

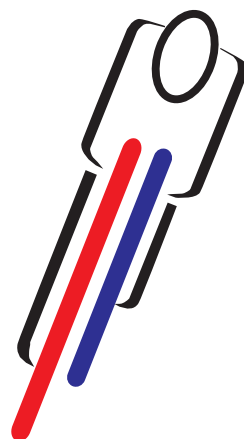
Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg



# ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

31 mai au 4 juin 2017

## GUIDE TECHNIQUE



### Les partenaires du Tour



Les Communes de Käerjeng, Steinfort, Walferdange, Wiltz, Diekirch et Mersch

### Les protecteurs du Tour



Course cycliste internationale UCI EUROPE TOUR Hors Classe





# ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

31 mai au 4 juin 2017

**Prologue** (km 2,14)

**Etape 1: Luxembourg - Bascharage** (km 172,0)

**Etape 2: Steinfort - Walferdange** (km 178,4)

**Etape 3: Eschweiler - Diekirch** (km 192,9)

**Etape 4: Mersch - Luxembourg** (km 174,6)



= Radar fixe (attention vitesse)

= Départ

= Arrivée

= direction parcours

= GPM (cat. 1)

= GPM (cat. 2)

= Rush - Bonifications

= Ravitaillement

= Drapeaux jaunes

## ASSOCIATION DES ORGANISATEURS DU TOUR DE LUXEMBOURG

### Conseil d'administration

#### Présidents d'honneur

Monsieur le chanoine André HEIDERSCHIED

Josy SCURI

Frank ZEIMET

#### Président

Andy SCHLECK

#### Président délégué

Pierre BARTHELMÉ

#### Vice-président

Patrick DEGROTT

#### Secrétaire général

Ed BUCHETTE

#### Trésorier

François FRISCH

#### Conseiller juridique

Sylvie CONTER

#### Membres

Giulio ALLEGRINI

Gilles KNEIP

Carlo LUTGEN

Roger SCHLECHTER

Luc SCHMIT

Roby STREVELER

Benoît THEISEN

Jean-Paul ZENDER

## LES OFFICIELS DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2017

Président du Škoda Tour	Andy SCHLECK	Classements annexes (GPM / RUSH)	Paul WESTER
Président délégué	Pierre BARTHELMÉ	Radio-Tour	Nico WAGNER
Secrétaire général	Ed BUCHETTE	Moto-Info	Freddy HAVELANGE
Directeur de course	Sylvie CONTER	Ardoisiers	Pierre FLAMMANG
Directeur de course adjoint	Patrick DEGROTT	Médecin du Škoda Tour	Elvira DIEDERICH
Responsable parcours	Jean-Paul ZENDER	Ambulances	Gilles DEGROTT
Responsable organisation hors course	Carlo LUTGEN	Escorte UCPR	Dr. Guy HEGER
Responsable bureau et hospitalité	Benoît THEISEN	Sécurité mobile	Croix-Rouge Luxembourgeoise
Responsables départ/arrivée	François FRISCH	Coordination signaleurs	Thierry FEHR
Responsable presse	Roger SCHLECHTER	Responsable logistique	Marc DIEDERICH
Coordinateur voitures	Luc SCHMIT	Info voiture ouvreuse	Menn KLEIN
Responsables parking bus	Gilles KNEIP	Contrôle «Entrée Circuit»	Guy THOMA
Président du jury	Giulio ALLEGRINI	Responsables fléchages	Camille GODELET
Commissaires int. U.C.I.	Roby STREVELER	Responsable défléchage	Paul WESTER
Commissaire nat. U.C.I.	Jacky BOTTON	Responsable caravane	Jos FLAMMANG
Commissaire moto U.C.I.	Claudine CONTER	Speakers officiels	Jean-Marie BACK
Juge à l'arrivée	Peter JUDEZ	Ravitaillement	Marco RIES
Juge à l'arrivée adjoint	Bruno MERGEN	Voitures neutres	Ed DONDELINGER
Chronométrateurs	Marko ZIVANOVIC	Photo-Finish	Ed BUCHETTE
Commissaire balai	Fabienne GAUL	Voiture balai	Camille GODELET
Agent Contrôle du Dopage	Melanie WÜNSCH	Voitures officielles	Yvan DEL COL
	Raymond BERG		SHIMANO
	Norbert STEICHEN		MIKRO TIMING
	Claude HERMES		Voyages Emile WEBER
	Dr Georgi POPOV		ŠKODA

## Règlement Particulier

### Article 1. – Organisation

L'épreuve ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG est organisée par l'Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

Les coordonnées:

Association des Organisateurs du Tour de Luxembourg  
Ed Buchette, secrétaire général – B.P. 9 – L-8301 Capellen  
Tél. +352 621 140 002 – email: ed.buchette@gmail.com

Elle se dispute du 31 mai au 4 juin 2017.

### Article 2. – Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite et Moins de 23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe HC. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants:

#### Classement final

Du premier au quinzième 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10 points.  
Du seizième au trentième 5 points et du trente-et-unième au quarantième 3 points.

#### Etales et prologue

Du premier au troisième 20, 10, 5 points.

Port du maillot de leader de l'épreuve (par étape) 5 points.

Pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans, dont un total de 1.320 points.

### Article 3. – Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes: UCI WorldTeams (maximum 70%); équipes continentales professionnelles UCI; équipes continentales UCI du pays; équipes continentales UCI étrangères (maximum 2); équipe nationale du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 8 coureurs.

### Article 4. – Permanence

La permanence de départ se tient, le 30 mai 2017 de 16.00 heures à 20.00 heures à la salle de conférence de l'Alvisse Parc-Hôtel à Luxembourg-Dommeldange.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 17.30 heures à 19.00 heures le 30 mai 2017.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 19.15 heures et aura lieu à la salle de conférence de l'Alvisse Parc-Hôtel à Luxembourg-Dommeldange le mardi 30 mai 2017.

La permanence d'arrivée se tient, tous les jours, deux heures avant jusqu'une heure après l'arrivée à la ligne d'arrivée au bus «Mikro Timing».

### Article 5. – Ordre de départ pour le prologue

L'organisateur établit l'ordre de départ des équipes.

Les équipes sont libres de déterminer l'ordre de départ de leurs coureurs.

### Article 6. – Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence 148,330.

## Article 7. – Signature de départ

Chaque coureur est tenu, de signer la feuille de départ. Cette formalité prend fin dix (10) minutes avant le départ du lieu de rassemblement.

Sous peine de mise hors course (art. 2.3.009), la signature de la feuille de départ par les coureurs est obligatoire.

## Article 8. – Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano.

Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

## Article 9. – Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit: 33% lors du prologue et 12% dans les étapes en ligne.

La 3<sup>e</sup> et la 4<sup>e</sup> étape sont classées «Arrivée au Sommet» par l'organisateur.

L'organisateur se réserve le droit d'appliquer un retrait des coureurs accusant un retard de 15 minutes au peloton principal pour des raisons de sécurité.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI en cas exceptionnels uniquement, imprévisibles et de force majeure, le collège des commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur. Dans le cas où des coureurs hors délai sont repêchés par le collège des commissaires, ils se verront retirer l'équivalent des points attribués au vainqueur de cette même étape à leur classement général individuel par points même si leur capital en points à ce classement devenait négatif.

## Article 10. – Bonifications

L'attribution des bonifications sont fixées comme suit:

– Pour les sprints intermédiaires: 3", 2", 1".

– Pour l'arrivée d'une étape: 10", 6", 4"

Les bonifications seront attribués aux endroits suivants:

1<sup>e</sup> étape: **km 115,1** (Dippach); **km 138,7** (Bascharage/Arrivée) et **km 160,9** (Bascharage/Arrivée).

2<sup>e</sup> étape: **km 13,2** (Steinfort); **km 154,4** (Walferdange/Arrivée); **km 166,4** (Walferdange/Arrivée).

3<sup>e</sup> étape: **km 51,1** (Eschweiler).

4<sup>e</sup> étape: **km 3,8** (Moesdorf); **km 24,1** (Fischbach).

## Article 11. – Classements

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations – article 2.6.014 de l'U.C.I.

Les classements suivants sont établis:

### CLASSEMENT INDIVIDUEL AU TEMPS

Les temps enregistrés par les commissaires-chronomètres sont reportés aux classements généraux au temps.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **LUXEMBOURG - LET'S MAKE IT HAPPEN**.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, les fractions de seconde enregistrées lors du prologue sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

### CLASSEMENT AUX POINTS

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans chacune des étapes et attribué comme suit: 20, 16, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 2 et 1 points aux 10 premiers classés. En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de victoires d'étapes;
2. classement général individuel au temps.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **LOTERIE NATIONALE**.

Pour bénéficier du prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

### CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

Un classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes retenues pour ce classement. Il est attribué, les points suivants dans chacune des côtes de catégorie 1, catégorie 2:

Catégorie 1	Catégorie 2
– au 1 <sup>er</sup> : 5 points	– au 1 <sup>er</sup> : 3 points
– au 2 <sup>e</sup> : 3 points	– au 2 <sup>e</sup> : 2 points
– au 3 <sup>e</sup> : 2 points	– au 3 <sup>e</sup> : 1 point
– au 4 <sup>e</sup> : 1 point	

Un classement général est établi par l'addition des points obtenus sur l'ensemble des côtes comptant pour le classement du meilleur grimpeur. Le prologue ne comptera pas pour le classement du meilleur grimpeur.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **BINSFELD & BINTENER**.

En cas d'égalité au classement du meilleur grimpeur, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage:

1. nombre de premières places dans les côtes catégorie 1;
2. nombre de premières places dans les côtes catégorie 2;
3. classement général individuel au temps.

Pour bénéficier des prix du classement final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les points pour le classement du meilleur grimpeur seront attribués aux endroits suivants:

- 1<sup>re</sup> étape: **km 47,7** (Canach, cat. 2); **km 68,1** (Remerschen, cat. 2).  
2<sup>e</sup> étape: **km 40,5** (Holtz, cat. 1); **km 72,6** (Kaundorf, cat. 1); **km 135,3** (Mariendallerhaff, cat. 1)  
**km 144,2** (Direndall, cat. 1); **km 157,2** (Bereldange, cat. 1); **km 169,2** (Bereldange, cat. 1).  
3<sup>e</sup> étape: **km 28,8** (Nocher, cat. 1); **km 36,8** (Um Knupp, cat. 1); **km 57,3** (Knapphoscheid, cat. 1);  
**km 106,0** (Misärshaff, cat. 1); **km 155,0** (Herrenberg, cat. 1); **km 174,3** (Herrenberg, cat. 1).  
4<sup>e</sup> étape: **km 57,3** (Beaufort, cat. 2); **km 78,1** (Niklosbiérg, cat. 1); **km 102,3** (Bourscheid, cat. 1);  
**km 146,4** (Nospelt, cat. 2); **km 163,2** (Pabeierbiérg, cat. 1); **km 167,0** (Pabeierbiérg, cat. 1)  
**km 170,8** (Pabeierbiérg, cat. 1).

### CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1<sup>er</sup> janvier 1991. Le classement est établi selon les critères du classement général au temps individuel.

Le leader du classement porte un maillot distinctif **CREOS**.

### CLASSEMENT PAR EQUIPES

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées

par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans le prologue et toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage: nombre de premières places dans le classement par équipes du jour; nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour; etc. S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

## Article 12. – Prix

Les prix suivants sont attribués:

Place	Prologue	Etape	Général	
1 <sup>er</sup>	1.810 €	3.615 €	8.135 €	
2 <sup>e</sup>	920 €	1.805 €	4.070 €	
3 <sup>e</sup>	450 €	905 €	2.035 €	
4 <sup>e</sup>	225 €	455 €	1.023 €	
5 <sup>e</sup>	181 €	365 €	822 €	
6 <sup>e</sup>	139 €	269 €	608 €	
7 <sup>e</sup>	139 €	269 €	608 €	
8 <sup>e</sup>	95 €	180 €	408 €	
9 <sup>e</sup>	95 €	180 €	408 €	
10 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
11 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
12 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
13 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
14 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
15 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
16 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
17 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
18 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
19 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
20 <sup>e</sup>	43 €	92 €	206 €	
	4.527 €	9.055 €	20.383 €	
	4.527 €	36.220 €	20.383 €	61.130 €
	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	
Points	500 €	300 €	200 €	
Grimpeur	500 €	300 €	200 €	
Jeune	500 €	300 €	200 €	
Equipes	500 €	300 €	200 €	
	2.000 €	1.200 €	800 €	4.000 €
Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de				<b>65.130 €</b>

### Article 13. – Antidopage

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage luxembourgeoise, s'applique conformément aux dispositions de loi du Grand-Duché de Luxembourg.

Le contrôle antidopage a lieu à la caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée dès l'arrivée.

### Article 14. – Protocole

Conformément aux articles 1.2.112 et 1.2.113 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole:

Le premier de l'étape.

Les leaders des classements annexes suivants:

- classement individuel,
- classement aux points,
- meilleur grimpeur,
- ainsi que le meilleur jeune.

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 5 minutes après leur arrivée.

Lors du prologue les trois premiers reçoivent les maillots de l'ordre établi ci-dessus.

**En outre**, à l'arrivée finale de l'épreuve, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final:

Les 3 premiers de l'épreuve.

Les vainqueurs des classements annexes suivants:

- classement individuel,
- classement aux points,
- meilleur grimpeur,
- ainsi que le meilleur jeune.

### Article 15. – Respect de l'environnement

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant la protection de l'environnement et de déposer les déchets seul sur les emplacements désignés par l'organisateur.

### Article 16. – Code de la route

Tous les participants de l'épreuve sont tenus à respecter les lois en vigueur concernant le code la route. La circulation sur la voie gauche de la route est seul autorisée pour les dépassements.

### Article 17. – Consignes de l'organisateur

Les participants (suiveurs et compétiteurs) s'appliqueront à observer les consignes transmises par les services de sécurité de la course et l'organisateur. En particulier, la circulation des véhicules de l'échelon course peut faire l'objet de consignes spécifiques lors des arrivées en circuit ou sur topographie spécifique.

Ces consignes seront exposées lors de la réunion des Directeurs sportifs ou par radio-tour, en accord avec le Collège des Commissaires et rappelées par un communiqué de l'organisateur.

