cuevas	1
Salutación Francisco Javier Fernández	3
Salutación Joaquín Cuevas	5
Personal oficial y Jurado Técnico	7
Salas de Prensa y oficinas permanentes	9
Teléfonos de la organización	9
Centros de asistencia médica	9
Dirección de hoteles	11
Equipos participantes	13
Altimetría general	14
Premios de montaña	15
Metas volantes	15
Zonas de avituallamiento	15
Preliminares	17
Salutación M ^a Encarnación Anaya Jiménez	21
Rincón de la Victoria	22
1^a Etapa	23
Salutación Francisco Cuenca Rodríguez	29
Granada	30
Salutación José Entrena	33
Salutación Juan Ortega Anguita	35
Torredonjimeno	36
2^a Etapa	37
Salutación María del Mar Dávila Jiménez	43
Mancha Real	44
Juan Pérez Guerrero	47
Lucena	48
3^a Etapa	49
Salutación Manuel Fernández Oviedo	55
La Campana	56
4^a Etapa	57
Salutación Juan Espadas Cejas	63
Sevilla	64
Salutación Rafael Vargas Villalón	67
Setenil de Las Bodegas	68
Salutación Irene García	69
5^a Etapa	71
Salutación Fernando Fernández Tapia-Ruano	77
Coín	78
Salutación Elías Bendodo	79
Congratulación Presidente FAC, Manuel Rodríguez García	83
Por una movilidad más segura y sostenible	84
Congratulación Gregorio Serrano López	85
Plan de movilidad sostenible y responsable	87
Dwars Door Vlaanderen	89
Reglamento	91
Lista de premios	94
Normativa Técnico-deportiva	97
Palmarés	109





15 al 19 Febrero 2017

www.vueltaandalucia.es



25 al 28 de Mayo de 2017

www.vueltaandaluciamtb.es



13 de Agosto de 2017

www.vueltaarcabuey.es



BOKERÓN BIKE 2017
CIUDAD DE MÁLAGA

8 de Octubre de 2017

www.bokeronbike.es



C/ Álor, 5 • Polígono Azucarera • 29004 MÁLAGA
Tel. 952 237 753 • Fax. 952 242 065
www.deporinter.es • deporinter@deporinter.es

- ✓ Organización de Eventos
- ✓ Camiones y Escenarios
- ✓ Rotulación y Serigrafía
- ✓ Producciones de TV
- ✓ Infraestructuras Deportivas
- ✓ Comunicaciones

Nueva
Cruzcampo® Radler

*con Zumo Natural
de*
limón



CRUZCAMPO RADLER RECOMIENDA EL CONSUMO RESPONSABLE. ALC. 2,2% VOL.

CERVEZA CRUZCAMPO CON ZUMO NATURAL DE LIMÓN
DOBLEMENTE REFRESCANTE