### Article 18. – Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.



## RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2017

### Mardi 30 mai 2017

- 16.00-20.00 Permanence: Alvisse Parc-Hôtel, route d'Echternach, tél. +352 43 56 43  
remise plaques officielles, documentation presse
- 16.00 Montage Radio-Tour, au parking du Alvisse Parc-Hôtel
- 17.30-19.00 Contrôle licences, remise dossards, plaques officielles
- 19.15 Réunion des directeurs sportifs dans la salle de conférence  
du Alvisse Parc-Hôtel
- 19.45 Réunion du Jury

**Permanence pendant tout le tour au téléphone: +352 621 140 002**

### Mercredi 31 mai 2017

Organisation technique locale du prologue

#### Administration municipale de la Ville de Luxembourg

- 18.00 Permanence: Place Clairefontaine, Luxembourg
- 18.30-21.30 Ouverture «Village du Tour»
- 19.00 Départ du premier coureur, Boulevard F.-D. Roosevelt, Luxembourg
- 19.04-21.04 Arrivée: Rue Notre-Dame, Luxembourg  
Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Luxembourg
- Salle de Presse: Bus, ligne d'arrivée, Luxembourg
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

### Jeudi 1<sup>er</sup> juin 2017

Organisation technique locale du départ

#### Administration municipale de la Ville de Luxembourg

Organisation technique locale de l'arrivée

#### Administration communale de Bascharage

- 11.00 Permanence: Place Clairefontaine, Luxembourg
- 11.30 Réunion Presse et distribution des chasubles, Mairie, Luxembourg
- 12.00 Réunion sécurité mobile, Mairie, Luxembourg
- 11.45-13.00 Ouverture «Village du Tour»
- 12.00 Opérations de départ: Place Guillaume, Luxembourg  
Présentation des coureurs  
Signature de la feuille de contrôle
- 13.00 Départ fictif: Place Guillaume, Luxembourg
- 13.06 Départ réel lancé: Parc-Hôtel, Dommeldange (N11) (après 3,9 km)
- 15.45-18.00 Ouverture «Village du Tour»
- 16.50-17.37 Arrivée: rue de la Résistance, Bascharage (CR110)  
après le 4<sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée  
Cérémonie protocolaire
- Jury: Car arrivée, Bascharage
- Salle de Presse: Bus, ligne d'arrivée, Bascharage
- Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

**Vendredi 2 juin 2017**Organisation technique locale du départ  
**Administration communale de Steinfort**Organisation technique locale de l'arrivée  
**Administration communale de Walferdange**

- 11.30 Permanence: «Centre Roudemer», Steinfort  
12.00-13.00 Ouverture «Village du Tour»  
12.30 Signature de la feuille de contrôle: «Centre Roudemer», Steinfort  
13.00 Départ fictif: «Centre Roudemer», Steinfort  
13.01 Départ réel lancé: Sortie Steinfort, (N10) (après 1,7 km)

**Pour rejoindre le Parking Equipes à Walferdange, les chauffeurs des bus sont priés de prendre le CR123 à Walferdange en direction de Steinsel, puis la rue J.-F. Kennedy et Millewé par la N7 et arriver sur le Parking près du Centre Sportif (rue des Nations Unies)**

- 16.15-18.15 Ouverture «Village du Tour»  
16.54-17.43 Arrivée: Rue de Luxembourg, Walferdange (N7)  
après le 3<sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée  
Cérémonie protocolaire  
Jury: Car arrivée, Walferdange  
Salle de presse: Bus, ligne d'arrivée, Walferdange  
Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

**Samedi 3 juin 2017**Organisation technique locale du départ  
**Administration communale de Wiltz**Organisation technique locale de l'arrivée  
**Administration communale de la Ville de Diekirch**  
en collaboration avec le  
**Vélo-Club V.C. Diekirch**

- 11.30 Permanence: Duerfstrooss, Eschweiler (CR328)  
12.00-13.00 Ouverture «Vip Village»  
12.30 Signature de la feuille de contrôle: Duerfstrooss, Eschweiler  
13.00 Départ fictif: Duerfstrooss, Eschweiler (CR328)  
13.01 Départ réel lancé: Sortie Eschweiler, CR328 (après 0,5 km)  
16.15-18.30 Ouverture «Village du Tour»  
16.31-18.05 Arrivée: Entrée «Caserne Grand-Duc Jean»  
après le 3<sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée  
Cérémonie protocolaire  
Jury: Car arrivée, Diekirch  
Salle de presse: Bus, ligne d'arrivée, Diekirch  
Contrôle médical: Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage  
sur la ligne d'arrivée

Dimanche 4 juin 2017

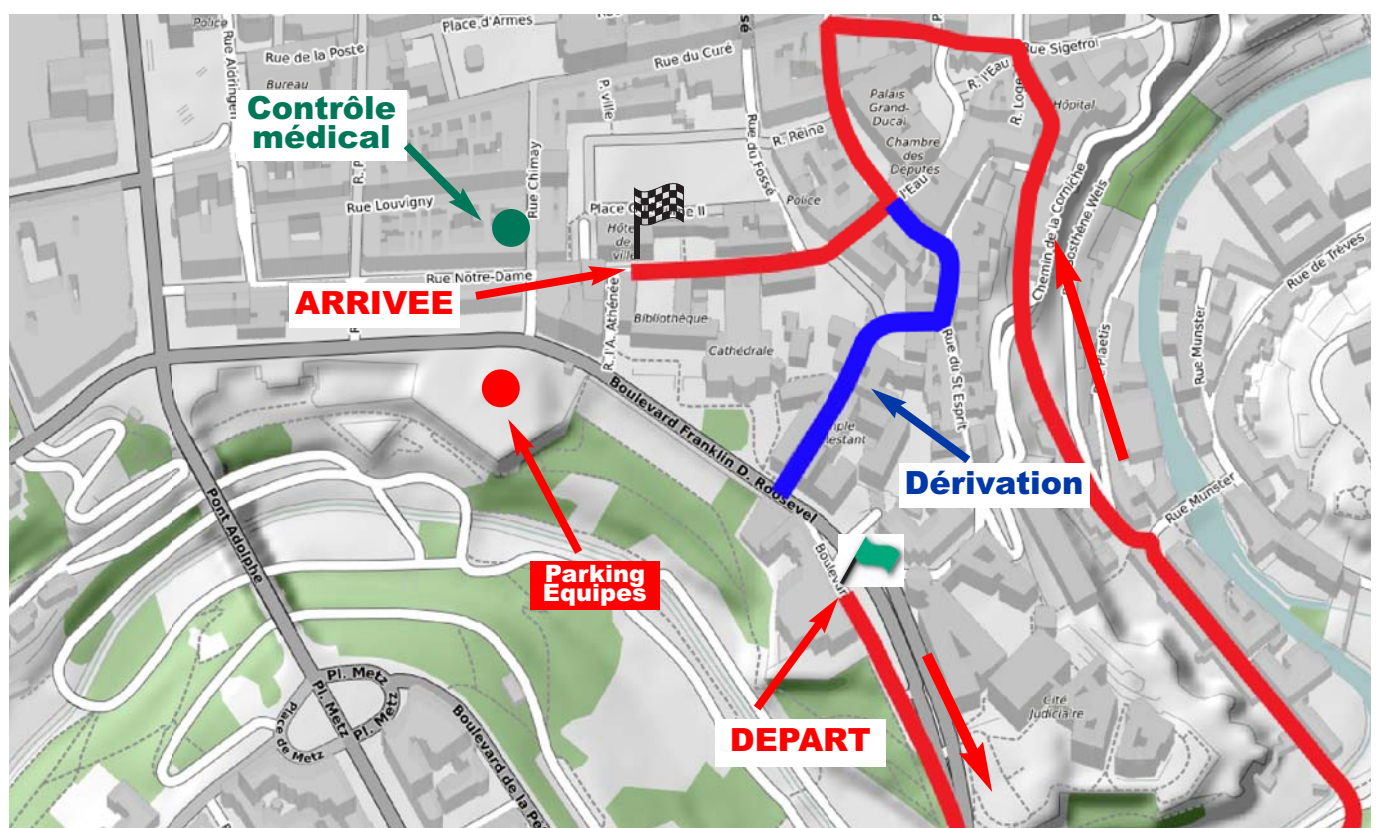
Organisation technique locale du départ  
Administration communale de Mersch

Organisation technique locale de l'arrivée  
Administration municipale de la Ville de Luxembourg

10.00	Permanence: Place St Michel, Mersch
10.30-11.30	Ouverture «Village du Tour»
11.00	Signature de la feuille de contrôle: Place St. Michel, Mersch
11.30	Départ fictif: Place St. Michel, Mersch (CR123)
11.37	Départ réel lancé: Place St. Michel, Mersch (CR123) (après 4,7 km)
15.00-17.00	Ouverture «Village du Tour»
15.40-16.18	Arrivée: Rue Albert Uden, Luxembourg-Limpertsberg (CR215), après le 4 <sup>e</sup> passage sur la ligne d'arrivée
	Cérémonie protocolaire finale
Jury:	Car arrivée, ligne d'arrivée, Luxembourg-Limpertsberg
Salle de presse:	Bus, ligne d'arrivée, Luxembourg-Limpertsberg
Douches et vestiaires:	Parc-Hôtel, Luxembourg-Dommeldange
Contrôle médical:	Caravane de l'Agence Luxembourgeoise Anti-dopage sur la ligne d'arrivée

**Remise des radios dès l'arrivée: Car arrivée, Ligne d'arrivée**

## LUXEMBOURG – Prologue



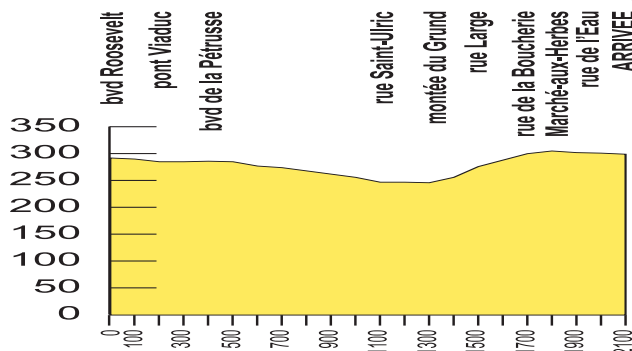


Prologue LUXEMBOURG-VILLE 2,140 KM

KM		mercredi 31 mai 2017		HEURE DE PASSAGE 40 km/h	Direction	Désignation
-	+					
2,140	0,000	BOULEVARD ROOSEVELT	DEPART	19:00		DEPART
1,990	0,150	PISTE CYCLABLE		19:00		tout droit
1,920	0,220	PONT VIADUC		19:00		tout droit
1,710	0,430	BOULEVARD DE LA PETRUSSE		19:00		virage à droite
1,670	0,470	RUE DE PRAGUE		19:00		virage à droite
1,530	0,610	virage à épingle droite		19:00		virage à épingle droite
1,020	1,120	RUE ST ULRIC		19:01		virage à gauche
0,810	1,330	MONTEE DU GRUND		19:02		virage à gauche
0,810	1,330	pavée sur 354 m		19:02		pavée sur 354 m
0,638	1,502	rétrécissement		19:02		rétrécissement
0,638	1,502	RUE LARGE		19:02		tout droit
0,500	1,640	rétrécissement		19:02		rétrécissement
0,440	1,700	RUE DE LA BOUCHERIE		19:02		virage à gauche
0,310	1,830	RUE DU MARCHE-AUX-HERBES		19:02		virage à gauche
0,180	1,960	RUE DE L'EAU		19:02		virage à droite
0,070	2,070	RUE NOTRE-DAME		19:03		tout droit
0,000	2,140	MAIRIE (ARRIVEE)	ARRIVEE	19:03		ARRIVEE

DÉPART DU DERNIER COUREUR 21:00  
ARRIVEE DU DERNIER COUREUR 21:03

## Profil Prologue



## 1re ETAPE LUXEMBOURG - BASCHARAGE 172,0 KM

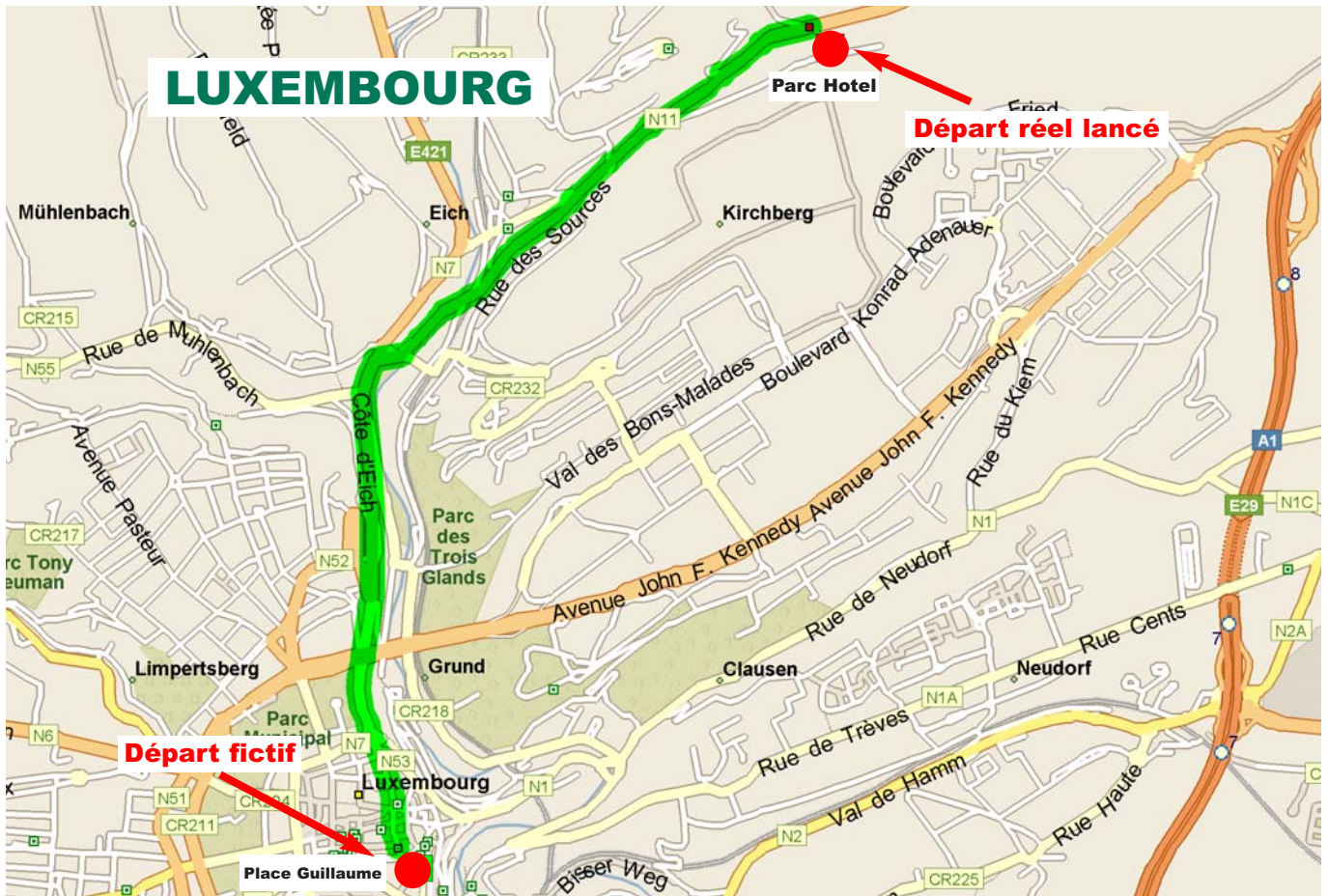
Altitude	KM		jeudi 1 juin 2017	HEURE DE PASSAGE					Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h		
			Luxembourg (Place Guillaume) Rue du Fossé Côte d'Eich N7 Place Dargent Rue Auguste Laval N11 Route d'Echternach N11	Départ fictif	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
<b>276</b>	<b>172,0</b>	<b>0,0</b>	<b>DOMMELDANGE (PARC HOTEL)</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	<b>13:06</b>	
406	169,4	2,6	STAFELTER		13:10	13:09	13:09	13:09	13:09	
416	168,3	3,7	WALDHAFH		13:11	13:11	13:11	13:11	13:10	
397	164,8	7,2	SENNINGERBERG		13:17	13:16	13:16	13:15	13:15	
320	161,2	10,8	SENNINGEN		13:23	13:22	13:21	13:20	13:20	
302	160,2	11,8	NIEDERANVEN		13:24	13:23	13:22	13:22	13:21	
256	159,0	13,0	OBERANVEN		13:26	13:25	13:24	13:23	13:22	
293	157,5	14,5	RAMELDANGE		13:28	13:27	13:26	13:25	13:24	
325	154,7	17,3	ERNSTER		13:33	13:31	13:30	13:29	13:28	
326	153,0	19,0	GONDERANGE		13:36	13:34	13:33	13:31	13:30	
289	147,5	24,5	ESCHWEILER (JUNGLINSTER)		13:44	13:42	13:41	13:39	13:37	
246	143,8	28,2	BOUDLERBAACH		13:50	13:48	13:46	13:44	13:42	
246	142,7	29,3	KLOSMILLEN		13:52	13:49	13:47	13:45	13:44	
240	141,9	30,1	MARXMILLEN		13:53	13:51	13:49	13:47	13:45	
232	141,8	30,2	BIWER		13:53	13:51	13:49	13:47	13:45	
220	139,8	32,2	WECKER		13:56	13:54	13:52	13:49	13:48	
223	139,3	32,7	WECKERGRONN		13:57	13:55	13:52	13:50	13:48	
253	137,4	34,6	BERG		14:00	13:57	13:55	13:53	13:51	
271	135,0	37,0	BANZELT		14:04	14:01	13:58	13:56	13:54	
246	133,1	38,9	ROODT-SUR-SYRE		14:07	14:04	14:01	13:59	13:56	
239	132,3	39,7	MENSDORF		14:08	14:05	14:02	14:00	13:57	
276	128,0	44,0	BEYREN		14:15	14:12	14:08	14:06	14:03	
237	125,4	46,6	CANACH		14:19	14:15	14:12	14:09	14:06	
<b>278</b>	<b>124,3</b>	<b>47,7</b>	<b>CANACH (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>14:21</b>	<b>14:17</b>	<b>14:14</b>	<b>14:11</b>	<b>14:08</b>	<b>6,89%</b>
170	121,0	51,0	GREIVELDANGE		14:26	14:22	14:18	14:15	14:12	
143	117,8	54,2	STADTBREDIMUS		14:31	14:27	14:23	14:19	14:16	
142	115,5	56,5	REMICH		14:35	14:30	14:26	14:23	14:19	
144	111,6	60,4	BECH-KLEINMACHER		14:41	14:36	14:32	14:28	14:24	
148	109,1	62,9	SCHWEBSANGE		14:45	14:40	14:35	14:31	14:28	
151	108,1	63,9	WINTRANGE		14:46	14:41	14:37	14:33	14:29	
155	106,3	65,7	REMERSCHEM		14:49	14:44	14:39	14:35	14:31	
<b>256</b>	<b>103,9</b>	<b>68,1</b>	<b>REMERSCHEM (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>14:53</b>	<b>14:48</b>	<b>14:43</b>	<b>14:38</b>	<b>14:34</b>	<b>5,67%</b>
223	103,1	68,9	BURMERANGE		14:54	14:49	14:44	14:39	14:35	
191	98,9	73,1	MONDORF-LES-BAINS		15:01	14:55	14:50	14:45	14:41	
254	95,4	76,6	BRÉIM		15:06	15:00	14:55	14:50	14:45	
292	92,9	79,1	FILSDORF		15:10	15:04	14:59	14:53	14:49	
235	90,8	81,2	ASPELT		15:14	15:07	15:02	14:56	14:51	
254	88,6	83,4	FRISANGE		15:17	15:11	15:05	14:59	14:54	
261	85,3	86,7	HELLANGE		15:22	15:16	15:09	15:04	14:59	
269	82,0	90,0	CRAUTHEM		15:28	15:21	15:14	15:08	15:03	
268	80,9	91,1	ROESER		15:29	15:22	15:16	15:10	15:04	
267	80,3	91,7	BIVANGE		15:30	15:23	15:17	15:11	15:05	
267	79,9	92,1	BERCHEM		15:31	15:24	15:17	15:11	15:06	
269	78,9	93,1	LIVANGE		15:33	15:25	15:19	15:12	15:07	
273	77,0	95,0	BETTEMBOURG		15:36	15:28	15:21	15:15	15:09	
278	74,2	97,8	FENNANGE		15:40	15:32	15:25	15:19	15:13	
275	73,1	98,9	HUNCHERANGE		15:42	15:34	15:27	15:20	15:15	
<b>281</b>	<b>72,6</b>	<b>99,4</b>	<b>SORTIE HUNCHERANGE</b>	<b>RAVI</b>	<b>15:42</b>	<b>15:35</b>	<b>15:28</b>	<b>15:21</b>	<b>15:15</b>	
301	71,5	100,5	BERGEM		15:44	15:36	15:29	15:23	15:17	
284	69,9	102,1	PONTPIERRE		15:47	15:39	15:31	15:25	15:19	
294	68,5	103,5	WICKRANGE		15:49	15:41	15:33	15:27	15:21	
285	68,3	103,7	EHLANGE-SUR-MESS		15:49	15:41	15:34	15:27	15:21	
292	66,7	105,3	PISSANGE		15:52	15:43	15:36	15:29	15:23	
313	64,7	107,3	LIMPACH		15:55	15:46	15:39	15:32	15:25	
333	61,9	110,1	SCHOUWEILER		15:59	15:51	15:43	15:36	15:29	
318	59,8	112,2	BETTANGE-SUR-MESS		16:03	15:54	15:46	15:39	15:32	
365	57,9	114,1	DIPPACH		16:06	15:57	15:49	15:41	15:34	
<b>355</b>	<b>56,9</b>	<b>115,1</b>	<b>Maison Lucien Didier</b>	<b>RUSH</b>	<b>16:07</b>	<b>15:58</b>	<b>15:50</b>	<b>15:42</b>	<b>15:36</b>	
365	56,4	115,6	DIPPACH		16:08	15:59	15:51	15:43	15:36	
348	54,5	117,5	DAHLEM		16:11	16:02	15:53	15:46	15:39	
372	52,8	119,2	HIVANGE		16:14	16:04	15:56	15:48	15:41	
314	49,4	122,6	KAHLER		16:19	16:09	16:01	15:53	15:45	
320	47,8	124,2	KLEINBETTINGEN		16:22	16:12	16:03	15:55	15:48	
314	46,0	126,0	GRASS		16:24	16:15	16:06	15:57	15:50	
337	42,6	129,4	CLEMENCY		16:30	16:20	16:10	16:02	15:54	
367	39,3	132,7	FINGIG		16:35	16:25	16:15	16:06	15:59	
312	35,2	136,8	HAUTCHARAGE		16:42	16:31	16:21	16:12	16:04	
287	33,7	138,3	BASCHARAGE		16:44	16:33	16:23	16:14	16:06	
<b>288</b>	<b>33,3</b>	<b>138,7</b>	<b>BASCHARAGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>16:45</b>	<b>16:34</b>	<b>16:24</b>	<b>16:15</b>	<b>16:06</b>	
317	32,6	139,4	SCHACK		16:46	16:35	16:25	16:16	16:07	
337	30,7	141,3	CLEMENCY		16:49	16:37	16:27	16:18	16:10	
367	28,2	143,8	FINGIG		16:53	16:41	16:31	16:22	16:13	
312	24,1	147,9	HAUTCHARAGE		16:59	16:47	16:37	16:27	16:18	
287	22,6	149,4	BASCHARAGE		17:01	16:50	16:39	16:29	16:20	
<b>288</b>	<b>22,2</b>	<b>149,8</b>	<b>BASCHARAGE (ARRIVEE)</b>	<b>2e passage</b>	<b>17:02</b>	<b>16:50</b>	<b>16:40</b>	<b>16:30</b>	<b>16:21</b>	
317	21,5	150,5	SCHACK		17:03	16:51	16:41	16:31	16:22	
337	19,6	152,4	CLEMENCY		17:06	16:54	16:43	16:33	16:24	
367	17,1	154,9	FINGIG		17:10	16:58	16:47	16:37	16:28	
312	13,0	159,0	HAUTCHARAGE		17:17	17:04	16:53	16:42	16:33	
287	11,5	160,5	BASCHARAGE		17:19	17:06	16:55	16:44	16:35	
<b>288</b>	<b>11,1</b>	<b>160,9</b>	<b>BASCHARAGE (ARRIVEE)</b>	<b>RUSH</b>	<b>17:20</b>	<b>17:07</b>	<b>16:55</b>	<b>16:45</b>	<b>16:35</b>	
317	10,4	161,6	SCHACK		17:21	17:08	16:56	16:46	16:36	
337	8,5	163,5	CLEMENCY		17:24	17:11	16:59	16:48	16:39	
367	6,0	166,0	FINGIG		17:28	17:15	17:03	16:52	16:42	
312	1,9	170,1	HAUTCHARAGE		17:34	17:21	17:09	16:57	16:47	
287	0,4	171,6	BASCHARAGE		17:36	17:23	17:11	17:00	16:49	
<b>288</b>	<b>0,0</b>	<b>172,0</b>	<b>BASCHARAGE (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>17:37</b>	<b>17:24</b>	<b>17:11</b>	<b>17:00</b>	<b>16:50</b>	



### DANGER DRAPEAUX JAUNES

Parcours neutralisé: îlots

- Km 7,9 îlot directionnel
- Km 8,6 îlot directionnel
- Km 9,9 virage à épingle gauche
- Km 12,2 îlot directionnel
- Km 31,7 îlot directionnel
- Km 32,0 îlot directionnel
- Km 32,3 îlot directionnel
- Km 32,5 2x îlots directionnels
- Km 33,0 îlot directionnel
- Km 73,5 îlot direct./rond-point
- Km 73,9 virage dangereux droite
- Km 75,4 îlot directionnel
- Km 79,5 îlot directionnel
- Km 84,5 îlot directionnel
- Km 93,6 îlot directionnel
- Km 93,7 îlot directionnel
- Km 96,5 îlot directionnel
- Km 96,6 îlot directionnel
- Km 96,9 îlot directionnel
- Km 99,3 2x îlots directionnels
- Km 101,2 2x îlots directionnels
- Km 102,9 îlot direct./rond-point
- Km 104,6 îlot directionnel
- Km 113,2 îlot directionnel
- Km 115,8 îlot direct./rond-point
- Km 118,0 îlot directionnel
- Km 138,9 rond-point
- Km 150,0 rond-point
- Km 161,1 rond-point







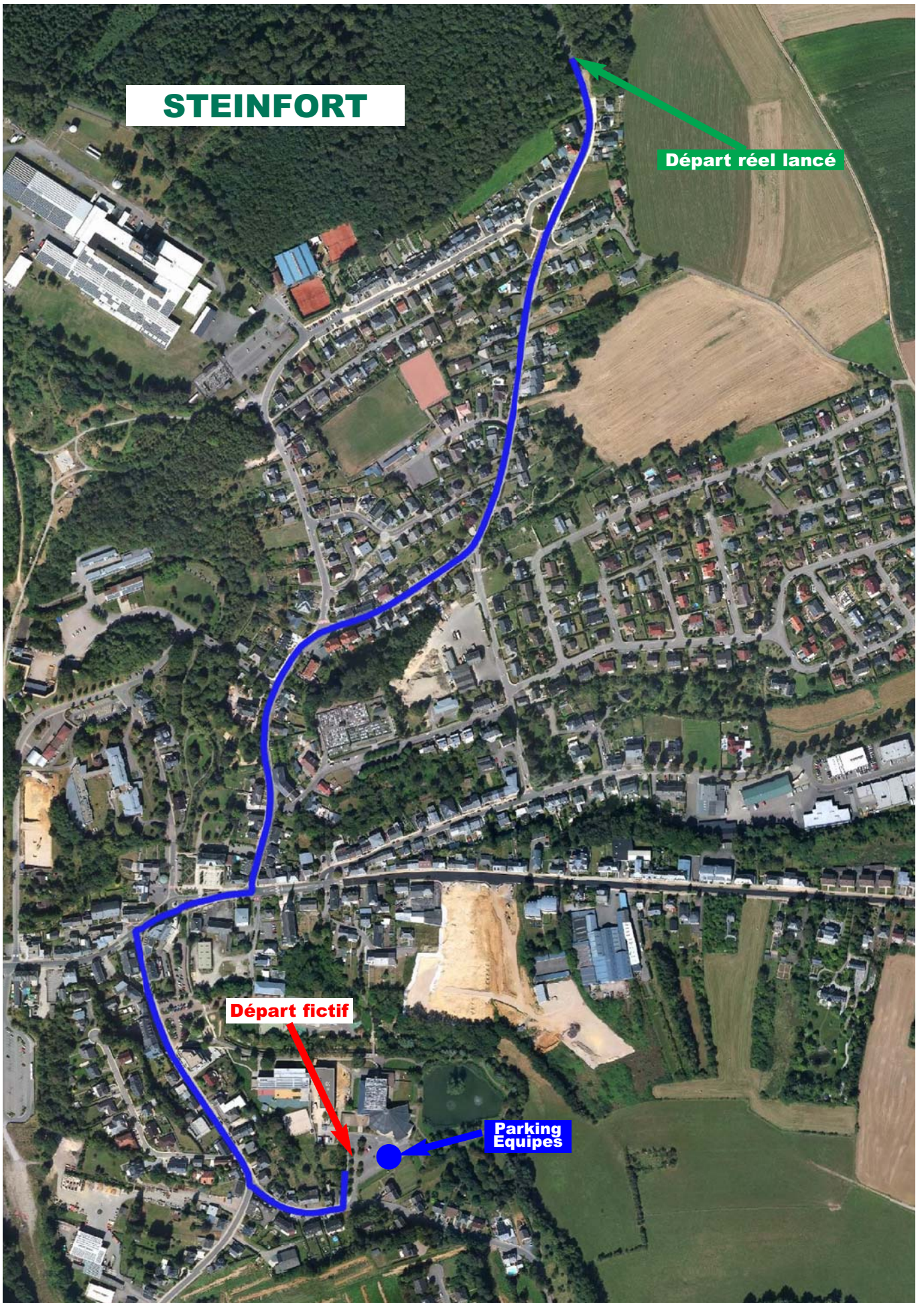
2e ETAPE STEINFORT - WALFERDANGE 178,4 KM

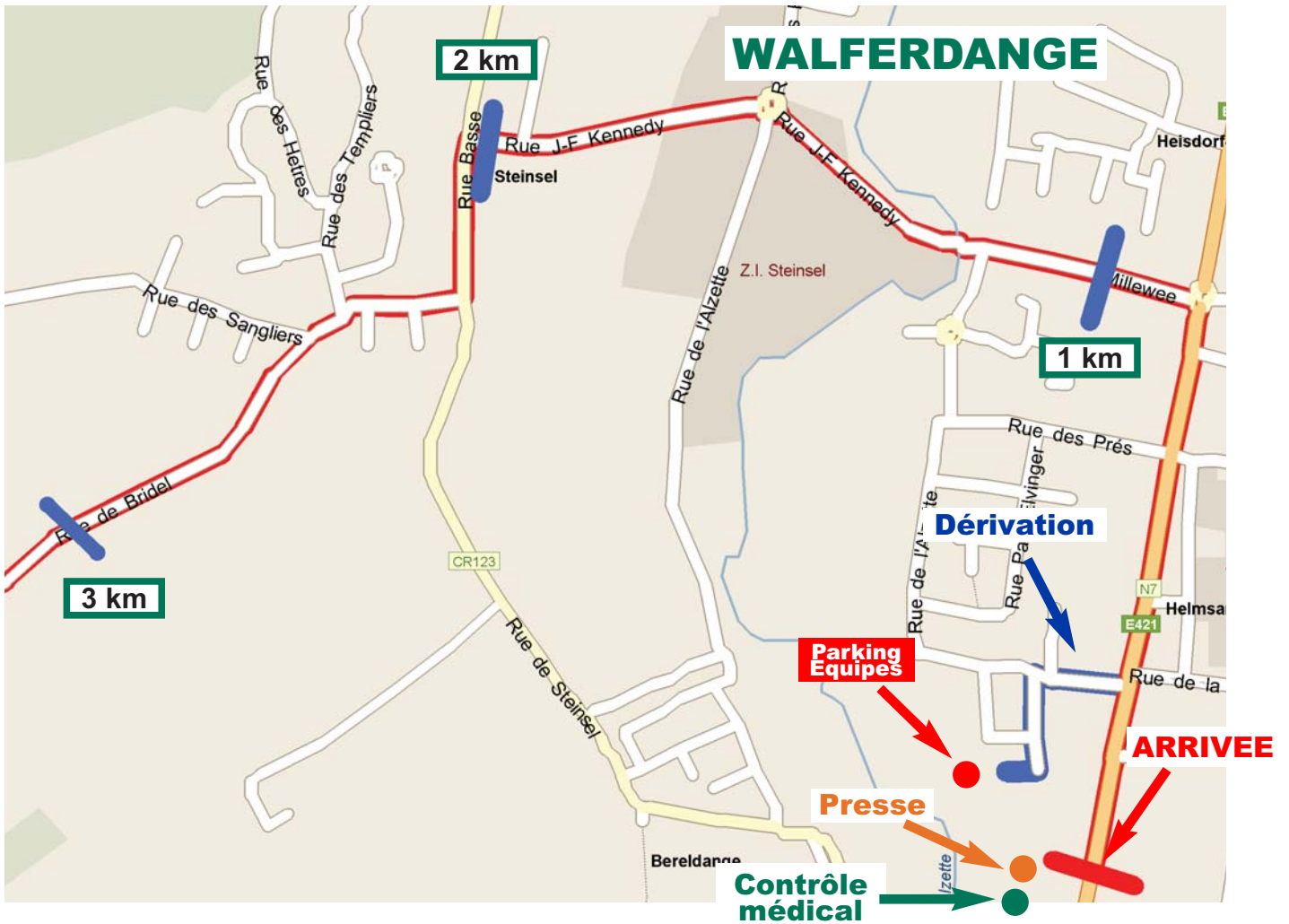
Altitude	KM		vendredi 2 juin 2017	HEURE DE PASSAGE					Montée en %
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h	46 km/h	
			CENTRE ROUDEMER N6	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	
			SORTIE STEINFORT						
330	178,4	0,0	SORTIE STEINFORT DEPART	13:02	13:02	13:02	13:02	13:02	
270	177,2	1,2	HOBSCHEID	13:03	13:03	13:03	13:03	13:03	
290	173,1	5,3	KOERICH	13:10	13:09	13:09	13:09	13:08	
335	169,7	8,7	WANDHAFF	13:15	13:15	13:14	13:13	13:13	
312	168,5	9,9	HAGEN	13:17	13:16	13:16	13:15	13:14	
320	167,0	11,4	KLEINBETTINGEN	13:20	13:19	13:18	13:17	13:16	
303	166,2	12,2	STEINFORT	13:21	13:20	13:19	13:18	13:17	
304	165,2	13,2	STEINFORT (Parking Ecole) RUSH	13:22	13:21	13:20	13:20	13:19	
270	162,6	15,8	HOBSCHEID	13:26	13:25	13:24	13:23	13:22	
382	159,9	18,5	KREUZERBUCH	13:31	13:29	13:28	13:27	13:26	
283	157,1	21,3	SCHWEICH	13:35	13:33	13:32	13:31	13:29	
265	156,6	21,8	ELVANGE	13:36	13:34	13:33	13:31	13:30	
296	156,0	22,4	HOVELANGE	13:37	13:35	13:34	13:32	13:31	
299	154,6	23,8	BECKERICH	13:39	13:37	13:36	13:34	13:33	
289	150,6	27,8	OBERPALLEN	13:45	13:43	13:41	13:39	13:38	
278	146,7	31,7	ELL	13:52	13:49	13:47	13:45	13:43	
292	144,0	34,4	COLPACH-BAS	13:56	13:53	13:51	13:48	13:46	
309	143,0	35,4	COLPACH-HAUT	13:57	13:55	13:52	13:50	13:48	
339	141,0	37,4	PETIT-NOBRESSART	14:01	13:58	13:55	13:53	13:50	
478	137,9	40,5	HOLTZ (GPM) GPM cat. 1	14:05	14:02	13:59	13:57	13:54	7,97%
474	136,9	41,5	HOLTZ	14:07	14:04	14:01	13:58	13:56	
508	132,9	45,5	FLATZBUR	14:13	14:10	14:07	14:04	14:01	
499	132,1	46,3	WOLWENER-KLAUS	14:15	14:11	14:08	14:05	14:02	
501	132,0	46,4	WOLWELANGE	14:15	14:11	14:08	14:05	14:02	
403	129,9	48,5	près HAUT-MARTELANGE	14:18	14:14	14:11	14:08	14:05	
368	128,8	49,6	ROMBACH-MARTELANGE	14:20	14:16	14:12	14:09	14:06	
502	124,8	53,6	KIMM	14:26	14:22	14:18	14:15	14:11	
514	122,6	55,8	RIESENHAFF	14:30	14:25	14:21	14:18	14:14	
320	107,9	70,5	BARRAGE ESCH-SUR-SÛRE	14:53	14:47	14:42	14:38	14:33	
473	105,8	72,6	KAUNDORF (GPM) GPM cat. 1	14:56	14:50	14:45	14:41	14:36	8,56%
420	104,6	73,8	KAUNDORF	14:58	14:52	14:47	14:42	14:38	
482	101,6	76,8	NOTHUM	15:03	14:57	14:51	14:46	14:42	
484	100,8	77,6	SCHUMANNSECK	15:04	14:58	14:52	14:47	14:43	
321	95,4	83,0	BÜDERSCHIED	15:13	15:06	15:00	14:55	14:50	
507	87,6	90,8	ESCHDORF	15:25	15:18	15:11	15:05	15:00	
477	80,1	98,3	NEUNHAUSEN	15:37	15:29	15:22	15:16	15:10	
456	79,6	98,8	SORTIE NEUNHAUSEN RAVI	15:38	15:30	15:23	15:16	15:10	
510	77,6	100,8	HEISPELT	15:41	15:33	15:26	15:19	15:13	
458	75,0	103,4	WAHL	15:45	15:37	15:29	15:23	15:16	
339	71,7	106,7	BUSCHRODT	15:50	15:42	15:34	15:27	15:21	
354	69,3	109,1	GROSBOUS	15:54	15:45	15:37	15:30	15:24	
292	66,6	111,8	BRATZ	15:58	15:49	15:41	15:34	15:27	
271	65,6	112,8	PETTORN	16:00	15:51	15:43	15:35	15:29	
342	64,2	114,2	REIMBERG	16:02	15:53	15:45	15:37	15:30	
316	62,8	115,6	SCHANDEL	16:04	15:55	15:47	15:39	15:32	
243	60,7	117,7	USELDANGE	16:07	15:58	15:50	15:42	15:35	
261	57,0	121,4	BUSCHDORF	16:13	16:04	15:55	15:47	15:40	
293	55,4	123,0	BROUCH	16:16	16:06	15:57	15:49	15:42	
315	52,2	126,2	TUNTANGE	16:21	16:11	16:02	15:54	15:46	
253	48,9	129,5	BOUR	16:26	16:16	16:07	15:58	15:50	
244	47,0	131,4	AANSEBUERG	16:29	16:19	16:09	16:01	15:53	
243	44,7	133,7	MÄRJENDALL	16:33	16:22	16:13	16:04	15:56	
355	43,1	135,3	MARIENDALLERHAFF (GPM) GPM cat. 1	16:35	16:24	16:15	16:06	15:58	8,21%
242	39,6	138,8	SCHOENFELS	16:41	16:30	16:20	16:11	16:03	
250	36,1	142,3	DIRENDALL	16:46	16:35	16:25	16:16	16:07	
354	34,2	144,2	DIRENDALL (GPM) GPM cat. 1	16:49	16:38	16:28	16:18	16:10	8,69%
368	30,5	147,9	BRIDEL	16:55	16:43	16:33	16:23	16:14	
235	26,7	151,7	STEINSEL	17:01	16:49	16:38	16:28	16:19	
232	25,2	153,2	WALFERDANGE	17:03	16:51	16:40	16:30	16:21	
233	24,0	154,4	WALFERDANGE (ARRIVEE) 1er passage	17:05	16:53	16:42	16:32	16:23	
230	23,6	154,8	BERELDANGE	17:06	16:54	16:43	16:33	16:23	
370	21,2	157,2	CÔTE DE BERELDANGE GPM cat. 1	17:10	16:57	16:46	16:36	16:27	8,38%
370	21,1	157,3	BIIRGERKRAIZ	17:10	16:57	16:46	16:36	16:27	
368	19,6	158,8	BRIDEL	17:12	17:00	16:48	16:38	16:29	
235	14,8	163,6	STEINSEL	17:20	17:07	16:55	16:45	16:35	
232	13,2	165,2	WALFERDANGE	17:22	17:09	16:58	16:47	16:37	
233	12,0	166,4	WALFERDANGE (ARRIVEE) 2e passage	17:24	17:11	16:59	16:48	16:39	
230	11,6	166,8	BERELDANGE	17:25	17:12	17:00	16:49	16:39	
370	9,2	169,2	CÔTE DE BERELDANGE GPM cat. 1	17:29	17:15	17:03	16:52	16:42	8,38%
370	9,1	169,3	BIIRGERKRAIZ	17:29	17:15	17:03	16:52	16:42	
368	7,6	170,8	BRIDEL	17:31	17:18	17:06	16:54	16:44	
235	2,8	175,6	STEINSEL	17:39	17:25	17:12	17:01	16:51	
232	1,2	177,2	WALFERDANGE	17:41	17:27	17:15	17:03	16:53	
233	0,0	178,4	WALFERDANGE (ARRIVEE) ARRIVEE	17:43	17:29	17:16	17:05	16:54	



**DANGER DRAPEAUX JAUNES**

- Parcours neutralisé: îlot directionnel
- Km 8,9 îlot direct./rond-point
  - Km 9,5 îlot directionnel
  - Km 11,6 îlot directionnel
  - Km 13,3 îlot directionnel
  - Km 22,8 virage à droite
  - Km 28,0 îlot direct./rond-point
  - Km 32,2 îlot directionnel
  - Km 56,3 îlot directionnel
  - Km 70,5 îlot directionnel
  - Km 91,0 îlot directionnel
  - Km 104,1 virage dangereux droite
  - Km 104,5 virage à gauche
  - Km 118,7 virage dangereux droite
  - Km 138,6 îlot directionnel
  - Km 138,6 virage à épingle droite
  - Km 148,9 ralentisseur
  - Km 149,4 virage à épingle gauche
  - Km 151,9 rétrécissements
  - Km 152,2 îlot directionnel
  - Km 152,8 rond-point
  - Km 153,6 îlot direct./rond-point
  - Km 154,5 rond-point
  - Km 154,6 2x îlots directionnels
  - Km 157,5 îlot direct./rond-point
  - Km 158,7 îlot direct./rond-point
  - Km 159,9 îlot directionnel
  - Km 160,7 ralentisseur
  - Km 160,9 virage à épingle gauche
  - Km 163,8 rétrécissements
  - Km 164,1 îlot directionnel
  - Km 164,8 rond-point
  - Km 165,5 îlot direct./rond-point
  - Km 166,5 rond-point
  - Km 166,6 2x îlots directionnels
  - Km 169,5 îlot direct./rond-point
  - Km 170,7 îlot direct./rond-point
  - Km 171,9 îlot directionnel
  - Km 172,7 ralentisseur
  - Km 172,9 virage à épingle gauche
  - Km 175,8 rétrécissements
  - Km 176,1 îlot directionnel
  - Km 176,8 rond-point
  - Km 165,5 îlot direct./rond-point
  - Km 166,5 rond-point
  - Km 177,5 îlot direct./rond-point





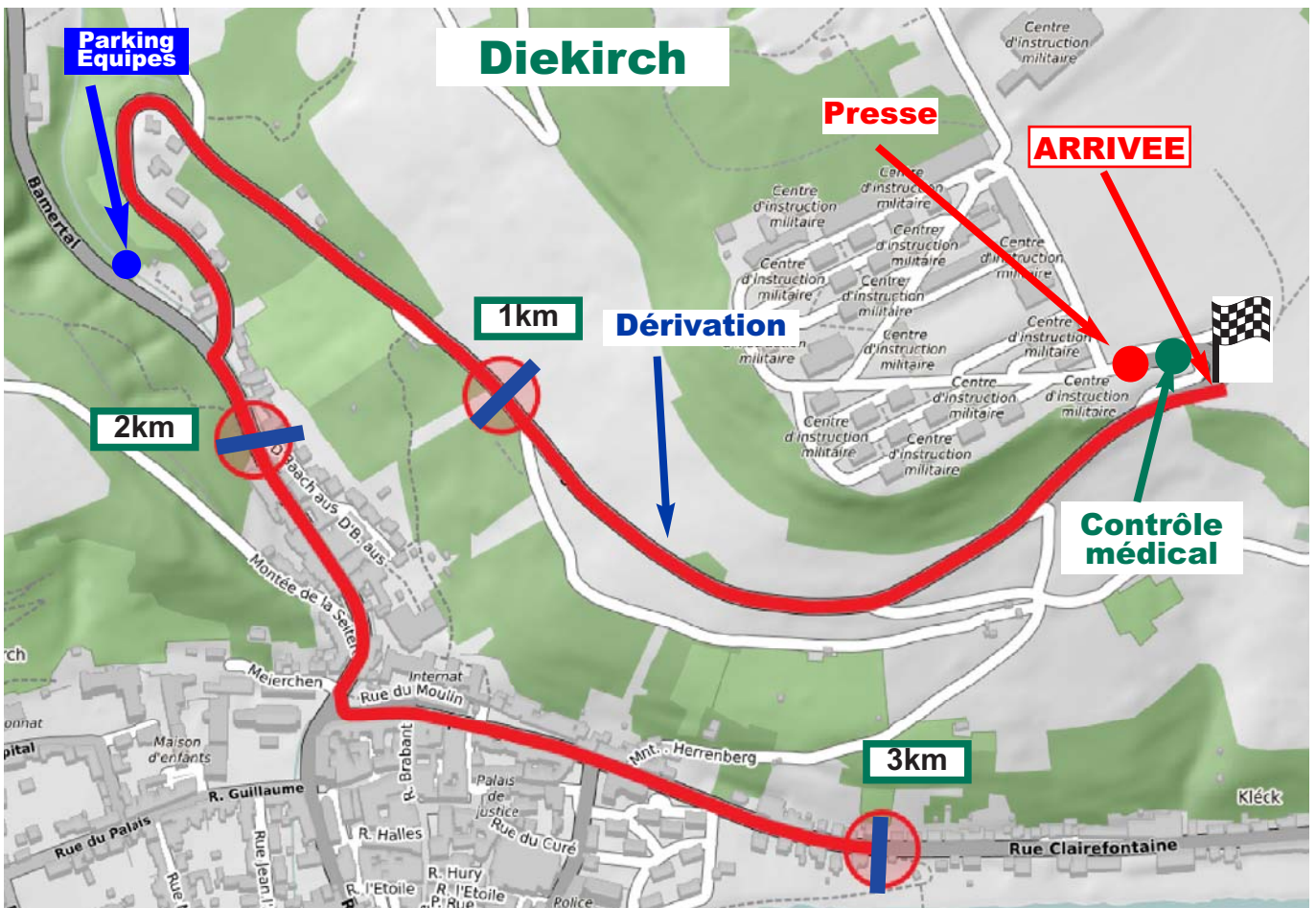
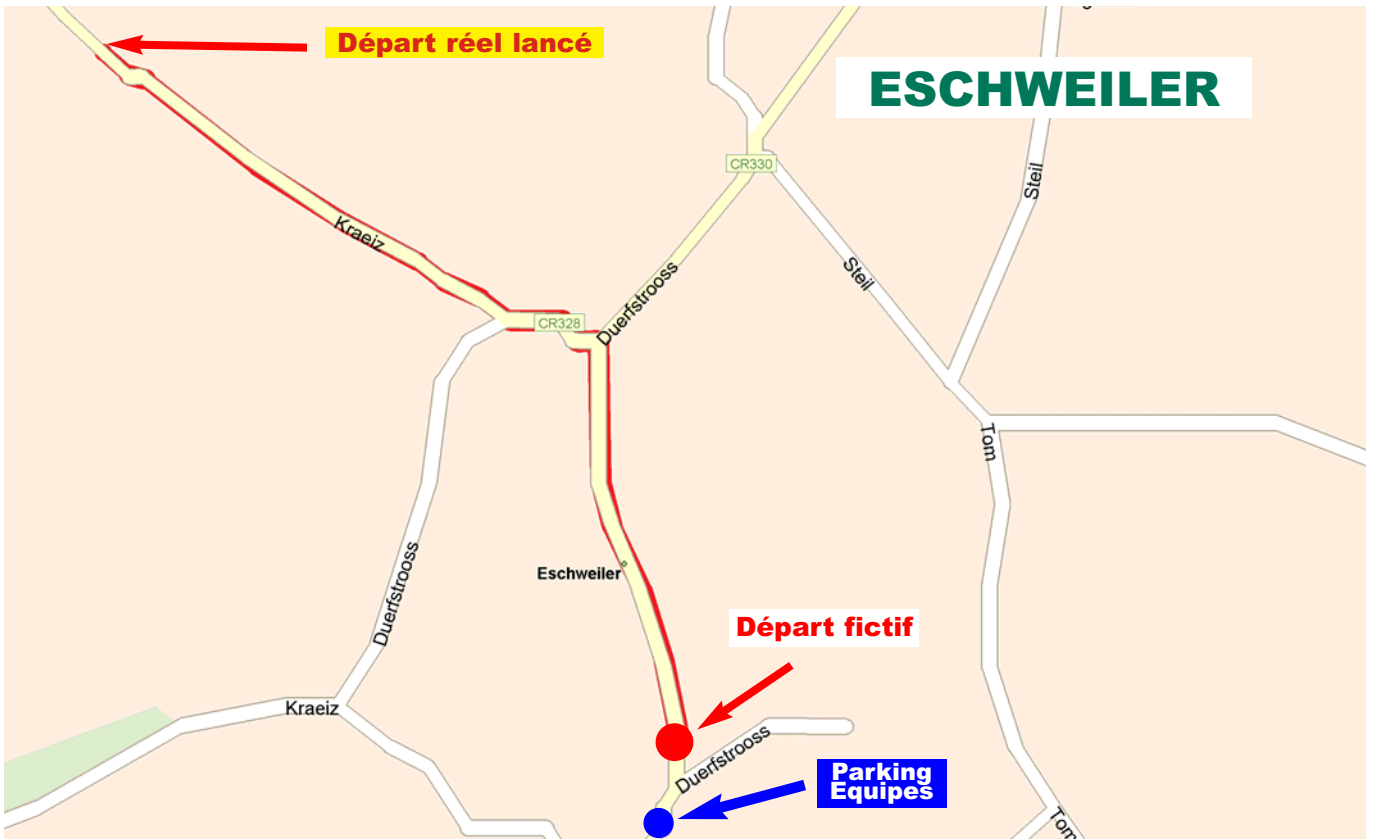
## 3e ETAPE ESCHWEILER - DIEKIRCH 192,9 KM

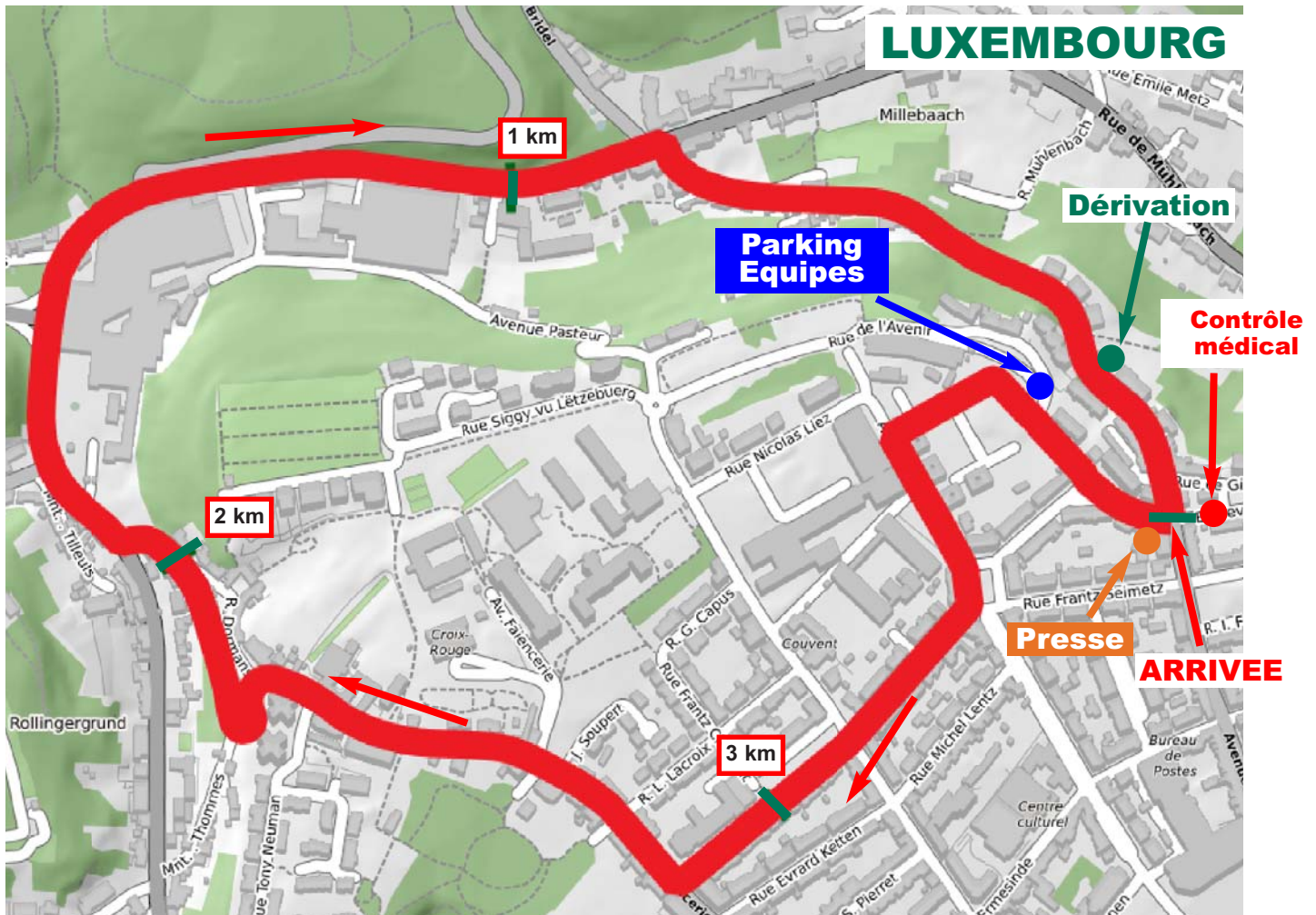
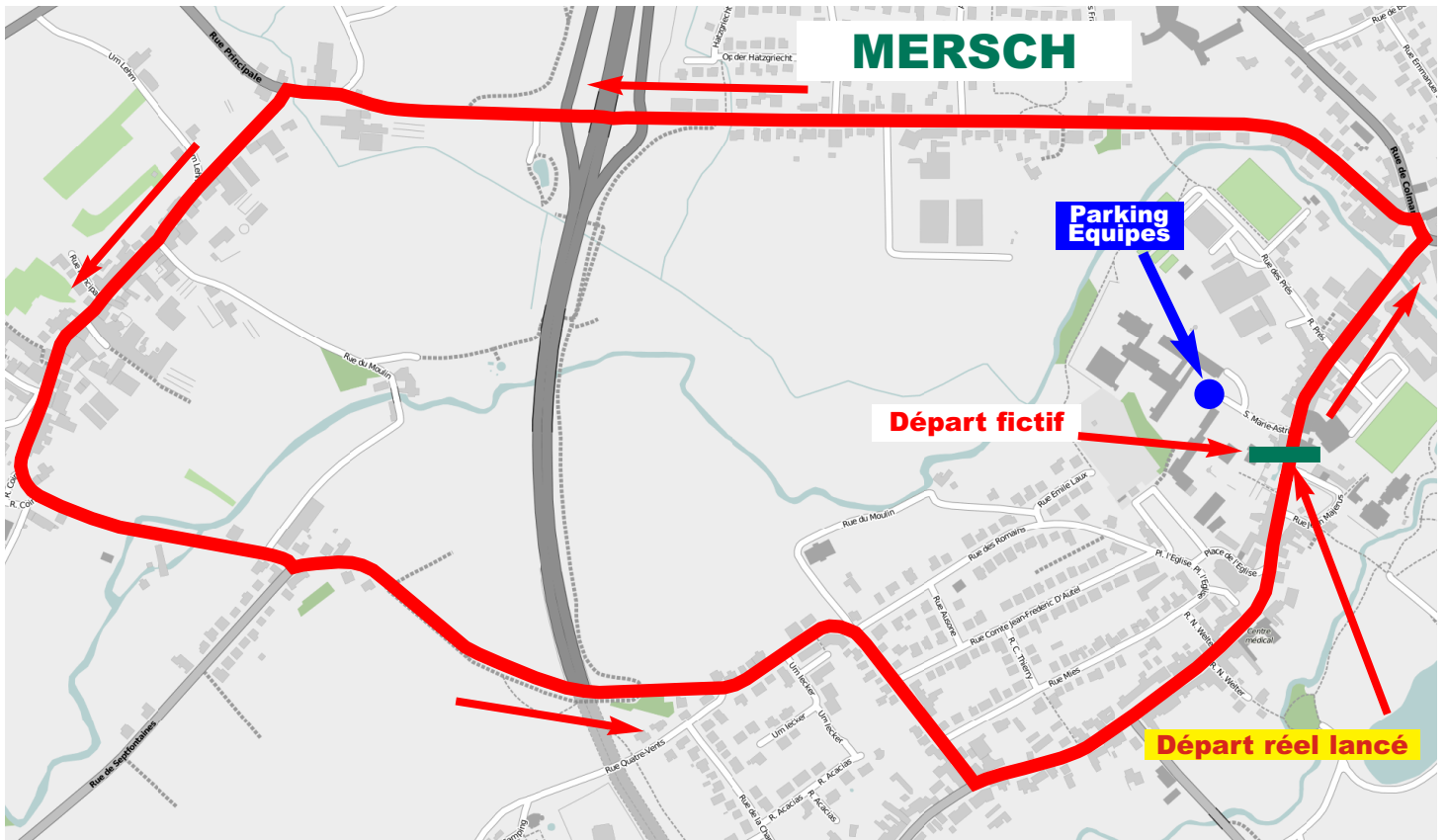
Altitude	KM		samedi 3 juin 2017	HEURE DE PASSAGE				Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
		0,0	ESCHWEILER (WILTZ)	13:00	13:00	13:00	13:00		
		0,0	Duerfstrooss	13:00	13:00	13:00	13:00		
		0,2	Kräiz	13:00	13:00	13:00	13:00		
		0,5	Sortie ESCHWEILER	13:00	13:00	13:00	13:00		
<b>456</b>	<b>192,9</b>	<b>0,0</b>	<b>Sortie ESCHWEILER</b>	<b>DEPART</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	<b>13:01</b>	
507	188,6	4,3	DERENBACH	13:07	13:07	13:07	13:06		
454	183,3	9,6	NOERTRANGE	13:16	13:15	13:14	13:14		
331	180,3	12,6	WINSELER	13:20	13:19	13:19	13:18		
378	178,0	14,9	WILTZ	13:24	13:23	13:22	13:21		
255	167,2	25,7	près de KAUTENBACH	13:41	13:39	13:37	13:36		
<b>452</b>	<b>164,1</b>	<b>28,8</b>	<b>NOCHER (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>13:46</b>	<b>13:44</b>	<b>13:42</b>	<b>13:40</b>	<b>6,27%</b>
466	163,4	29,5	NOCHER	13:47	13:45	13:43	13:41		
473	162,3	30,6	NOCHER-ROUTE	13:49	13:46	13:44	13:42		
378	157,7	35,2	WILTZ	13:56	13:53	13:51	13:49		
<b>475</b>	<b>156,1</b>	<b>36,8</b>	<b>UM KNUPP</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>13:59</b>	<b>13:56</b>	<b>13:53</b>	<b>13:51</b>	<b>9,11%</b>
470	155,9	37,0	ROULLINGEN	13:59	13:56	13:53	13:51		
378	149,3	43,6	WILTZ	14:09	14:06	14:03	14:00		
310	147,1	45,8	WEIDINGEN	14:13	14:09	14:06	14:03		
348	145,9	47,0	ERPELDANGE (WILTZ)	14:15	14:11	14:08	14:05		
364	143,7	49,2	CAFÉ HALT	14:18	14:14	14:11	14:08		
433	142,3	50,6	ESCHWEILER (WILTZ)	14:20	14:16	14:13	14:10		
<b>430</b>	<b>141,8</b>	<b>51,1</b>	<b>ESCHWEILER (RUSH)</b>	<b>RUSH</b>	<b>14:21</b>	<b>14:17</b>	<b>14:14</b>	<b>14:10</b>	
495	136,0	56,9	KNAPHOSCHIED	14:30	14:26	14:22	14:18		
<b>495</b>	<b>135,6</b>	<b>57,3</b>	<b>KNAPHOSCHIED (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>14:31</b>	<b>14:26</b>	<b>14:22</b>	<b>14:19</b>	<b>6,14%</b>
490	131,5	61,4	WEICHERDANGE	14:37	14:33	14:28	14:24		
502	126,6	66,3	LENTZWEILER	14:45	14:40	14:35	14:31		
467	125,6	67,3	DEIFFELT	14:47	14:41	14:37	14:32		
453	124,9	68,0	DOENNANGE	14:48	14:43	14:38	14:33		
457	123,3	69,6	LULLANGE	14:50	14:45	14:40	14:35		
450	121,9	71,0	BOEVANGE	14:53	14:47	14:42	14:37		
506	121,0	71,9	WINCRANGE	14:54	14:48	14:43	14:39		
498	119,5	73,4	HAMIVILLE	14:56	14:51	14:45	14:41		
485	117,8	75,1	FEITSCH	14:59	14:53	14:48	14:43		
507	115,5	77,4	DERENBACH	15:03	14:57	14:51	14:46		
408	113,9	79,0	OBERWAMPACH	15:05	14:59	14:53	14:48		
400	111,8	81,1	NIEDERWAMPACH	15:09	15:02	14:56	14:51		
365	108,3	84,6	SCHLEEF	15:14	15:07	15:01	14:56		
460	105,9	87,0	DONCOLS	15:18	15:11	15:05	14:59		
403	104,2	88,7	SONLEZ	15:21	15:14	15:07	15:01		
473	101,6	91,3	TARCHAMPS	15:25	15:17	15:11	15:05		
448	100,4	92,5	WATRANGE	15:27	15:19	15:13	15:07		
425	98,8	94,1	HARLANGE	15:29	15:22	15:15	15:09		
<b>466</b>	<b>93,8</b>	<b>99,1</b>	<b>FLÉBOUR (BASCHLEIDEN)</b>	<b>RAVI</b>	<b>15:37</b>	<b>15:29</b>	<b>15:22</b>	<b>15:16</b>	
461	92,9	100,0	BOULAIDE	15:38	15:31	15:23	15:17		
365	88,5	104,4	MISÄRSHAFF	15:45	15:37	15:30	15:23		
<b>468</b>	<b>86,9</b>	<b>106,0</b>	<b>MISÄRSHAFF (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>15:48</b>	<b>15:40</b>	<b>15:32</b>	<b>15:25</b>	<b>6,56%</b>
415	86,7	106,2	ARSDORF	15:48	15:40	15:32	15:25		
504	83,7	109,2	KOETSCHETTE	15:53	15:44	15:37	15:29		
490	82,3	110,6	RAMBROUCH	15:55	15:46	15:39	15:31		
488	80,8	112,1	GÉLT	15:58	15:49	15:41	15:33		
390	79,1	113,8	HOSTERT (RAMBROUCH)	16:00	15:51	15:43	15:36		
390	77,4	115,5	BRISENHAF	16:03	15:54	15:46	15:38		
295	74,8	118,1	OSPERN	16:07	15:58	15:49	15:42		
263	72,5	120,4	REICHLANGE	16:11	16:01	15:53	15:45		
271	68,7	124,2	RIPPWEILER-BARRIÈRE	16:17	16:07	15:58	15:50		
243	67,2	125,7	USELDANGE	16:19	16:09	16:00	15:52		
236	63,9	129,0	BOEVANGE-SUR-ATTERT	16:24	16:14	16:05	15:56		
223	59,3	133,6	BISSEN	16:31	16:21	16:11	16:03		
287	56,2	136,7	ROOST	16:36	16:26	16:16	16:07		
210	54,4	138,5	COLMAR-BERG	16:39	16:28	16:18	16:09		
206	51,7	141,2	SCHIEREN	16:43	16:32	16:22	16:13		
199	50,0	142,9	ETTELBRUCK	16:46	16:35	16:25	16:15		
201	47,5	145,4	ERPELDANGE-SUR-SÛRE	16:50	16:39	16:28	16:19		
192	40,6	152,3	DIEKIRCH	17:01	16:49	16:38	16:28		
<b>339</b>	<b>38,6</b>	<b>154,3</b>	<b>CASERNE GRAND-DUC JEAN</b>	<b>1er passage</b>	<b>17:04</b>	<b>16:52</b>	<b>16:41</b>	<b>16:31</b>	
<b>383</b>	<b>37,9</b>	<b>155,0</b>	<b>HERRENBERG (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>17:05</b>	<b>16:53</b>	<b>16:42</b>	<b>16:32</b>	<b>6,58%</b>
303	36,1	156,8	FERME BOTTERWECK	17:08	16:56	16:45	16:34		
346	33,9	159,0	FRIDHAFF	17:12	16:59	16:48	16:37		
400	32,4	160,5	KEPPENHAFF	17:14	17:01	16:50	16:39		
266	30,6	162,3	BRANDENBOURG	17:17	17:04	16:52	16:42		
221	27,4	165,5	BASTENDORF	17:22	17:09	16:57	16:46		
202	24,8	168,1	SELZ	17:26	17:13	17:01	16:50		
190	24,2	168,7	BLEESBRÉCK	17:27	17:14	17:02	16:51		
190	23,7	169,2	GILSDORF	17:28	17:14	17:02	16:51		
192	23,0	169,9	DIEKIRCH	17:29	17:15	17:03	16:52		
<b>339</b>	<b>19,3</b>	<b>173,6</b>	<b>CASERNE GRAND-DUC JEAN</b>	<b>2e passage</b>	<b>17:35</b>	<b>17:21</b>	<b>17:09</b>	<b>16:57</b>	
<b>383</b>	<b>18,6</b>	<b>174,3</b>	<b>HERRENBERG (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>17:36</b>	<b>17:22</b>	<b>17:10</b>	<b>16:58</b>	<b>6,58%</b>
303	16,8	176,1	FERME BOTTERWECK	17:39	17:25	17:12	17:01		
346	14,6	178,3	FRIDHAFF	17:42	17:28	17:15	17:04		
400	13,1	179,8	KEPPENHAFF	17:44	17:30	17:17	17:06		
266	11,3	181,6	BRANDENBOURG	17:47	17:33	17:20	17:08		
221	8,1	184,8	BASTENDORF	17:52	17:38	17:25	17:13		
202	5,5	187,4	SELZ	17:56	17:42	17:28	17:16		
190	4,9	188,0	BLEESBRÉCK	17:57	17:43	17:29	17:17		
190	4,4	188,5	GILSDORF	17:58	17:43	17:30	17:18		
192	3,7	189,2	DIEKIRCH	17:59	17:44	17:31	17:19		
<b>339</b>	<b>0,0</b>	<b>192,9</b>	<b>CASERNE GRAND-DUC JEAN</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>18:05</b>	<b>17:50</b>	<b>17:36</b>	<b>17:24</b>	



### DANGER DRAPEAUX JAUNES

- Km 11,4 virage à épingle droite
- Km 11,5 virage à épingle gauche
- Km 12,1 virage dangereux droite
- Km 14,6 îlot directionnel
- Km 16,0 îlot directionnel
- Km 16,3 îlot directionnel
- Km 34,0 îlot direct./rond-point
- Km 52,2 virage à épingle droite
- Km 64,7 îlot direct./rond-point
- Km 109,6 îlot direct./rond-point
- Km 124,2 îlot direct./rond-point
- Km 129,1 îlot directionnel
- Km 136,8 îlot directionnel
- Km 140,6 îlot directionnel
- Km 141,2 îlot directionnel
- Km 142,8 îlot directionnel
- Km 142,9 îlot directionnel
- Km 143,5 îlot direct./rond-point
- Km 144,5 îlot directionnel
- Km 145,1 îlot direct./rond-point
- Km 150,1 îlot direct./rond-point
- Km 152,5 îlot directionnel
- Km 156,2 virage à épingle droite
- Km 161,7 virage à épingle droite
- Km 167,9 îlot directionnel
- Km 168,9 îlot direct./rond-point
- Km 171,8 îlot directionnel
- Km 175,5 virage à épingle droite
- Km 181,0 virage à épingle droite
- Km 187,2 îlot directionnel
- Km 188,2 îlot direct./rond-point
- Km 191,1 îlot directionnel





4e ETAPE MERSCH - LUXEMBOURG 174,6 KM

Altitude	KM		dimanche 4 juin 2017	HEURE DE PASSAGE				Montée en %	
	-	+		38 km/h	40 km/h	42 km/h	44 km/h		
			MERSCH (Place Saint-Michel) rue Grande-Duchesse Charlotte rue d'Arlon rue Principale rue d'Ansembourg rue Quatre-Vents rue Langheck rue Nicolas Welter Place Saint-Michel	11:30	11:30	11:30	11:30		
<b>224</b>	<b>174,6</b>	<b>0,0</b>	<b>MERSCH (Place Saint-Michel)</b>	<b>DEPART</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	<b>11:37</b>	
219	172,7	1,9	BERINGEN		11:40	11:39	11:39	11:39	
216	171,5	3,1	MOESDORF		11:41	11:41	11:41	11:41	
<b>219</b>	<b>170,8</b>	<b>3,8</b>	<b>Maison Jempy Schmitz</b>	<b>RUSH</b>	<b>11:43</b>	<b>11:42</b>	<b>11:42</b>	<b>11:42</b>	
214	169,9	4,7	ESSEN		11:44	11:44	11:43	11:43	
212	167,5	7,1	CRUCHTEN		11:48	11:47	11:47	11:46	
251	165,2	9,4	SCHRONDWEILER		11:51	11:51	11:50	11:49	
393	154,7	19,9	ANGELSBERG		12:08	12:06	12:05	12:04	
387	153,0	21,6	SCHOOS		12:11	12:09	12:07	12:06	
317	151,1	23,5	FISCHBACH		12:14	12:12	12:10	12:09	
<b>322</b>	<b>150,5</b>	<b>24,1</b>	<b>Entrée Résidence Grand-Duc Jean</b>	<b>RUSH</b>	<b>12:15</b>	<b>12:13</b>	<b>12:11</b>	<b>12:09</b>	
299	147,3	27,3	KÉIDÉNG		12:20	12:17	12:16	12:14	
305	145,6	29,0	ALTLINSTER		12:22	12:20	12:18	12:16	
314	143,0	31,6	IMBRINGEN		12:26	12:24	12:22	12:20	
333	142,4	32,2	BOURLINSTER		12:27	12:25	12:23	12:20	
326	139,4	35,2	GONDERANGE		12:32	12:29	12:27	12:25	
304	137,6	37,0	JUNGLINSTER		12:35	12:32	12:29	12:27	
285	132,2	42,4	BLUMENTHAL		12:43	12:40	12:37	12:34	
277	131,0	43,6	REILÄNDERMILLEN		12:45	12:42	12:39	12:36	
229	126,9	47,7	SCHIESSENTÜMPEL		12:52	12:48	12:45	12:42	
212	125,4	49,2	MÉLLERDALL		12:54	12:50	12:47	12:44	
297	123,7	50,9	WALDBILLIG		12:57	12:53	12:49	12:46	
319	120,7	53,9	HALLER		13:02	12:57	12:54	12:50	
357	118,1	56,5	BEAUFORT		13:06	13:01	12:57	12:54	
<b>360</b>	<b>117,3</b>	<b>57,3</b>	<b>BEAUFORT (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>13:07</b>	<b>13:02</b>	<b>12:58</b>	<b>12:55</b>	<b>7,14%</b>
182	112,2	62,4	REISDORF		13:15	13:10	13:06	13:02	
227	109,0	65,6	HOESDORF		13:20	13:15	13:10	13:06	
212	104,6	70,0	BETTEL		13:27	13:22	13:17	13:12	
207	102,0	72,6	VIANDEN		13:31	13:25	13:20	13:16	
<b>492</b>	<b>96,5</b>	<b>78,1</b>	<b>NIKLOSBIERG (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>13:40</b>	<b>13:34</b>	<b>13:28</b>	<b>13:23</b>	<b>6,18%</b>
492	94,5	80,1	NIKLOSBIERG		13:43	13:37	13:31	13:26	
513	93,0	81,6	GROËSTEEN		13:45	13:39	13:33	13:28	
479	92,2	82,4	POULL		13:47	13:40	13:34	13:29	
463	89,9	84,7	WEILER (PUTSCHEID)		13:50	13:44	13:38	13:32	
482	87,8	86,8	MERSCH (PUTSCHEID)		13:54	13:47	13:41	13:35	
477	85,2	89,4	HOSCHHEID		13:58	13:51	13:44	13:38	
232	81,0	93,6	ËNNERSCHLËNNER		14:04	13:57	13:50	13:44	
320	77,5	97,1	LIPPERSCHHEID		14:10	14:02	13:55	13:49	
219	75,8	98,8	BUURSCHTERMILLEN		14:13	14:05	13:58	13:51	
474	72,5	102,1	BOURSCHHEID		14:18	14:10	14:02	13:56	
<b>479</b>	<b>72,3</b>	<b>102,3</b>	<b>BOURSCHHEID (GPM)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>14:18</b>	<b>14:10</b>	<b>14:03</b>	<b>13:56</b>	<b>7,23%</b>
<b>478</b>	<b>72,2</b>	<b>102,4</b>	<b>BOURSCHHEID (RAVITAILLEMENT)</b>	<b>RAVI</b>	<b>14:18</b>	<b>14:10</b>	<b>14:03</b>	<b>13:56</b>	
385	68,4	106,2	BURDEN		14:24	14:16	14:08	14:01	
210	65,0	109,6	WARKEN		14:30	14:21	14:13	14:06	
294	60,9	113,7	NIEDERFEULEN		14:36	14:27	14:19	14:12	
300	59,9	114,7	FERME BOUKELS		14:38	14:29	14:20	14:13	
313	57,1	117,5	MERTZIG		14:42	14:33	14:24	14:17	
354	54,0	120,6	GROSBIOUS		14:47	14:37	14:29	14:21	
288	49,8	124,8	VICHTEN		14:54	14:44	14:35	14:27	
243	45,2	129,4	USELDANGE		15:01	14:51	14:41	14:33	
271	42,5	132,1	RIPPWEILER-BARRIÈRE		15:05	14:55	14:45	14:37	
260	40,9	133,7	SCHWEBACH		15:08	14:57	14:48	14:39	
264	40,1	134,5	KAPWEILER		15:09	14:58	14:49	14:40	
282	38,5	136,1	CALMUS		15:11	15:01	14:51	14:42	
283	36,7	137,9	EHNER		15:14	15:03	14:54	14:45	
256	33,7	140,9	SEPTFONTAINES		15:19	15:08	14:58	14:49	
253	31,9	142,7	LÉISBECH		15:22	15:11	15:00	14:51	
252	31,1	143,5	SIMMERFARM		15:23	15:12	15:02	14:52	
256	30,9	143,7	SIMMERSCHEMELZ		15:23	15:12	15:02	14:52	
<b>361</b>	<b>28,2</b>	<b>146,4</b>	<b>NOSPELT (GPM)</b>	<b>GPM cat. 2</b>	<b>15:28</b>	<b>15:16</b>	<b>15:06</b>	<b>14:56</b>	<b>4,27%</b>
324	27,4	147,2	NOSPELT		15:29	15:17	15:07	14:57	
319	24,3	150,3	OLM		15:34	15:22	15:11	15:01	
308	22,4	152,2	CAPELLEN		15:37	15:25	15:14	15:04	
292	20,9	153,7	MAMER		15:39	15:27	15:16	15:06	
295	18,1	156,5	BERTRANGE		15:44	15:31	15:20	15:10	
310	17,6	157,0	STRASSEN		15:44	15:32	15:21	15:11	
287	14,9	159,7	RECKENTHAL		15:49	15:36	15:25	15:14	
270	14,1	160,5	LUXEMBOURG		15:50	15:37	15:26	15:15	
<b>332</b>	<b>11,4</b>	<b>163,2</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>15:54</b>	<b>15:41</b>	<b>15:30</b>	<b>15:19</b>	<b>9,05%</b>
270	9,4	165,2	ROLLINGERGRUND		15:57	15:44	15:33	15:22	
<b>332</b>	<b>7,6</b>	<b>167,0</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:00</b>	<b>15:47</b>	<b>15:35</b>	<b>15:24</b>	<b>9,05%</b>
270	5,6	169,0	ROLLINGERGRUND		16:03	15:50	15:38	15:27	
<b>332</b>	<b>3,8</b>	<b>170,8</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>GPM cat. 1</b>	<b>16:06</b>	<b>15:53</b>	<b>15:41</b>	<b>15:29</b>	<b>9,05%</b>
270	1,8	172,8	ROLLINGERGRUND		16:09	15:56	15:43	15:32	
<b>332</b>	<b>0,0</b>	<b>174,6</b>	<b>PABEIERBIERG (ARRIVEE)</b>	<b>ARRIVEE</b>	<b>16:12</b>	<b>15:58</b>	<b>15:46</b>	<b>15:35</b>	

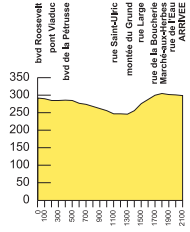


**DANGER DRAPEAUX JAUNES**

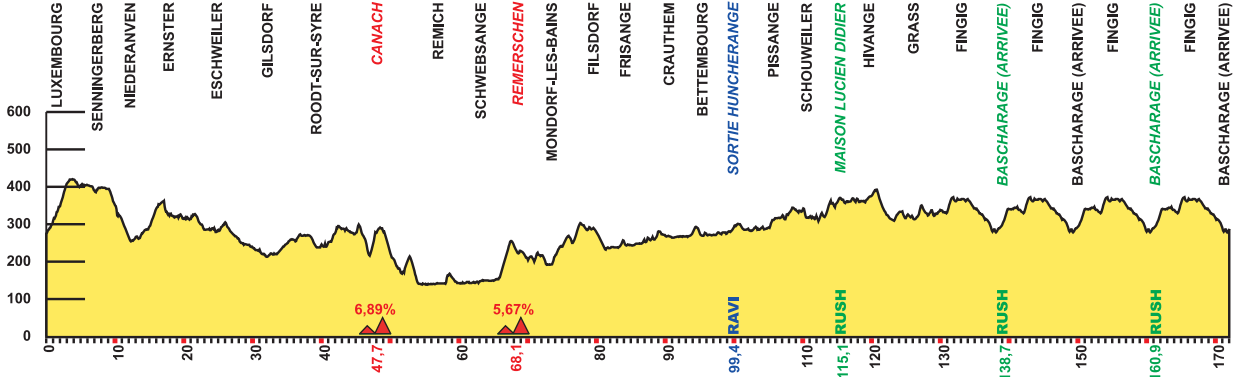
Parcours neutralisé: îlot

- Km 0,4 îlot directionnel
- Km 0,6 virage à droite
- Km 0,9 îlot direct./rond-point
- Km 39,4 îlot direct./rond-point
- Km 59,9 virage à épingle gauche
- Km 60,2 virage à épingle droite
- Km 62,3 virage à épingle gauche
- Km 62,4 virage à épingle droite
- Km 84,0 virages droite/gauche
- Km 92,9 virage à épingle gauche
- Km 93,5 virage à épingle gauche
- Km 98,7 virage dangereux droite
- Km 109,4 virage à épingle droite
- Km 112,1 3x ralentisseurs
- Km 121,1 îlot directionnel
- Km 132,1 îlot direct./rond-point
- Km 141,1 virage dangereux gauche
- Km 152,4 îlot direct./rond-point
- Km 153,4 îlot directionnel
- Km 155,1 îlot direct./rond-point
- Km 155,4 îlot directionnel
- Km 156,8 îlot direct./rond-point
- Km 159,0 2x îlots directionnels
- Km 162,4 îlot directionnel
- Km 164,9 virage à épingle droite
- Km 166,2 îlot directionnel
- Km 168,7 virage à épingle droite
- Km 170,0 îlot directionnel
- Km 172,5 virage à épingle droite
- Km 173,8 îlot directionnel

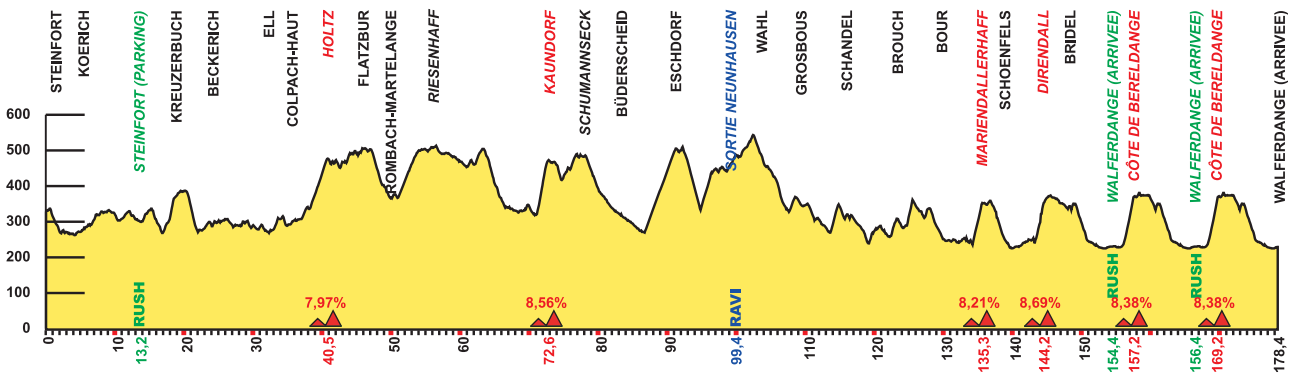
**Profil Prologue**



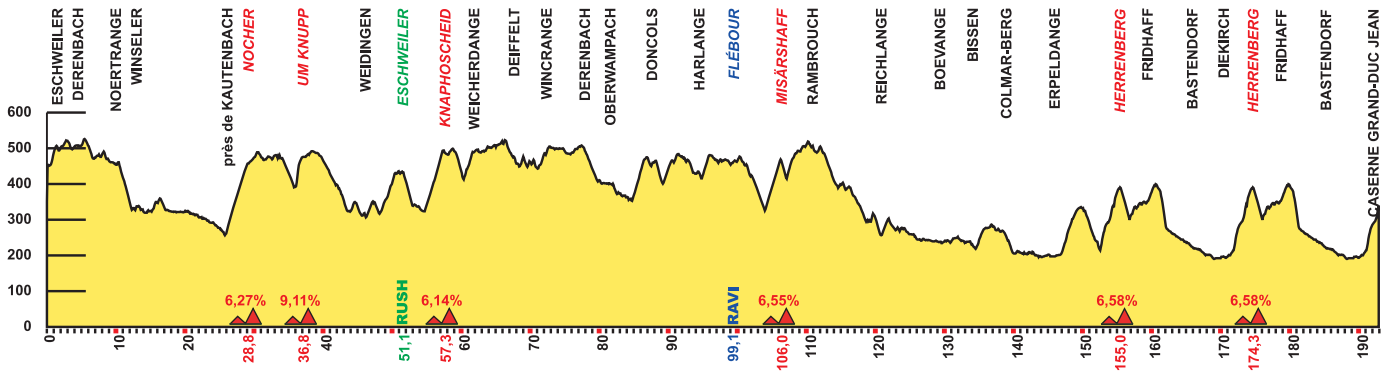
**Profil Etape 1 – Luxembourg - Bascharage**



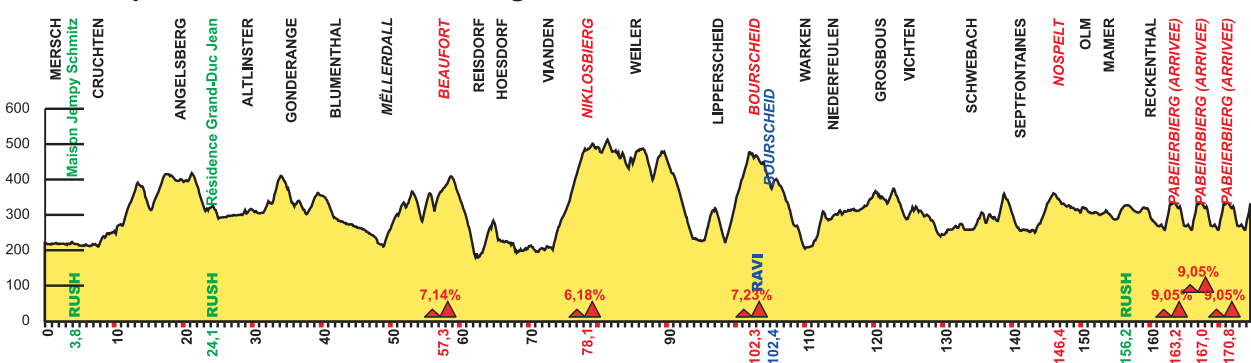
**Profil Etape 2 – Steinfort - Walferdange**



**Profil Etape 3 – Eschweiler - Diekirch**



**Profil Etape 4 – Mersch - Luxembourg**





# LES CÔTES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2017

<b>Breedewee</b>			
Degré de difficulté:			
Longueur	<b>350</b> m	Prologue	
Altitude pied	<b>246,30</b> m	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>299,11</b> m	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>52,81</b> m	km parcourus*	<b>1,35</b>
Pente moyenne	<b>15,09%</b>	km à parcourir**:	<b>0,44</b>
Pente maximale	<b>18,16%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Côte de Bereldange (2)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1600</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>233,00</b> m	côte no	<b>6</b>
Altitude sommet	<b>367,00</b> m	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>134,00</b> m	km parcourus*:	<b>167,6</b>
Pente moyenne	<b>8,38%</b>	km à parcourir**:	<b>9,2</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Canach</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>900</b> m	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>217,00</b> m	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>279,00</b> m	côtes restantes	<b>1</b>
Dénivellation	<b>62,00</b> m	km parcourus*:	<b>46,8</b>
Pente moyenne	<b>6,89%</b>	km à parcourir**:	<b>124,3</b>
Pente maximale	<b>11,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Nocher</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>3160</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>255,00</b> m	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>453,00</b> m	côtes restantes	<b>5</b>
Dénivellation	<b>198,00</b> m	km parcourus*:	<b>25,64</b>
Pente moyenne	<b>6,27%</b>	km à parcourir**:	<b>164,10</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Remerschen</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>1800</b> m	Etape	<b>1</b>
Altitude pied	<b>154,00</b> m	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>256,00</b> m	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>102,00</b> m	km parcourus*:	<b>66,3</b>
Pente moyenne	<b>5,67%</b>	km à parcourir**:	<b>103,9</b>
Pente maximale	<b>8,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Um Knupp</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>900</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>392,00</b> m	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>474,00</b> m	côtes restantes	<b>4</b>
Dénivellation	<b>82,00</b> m	km parcourus*:	<b>35,9</b>
Pente moyenne	<b>9,11%</b>	km à parcourir**:	<b>156,1</b>
Pente maximale	<b>17,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Côte de Holtz</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2700</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>337,00</b> m	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>477,00</b> m	côtes restantes	<b>5</b>
Dénivellation	<b>140,00</b> m	km parcourus*:	<b>37,8</b>
Pente moyenne	<b>5,19%</b>	km à parcourir**:	<b>137,9</b>
Pente maximale	<b>9,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Knapfoscheid</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2800</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>322,00</b> m	côte no	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>494,00</b> m	côtes restantes	<b>3</b>
Dénivellation	<b>172,00</b> m	km parcourus*:	<b>54,5</b>
Pente moyenne	<b>6,14%</b>	km à parcourir**:	<b>135,6</b>
Pente maximale	<b>10,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Côte de Kaundorf</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1800</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>320,00</b> m	côte no	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>474,00</b> m	côtes restantes	<b>4</b>
Dénivellation	<b>154,00</b> m	km parcourus*:	<b>70,8</b>
Pente moyenne	<b>8,56%</b>	km à parcourir**:	<b>105,8</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Misärshaff</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2180</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>328,00</b> m	côte no	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>471,00</b> m	côtes restantes	<b>2</b>
Dénivellation	<b>143,00</b> m	km parcourus*:	<b>103,8</b>
Pente moyenne	<b>6,56%</b>	km à parcourir**:	<b>86,9</b>
Pente maximale	<b>11,25%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Mariendallerhaff</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1400</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>239,00</b> m	côte no	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>354,00</b> m	côtes restantes	<b>3</b>
Dénivellation	<b>115,00</b> m	km parcourus*:	<b>133,9</b>
Pente moyenne	<b>8,21%</b>	km à parcourir**:	<b>43,1</b>
Pente maximale	<b>13,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Herrenberg (1)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2600</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>213,00</b> m	côte no	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>384,00</b> m	côtes restantes	<b>1</b>
Dénivellation	<b>171,00</b> m	km parcourus*:	<b>152,4</b>
Pente moyenne	<b>6,58%</b>	km à parcourir**:	<b>37,9</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Direndall</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1300</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>241,00</b> m	côte no	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>354,00</b> m	côtes restantes	<b>2</b>
Dénivellation	<b>113,00</b> m	km parcourus*:	<b>142,9</b>
Pente moyenne	<b>8,69%</b>	km à parcourir**:	<b>34,2</b>
Pente maximale	<b>26,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Herrenberg (2)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>2600</b> m	Etape	<b>3</b>
Altitude pied	<b>213,00</b> m	côte no	<b>6</b>
Altitude sommet	<b>384,00</b> m	côtes restantes	<b>0</b>
Dénivellation	<b>171,00</b> m	km parcourus*:	<b>171,7</b>
Pente moyenne	<b>6,58%</b>	km à parcourir**:	<b>18,6</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Côte de Bereldange (1)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>		
Longueur	<b>1600</b> m	Etape	<b>2</b>
Altitude pied	<b>233,00</b> m	côte no	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>367,00</b> m	côtes restantes	<b>1</b>
Dénivellation	<b>134,00</b> m	km parcourus*:	<b>155,60</b>
Pente moyenne	<b>8,38%</b>	km à parcourir**:	<b>21,2</b>
Pente maximale	<b>14,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Beaufort</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>		
Longueur	<b>700</b> m	Etape	<b>4</b>
Altitude pied	<b>310,00</b> m	côte no	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>360,00</b> m	côtes restantes	<b>6</b>
Dénivellation	<b>50,00</b> m	km parcourus*:	<b>56,6</b>
Pente moyenne	<b>7,14%</b>	km à parcourir**:	<b>117,3</b>
Pente maximale	<b>12,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

# LES CÔTES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG 2017

<b>Niklosberg</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>4400 m</b>	côte no	<b>2</b>
Altitude pied	<b>203 m</b>	côtes restantes	<b>5</b>
Altitude sommet	<b>475 m</b>	km parcourus*	<b>73,7</b>
Dénivellation	<b>272 m</b>	km à parcourir**:	<b>96,5</b>
Pente moyenne	<b>6,18%</b>		
Pente maximale	<b>10,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Bourscheid</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>3500 m</b>	côte no	<b>3</b>
Altitude pied	<b>227 m</b>	côtes restantes	<b>4</b>
Altitude sommet	<b>480 m</b>	km parcourus*	<b>98,8</b>
Dénivellation	<b>253 m</b>	km à parcourir**:	<b>72,3</b>
Pente moyenne	<b>7,23%</b>		
Pente maximale	<b>10,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Nospelt</b>			
Degré de difficulté:	<b>2</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>2600 m</b>	côte no	<b>4</b>
Altitude pied	<b>250 m</b>	côtes restantes	<b>3</b>
Altitude sommet	<b>361 m</b>	km parcourus*	<b>143,8</b>
Dénivellation	<b>111 m</b>	km à parcourir**:	<b>28,2</b>
Pente moyenne	<b>4,27%</b>		
Pente maximale	<b>13,00%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Pabeierberg</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>5</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>2</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*	<b>162,375</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>11,40</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Pabeierberg (2)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>6</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>1</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*	<b>166,175</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>7,6</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet

<b>Pabeierberg (3)</b>			
Degré de difficulté:	<b>1</b>	Etape	<b>4</b>
Longueur	<b>825 m</b>	côte no	<b>7</b>
Altitude pied	<b>258,57 m</b>	côtes restantes	<b>0</b>
Altitude sommet	<b>333,22 m</b>	km parcourus*	<b>169,975</b>
Dénivellation	<b>74,65 m</b>	km à parcourir**:	<b>3,8</b>
Pente moyenne	<b>9,05%</b>		
Pente maximale	<b>14,02%</b>		

\* au pied \*\* au sommet



## LE LIVRE D'OR DU TOUR DE LUXEMBOURG

1° 1935	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	HAMELRYCKX Julien (B)	OEYEN Jean (B)
2° 1936	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>CLEMENS Pierre (L)</b>	HAMELRYCKX Julien (B)
3° 1937	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>CLEMENS Pierre (L)</b>	MICHELSEN Camille (B)
4° 1938	VLAEMYNCK Lucien (B)	BRAECKEVELDT Adolphe (B)	DELTOUR Hubert (B)
5° 1939	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	VLAEMYNCK Lucien (B)	MITHOUARD Fernand (F)
6° 1946	SCHOTTE Brik (B)	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	CALLENS Norbert (B)
7° 1947	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>
8° 1948	<b>GOLDSCHMIT Jean (L)</b>	LAPÉBIE Guy (F)	<b>CLEMENS Mathias (L)</b>
9° 1949	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	SFORACCHI Nello (I)	<b>ERNZER Marcel (L)</b>
10° 1950	DE RIJCK Isidore (B)	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>
11° 1951	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>DIEDERICH Bim (L)</b>	JOBÉ Georges (B)
12° 1952	<b>KIRCHEN Jean (L)</b>	<b>GOLDSCHMIT Jean (L)</b>	VANDERSTOCKT Robert (B)
13° 1953	VANDERSTOCKT Robert (B)	CLOSE Alex (B)	<b>GAUL Charly (L)</b>
14° 1954	<b>SCHMITZ Jempy (L)</b>	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>ERNZER Marcel (L)</b>
15° 1955	BOBET Louison (F)	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>GAUL Charly (L)</b>
16° 1956	<b>GAUL Charly (L)</b>	REMANGEON René (F)	FORESTIER Jean (F)
17° 1957	SAINT Gérard (F)	ELENA Raymond (F)	GERUSSI Elio (I)
18° 1958	<b>SCHMITZ Jempy (L)</b>	ANNAERT Jean-Claude (F)	DE JONGH Piet (NL)
19° 1959	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>BOLZAN Aldo (L)</b>	CERAMI Pino (B)
20° 1960	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	<b>BOLZAN Aldo (L)</b>	PINTARELLI Giuseppe (I)
21° 1961	<b>GAUL Charly (L)</b>	<b>ERNZER Marcel (L)</b>	GROUSSARD Georges (F)
22° 1962	PLANCKAERT Joseph (B)	SCHROEDERS Willy (B)	DE MULDER Frans (B)
23° 1963	MOLENAERS Yvo (B)	DE ROO Jo (NL)	VAN DEN BORGH Martin (NL)
24° 1964	DEN HARTOG Arie (NL)	MALIEPAARD Bas (NL)	JUNKERMANN Hans (D)
25° 1965	DENSON Vincent (GB)	LEBAUBE Jean-Claude (F)	DEN HARTOG Arie (NL)
26° 1966	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	DESMET Armand (B)	PLANCKAERT Willy (B)
27° 1967	BRANDS Frans (B)	VAN DE KERCKHOVE Bernard (B)	DELISLE Raymond (F)
28° 1968	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	HAAST Cees (NL)	BODRERO Franco (I)
29° 1969	BOIFAVA Davide (I)	WAGTMANS Rini (NL)	DEN HARTOG Arie (NL)
30° 1970	<b>SCHUTZ Edy (L)</b>	PINTENS Georges (B)	PIJNEN René (NL)
31° 1971	DIERICKX André (B)	BRACKE Ferdinand (B)	MORTENSEN Leif (DK)
32° 1972	ROSIERS Roger (B)	AERTS Paul (B)	HOBAN Barry (GB)
33° 1973	VASSEUR Sylvain (F)	PLANCKAERT Willy (B)	GUITARD Jean-Pierre (F)
34° 1974	MAERTENS Freddy (B)	VERBEECK Frans (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
35° 1975	VERBEECK Frans (B)	TEIRLINCK Willy (B)	VAN SPRINGEL Herman (B)
36° 1976	VERBEECK Frans (B)	JACOBS Joseph (B)	KNETEMANN Gerrie (NL)
37° 1977	PRONK Bert (NL)	KNETEMANN Gerrie (NL)	LIENHARD Willi (CH)
38° 1978	PEETERS Ludo (B)	WESEMAEL Wilfried (B)	KARSTENS Gerben (NL)
39° 1979	<b>DIDIER Lucien (L)</b>	HINAULT Bernard (F)	OOSTERBOSCH Bert (NL)
40° 1980	OOSTERBOSCH Bert (NL)	VAN VLIET Leo (NL)	GISIGER Daniel (CH)
41° 1981	BARINOV Youri (SU)	BOKOV Igor (SU)	SUUN Riho (SU)
42° 1982	HINAULT Bernard (F)	KUIPER Hennie (NL)	BOKOV Igor (SU)
43° 1983	<b>DIDIER Lucien (L)</b>	MOTTET Charly (F)	ANDERSEN Kim (DK)
44° 1984	LAVAINNE Christophe (F)	TACKAERT William (B)	DHAENENS Rudy (B)
45° 1985	NIJDAM Jelle (NL)	TACKAERT William (B)	LUYTEN Louis (B)
46° 1986	ROOKS Steven (NL)	LILHOLT Sören (DK)	MAIER Harald (A)
47° 1987	LILHOLT Sören (DK)	FIGNON Laurent (F)	VAN ITTERBEECK Benjamin (B)
48° 1988	TRINKLER Richard (CH)	KUUM Janusz (N)	DECRIEN Jacques (F)
49° 1989	CORNELISSE Michel (NL)	KAJZER Dariusz (D)	SCHURER Eddy (NL)
50° 1990	LAVAINNE Christophe (F)	MÄCHLER Erich (CH)	SCIANDRI Maximilian (I)
51° 1991	THEUNISSE Gert-Jan (NL)	MAASSEN Frans (NL)	VAN DER POEL Adri (NL)
52° 1992	DOJWA Jean-Philippe (F)	VAN DEN AKKER John (NL)	KIEFEL Ron (USA)
53° 1993	SCIANDRI Maximilian (I)	DEN BAKKER Maarten (NL)	MUSEEUW Johan (B)
54° 1994	MAASSEN Frans (NL)	HINCAPIE George (USA)	MAURI Melchior (E)
55° 1995	JÄRMANN Rolf (CH)	MAGNIEN Emmanuel (F)	BORTOLAMI Gian-Luca (I)
56° 1996	ELLI Alberto (I)	DESBIENS Laurent (F)	BREUKINK Erik (NL)
57° 1997	VANDENBROUCKE Frank (B)	ELLI Roberto (I)	BREUKINK Erik (NL)
58° 1998	ARMSTRONG Lance (USA)	DEKKER Erik (NL)	MÜLLER Dirk (D)

59° 1999	WAUTERS Marc (B)	KJAERGAARD Steffen (N)	STEINHAUSER Tobias (D)
60° 2000	ELLI Alberto (I)	<b>JOACHIM Benoît (L)</b>	LODA Nicola (I)
61° 2001	PETERSEN Jørgen Bo (DK)	BELOHVOSCIKS Raivis (LAT)	RODRIGUEZ Fred (USA)
62° 2002	LJUNGQVIST Marcus (S)	VOSKAMP Bart (NL)	SOSENKA Ondrej (POL)
63° 2003	VOECKLER Thomas (F)	WADECKI Piotr (POL)	CANADA GARCIA David (E)
64° 2004	MONFORT Maxime (B)	HIEKMANN Thorsten (D)	JAKSCHE Jörg (D)

## LE LIVRE D'OR DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

65° 2005	BODROGI Laszlo (H)	CANCELLARA Fabian (CH)	VASTARANTA Jukka (FIN)
66° 2006	VANDEVELDE Christian (USA)	BROZYNA Tomasz (POL)	JOHANSEN Allan (DK)
67° 2007	RAST Grégory (CH)	BROCHARD Laurent (F)	DALL'ANTONIA Tizian (I)
68° 2008	POSTHUMA Joost (NL)	ALBASINI Michael (CH)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>
69° 2009	<b>SCHLECK Frank (L)</b>	KLÖDEN Andreas (D)	MARCATO Marco (I)
70° 2010	CARRARA Matteo (I)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>	ARMSTRONG Lance (USA)
71° 2011	GERDEMANN Linus (D)	GENIEZ Alexandre (F)	GALLOPIN Tony (F)
72° 2012	FUGLSANG Jakob (DK)	POELS Wouter (NL)	<b>SCHLECK Frank (L)</b>
73° 2013	MARTENS Paul (D)	HIVERT Jonathan (F)	BAKELANTS Jan (B)
74° 2014	BRESCHERL Matti (DK)	<b>DRUCKER Jean-Pierre (L)</b>	MORKOV Michael (DK)
75° 2015	GERDEMANN Linus (D)	DE MAAR Marc (NL)	DUYN Huub (NL)
76° 2016	LAMMERTINK Maurits (NL)	GILBERT Philippe (B)	<b>KIRSCH Alex (L)</b>

	LUXEMBOURG (L)	21	VICTOIRES
	BELGIQUE (B)	16	
	PAYS-BAS (NL)	10	
	FRANCE (F)	8	
	ITALIE (I)	5	
<b>PAR NATION</b>	DANEMARK (DK)	4	
	ALLEMAGNE (D)	3	
	SUISSE (CH)	3	
	ETATS-UNIS (USA)	2	
	GRANDE-BRETAGNE (GB)	1	
	HONGRIE (H)	1	
	SUEDE (S)	1	
	UNION SOVIETIQUE (SU)	1	



### Les hôpitaux de service



Hôpitaux Robert Schuman -  
Centre Hospitalier du Kirchberg  
9, rue Edward Steichen  
L-2540 Luxembourg-Kirchberg  
tél. +352 24 68 1 – fax +352 2468-2009  
<http://www.hkb.lu/fr/>

Centre Hospitalier du Nord, Site Ettelbrück  
Clinique St Louis, Ettelbrück  
120, avenue Lucien Salentiny  
L-9002 Ettelbrück  
tél. +352 81 66 1 – fax +352 8166-3049  
<http://www.chdn.lu/>

Centre Hospitalier de Luxembourg  
Hôpital Municipal  
4, rue Barblé,  
L-1210 Luxembourg  
tél. +352 44 11 11 – fax +352 45 87 62  
<https://www.chl.lu/>

Centre Hospitalier Emile Mayrisch, Site Esch/Alzette  
Hôpital de la Ville d'Esch-sur-Alzette  
rue Emile Mayrisch  
L-4240 Esch-sur-Alzette  
tél. +352 57 11 1 – fax +352 5711-65159  
<https://www.chem.lu/>

## LES HOTELS DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

### **PARC-HOTEL**

L-1453 LUXEMBOURG  
120, Route d'Echternach  
tél. +352 43 56 43  
fax +352 43 69 03  
www.parc-hotel.lu  
email: info@parc-hotel.lu

ROOMPOT - NEDERLANDSE LOTERIJ (RNL)  
BMC RACING TEAM (BMC)  
WB VERANCLASSIC AQUALITY PROTECT (WVA)  
COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (COF)  
WANTY - GROUPE GOBERT (WGG)  
FORTUNEO - VITAL CONCEPT (FVC)  
LEOPARD PRO CYCLING (LPT)  
NIPPO - VINI FANTINI (NIP)  
VERANDA'S WILLEMS - CRELAN (VWC)  
ARMEE DE TERRE (ADT)  
TEAM VELOCONCEPT (TVC)

### **EURO-HOTEL**

11, route de Luxembourg  
L-6182 GONDERANGE  
tél. +352 78 85 51  
fax +352 78 85 50  
www.eurohotel.lu  
email: info@eurohotel.lu

TEAM LOTTO - KERNHAUS (LKH)

### **HOTEL BERNINI**

163, route de Luxembourg  
L-3254 BETTEMBOURG  
tél. +352 51 66 11 0  
fax +352 51 59 22  
www.bernini.lu  
email: bernini@pt.lu

SPORT VLAANDEREN - BALOISE (SVB)

### **HOTEL GULLIVER**

58, rue Nicolas Meyers  
L-4918 BASCHARAGE  
tél. +352 50 44 55-1  
fax +352 50 44 55-2  
www.gulliver.lu  
email: info@gulliver.lu

TEAM DIFFERDANGE - LOSCH (CCD)

# LES EQUIPES DU ŠKODA TOUR DE LUXEMBOURG

